

TCD発行一覧

発行日: 2009年12月21日 から
2009年12月25日 まで

TCD番号 7183B--2009	種類 回転翼機	発行日 12/21	発効日 01/04
準拠AD カナダTCCA AD CF-2007-13R2			
適用型式	ベル(ベル・ヘリコプター・テキストロン・カナダ)式206B系列型(206A型からコンバートされたものを含む。)及び206L型		
概要	特定範囲の発動機のタービン回転数において有害な振動が発生することにより、当該タービンのホイールの破損に至る不具合防止		
参照SB等	ベル・ヘリコプター・テキストロン・フライト・マニュアルBHT-206B-FM-1 Revision B-50、同BHT-206B3-FM-1 Revision 11及び同BHT-206L-FM-1 Revision 28並びにベル・ヘリコプター・テキストロン・アラート・サービス・ブレティン206-07-115 Revision C及び同206L-07-146 Revision B		
TCD番号 7526 -1-2009	種類 飛行機	発行日 12/21	発効日 01/04
準拠AD EASA AD 2009-0105R1			
適用型式	ブリテンノーマン式BN2A-8、-9、-20、-21、-26及び-27型、BN2B-20、-21、-26及び-27型、BN2T型並びにBN2T-2、-2R、-4R及び-4S型		
概要	ガラス繊維強化プラスチック製のエレベーター・チップ・アセンブリの内部構造に層間剥離又は損傷が生じ、機体の操縦性が失われる不具合防止		
参照SB等	ブリテンノーマン・エアクラフト・サービス・ブレティンBN-2/SB 313 issue 3並びにブリテンノーマン・ドロウイングNB-31-235及びNB-31-873		
TCD番号 7563 --2009	種類 飛行機	発行日 12/21	発効日 01/04
準拠AD ドイツLBA LTA D-2004-489			
適用型式	エクストラ式EA300、EA300/S、EA300/L及びEA300/200型		
概要	底部胴体カバー(下面フェアリング)と防火壁との隙間から燃料が操縦室内に流入する不具合防止		
参照SB等	エクストラ・サービス・ブレティン No. 300-4-04 issue A		
TCD番号 7590 --2009	種類 飛行機	発行日 12/21	発効日 01/04
準拠AD 米国FAA AD 2009-22-02			
適用型式	アメリカン・チャンピオン(ベランカ)式7ECA、7GCAA、7GCBC、7KCAB、8KCAB及び8GCBC型		
概要	後部座席の背当てのヒンジ部に亀裂及びヒンジ・ボルト穴の過度の伸張が発生し、当該背当てが破損することにより、後部座席の占有者と操縦桿とが干渉し、機体の操縦性の喪失に至る不具合防止		
参照SB等	アメリカン・チャンピオン・エアクラフト・サービス・レターNo.431		
TCD番号 7592 --2009	種類 飛行機	発行日 12/21	発効日 12/22
準拠AD 米国FAA AD 2009-23-04			
適用型式	ボーイング式767-200、-300、-300F及び-400ER系列型		
概要	主燃料タンクの燃料ブースト・ポンプのフィード・スルー・コネクタのエポキシ樹脂部に亀裂が発生することにより、当該ポンプに生じた有害な電気パスが発火源となり、燃料タンクの爆発に至る不具合防止		
参照SB等	ボーイング・アラート・サービス・ブレティン767-28A0095及び同767-28A0096		

TCD発行一覧

発行日: 2009年12月21日 から
2009年12月25日 まで

TCD番号	種類	飛行機	発行日	発効日
7599 --2009	種類	飛行機	12/21	01/04
準拠AD	米国FAA AD 2009-24-07			
適用型式	ボーイング式737-600、-700、-700C及び-800系列型			
概要	不適切な製造過程により、主脚の前方トランシオン・ピンに応力腐食亀裂が発生し、当該ピン及び主脚の破損に至る不具合防止			
参照SB等	ボーイング・スペシャル・アテンション・サービス・ブレティン737-32-1402			
7604 --2009	種類	飛行機	12/21	12/24
準拠AD	EASA AD 2009-0258			
適用型式	エアバス(エアバス・インダストリー)式A310及びA300-600系列型			
概要	製造時におけるラム・エア・タービンのタービン・カバーへのバランス・ウエイト・ワッシャー取り付けに使用された正しく熱処理されていないねじが破損することにより、バランス・ウエイト・ワッシャーが外れてラム・エア・タービンの振動が増大し、ラム・エア・タービンの部品が脱落してラム・エア・タービンの機能の喪失に至る不具合防止			
参照SB等	エアバス・オール・オペレータ・テレックスA300-29A6062及び同A310-29A2098並びにハミルトン・サンドストランド・サービス・ブレティン730816-29-15及び同732365-29-7			
7605 --2009	種類	飛行機	12/21	12/24
準拠AD	EASA AD 2009-0259			
適用型式	エアバス(エアバス・インダストリー)式A318-111、A318-112、A318-121、A318-122、A319-111、A319-112、A319-113、A319-114、A319-115、A319-131、A319-132、A319-133、A320-211、A320-212、A320-214、A320-231、A320-232、A320-233、A321-111、A321-112、A321-131、A321-211、A321-212、A321-213、A321-231及びA321-232型			
概要	製造時におけるラム・エア・タービンのタービン・カバーへのバランス・ウエイト・ワッシャー取り付けに使用された正しく熱処理されていないねじが破損することにより、バランス・ウエイト・ワッシャーが外れてラム・エア・タービンの振動が増大し、ラム・エア・タービンの部品が脱落してラム・エア・タービンの機能の喪失に至る不具合防止			
参照SB等	エアバス・オール・オペレータ・テレックスA320-29A1150及びハミルトン・サンドストランド・サービス・ブレティンERPS08M-29-8			
6649D--2009	種類	回転翼機	12/24	12/29
準拠AD	EASA緊急AD 2009-0275-E			
適用型式	ユーロコプター(アエロスパシアル)式AS332 C、AS332 C1、AS332 L、AS332 L1及びAS332 L2型並びにEC225 LP型			
概要	IGBフェアリングのガターとテール・ローターのインクラインド・ドライブ・シャフトとが干渉することにより、当該シャフトが破損し、機体の操縦性の低下に至る不具合防止			
参照SB等	ユーロコプターAS332アラート・サービス・ブレティン53.01.47 Revision 2及びユーロコプターEC225アラート・サービス・ブレティン53A001 Revision 2並びにユーロコプターAS332サービス・ブレティン53.01.56 Revision 1及びユーロコプターEC225サービス・ブレティン53-007 Revision 1			
7615 --2009	種類	回転翼機	12/24	12/29
準拠AD	EASA緊急AD 2009-0274-E			
適用型式	アグスタ式A109A、A109AII、A109C及びA109K2型			
概要	メイン・ローター・シザー・フィッティングが不適切に取り付けられていることにより、取り付けボルトが破損し、機体の操縦性の喪失に至る不具合防止			
参照SB等	アグスタ・マンドトリー・ボレティノ・テクニコ109-131及び同109K-53			

TCD発行一覧

発行日: 2009年12月21日 から
2009年12月25日 まで

TCD番号	7616 --2009	種類	発動機	発行日	12/24	発効日	12/29
-------	-------------	----	-----	-----	-------	-----	-------

準拠AD EASA緊急AD 2009-0261-E

適用
型式 ツルボメカ式ツルモIV A及びIV C型発動機を装備した航空機

概要 発動機のインターミディエイト・ベアリング・リターン・フレキシブル・パイプのユニオン部に亀裂が発生する不具合防止

参照
SB等 ツルボメカ・マンドトリー・サービス・ブレイクA249 72 0809 Version A、ツルボメカ・ツルモIV
メンテナンス・マニュアル279 02 932及びツルボメカ・ツルモIII C4/IVオーバーホール・マニユアル249 92 934