

資料3

中規模都市での地域公共交通

H22.1.20(水)

山口県 宇部市

宇部市の紹介



人口:175,166人(H22.1.1)

世帯数:77,593世帯(H22.1.1)

面積:287.69平方キロメートル(H17国調)

高齢化率:25.0%(H22.1.1)

緑と花と彫刻のまち 宇部市

中山間地の棚田



市街地部と沿岸部の工業地帯



グローバル500賞受賞
公害克服のまち



作品名: 抗夫
作家: 萩原 守衛



野外彫刻

第23回 UBEビエンナーレ'09 (現代日本彫刻展)
大賞(宇部市賞)
作品名: Self - consciousness
作者: Yom Sang Uk

常盤公園

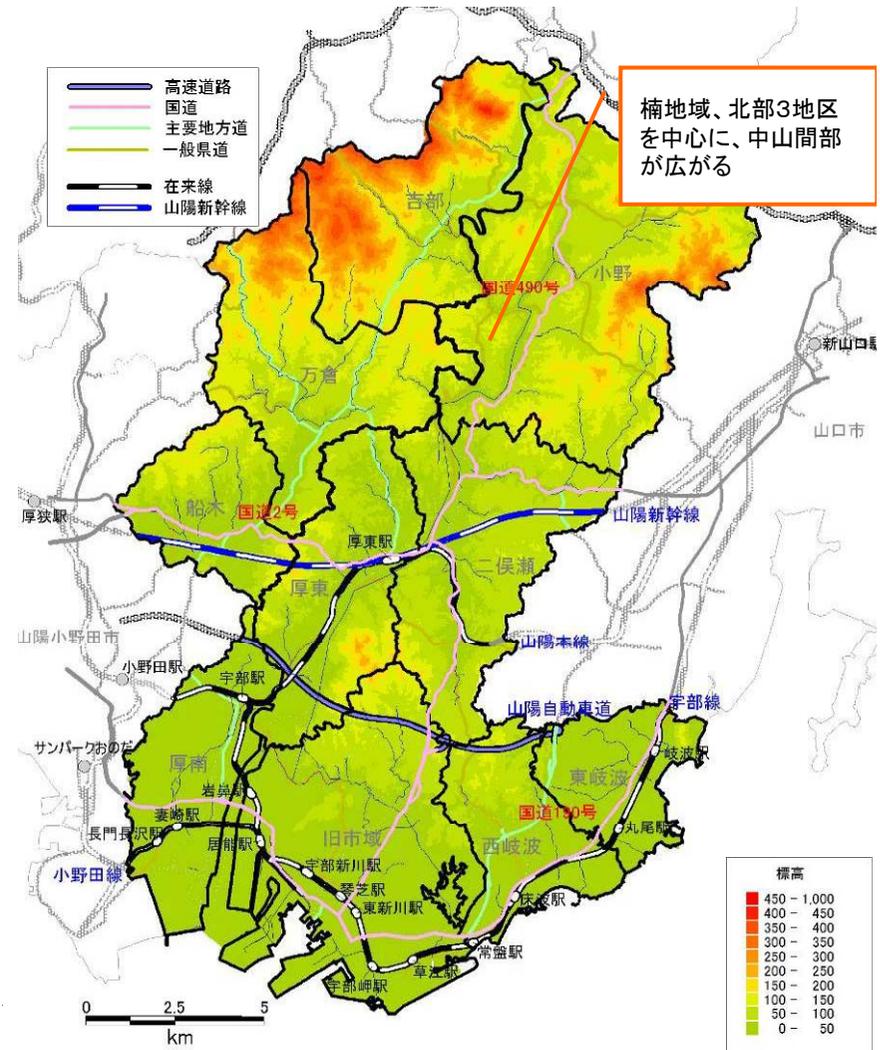


宇部市の概況

地勢

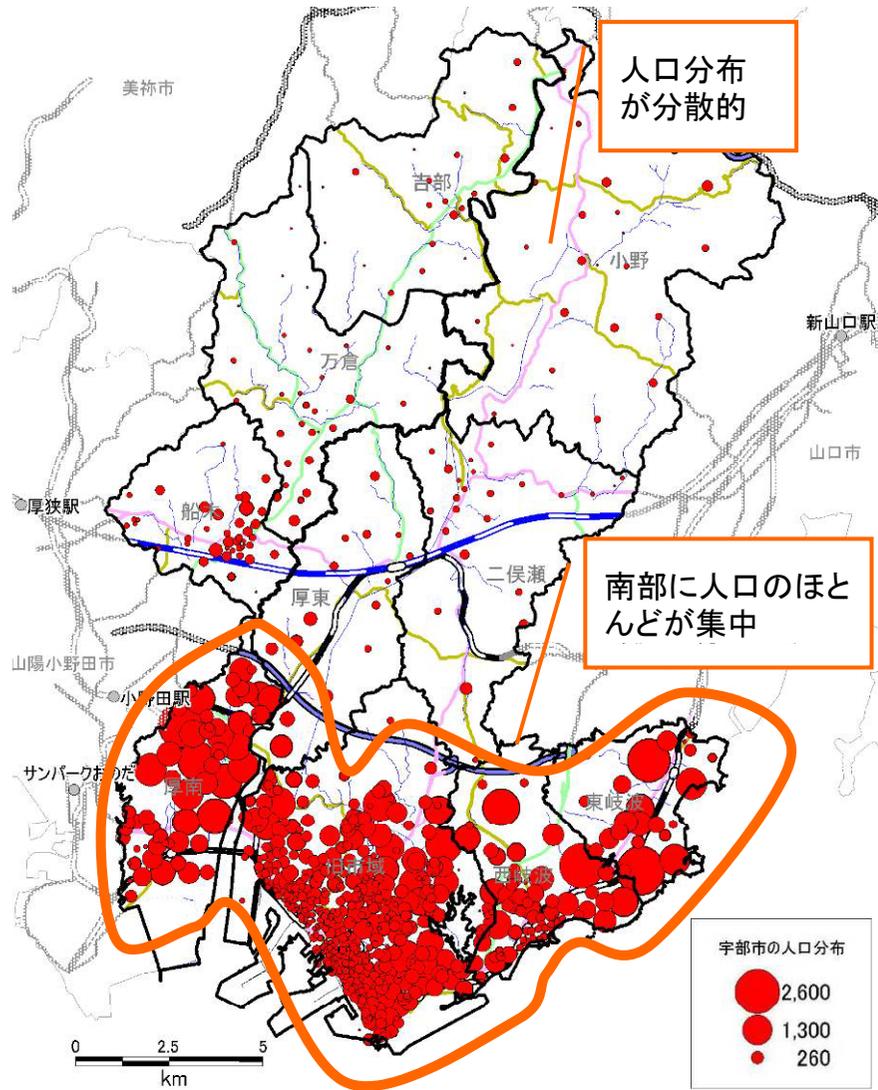


- 南北に長い地理的特徴
- 北と南では地勢、人口や施設の集積度が異なる

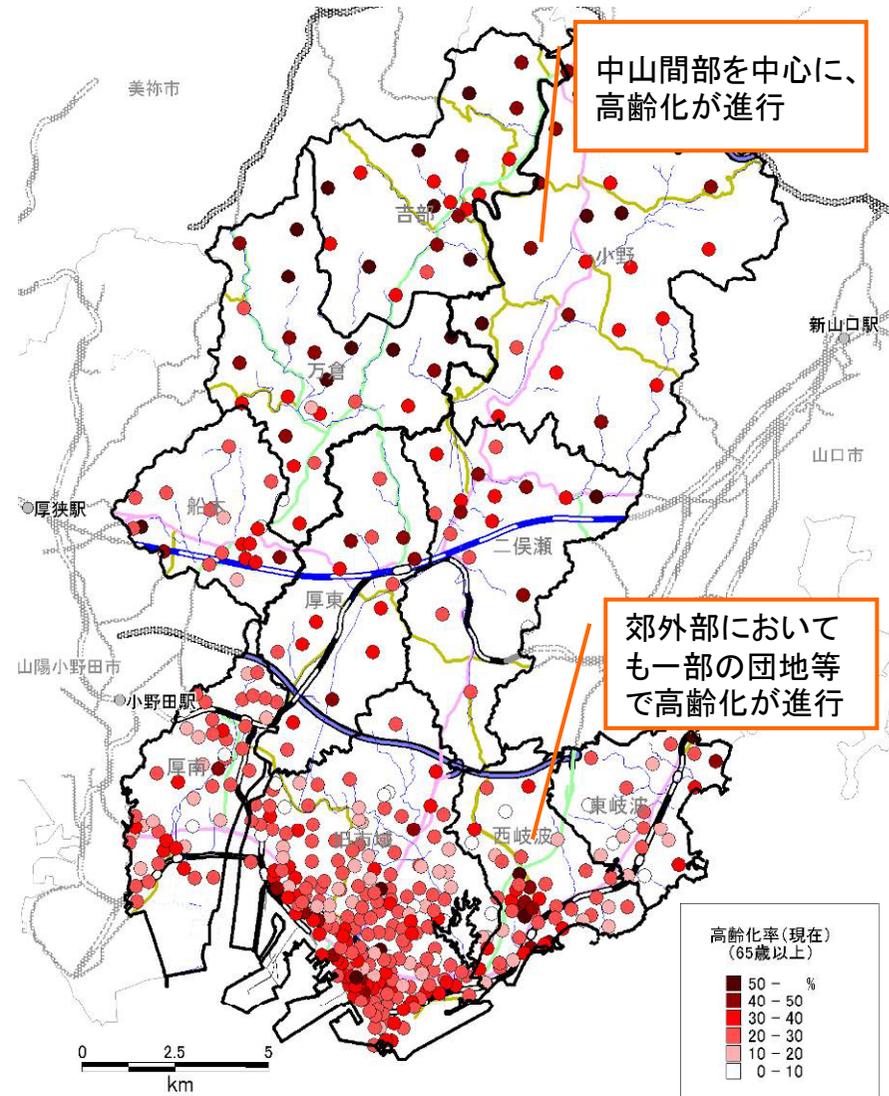


宇部市の概況

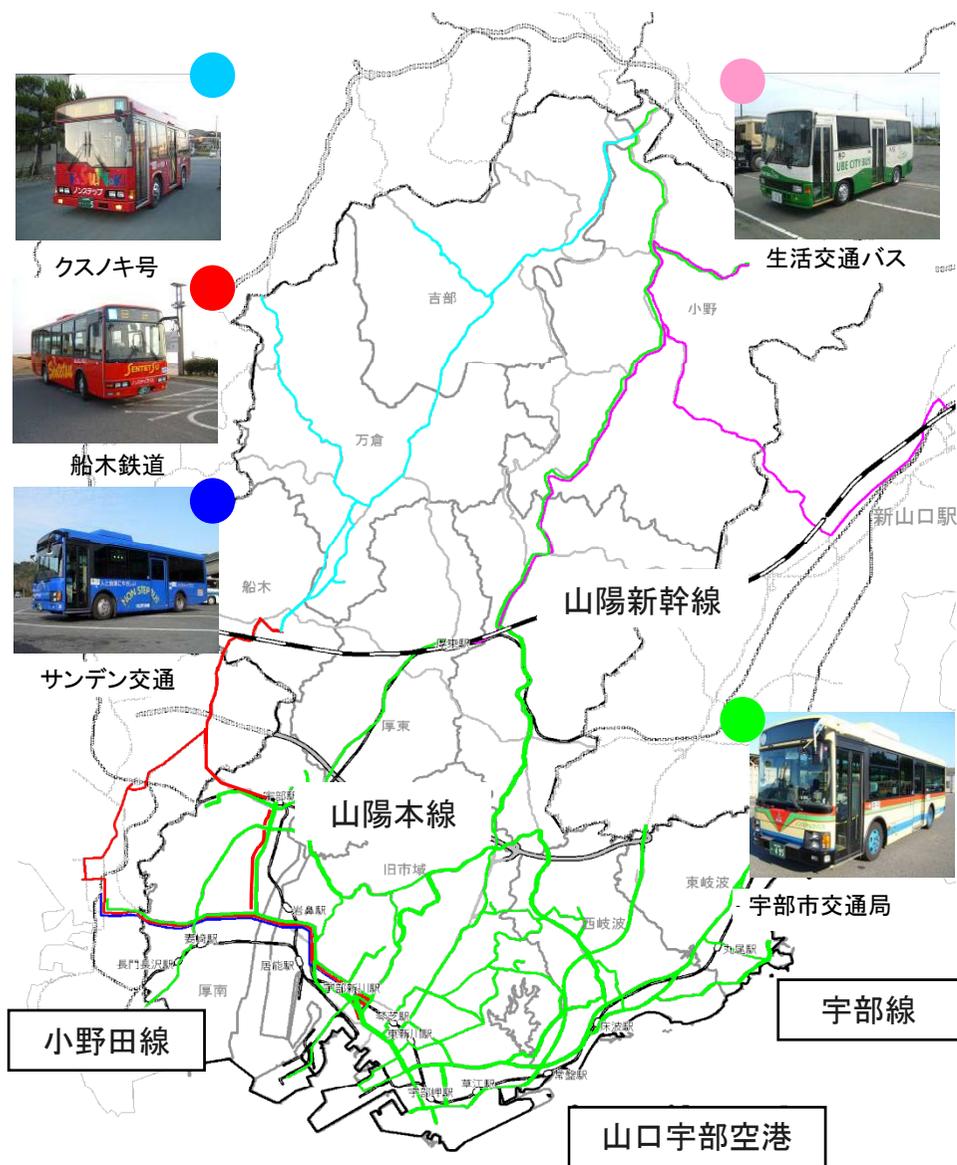
人口分布



高齢化の状況



宇部市の地域公共交通の現状



特徴

① 鉄道は、JR西日本の地方交通線である宇部線、小野田線が市街地をカバーしている

② 南北に長い地勢であるためバス交通が主な生活交通となっている

③ 山口県の空の玄関「山口宇部空港」がある



✓ 中規模都市での問題点

- 人口減少のため、バスの利用者減少に歯止めがかからない

少子化や人口減少による利用者の減 ⇒

特に中山間部や高校生の利用者数が減少している

高齢化の進展 ⇒

地域公共交通の必要性は増している

- JRの地方交通線の利用者数が激減している

広域的な企業であるJRへのアプローチは困難

- マイカー利用を前提に、郊外スプロールが進行

住宅、オフィス、商業施設、病院、公共施設が郊外に
散在

環境共生都市へ 地域公共交通の取り組み

- ◆ 宇部市営バス健全化方策検討調査
- ◆ 市内一斉ノーマイカー運動
- ◆ 地域と連携したノーマイカー運動2005
- ◆ 宇部市地球温暖化対策実行計画における
通常ノーマイカー・ノーマイカー通勤デー
- ◆ 宇部市地域公共交通総合連携計画
- ◆ チャレンジ！スマート通勤
- ◆ サイクルアンドライド事業
- ◆ 環境にやさしい宇部の交通を考える
ワークショップ開催



市長自らバス通勤

宇部市では、
「環境にやさしい交通」
の 様々な取り組み
を行っています！



✓ 地域公共交通の中での生活交通

- 宇部市では地域公共交通で、通勤、通学、通院、買物など、生活圏域における日常的な移動手段として、住民の日常生活に必要不可欠なものを「生活交通」として定義しています。
- 生活交通を担う交通手段としては、鉄道、路線バス、タクシーなどで、新たにデマンドバス・タクシーも実証運行を行い検討しています。
- 生活交通のサービス水準は、地域システム全体の中で福祉、教育など他の行政サービスとのプラス・マイナスの波及効果を重要な視点としています。

地域公共交通での様々な取り組み

生活交通バスに
バイオディーゼル燃料を使用



ハイブリッドバスの導入
(山口県下初)



イベントでの利用促進



環境にやさしい宇部の交通を
考える(ワークショップの開催)



携帯電話バス運行システムの
開発



宇部市交通局と宇部工業高等専門
学校の共同開発

バス乗り方教室の実施



「路線バスに乗って彫刻を見に行こう」の
実施

中山間地域での取り組み



- 平成20年度に宇部市地域公共交通総合連携計画を策定
- 平成21年10月より、中山間地域の4地区でデマンドバス・タクシーの実証運行を開始
- 地方の直面する課題や提案を国に届ける仕組みが必要

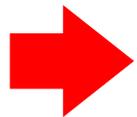
✓ 中規模都市での課題

◆ 四者協働の強化(地域公共交通を支える)

行政、交通事業者、地域(住民など)、企業・事業所の連携により生活交通を守り育てる体制の強化



行政が主体となり地域公共交通を推進する必要がある



市ではここまでやる！

■ 人材育成

地域に密着した具体政策を立案・実行できる人材の育成

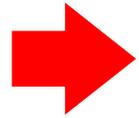
■ 意識改革

住民自らが地域の公共交通を支える意識の醸成

■ 連携

大学などと協働で交通施策の検討・実行

✓ 公共交通への財源が必要



ここをお願いしたい！

高齢社会の進展や環境問題……



公共交通の重要性は増していく ↗

しかし ..

走れば走るほど赤字になる地方公共交通

きめ細やかな運行を行う経費

乗り継ぎの環境づくりの経費

例えば

- 鉄道との乗り継ぎ(公共交通の連携)
- 駅周辺での駐輪場整備やバリアフリー化
- 快適な待合環境のバス停の整備
- 住民ニーズにあったきめ細やかなバス路線 など

