


《交通とまちづくり》

- 誰もが自由に移動できる便利で優しい「まち」を目指して -



富山地方鉄道株式会社



1 富山県における公共交通の現状

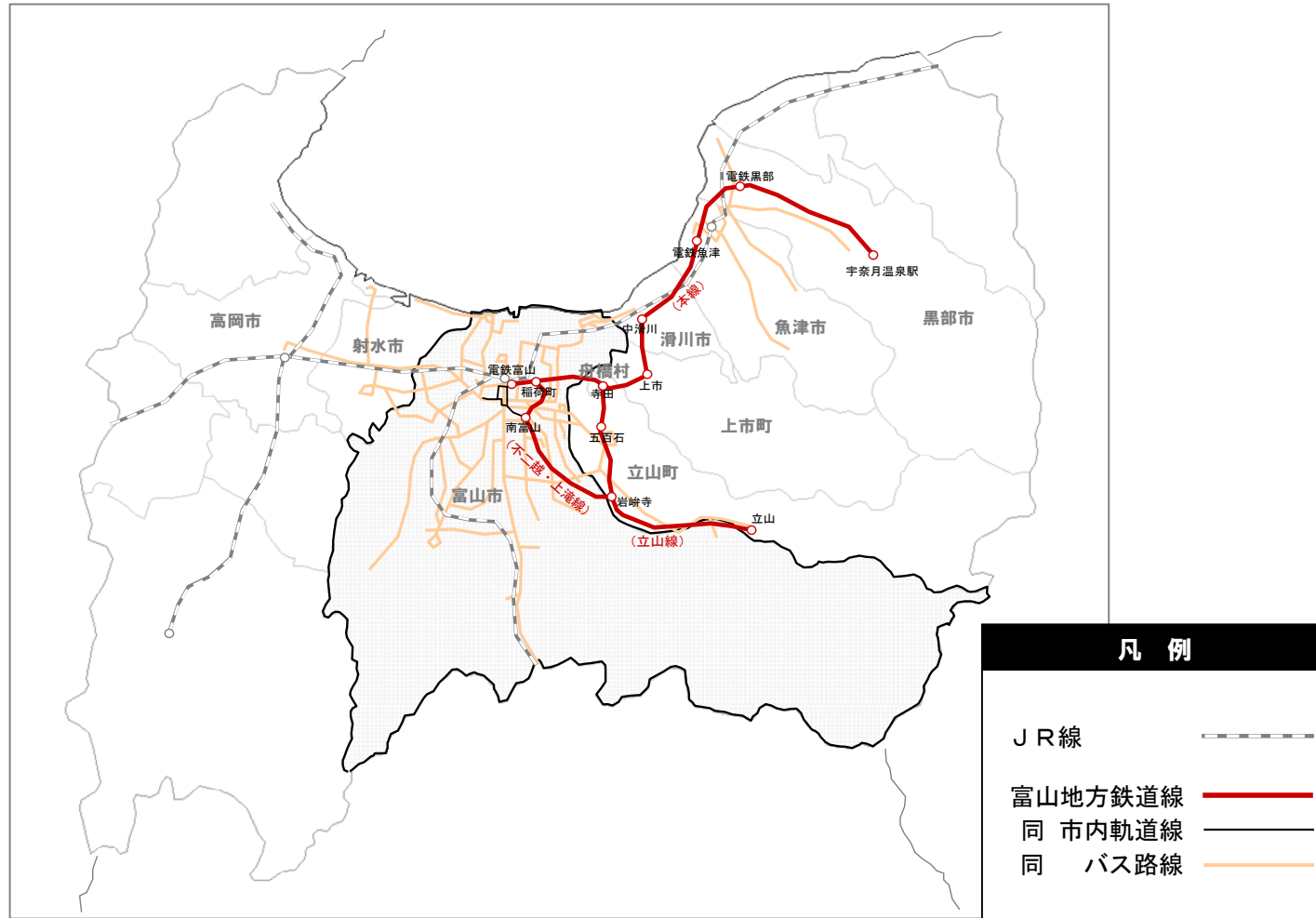
(1) 公共交通の衰退

(2) 市街地の拡散

(3) 中心市街地の空洞化

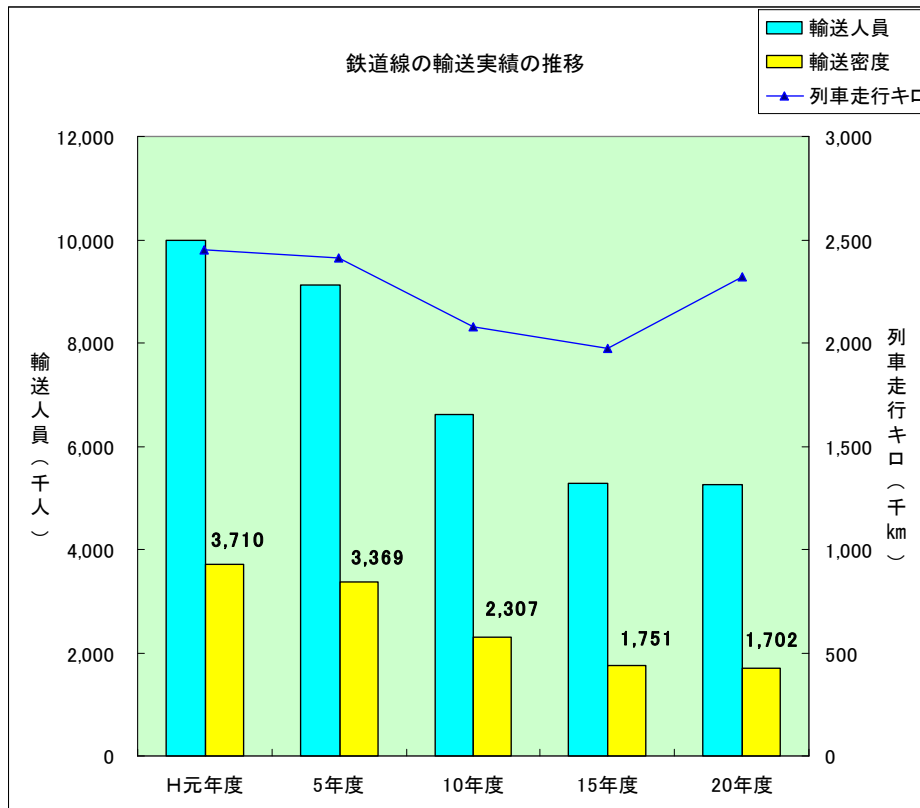
2 当社の運輸事業の状況

(1) 路線の概要



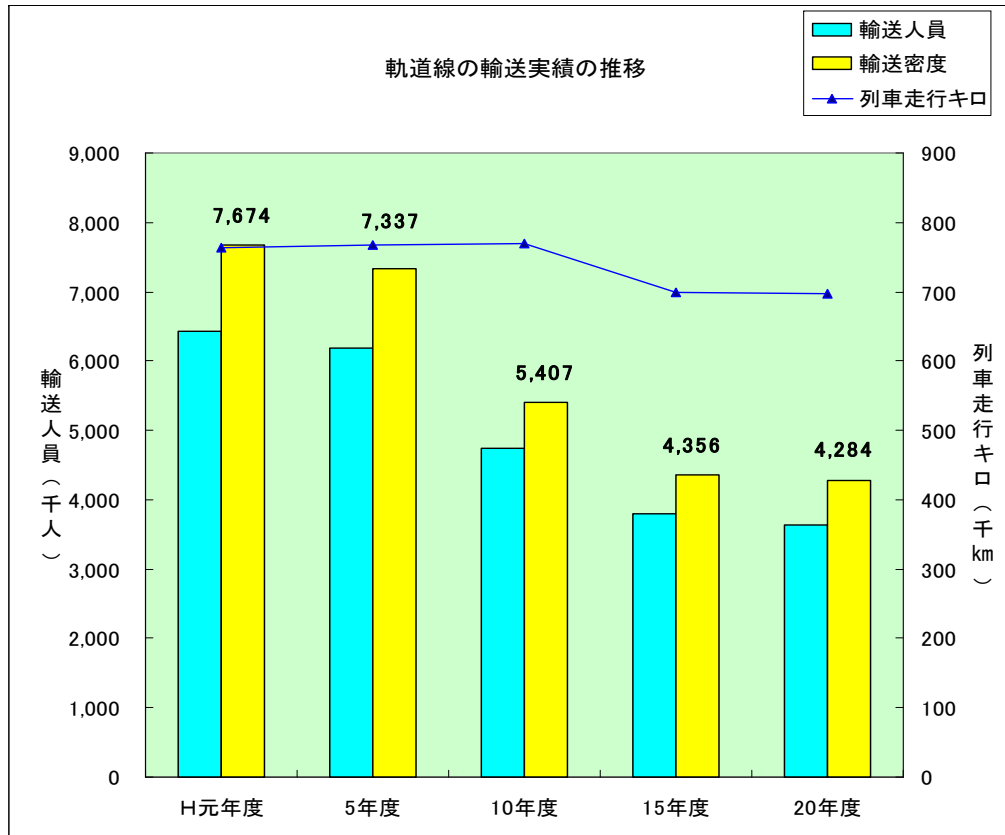
(2) 利用状況

① 鉄道線（本線、立山線、不二越・上滝線）



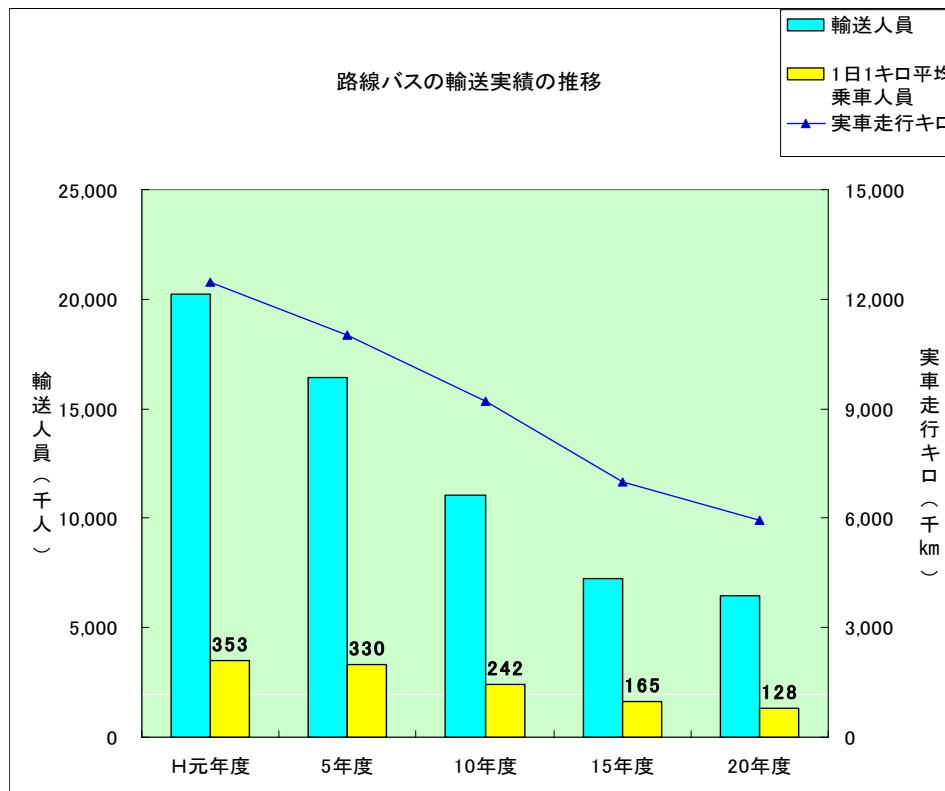
	輸送人員	輸送密度	列車走行キロ
H元年度	9,997	3,710	2,449
5年度	9,122	3,369	2,415
10年度	6,611	2,307	2,077
15年度	5,276	1,751	1,975
20年度	5,248	1,702	2,321
対元年度比	52.5%	45.9%	94.8%

②軌道線（富山軌道線、富山環状線）



	輸送人員	輸送密度	列車走行キロ
H元年度	6,435	7,674	764
5年度	6,194	7,337	767
10年度	4,747	5,407	769
15年度	3,795	4,356	699
20年度	3,643	4,284	697
対元年度比	56.6%	55.8%	91.2%

③路線バス（富山地方鉄道、富山地鉄中央バス）



	輸送人員	1日1キロ平均乗車人員	実車走行キロ
H元年度	20,200	353	12,477
5年度	16,436	330	11,027
10年度	11,022	242	9,205
15年度	7,271	165	6,990
20年度	6,439	128	5,960
対元年度比	31.9%	36.3%	47.8%

3 路面電車のまち「とやま」

(1) 富山県の路面電車

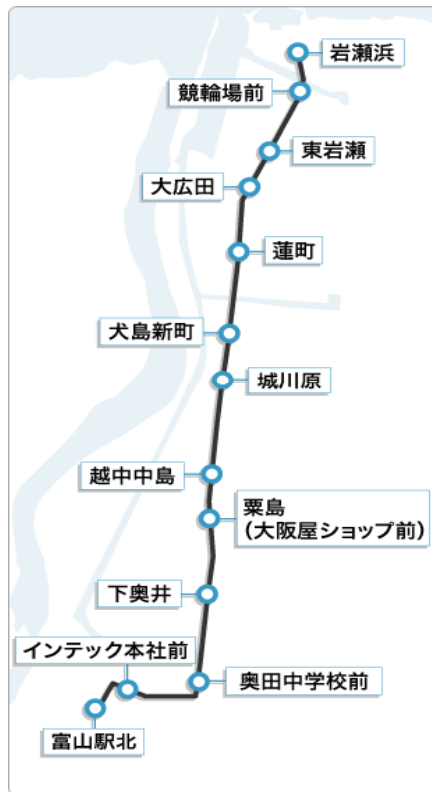
(2) 路面電車からLRTへ



4 公共交通とまちづくり

(1) 富山市との連携

① 富山ライトレール



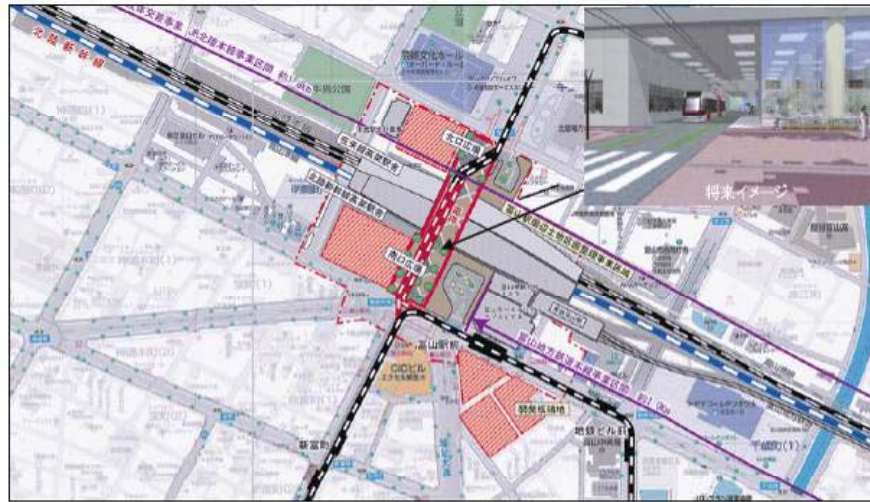
②富山環状線



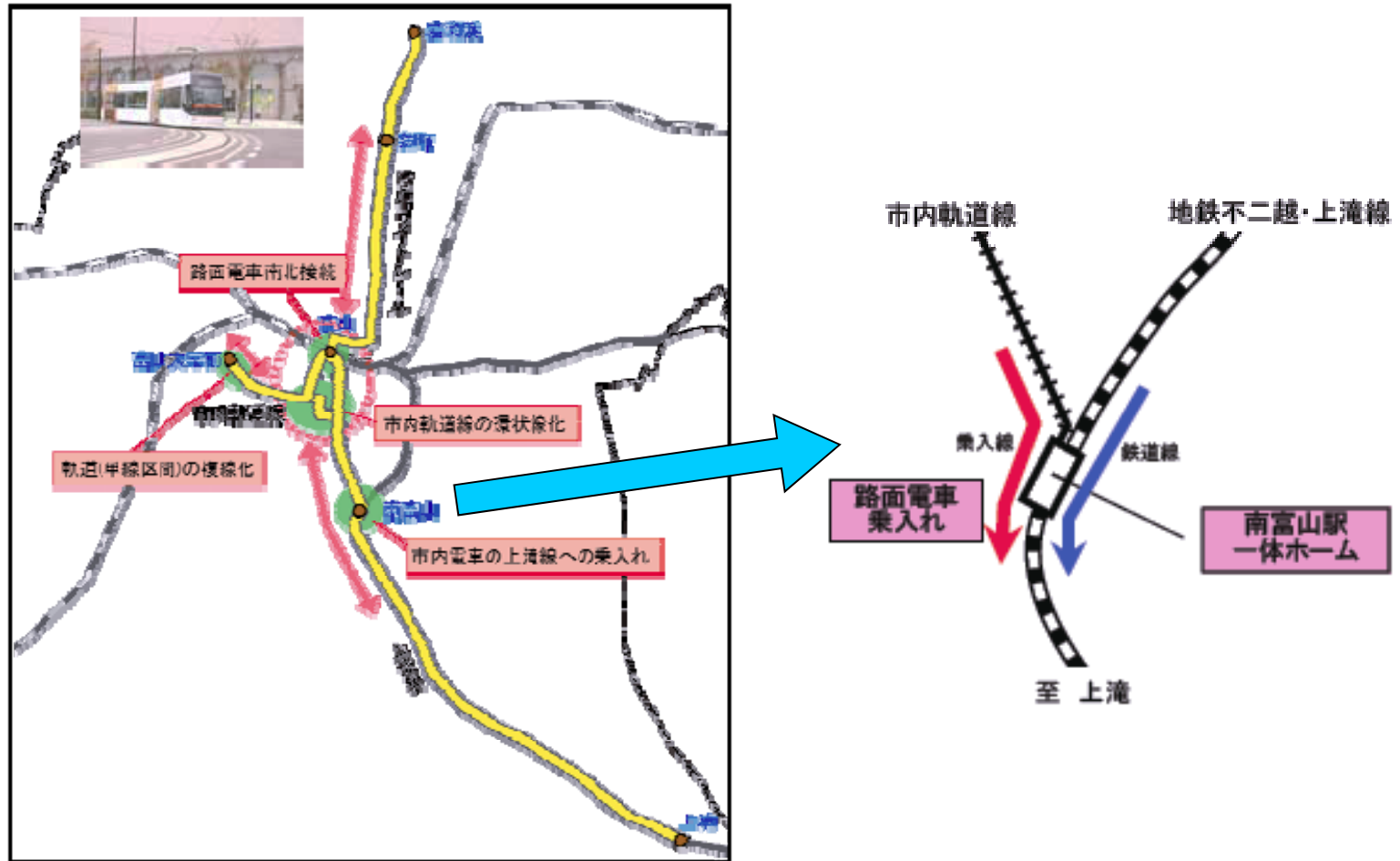
区間	丸の内～西町(単線)
距離	約940m
新設停留場	3箇所
運行間隔	概ね10分～15分間隔
開業目標	平成21年度

- 低床車両の導入
(富山ライトレールと同様のもの)
- バリアフリー化等、停留場のハイグレード化
- 電車の揺れを抑える軌道(制振軌道)の導入

③当社軌道線と富山ライトレールとの接続



④上滝線と市内軌道線の直通運転



(2) 富山県及び沿線市町村との連携



80 創立80周年記念講演会

『地域の公共交通を考える』

● 演題 『持続可能な地域づくりと公共交通』
講師／富山県立大学大学院 工学研究科 教授 中村文彦 氏

● 演題 『鉄道ライフスタイルとまちづくり』
講師／富山県立大学大学院 工学研究科 教授 藤井 聡 氏

平成22年
● 日 時 **2月11日(祝) 13:00~16:00** (開場 12:30)

● 場 所 **地鉄ビル5階 佐伯記念ホール**
入場無料 お気軽にお申し込みください

● 講演プロフィール
中村文彦 氏 (1956-2007) 富山県立大学大学院 工学研究科 教授
藤井 聡 氏 (1962-) 富山県立大学 工学研究科 教授

● 参加申し込みについて
富山県立大学 学生会館 3階 学生会館 3階 学生会館 3階 学生会館 3階

● お申し込み・お問い合わせ先
〒930-8502 富山県富山市 富山地方鉄道株式会社 交通政策課
創立80周年記念講演会 係
TEL076-432-5534 FAX076-433-0743

● 応募締切 1月31日(金) 郵送先、入場券交付
お申し込みは必ずお振込み、お振込みの完了確認が完了してからとなります。必要の際は個人情報は必ずお振込に添付し、当講演会資料に添付いたします。

主催／富山地方鉄道株式会社

切り取りこの応募FAX
創立80周年記念講演会

応募用紙

FAX076-433-0743

氏名	年齢	職業	参加希望人数	人

電話番号 - -

① ICカードの導入
(沿線9市町村、富山県及び富山ライトレール(株))



②富山大橋の架け替えと軌道線の複線化（富山県）



③五百石駅と公共施設の一体化（立山町）

④北陸新幹線との連絡新駅（黒部市）



5 「公共交通を活かしたまちづくり」のために

(1) 環境問題とまちづくり

電気コミュニティバス



(2) 財政的支援

(3) 公共交通を活かしたまちづくりへの誘導

以上