

## とりまとめの骨子（案）

目次	概要
<b>第1章 はじめに</b>	
● 地球温暖化問題の現状	地球温暖化が起こるメカニズムや地球温暖化による影響、温室効果ガス排出量の推移等について記載する。
● 自動車環境政策の概要	京都議定書、COP15等の国際動向に触れるとともに、排ガス・燃費基準の強化、環境対応車の開発、税制特例等について記載する。
● 点検整備の現状及び自動車エコ整備の位置づけ	点検整備の現状の現状を記述するとともに、自動車エコ整備とは、①点検整備を通じてユーザ車両から排出されるCO <sub>2</sub> を削減する取組と②事業場から排出されるCO <sub>2</sub> を削減する取組の2つの意義を明記する。
<b>第2章 自動車エコ整備の効果</b>	
● 点検整備によるCO <sub>2</sub> 削減の効果	実証試験及び文献調査でCO <sub>2</sub> 削減効果があるとされた点検整備について、具体的な内容やその効果等について記述する。
● 事業場におけるCO <sub>2</sub> 削減の取組	点検整備や板金塗装で使用する設備機器に関する具体的な取組内容とその効果等について記述し、補足的に事務所、ショールーム等の取組内容とその効果等についても記述する。
<b>第3章 まとめ</b>	
● 今後の課題	本検討会の成果の活用について記述するとともに、活用にあたっての課題についても記述する。
(参考資料)	「実証試験結果」 「文献調査結果」 「ヒアリング調査結果」