

第6回交通基本法検討会 議事要旨

日時：平成22年2月16日(火) 18:00～19:30

場所：国土交通省8階国際会議室

有識者：

奥山 恵美子 氏 仙台市長

川 岸 宏 氏 富山地方鉄道株式会社 代表取締役社長

宇都宮 浄人 氏 人と環境にやさしい交通をめざす協議会 エコノミスト（日本銀行勤務）

足 田 智 氏 自転車ツーキニスト NPO法人自転車活用推進研究会理事

有識者からの主な御意見：

- 仙台市は、低密度な市街地が拡大し、人口103万人の都市だが、自動車利用は増え、公共交通の利用は減少。今後とも、持続可能な都市となるため、鉄軌道を幹線、バスをフィーダーとして位置づけ、現在、地下鉄東西線の整備を進めており、これと併せて駅を中心とする沿線のまちづくりも進めている。
- 高齢化が進展し、バリアフリー整備の更なる充実が必要。公共交通のニーズも高まり、人々の暮らしの中で通院や買い物などに利用できるような、きめ細かな公共交通の整備が重要。
- 将来人口減少を迎え、公共交通の事業を巡る環境は厳しく、社会全体で公共交通を支えていく仕組みをつくり、環境や人にやさしい公共交通を中心とした集約型のまちづくりを目指す。
- 富山県はマイカー社会であり、公共交通の利用者は大幅に減少し、中心市街地の空洞化、まちの魅力の喪失に繋がっている。このため、平成21年12月に富山環状線を開通するなど、富山県の路面電車、LRTを活用したまちづくりを進めている。
- 富山市ではコンパクトシティ構想を基に、公共交通を軸としたまちづくりを官民連携で進めている。県や沿線市町村と、ICカードの導入、鉄道線と軌道線の直通運転、鉄道駅と公的施設の一体化などの取組も進めている。
- 公共交通は事業者任せ、まちづくりは自治体任せではなく、事業者と自治体が同じ将来像を

描いて役割を分担し、利用しやすい公共交通を整備し、住みよいまちづくりを推進することが必要。

- 公共交通の利用者の減少、信頼性の低下、採算悪化、運賃上昇、サービス削減と悪循環に陥っている。一方で、個々人にとってマイカーは公共交通よりも便利だが、自動車中心のまちづくりには、環境負荷・渋滞、移動制約者の発生、中心市街地の衰退、行政コストの増加などの限界がある。道路建設は道路混雑を解消できず、公共交通によってスムーズな道路交通が実現できる。
- 高齢化の進展とともに、マイカーを運転できる人は減少し、移動制約者は増加。マイカー以外に公共交通を使うという選択肢を持つまちづくりが重要。そのためには、公共交通の役割と位置づけのビジョンが必要であり、その役割を交通基本法に期待。
- 地域公共交通の再生のためには、利便性の高い信頼できる公共交通の構築と運賃面で利用しやすい公共交通の構築が必要。
- 諸外国ではLRTが利便性の高い公共交通として増加している一方で、日本では減少傾向。LRTの導入は、バスの利用者増加(補完関係)、人の流れの変化、高齢者の外出機会の増加、マイカーから利用から公共交通利用への転換、沿線ビジネスの拡大などプラスの効果がある。
- 公共交通の存在により、沿線の住民は利用可能性という便益(オプション価値)を享受し、道路の渋滞の減少に寄与すると捉えると、公共交通は公共財。公共交通の支援は、公共交通の利用者を増加させるため、相当程度その費用を回収することができる。むしろ、都市のスプロール化を防ぐことで、行政経費の削減につながる。
- 自転車は車からの代替交通となることで、初めてエコな交通手段となる。日本に多く存在するママチャリは、1970年と78年の道路交通法の改正により生まれた、歩道を走るのに適した自転車であり、スピードが出ず、長距離は走れない。日本では、自転車の歩道通行が可能だが、歩道は交通弱者の聖域であるべきであり、非常に危険。
- オランダのアムステルダムが目抜き通りは、歩道、自転車道、路面電車で優先的に道路が配

分され、自動車は1レーンのみ通行可。中央駅に1万台の自転車置き場があり、中心市街地に車は進入出来ない(朝夕合計1時間のみトラックの進入可)ため、街中に人が集まり空洞化していない。自転車に乗らない人の移動手段を確保する必要があるため、公共交通と自転車は交通の両輪と位置づけられている。ドイツのミュンスターでは、駅に4千台の自転車置き場があり、そこで自転車の修理、洗車やグッズの購入が出来る。

- 自転車の社会におけるメリットは、渋滞の緩和、交通死亡事故の激減、医療費の大幅削減、環境への貢献。日本では、自転車を車両として扱うこと、車道通行の原則と、適切な自転車レーン(自転車道ではない)の整備が必要。
- また、日本では、自転車走行についてのルールが徹底されず、自転車事故が極めて多い。自転車に関する出会い頭の事故を減らすため、自転車の左側通行を厳守すべき。

以上