

## 目 次

1. バス・タクシーの共通調査	.....
2. 路線バス	..... 1
2.1 検討の進め方	
2.2 ノンステップバス短期対応課題の検討	
2.3 ノンステップバス中期対応課題の検討	
2.4 ノンステップバス長期対応課題の検討	
2.5 ノンステップバス普及阻害要因の調査	
2.5 リムジンバスおよびマイクロバスのバリアフリー化検討	
2.6 ノンステップバス普及阻害要因の調査	
2.7 今後の課題	
3. 乗合タクシー（コンピュータークラス）	..... 29
3.1 試作車両の評価	
3.2 今後の課題	
4. 一般ユニバーサルデザインタクシー	..... 37
4.1 評価の実施	
4.2 標準化の検討	
4.3 今後の課題	
5. 東京モーターショーへの出展	..... 62
5.1 展示と調査	
5.2 調査結果	
5.3 車いすの寸法計測	
6. まとめと今後の課題	..... 69

## 付 録

付録1	ラッシュ対応型ノンステップバスの導入効果確認調査
付録2	バスモックアップ評価会
付録3	車いす後向き固定方式の概要説明
付録4	車内事故のための室内ミラーの仕様変更案
付録5	乗合タクシー（コンピュータークラス）の評価結果
付録6	公道での評価における車両配置と乗降性の評価状況（一般UDタクシー）
付録7	東京モーターショーでの展示
付録8	年間スケジュール