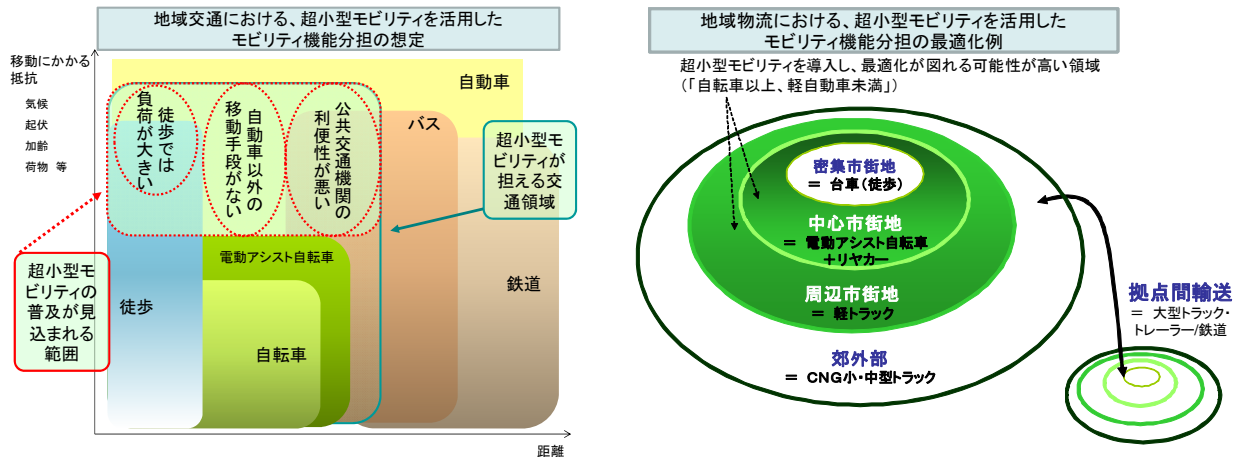


別添3 超小型モビリティの利活用に関する実証実験イメージ

○既存の各種モビリティと超小型モビリティの機能分担及び具体的な利活用場面の検証



単純な自動車からの乗り換えのみでなく、超小型モビリティを用いてヒト・モノの流れの革新し、地域の活性化・低炭素化を促すことを目的とした利活用場面を設定・検証

地域の例	移動目的の例	従来の移動パターンの例	左の移動パターンの理由	超小型モビリティによる変化の例	左の変化による効果	左の変化が起こる条件
市街地	買物	自家用車で郊外のショッピングセンターへ	市街地へのアクセスが不便（駐車スペース、天候、起伏、荷物等）	超小型モビリティで市街地へ	市街地の活性化	市街地における路上等の駐車スペースの整備
	親戚宅訪問（中距離移動）	自家用車で訪問	公共交通機関へのアクセスが不便（駐車スペース、天候、起伏等）	超小型モビリティで最寄り駅へ+電車で移動	公共交通機関の活性化、低炭素化	駅ターミナル等における駐車スペースの整備
観光地	観光地周遊	自家用車で観光地へアクセス+周遊	観光地内での移動が不便（公共交通の路線・頻度少、天候、起伏等）	公共交通機関で観光地にアクセス+超小型モビリティで周遊	観光地の活性化、公共交通機関の活性化、低炭素化	観光地の起点での超小型モビリティレンタル所の整備
郊外部	買物・通院・会合（高齢者）	移動をあきらめ	適当な移動手段がない（公共交通の衰退、加齢、天候、起伏等）	高齢者の移動を促進	地域の活性化	各家庭への超小型モビリティの普及
地域物流	小口配送	軽トラック（荷物の大きさ+ミスマッチ）	リヤカー+自転車では運びにくい（天候、起伏、荷物等）	超小型モビリティに積み替えて配送	物流効率化、低炭素化	各運送事業者の車両導入

○様々な利活用場面に最適となる車両の仕様の検証



●利活用場面に最適適合した実用的な車両の量産開発を促進するため、超小型モビリティに期待される仕様・規格について検討する必要。

●超小型モビリティの利活用場面を想定し、当該車両が備えるべき安全・環境要件について検討する必要。

○超小型モビリティに対応した駐車空間の検証、超小型モビリティの走行・利用に関する検証

駐車空間に関する検証

●駐車の大きさ
区画の工夫による効率的な空間利用の可能性

●路上等を活用した駐車空間
路上や民地の有効活用による駐車の可能性

※原付の例

●車路の幅員・勾配、料金徴収施設 等

走行・利用に関する検証

●快適性・円滑性
超小型モビリティの車線変更、右左折、停車・発進等における快適性・円滑性

●他の交通への影響
交通流、渋滞長、併走する車からの超小型モビリティの視認性など

歩行空間（遊歩道等）における歩行者・自転車利用者と超小型モビリティとの共存時の課題

※駐車空間、走行・利用に関する基礎的データの収集も行う。