

TCD発行一覧

発行日: 2010年3月15日 から
2010年3月19日 まで

TCD番号	7645 --2010	種類	飛行機	発行日	03/15	発効日	03/16
準拠AD	米国FAA AD 2010-06-51						
適用型式	ボーイング式737-600、-700、-700C、-800、-900及び-900ER系列型						
概要	エレベータ・タブ・コントロール・メカニズムの後方ラグのベアリングにゆるみが生じることにより、昇降舵及びタブに振動が発生し、昇降舵及び水平安定板が破損して機体の操縦性及び機体構造の健全性の喪失に至る不具合防止						
参照SB等	ボーイング・アラート・サービス・ブレティン737-27A1296及びボーイング・マルチ・オペレータ・メッセージMOM-MOM-10-0159-01B						

TCD番号	7646 --2010	種類	回転翼機	発行日	03/16	発効日	03/21
準拠AD	EASA AD 2010-0043-E						
適用型式	ユーロコプター(アエロスパシアル)式AS332 C、AS332 C1、AS332 L、AS332 L1及びAS332 L2型						
概要	不適切な修理により、油圧ポンプから作動油が漏洩して左右両側の油圧システムが正常に機能しなくなり、機体の操縦性の喪失に至る不具合防止						
参照SB等	ユーロコプターAS332アラート・サービス・ブレティンNo. 01.00.78						

TCD番号	7647 --2010	種類	滑空機	発行日	03/16	発効日	03/21
準拠AD	EASA AD 2010-0039-E						
適用型式	シェンプ・ヒルト式ベントウス2cM、ニンバス4DM及びニンバス4M型滑空機						
概要	発動機のスターター・リング・ギアの軽減孔に亀裂が発生する不具合防止						
参照SB等	シェンプ・ヒルト・テクニカル・ノートNo. 825-49 / 868-20、ベントウス2cMフライト・マニュアルRevision 20、ニンバス4DMフライト・マニュアルRevision 17及びニンバス4Mフライト・マニュアルRevision 7						

TCD番号	7607 --2010	種類	回転翼機	発行日	03/18	発効日	04/01
準拠AD	カナダTCCA AD CF-2009-43						
適用型式	ベル(ベル・ヘリコプター・テキストロン・カナダ)式206A及び206B型						
概要	通常の運用温度における油圧システムの不作動時にサーボ・アクチュエータ・ピストンの摩擦力が増加し、サイクリック又はコレクティブの操縦に過剰な力が必要となる不具合防止						
参照SB等	ベル・ヘリコプター・テキストロン・フライト・マニュアルBHT-206A-FM-1 Revision D-45、同BHT-206B-FM-1 Revision B-51及び同BHT-206B3-FM-1 Revision 12						