

# TCD発行一覧

発行日: 2010年3月29日 から  
2010年3月31日 まで

TCD番号	種類	飛行機	発行日	発効日
7171A-1-2010			03/29	03/30
準拠AD	EASA AD 2008-0058R1			
適用型式	エアバス(エアバス・インダストリー)式A300-600系列型及びA300F4-608ST型			
概要	スポイラ・アクチュエータの使用期限を超えて使用されることにより健全性が失われ、3つの油圧系統が悪影響を受け、機体の操縦性の喪失に至る不具合防止			
参照SB等	エアバス・サービス・ブレティンA300-27A6062、同A300-27A9015、同A300-27-6060及び同A300-27-9014			
7242-1-2010			03/29	03/30
準拠AD	EASA AD 2007-0276R1			
適用型式	エアバス(エアバス・インダストリー)式A318-111及び-112、A319-111、-112、-113、-114、-115、-131、-132及び-133、A320-111、-211、-212、-214、-215、-216、-231、-232及び-233並びにA321-111、-112、-131、-211、-212、-213、-231及び-232型			
概要	操縦系統、通信及び航法用のコンピュータを搭載する80Vラックのフィッティングが破損することにより、ラック及びコンピュータの破損又はコンピュータ間の電線の切断に至る不具合防止			
参照SB等	エアバス・サービス・ブレティンA320-25A1555、同A320-25-1557及び同A320-53-1215			
7336A--2010			03/29	04/02
準拠AD	EASA AD 2010-0046			
適用型式	エアバス(エアバス・インダストリー)式A318-111、-112、-121及び-122、A319-111、-112、-113、-114、-115、-131、-132及び-133、A320-111、-211、-212、-214、-215、-216、-231、-232及び-233並びにA321-111、-112、-131、-211、-212、-213、-231及び-232型			
概要	昇降舵のサーボ・コントロール・ロッドのアイ・エンドに亀裂が発生することにより、昇降舵面からサーボ・コントロールが外れて昇降舵面を制御できず、機体の操縦性の喪失に至る不具合防止			
参照SB等	エアバス・オール・オペレータ・テレックスA320-27A1186、エアバス・サービス・ブレティンA320-27A1186 Revision 5及びグッドリッチ・サービス・ブレティン31075-27-21 Revision 2			
7526-2-2010			03/29	04/12
準拠AD	EASA AD 2009-0105R2			
適用型式	ブリテンノーマン式BN2A-8、-9、-20、-21、-26及び-27型、BN2B-20、-21、-26及び-27型、BN2T型並びにBN2T-2、-2R、-4R及び-4S型			
概要	ガラス繊維強化プラスチック製のエレベーター・チップ・アセンブリの内部構造に層間剥離又は損傷が生じ、機体の操縦性が失われる不具合防止			
参照SB等	ブリテンノーマン・エアクラフト・サービス・ブレティンBN-2/SB 313 issue 3並びにブリテンノーマン・ドローイングNB-31-235及びNB-31-873			
7649--2010			03/29	04/01
準拠AD	米国FAA AD 2010-05-04			
適用型式	ダグラス式MD-90-30型			
概要	中央翼上の胴体フレームに亀裂が発生することにより、当該フレーム及びその近傍のフレームが破損して機体構造の健全性の喪失に至る不具合防止			
参照SB等	ボーイング・アラート・サービス・ブレティンMD90-53A031			

# TCD発行一覧

発行日: 2010年3月29日 から  
2010年3月31日 まで

<b>TCD番号</b> 7654 --2010	<b>種類</b> 回転翼機	<b>発行日</b> 03/29	<b>発効日</b> 04/12
<b>準拠AD</b> カナダTCCA AD CF-2010-07			
<b>適用型式</b>	ベル(ベル・ヘリコプター・テキストロン・カナダ)式206A、206B、206L、206L-1、206L-3及び206L-4型		
<b>概要</b>	不適切なテール・ローターのディスク・アセンブリが取り付けられていることにより、機体の操縦性の喪失に至る不具合防止		
<b>参照SB等</b>	ベル・ヘリコプター・テキストロン・アラート・サービス・ブレイクイン206-09-123 Revision A及び同206L-09-157 Revision A		
<b>TCD番号</b> 5655C--2010	<b>種類</b> 発動機	<b>発行日</b> 03/30	<b>発効日</b> 04/13
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2009-26-09			
<b>適用型式</b>	ゼネラル・エレクトリック式CF34-1A、-3A、-3A1、-3A2、-3B及び-3B1型発動機を装備した航空機		
<b>概要</b>	発動機のファン・ディスクの破損により、破片が発動機外に飛散し、機体の損傷に至る不具合防止		
<b>参照SB等</b>	ゼネラル・エレクトリック・アラート・サービス・ブレイクインCF34-AL S/B 72-A0233、同Revision 1、2、3及び4、ゼネラル・エレクトリック・アラート・サービス・ブレイクインCF34-BJ S/B 72-A0212、同Revision 1、2、3及び4並びにゼネラル・エレクトリック・アラート・サービス・ブレイクインCF34-AL S/B 72-A0252、同CF34-AL S/B 72-A0253、同CF34-BJ S/B 72-A0234及び同CF34-BJ S/B 72-A0235		
<b>TCD番号</b> 6310A-1-2010	<b>種類</b> プロペラ	<b>発行日</b> 03/30	<b>発効日</b> 04/13
<b>準拠AD</b> EASA AD 2006-0345R1			
<b>適用型式</b>	MTプロペラ式MT系列型固定ピッチ・プロペラ並びにMTV-1、-2、-3、-5、-6、-7、-9、-10、-11、-12、-14、-15、-17、-18、-20、-21、-22及び-24系列型可変ピッチ・プロペラを装備した航空機		
<b>概要</b>	プロペラ・ブレードのメタル・エロージョン・シースが突然はがれ落ちる不具合防止		
<b>参照SB等</b>	MTプロペラ・サービス・ブレイクインNo.8B、オペレーション・アンド・インストール・マニュアルNo.E-112、同No.E-118、同No.E-124、同No.E-148及び同No.E-309		
<b>TCD番号</b> 7061B--2010	<b>種類</b> 発動機	<b>発行日</b> 03/30	<b>発効日</b> 04/13
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2009-26-09			
<b>適用型式</b>	ゼネラル・エレクトリック式CF34-3A1、-3B及び-3B1型発動機を装備した航空機		
<b>概要</b>	耐空性改善通報TCD-7061A-2007の廃止		
<b>参照SB等</b>	耐空性改善通報TCD-5655C-2010		
<b>TCD番号</b> 7354A--2010	<b>種類</b> 発動機	<b>発行日</b> 03/30	<b>発効日</b> 04/13
<b>準拠AD</b>			
<b>適用型式</b>	プラット・アンド・ホイットニー・カナダ式PW150A型発動機を装備した航空機		
<b>概要</b>	耐空性改善通報TCD-7354-2008の廃止		
<b>参照SB等</b>			

# TCD発行一覧

発行日: 2010年3月29日 から  
2010年3月31日 まで

<b>TCD番号</b> 7630 --2010	<b>種類</b> 発動機	<b>発行日</b> 03/30	<b>発効日</b> 04/13
<b>準拠AD</b> カナダTCCA AD CF-2010-03			
<b>適用型式</b>	プラット・アンド・ホイットニー・カナダ式PW615F-A型発動機を装備した航空機		
<b>概要</b>	燃料滑油熱交換器内の燃料フィルター・バイパス・バルブ・ポペットに摩耗が生じることにより、濾過されていない燃料及び破片が燃料計測装置に混入し、燃料流量の低下及び発動機出力の低下に至る不具合防止		
<b>参照SB等</b>	プラット・アンド・ホイットニー・カナダ・アラート・サービス・ブレティンNo. A63071及びプラット・アンド・ホイットニー・カナダ・アラート・サービス・ブレティンNo. A63069		
<b>TCD番号</b> 7643 --2010	<b>種類</b> 回転翼機	<b>発行日</b> 03/30	<b>発効日</b> 04/13
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2010-03-03			
<b>適用型式</b>	ベル式205B及び212型並びに富士ベル式205B型		
<b>概要</b>	メイン・ローター・ブレードにエッジ・ポイド、腐食及び亀裂が発生することにより、当該ブレードの脱落及び機体の制御性の喪失に至る不具合防止		
<b>参照SB等</b>	ベル・ヘリコプター・テキストロン・アラート・サービス・ブレティンNo. 205B-08-51 Revision A及び同No. 212-08-130 Revision A並びに富士重工業サービス・ブレティンNo. 205-023		
<b>TCD番号</b> 7646 -1-2010	<b>種類</b> 回転翼機	<b>発行日</b> 03/30	<b>発効日</b> 04/04
<b>準拠AD</b> EASA AD 2010-0043R1-E			
<b>適用型式</b>	ユーロコプター(アエロスパシアル)式AS332 C、AS332 C1、AS332 L、AS332 L1及びAS332 L2型		
<b>概要</b>	不適切な修理により、油圧ポンプから作動油が漏洩して左右両側の油圧システムが正常に機能しなくなり、機体の操縦性の喪失に至る不具合防止		
<b>参照SB等</b>	ユーロコプターAS332アラート・サービス・ブレティンNo. 01.00.78		
<b>TCD番号</b> 7655 --2010	<b>種類</b> 回転翼機	<b>発行日</b> 03/30	<b>発効日</b> 04/04
<b>準拠AD</b> EASA AD 2010-0059-E			
<b>適用型式</b>	アグスタ式A119及びAW119MKII型		
<b>概要</b>	テール・ローターの90° ギア・ボックスにプッシングが取り付けられていないことにより、テール・ローター・コントロール系統に異常な振動が生じて損傷し、ヨー方向の操縦性の喪失に至る不具合防止		
<b>参照SB等</b>	アグスタ・アラート・ブレティン・テクニコ119-38		