

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室

TEL 03-5253-8111 内線 42353

アドレス： <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成22年4月15日

| | | | |
|----------------------------------|--|--|------------|
| リコール届出番号 | 2503 | リコール開始日 | 平成22年4月16日 |
| 届出者の氏名又は名称 | マツダ株式会社 代表取締役社長 山内 孝 | 問い合わせ先：マツダ（株）コールセンター TEL 0120-386-919 | |
| 不具合の部位（部品名） | 動力伝達装置（オイルホース） | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | ラジエーターのシュラウドパネルに設定した、組立時のラジエーター傷付き防止用ガイドの形状が不適切なため、オートマチックトランスミッションのオイルホースと干渉している。そのため、未舗装路等の悪路を長期間走行すると、当該ホースが磨耗し、最悪の場合、オイルが漏れて警告灯が点灯し走行できなくなるおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、当該ガイドを切除するとともに、オイルホースを点検し、損傷しているものは損傷状態に応じて、プロテクターを追加する、又は当該ホースを新品に交換する。 | | |
| 不具合件数 | 0件 | 事故の有無 | 無し |
| 発見の動機 | 海外市場からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に No. 2503のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-----|----------|--------|---|------------|-------|
| マツダ | DBA-BK5P | アクセラ | BK5P-217651~BK5P-337737 平成18年1月6日~平成21年3月31日 | 35,181 | AT車のみ |
| | (計1型式) | (計1車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成18年1月6日~平成21年3月31日 | (計35,181台) | |

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。