

運輸関係行政機関: 公共事業運輸省 (Ministry of Public Works and Transport : MPWT)

1. 道路

道路については主に「The Study on the Road Network Development in the Kingdom of Cambodia, Final Report Volume II Main Text October 2006, JICA」に基づいて記述

(ア) 道路の現況

・カンボジアの道路網は公共事業運輸省 (MPWT) が管轄する幹線道路と農村開発省 (MRD) が管轄する地方道路に分かれる。

表 1-1 道路網延長 (2004 年現在)

道路規格	延長(km)	橋梁数(延長)	管理主体
1桁国道	2,052 (6.8%)	589橋(17,643m)	MPWT
2桁国道	2,643 (8.7%)	698橋(15,710m)	
州道	6,615 (21.9%)	904橋(16,309m)	
地方道路	18,948 (62.6%)	NA	MRD
総延長	30,258 (100.0%)	2,121橋(51,917m)	

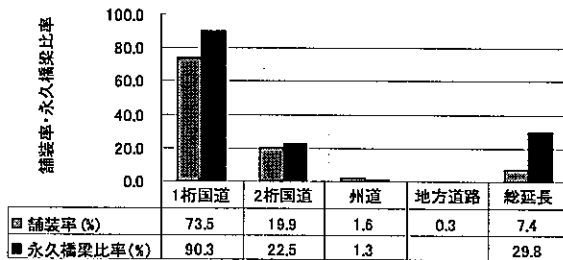
出典: The Study on the Road Network Development in the Kingdom of Cambodia, Final Report Volume II Main Text October 2006, JICA (Source: LRCS Inventory, 2004 and MRD Inventory)

表 1-2 地方道の規格別延長 (2004 年現在)

Rural Road		Length (km)
Teritary	District to District	2,301.53 (12.1%)
Sub-Teritary1	District to Commune	3,163.81 (19.0%)
Sub-Teritary2	Commune to Commune	3,523.95 (26.1%)
Sub-Teritary3	Commune to Village & Village to Village	9,958.79 (73.9%)
Total		18,948.08 (100%)

出典: The Study on the Road Network Development in the Kingdom of Cambodia, Final Report Volume II Main Text October 2006, JICA (Source: MRD, 2005)

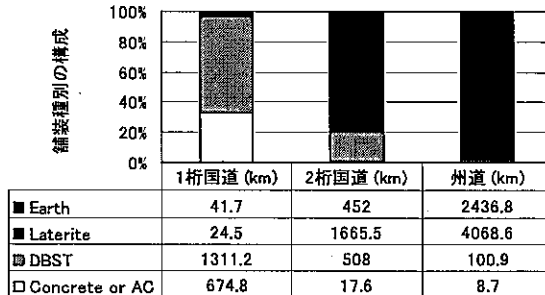
・道路の舗装状況



出典: The Study on the Road Network Development in the Kingdom of Cambodia, Final Report Volume II Main Text October 2006, JICA (Source: LRCS Inventory, 2004 and MRD Inventory) に基づき作成

図 1-1 道路舗装率及び永久橋梁比率(2004 年現在)

・舗装形態別状況



出典：The Study on the Road Network Development in the Kingdom of Cambodia, Final Report Volume II Main Text October 2006, JICA (Source: LRCS Inventory, 2004 and MRD Inventory) に基づき作成

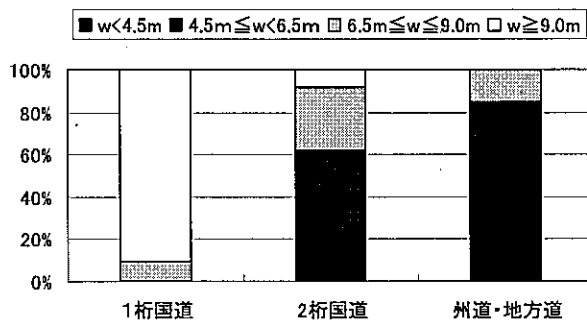
図 1-2 道路規格別舗装状況 (2004 年現在) (注：1 桁国道は現在工事中の全区間の工事完了後)

表 1-3 1 桁国道舗装状況 (現在工事中の区間の工事完了後)

Road No.	AC	DBST	DBST(fair)	Laterite	Earth	Total	Remarks
NR.1	79.1	87.1	0.0	0.0	0.0	166.2	Includes 56km Japan Grant Section
NR.2	57.8	14.3	47.9	0.0	0.0	120.0	Includes 51.7km Japan Non-Project Fund Section (On-going)
NR.3	12.8	54.3	135.2	0.0	0.0	202.3	Includes 32.8km Korean Fund Section (On-going)
NR.4	214.2	0.0	0.0	0.0	0.0	214.2	
NR.5	59.8	346.7	0.0	0.0	0.0	406.5	Includes 47.3km ADB Fund Section (Under Tender)
NR.6	190.0	223.4	0.0	0.0	0.0	415.5	Includes 98.2km ADB Fund Section (Under Tender)
NR.7	61.1	402.4	0.0	0.0	0.0	463.5	Includes 192.8km China Fund Section (Om-going, New alignment shorter than existing)
NR.8	0.0	0.0	0.0	22.4	41.7	64.1	New 1-digit national road
Total	674.8	1128.2	183.0	24.5	41.7	2,052.3	
	(32.9%)	(55.0%)	(8.9%)	(1.2%)	(2.0%)	(100%)	

出典：The Study on the Road Network Development in the Kingdom of Cambodia, Final Report Volume II Main Text October 2006, JICA (Source: As-built Drawings, Design Drawings and Tender Drawings Collected by Study Team)

・道路幅：道路幅については 1 桁国道では全線 2 車線以上が確保されているのに対して、2 桁国道では 37.8%、州道では 15%に止まっている。



出典：The Study on the Road Network Development in the Kingdom of Cambodia, Final Report Volume II Main Text October 2006, JICA (Source: LRCS Inventory, 2004 and MRD Inventory) に基づき作成
注：1 桁国道の道路幅員は $w \geq 9.0\text{m}$ は $w \geq 10.0\text{m}$ 、 $6.5\text{m} \leq w \leq 9.0\text{m}$ は $6.5\text{m} \leq w \leq 10.0\text{m}$ と読み替える。

図 1-3 幅員別道路延長 (2004 年現在)

・国際道路：1 号線、5 号線の一部は AH1 号線、国道 4、6、7 号線は AH11 号線、又国道 48、3、33 号線は AH123 号線、さらに国道 66、78 号線は GMS の基幹道路に位置づけられている。

表 1-4 カンボジアにおける国際道路

国際道路ルート名			通過都市	延長 (km)	国際道路規格					Missing Links	Remarks	Notes
GMS道路	アジアハイウェイ	ASEANハイウェイ			Primary	Class I	Class II	Class III	Below Class III			
Central Subcorridor	AH1	AH1	Poipet-Sisophon-Phnom Penh-Bavet (NR1, NR5)	572.4	-	-	11.2	561.2*	-	-	*103km will be upgraded to Class II (Japan-56km and ADB-47km)	国際道路規格は次の通り。 Primary: 自動車専用道、AC又はコンクリート舗装、 Class I: 4車線以上のハイウェイ、AC又はコンクリート舗装、 Class II: 2車線、AC又はコンクリート舗装、 Class III: 狭い2車線、DBST舗装
Inter-Corridor Link	AH11	AH11	Sihanukeville-Phnom Penh-Kampong Cham-Stung Treng-Trapangreul (NR4, NR6, NR7)	755.0	-	-	364	391.0**	-	-	**Includes 193km on-going Road Rehabilitation of NR7 (China Fund)	
Southern Coastal Subcorridor		AH123	Cham Yeam-Koh Kong-Phum Daung Bridge-Sre Anbel-Chankar Luong (NR48, NR3, NR33)	163.3	-	-	2.4	8.7	152.2	-	NR48 will be funded by Thailand	
Northern Subcorridor			Siem Reap-Preah Vihear-Stung Treng-Rattanak Kiri-O Yadav Border (NR66, NR78)	464.9	-	-	-	-	464.9	-	NR78 will be partly funded by Vietnam.	
Total Length (km)				1,955.6	-	-	377.6	960.9	617.1	-		

出典：The Study on the Road Network Development in the Kingdom of Cambodia, Final Report Volume II Main Text October 2006, JICA に基づき合成

- ・ 近隣諸国比較：面積当たりの道路延長はほとんど大差がないが、舗装道路延長についてはカンボジアの整備の遅れが顕著である。

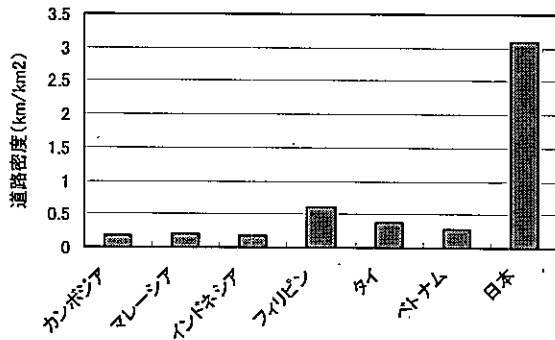


図 1-4 道路密度国際比較

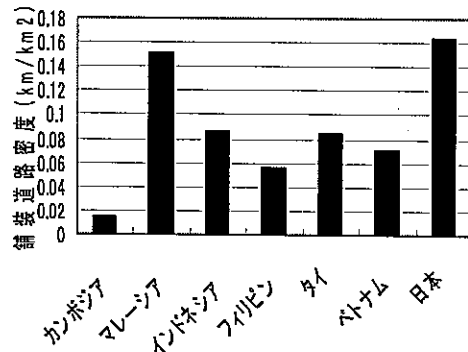


図 1-5 舗装道路密度国際比較

出典：図 1-4 及び図 1-5 とも The Study on the Road Network Development in the Kingdom of Cambodia, Final Report Volume II Main Text October 2006, JICA

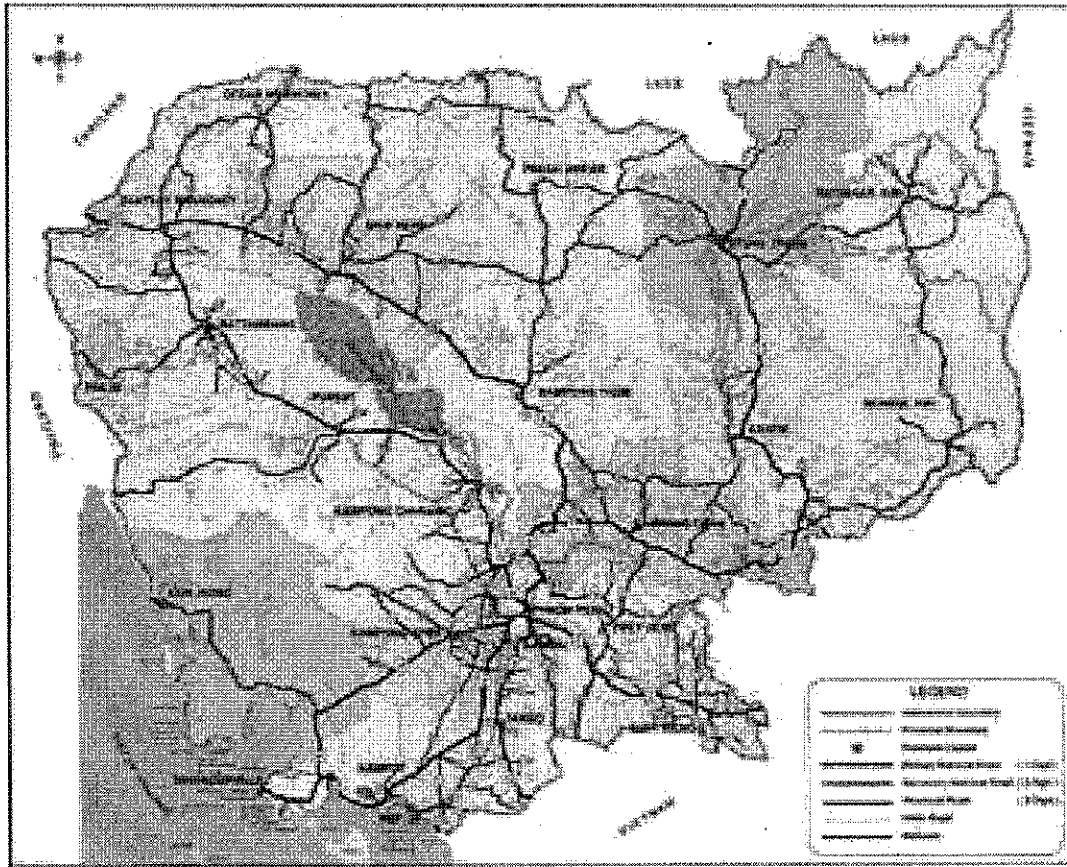


図 1-6 全国道路網

出典：The Study on the Road Network Development in the Kingdom of Cambodia, Final Report Volume II Main Text October 2006, JICA)

(イ) 道路交通量の現況

・自動車登録台数：毎年 10%前後増大してきており、2004 年には登録自動車台数は 48 万台を超えている。その内約 7 割が二輪車である。

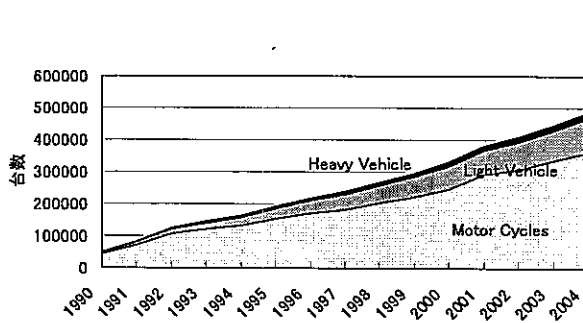


図 1-7 自動車登録台数の推移

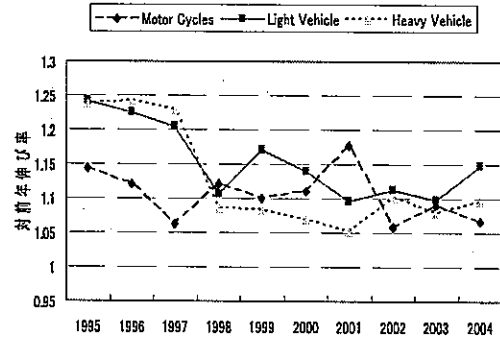


図 1-8 自動車登録台数の対前年伸び率

出典：図 1-7 及び図 1-8 とも Statistical Yearbook 2006. National Institute of Statistics より作成

・主要地点交通：プノンペン市境界部の 1 号線が 4 万台近くと非常に大きな交通量を示しており、次いで 6 号線の 26,000 台となっている。交通量の多い箇所はバタンバン市内であり、18,500 台に達している。

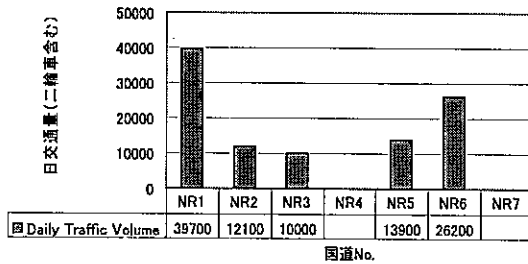


図 1-9 プノンペン市境界付近の日交通量

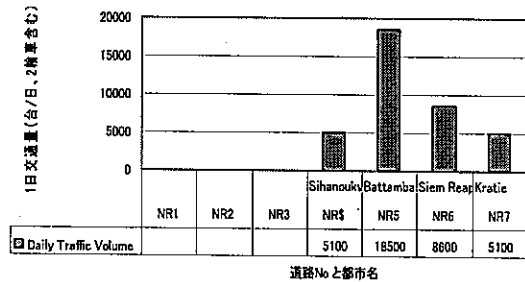
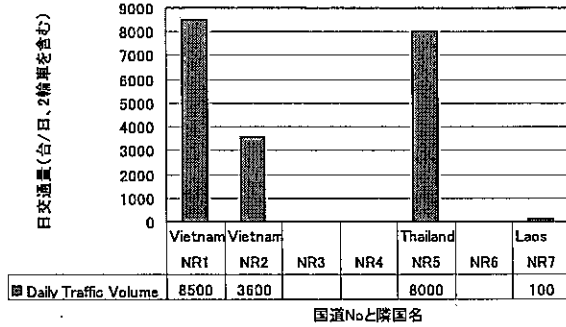


図 1-10 1 桁国道沿い主要都市の日交通量

出典：The Study on the Road Network Development in the Kingdom of Cambodia, Final Report Volume II Main Text October 2006, JICA に基づき作図

・国境都市交通量：ベトナム国境に向かう 1 及び 2 号線がそれぞれ 8,500 台と 3,600 台であり、タイ国境に向かう 5 号線が 8,000 台である。



出典：The Study on the Road Network Development in the Kingdom of Cambodia, Final Report Volume II Main Text October 2006, JICA に基づき作図

図 1-11 国境における日交通量

(ウ) 道路整備プロジェクト

・各国ドナー及び国際金融機関による支援の状況は図 1-12、13 の通りである。

National Road Number	Donor	Year										Total Road Length	On-going Project (mil US\$)	Proposed Project (mil US\$)					
		1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005				2006	2007	2008	2009	2010
NR1	ADB, Japan																	166.6	Japan Grant \$43.14
NR2	ADB, Japan																	120.1	Japan Grant \$1.6126(Bridges of NR2)
NR3	WB, Japan, Korea																	202.3	Korea Loan \$17.0
NR4	USA																	214.2	
NR5	ADB																	405.8	ADB Loan \$41.5
NR6	Japan, ADB, WB																	415.7	
NR7	Japan, ADB, China																	452.1	China Loan \$62.8
NR8	China																	109	China Loan \$71.5
Round Link NR7 to NR8																			China Loan \$12
NR11	ADB																	90.4	
NR21	ADB																	77.5	
NR31	WB																	51.7	
NR33	WB, ADB																	51.7	ADB Loan \$13.0 (17km)
NR48	Thailand																	163.3	Thailand Loan \$27.16(16kms grant)
NR51	WB																	38.0	China Loan \$45
NR57	China																		
NR64 (NR67)	WB																	134.0	
NR65	WB																	21.5	
NR66	WB																	334.9	
NR67	Thailand																	123.7	
NR71	ADB, WB																	57.6	
NR76	China																	127	China Loan \$51.9
NR78	Viet Nam																	74	Viet Nam Loan \$25
NR56-68 Bridge	ADB																	117.1	ADB Loan \$16.540 Concrete Bridges
Prek Tamak Bridge	China																		China Loan \$43.5
Prek Kalam Bridge	China																		China Loan \$28.9
Bridge across Baskh River																			China Loan \$30
Phnom Penh Ring Road																			Request to Japan
Siam Reap Ring Road																			Request to Japan
NRDP	ADB																		ADB Loan \$34.78
PRIP	WB																		WB Loan \$5
TRIP-IV	KfW																		KfW Grant EUR 10mil

Notes : NRDP means Northwestern Rural Development Project. PRIP means Provincial & Rural Infrastructure Project. TRIP means Territory Road Improvement Project.

図 1-12 道路改良プロジェクトの実績と今後の計画

出典：The Study on the Road Network Development in the Kingdom of Cambodia, Final Report Volume II Main Text October 2006, JICA 及び Project Profile & Progress Land Transport Infrastructure (Cambodia) External Funding The Years 2005-2010 を合わせて作成

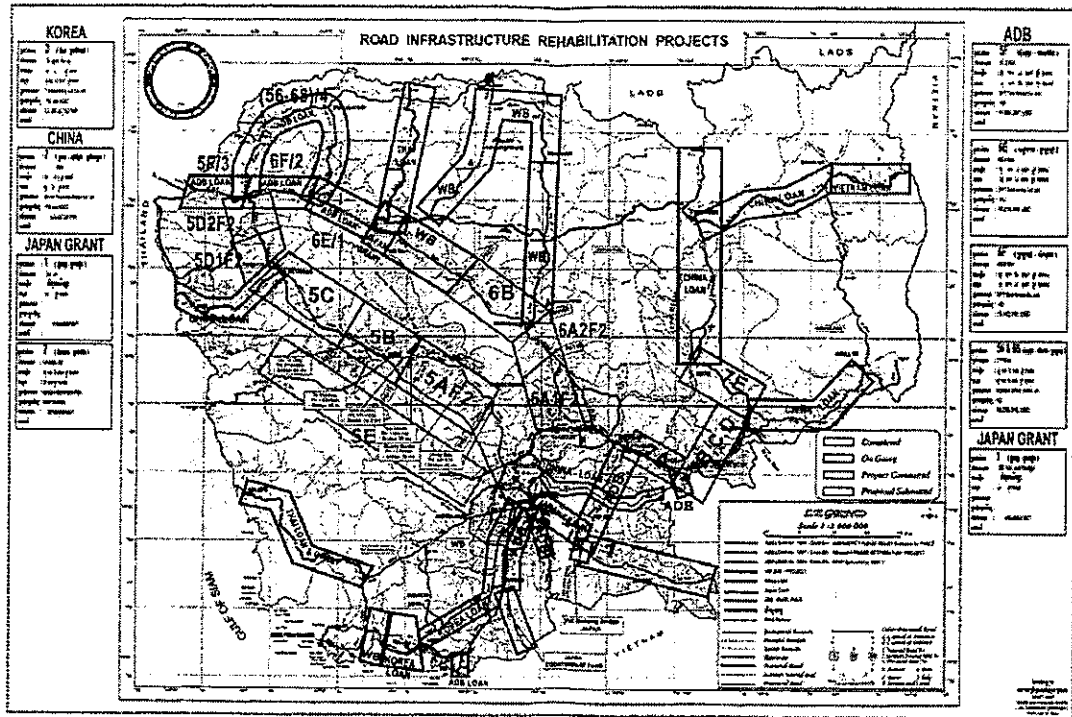
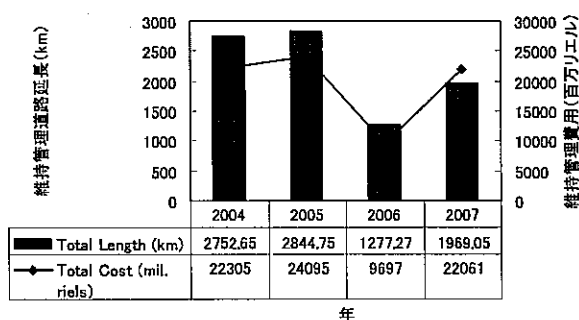


図 1-13 ドナー別道路改良実績 (出典: MPWT 資料)

(オ) 道路メンテナンス

・管理資産：公共事業運輸省が管理する一桁国道、二桁国道及び州道は合わせて 11,310km となり、その純資産価値は 7 億 US\$ を越える。

・予算：2007 年の道路維持管理予算は 2006 年に比べ 2 倍強となっており、道路メンテに対する意識の高まりを見せている。



出典：JICA 専門家の資料 (MPWT より入手) による

図 1-14 Routine Maintenance Program の推移

Item	Maintenance Road	Maintenance Cost		Unit Cost (US\$/km)
		('000 Riels)	(US\$)	
Routine Maintenance	National Road	1,730.59	19,730,359	4,812,283
	Urban Road	238.46	2,330,902	568,513
	Total	1,969.05	22,061,261	5,380,796

表 1-5 Routine Maintenance Program on 2007

出典：表 1-5、図 1-15 とも Routine Maintenance Program on 2007 による

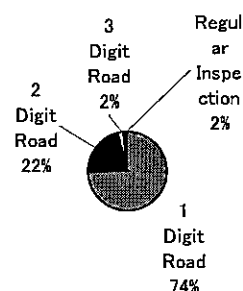


図 1-15 維持管理予算の道路規格別構成 (2007)

(カ) 交通安全

- ・自動車保有台数：ここ数年顕著な伸びを示している。
- ・自動車 1 万台当りの交通事故死者率:カンボジアの 21.5 はベトナム 8.34、タイ（2003 年値）5.41、日本 0.95 と比較してもはるかに大きい。

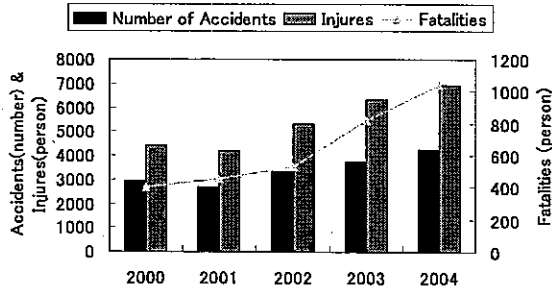


図 1-16 カンボジアの交通事故の推移

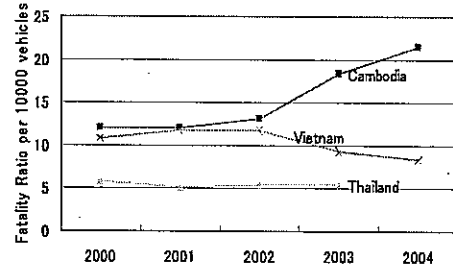


図 1-17 交通事故死者率の各国比較

出典：The Study on the Road Network Development in the Kingdom of Cambodia, Final Report Volume II Main Text October 2006, JICA (Source: Land Transport Department, MPWT)

出典：The Study on the Road Network Development in the Kingdom of Cambodia, Final Report Volume II Main Text October 2006, JICA

- ・道路ユーザー別の事故の発生状況

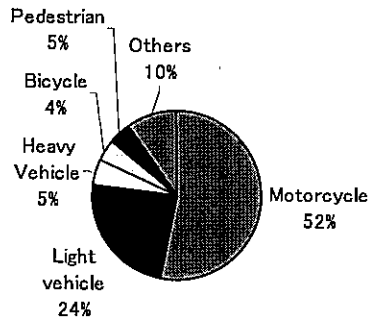


図 1-18 道路ユーザー別事故件数 (2004 年)

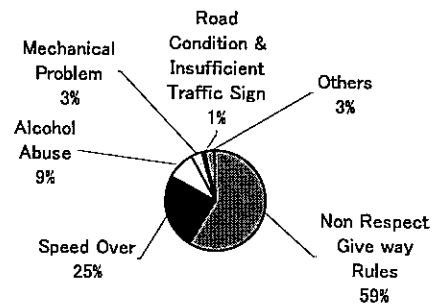


図 1-19 道路事故発生原因 (2004 年)

出典：図 1-23 及び図 1-24 とも The Study on the Road Network Development in the Kingdom of Cambodia, Final Report Volume II Main Text October 2006, JICA (Source: Land transport Department, MPWT)

2. 鉄道

鉄道については主に「Restructuring of the Railway in Cambodia, Strategy Report and Action Plan, ADB」、「Restructuring of the Railway in Cambodia, Traffic Forecast and Financial Analysis Report, April 2006, ADB」及び「GMS Rehabilitation of the Railway in Cambodia, Final Report (Volume II), November 2006, ADB」に基づき記述。

(ア) 鉄道の現況

- ・カンボジアの鉄道は 1929 年に建設が開始され 1942 年に全線開通した北線と 1960 年に建設された南線がある。両線ともプノンペンを基点に、北線はタイ国境近くのポイペトまでの延長約 388km、南線はシハヌークビルまでの約 264km である。北線は 1943-61 年までプノンペンからバンコクまで鉄道でつながっていたが、その後シソポン・ポイペト間の約 48km は内戦時に破壊され、現在はレールの設備もなく列車を運行できる状況にない。
- ・鉄道駅は北線で 49 駅、南線で 27 駅あるが、内戦時に破壊されたために現在使用されている駅は非常に少なく、北線で 9 駅、南線では 5 駅（ともにプノンペン駅を除く）に留まっている。

(イ) 鉄道利用の現況

- ・列車の運行回数は 2002 年をピークに減少傾向にあり、2005 年における 1 日当りの列車運行回数は、北線で最大 3 列車(プノンペン・シソポン間)、南線で 1 列車(プノンペン・シハヌークビル間)となっている。

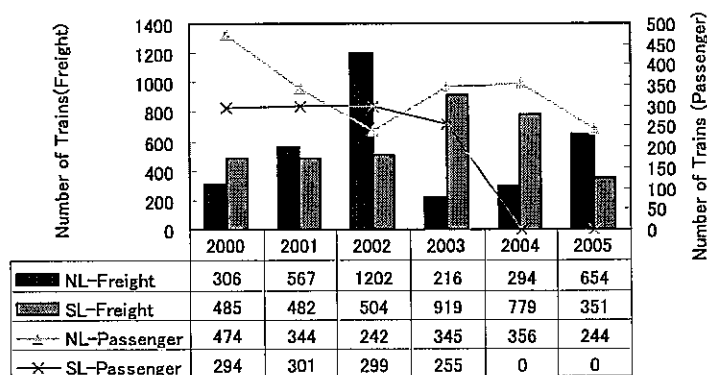


図 2-1 カンボジア国鉄の年間列車運行本数

(図の数値削除)

出典：GMS Rehabilitation of the Railway in Cambodia, Final Report (volume 1), November 2006, ADB TA6251-REG (Source: RRC)

・鉄道による貨物輸送量は 2002 年の 55.7 万トンをピークに減少傾向にあり、05 年には 26.9 万トンとピークの 5 割以下まで縮小している。主要貨物は北線がセメント、南線がセメント、石油類となっている。

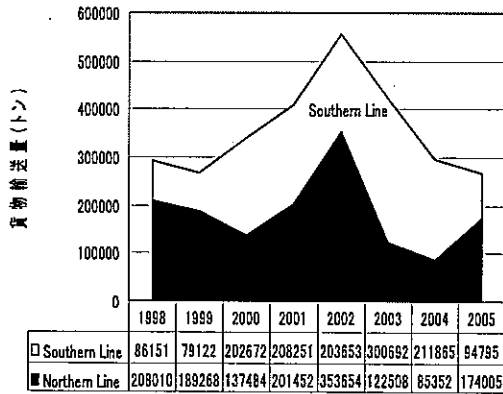


図 2-2 鉄道貨物輸送量の推移
(図の数値削除)

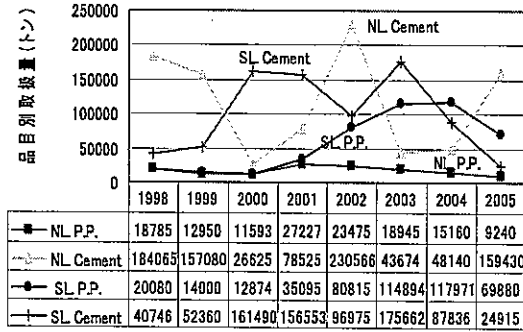


図 2-3 品目別輸送量の推移
(図の数値削除)

出典：Restructuring of the Railway in Cambodia, Strategy Report and Action Plan, ADB 及び GMS Rehabilitation of the Railway in Cambodia, Final Report (Volume II), November 2006, ADB に基づき作成

・鉄道利用客は 2000 年以降急激に減少し、2005 年には 1998 年のピークに対して 1/10 近くまで減少し、特に南線では 2004 年以降、旅客列車の運行を取りやめている。北線についても利用客の減少に伴い 1 日 1 列車による往復運行から週 1 往復に減じられ、2005 年には年間利用客も 5 万人を切るまでになった。現在は貨物と旅客の混合列車によってプノンペン・バタンバン間で運行されている。

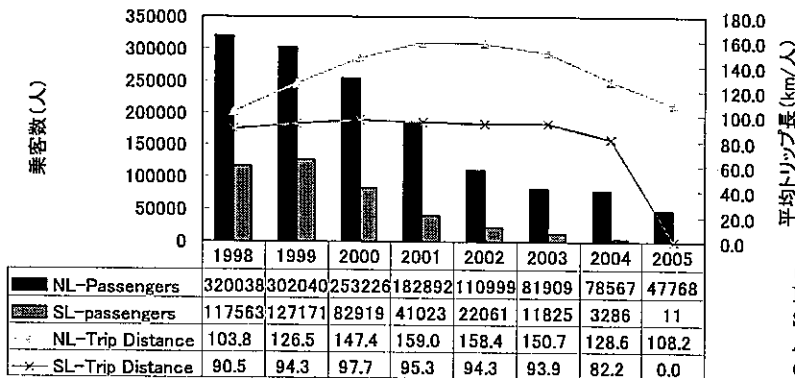


図 2-4 鉄道利用客と平均トリップ長の推移
(図の数値削除)

出典：Restructuring of the Railway in Cambodia, Strategy Report and Action Plan, ADB 及び GMS Rehabilitation of the Railway in Cambodia, Final Report (Volume II), November 2006, ADB に基づき作成 (Source: RRC)

・利用客の減少は、鉄道に並行して走る国道の整備によりミニバスサービスが増大する一方、鉄道の運行頻度の低下が大きく影響している。鉄道料金はミニバスの料金よりもかなり安いにもかかわらず鉄道利用客が急激に減少しているのは、人々の交通機関の選択において料金以上にサービス頻度と旅行時間をより重視する傾向を示している。

(ウ) 鉄道リハビリプロジェクト

- ・ADBの支援による鉄道のリハビリプロジェクトは北線及び南線の改良、タイに連結するミッシングリンクの再建の3つのプロジェクトで構成されている。
- ・当初のリハビリ条件としては北線及び南線とも最大軸重20トン、平均速度50km/hとしていたが、北線の状況が非常に悪いため北線の軸重は15トンに変更された。しかし橋梁、カルバートの設計に当っては、将来の改良も考慮して北線も20トンとしている。
- ・リハビリプロジェクトの工事期間は北線、南線は30ヶ月、ミッシングリンクは24ヶ月、また建設費は南線35.01、北線16.49、ミッシングリンク12.21百万US\$。合計63.71百万US\$とされている。

表2-3 ADBによる鉄道リハビリプロジェクトの概要

項目	北線	南線	ミッシングリンク
走行速度	50km/h	50km/h	
軌道	全線に渡ってバラスト補填などによる改修工事(軌道の痛みがひどいので車軸荷重は15トンで設計)	既存の木製枕木の90%をPC製枕木に取替え。それに合わせて軌道のバラスト、レール締結具などの補修工事(車軸荷重は20トンで設計)	全線に渡って軌道の改修を実施。レールはマレーシアから供与される中古品を使用
橋梁・カルバート	全線的改修:32橋梁(延長593m)、77カルバート(将来を考慮し車軸荷重20トンで設計)	全面改修:橋梁はなし。37カルバート	6橋梁(延長201m)の改修
工事期間	30ヶ月	30ヶ月	24ヶ月
建設費	US\$ 16.49 mil	US\$ 35.01mil	US\$ 12.21mil

出典：GMS
Rehabilitation
of the Railway
in Cambodia,
Final Report
Vol.1,
November
2006, ADB
TA6251-REGに
基づき作成

・北線のレールはすでに65-77年も経ち老朽化が激しい。特にレールの結合部の損傷やレール端末のボルト穴の腐食が著しく、レールを固定する力が弱くなっている。このためレール及び枕木の交換が必要であり、南線と同じPC枕木付のレールへの交換が必要とされている。

・北線の全長3794m、175橋梁のうちスチール製橋梁は全延長の64%、残りはコンクリート製である。作り替えが必要なのはスチール製の18橋梁及びコンクリート製の14橋梁である(延長593m)。また276のボックスカルバート及びパイプカルバートがあるが、そのうち77のカルバートの作り替えが必要。特にポーサット・バタンパンの区間の損傷が激しい。

・南線については既存の木製枕木の老朽化が激しいので、約 90%を PC 製枕木に取り替える。バラストが貧弱な箇所は新しいバラストに変え、比較的良い所は必要な厚みが確保できるように補填する。

・南線には全長 3371m、97 橋と 488 カルバートがある。ほとんどの橋梁は比較的良好であり、完全に作り変える箇所はない。ただカンポット・シアヌークビル間は洪水流の影響で損傷した箇所と海水によってスチール製の杭が腐食した 4 橋梁の補強が必要となっている。またカルバートについては 37 箇所の作り替えが必要。

・シソポンからタイにつながるミッシングリンクの調査は地雷が残されており危険なため航空写真から行なわれている。

・ミッシングリンクには軌道関係の設備は現在何も残されてない。橋梁はスチール製 2 橋梁、コンクリート製 6 橋梁、合計延長 201m の改修が必要とされる。新しい軌道はマレーシアから援助される中古の PC 枕木付の BS80A レールを使用して旧路線に沿って敷設する。国境近くの最後の 400m は国道 5 号線の中央分離帯を利用する必要があり国道との平面交差となる。ポイペト駅は貨物、旅客ともクロスボーダー関係の施設を設置するのに十分なスペースがある。

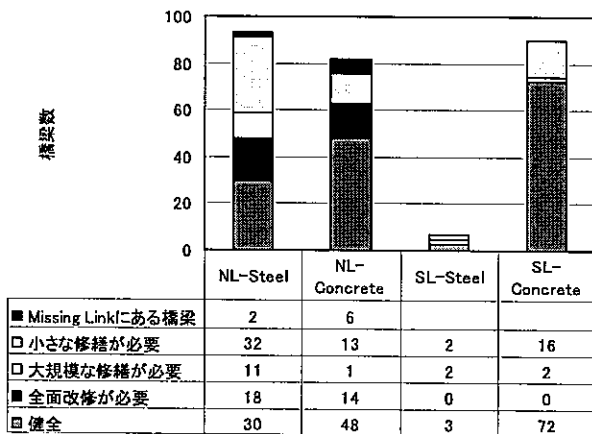


図 2-5 橋梁の健全度

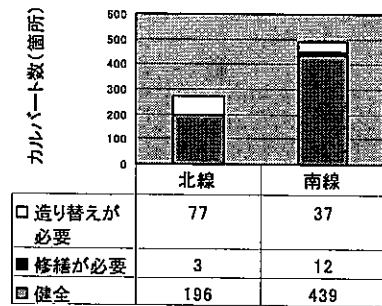


図 2-6 カルバートの健全度

出典：GMS Rehabilitation of the Railway in Cambodia, Final Report Vol.1, November 2006, ADB TA6251-REG

・2006年11月のADBの最終報告書の中で次の点が検討すべき課題として挙げられている。

- ①フォーク駅(プノンペン駅より 9.4km 地点に位置し、北線と南線が分岐する駅)の改良：
現在の簡易な待避線ではなく、列車の行き違いが出来る設備を設置し、列車運行能力のアップを図る。
- ②南線のレールはレールの磨耗、軌道の狂いを最小化する等のため溶接による固定化。
- ③北線については将来南線と同じ重量レールと PC 枕木への取り替え。
- ④将来列車本数の増大に対応する信号設備及び通信設備の設置。
- ⑤ミッシングリンクの路線再設定のためアランヤプラテート・ポイペト間の調査。

- ⑥フォーク駅近くに今後増大するバルク貨物、コンテナ貨物を処理する貨物駅の設置。
- ⑦時速 50km を越える列車の運行に慣れていない沿線住民に対する事故対策。

(エ) 鉄道経営のリストラ

・ADB はリハビリプロジェクトへの資金融資の前提として、鉄道経営を民間に委譲することを求めている。このため鉄道再建法を制定し、民間による鉄道経営投資が積極的に行なわれる法制度の整備が必要とされている。投資の枠組みの簡略化、鉄道設備などの輸入品に対する税の軽減、鉄道に使用される燃料や材料に課す税金の軽減、道路の積載制限の実行によるモード間の競争条件の同一化、列車サービスを提供する独占的権利の付与などが法律に盛り込まれ、それにより鉄道の持続的な発展を図るとしている。

・鉄道経営を民間に移すとともに、現在の国鉄は民間の鉄道運行会社と共同で資産活用会社を設立する。国鉄はそこに鉄道敷及び軌道などを出資し、資産活用会社はそれらを鉄道運行会社にリースする。そのリース料でもってローンを返済する図式となっている。このため現従業員 1102 人は鉄道運行会社に約 6 割、資産活用会社には約 3% が移行し、残りの 34% が余剰人員となることを想定している。

表 2-4 鉄道運行会社発足に伴う従業員の再配置

Staff Level as of February 2006	1102	出典 : GMS Rehabilitation of the Railway in Cambodia, Final Report (volume 1), November 2006, ADB TA6251-REG
Estimated Number of Employees Hired by Concessinaire	670	
Estimated Number of Transfers to property Holding Company	30	
Minimum Expected Retirements (Short Term)	27	
Estimated Number of Surplus Employees	375	

・セメント、石油製品及びコンテナ輸送は鉄道再建の要となるものであるが、時間よりも料金に敏感に反応するセメントなどの貨物は、鉄道の改善を図り、信頼に足りうるサービスの提供を行なうことにより、競争力のある料金でサービスの提供が可能となる。

・タイからの輸入に頼っている国内セメント消費は、GDP の成長率より高く推移してきている。現在シハヌークビル港に陸揚げされ、そこから鉄道でプノンペンまで輸送されているが、国内最大のセメント配分会社（タイの Siam セメント）が、カンポット州に 2008 年までに 40 万トンの生産設備を作る予定であり、鉄道再建の大きな可能性が残されている。

・また北線がタイの鉄道と接続し、タイから直接セメントがプノンペンまで輸送されると、トータルの輸送コストは鉄道で一貫輸送するのが最も経済的とされており、ミッシングリンクが再生されれば、鉄道再建に大きくプラスに働くことになる。

表 2-5 タイ・カンボジア間のセメント輸送のルート別コスト比較

	A Thai: Barge Cam: Road	B Thai: Vessel Cam: Road	C Thai: Vessel Cam: Rail	D Thai: Road Cam: Road	E Thai: Road Cam: Rail	F Thai: Rail Cam: Rail
Distance (km)	745	809	844	679	664	658
Duration (hours)	124	55	58	14	23	20
Total Cost (\$/T)	17.1	26	24.3	21.5	18	14.5
Cambodia Cost (\$/T)	6.1	10	8.3	14.5	11	8.5

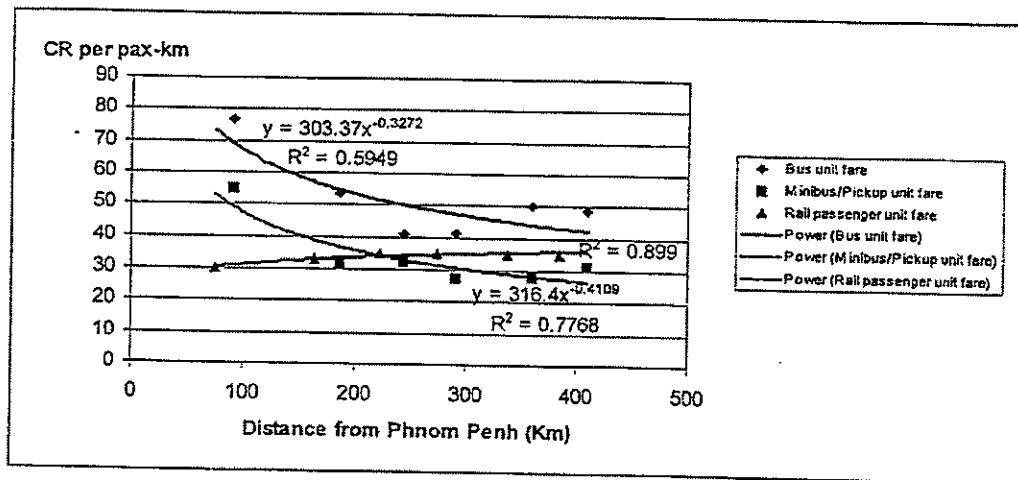
Note: Info on Thai side is from Siam Cement Company; Cambodia: RRC. And interviews with railway agents; Cement is assumed to come from Thai factory at Saraburi with final Destination, Phnom Penh.

(A) Cement comes by barge from Thailand to private ports (Srae Ambel and O. Mong Port).
 (B)/(C) Cement comes by small vessel (or barge) to Sihanoukville Port
 (D) Cement comes from Thailand by road entering Cambodia in the North at Poipet and continues by road.
 (E) Cement comes from Thailand by road entering Cambodia in the North at Poipet and continues by rail; this is the present case in the absence of the re-establishment of the missing link
 (F) Cement comes from Thailand by rail at Poipet and continues by rail.

出典：GMS Rehabilitation of the railway in Cambodia, Final Report (volume 1), November 2006, ADB TA6251-R EG

・北線の貨物輸送復権のもう一つの柱である鉄道による海上コンテナ輸送については、現在整備中のシハヌークビル港コンテナターミナルに鉄道貨物ターミナルを直結することとし、コンテナターミナルの背後 120m ほど離れた箇所に鉄道貨物ターミナルを整備し、その間を道路で連絡する計画である。

・旅客輸送についてはここ数年大幅な減少を続けているが、RRC(カンボジア国鉄)の資料によれば、鉄道の運賃体系はバスやミニバスよりも安く設定されている。鉄道の運賃体系は北線については 230km 以下の短い距離であればミニバスよりも運賃上は競争力がある。大型バスとは全線において競争力があることが示されている。南線については全線に渡り大型バス、ミニバスよりも鉄道の運賃が低く設定されている。



Sources: Royal Railways of Cambodia and public transport operators

図 2-7 旅客料金分析 (北線の例)

出典：GMS Rehabilitation of the railway in Cambodia, Final Report (volume 1), November 2006, ADB TA6251-REG

・しかしながら料金上の優位性はあるものの、旅客輸送サービスを継続的に実施していくためには、資本コストも含めた助成が必要とされ、鉄道経営の収支バランスの検討からははずされている。

(オ) その他 (アジア横断鉄道)

・カンボジアの鉄道は、1960年代に ESCAP の主導で立ち上げられたアジア横断鉄道構想のルートであるインドシナ・ASEAN ルートの一部を構成している。シンガポールから昆明までの全長 8,135km、マレーシア、タイ、カンボジア、ベトナムを通過し、フィーダーリンクとしてラオス、ミャンマーと連絡するルートである。総事業費は 25 億 US ドルと想定されている。

・このルートの既存レールは狭軌 (1000 or 1067mm) であり、貨物輸送の安定的な輸送の点で課題があるとされている。

・カンボジアルートはタイ国境のポイペトから北線を通り、プノンペンまでの約 386km、プノンペンからコンポンチャムを経由してベトナム国境ロチニンに至る約 255km のルートである。

・ルート上のミッシングリンクとしてポイペト・シソポン間 (約 48km)、プノンペン・ロチニン間 (約 205km)、ロチニン・ホーチミン間 (約 50km) の 3 箇所が残されている。プノンペン・ロチニン間は北線のバッドン駅 (プノンペンより 31 キロ地点) からの新線を計画している。

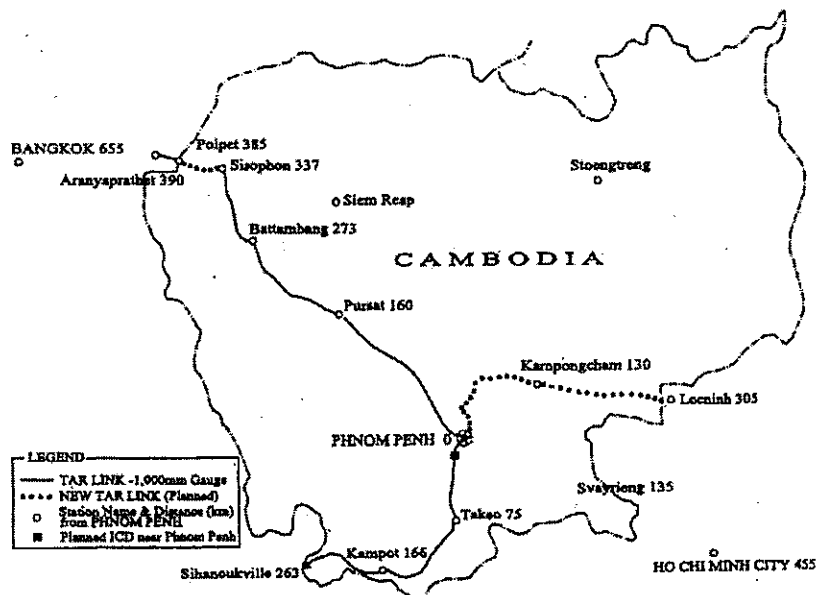


図 2-8 カンボジア国内のアジア横断鉄道構想のルート

出典：海外情報収集調査アジア太平洋州 日 班報告書 (カンボジア)、平成 16 年 3 月、(社) 海外運輸協力協会資料

3. 港湾

(ア) 港湾の現況

・カンボジアには表3-1に示すとおり多数の港湾が存在するが、国際コンテナ港湾はシハヌークビル港およびプノンペン港のみである。これらは中央政府のコントロール下にあるが、組織形態としては独立採算の自治港である。

表3-1 カンボジアの港湾一覧

Port Location Type	Name of Port	Management Body	Remarks
Marine Ports	Sihanoukville Port	Sihanoukville Autonomous Port	
	Kampot Port	Kampot Province	
	Stueng Hav Port	Koh Kong Province	
	Tomnop Rolok Port	Sihanoukville City	SNV Municipal Quay
	Sre Ambel Port	MDH Trading Co., LTD	Opened in 2003
	Oknha Mong Port	Oknha Mong Port Co., LTD	Opened in 2004
	Oil Terminals	Private Compy	
River Ports	Phnom Penh Port	Phnom Penh Autonomous Port	Upper 348km from Mekong Estuary
	Kompong Cham Port	Kompong Cham Province	Upper Mekong 105km from PP
	Kratie Port	Kratie Province	Upper Mekong 220km from PP
	Stung Treng Port	Stung Treng Province	Upper Mekong 370km from PP
	Kampong Chhnang Port	Kampong Chhnang Province	Tonle Sap River 90km from PP
	Chong Kneas Port	Siem Reap Province	Tonle Sap River 260km from PP
	Battambang Port	Battambang Province	Sangke River west of Tonle Sap
	Neak Loelang Terminal	Private Ferry Terminal	Lower Mekong 60km from PP
Other 43 ports	District	33 ports along the Mekong River 10 Ports along the Tonle Sap River	

出典：The Study on the Master Plan for maritime and Port Sectors in Cambodia, March 2007, OCIDI/JMS に基づき作成

注：Neak Loelang Terminal の Management Body が事実と異なるので修正。

- ・シハヌークビル港は1961年にフランスの援助によって建設された。現在、日本の援助により岸壁延長400m、水深11mのコンテナターミナルの開発が進められており、2008年には完成予定である。開発事業にはガントリークレーンやターミナルオペレーションコンピューターシステムの設置も含まれている。
- ・プノンペン港では、全長300mの棧橋において、コンテナ貨物が取扱われている。その他、旅客用ポンツーン、民間所有の石油棧橋において貨客の取扱が行われている。

表 3-2 国際貿易港の施設現況

Port Name	Channel	Berth					Other Facilities & Remarks	
		Berth Name	Structure	Length	Depth	Construction Year		
Sihanoukville Port	South Channel 5.5km Depth: 8.4m Width: 80-100m	No. 1-2	Jetty	290m	9.0m	1960	Warehouses 5 buildings, 36,600m ² Container yard 3 yards, 110,000m ²	
		No. 3-4	Jetty	290m	9.0m	1960		
		No. 5-7		350m	7.5m	1969		
		No. 8-9		400m	9.0m	2006		
	North Channel 1km Depth: 10m Width: 150-200m	(Private Facilities)						
		Sokmex	Jetty	200m	9.2m			
			Pontoon	110m	6.5m			
		Stone Wharf	53m	4.2m				
Phnom Penh Port	Maintenance dredging (at Chaktmok) Depth: 7m Width: 60m Length: 1290m Volume: 159648m ³ -2006	Port No.1					Container Yards: 2 yards for laden containers, 1 yards for empty containers	
		No.1	Jetty, apron width 20m	Total 300m				
		No.2						
		Port No.2 (for passengers)						1km downstream from Port No.1
		No.5b	Pontoon					
		No.5c	Pontoon					
		(Private Facilities)					Between 4 and 13km upstream from Phnom Penh	
	8 facilities for oil berges	Ship size ranging from 600-1000DWT						

出典：The Study on the Master Plan for maritime and Port Sectors in Cambodia, March 2007, OCIDI/JMS に基づき作成

(イ) 港湾利用の現況

- ・ シハヌークビル港の取扱い貨物量は約 160 万トン、プノンペン港は約 74 万トンである。両港とも取扱量は着実に拡大してきている。特にコンテナの取扱量増加が顕著である。
- ・ 入港船舶隻数は、シハヌークビル港が約 700 隻、プノンペン港は小型のバージが中心であるが 1070 隻となっている。船種構成はシハヌークビル港がコンテナ船 60%、タンカー、在来船がそれぞれ 20%前後である。一方プノンペン港はタンカーバージが 65%を占め、次いでコンテナバージ 23%となっている。
- ・ 両港とも港湾コストが周辺各国の港湾よりも高く、運営の効率化によるコスト引き下げ重要な課題になっている。
- ・ シハヌークビル港においては、コンテナターミナルの整備と合わせて日本の援助により港湾と一体的に 70ha の経済開発特区の整備が進められている。これは輸出加工型産業の誘致を狙いとした工業団地造成である。
- ・ またシハヌークビル沖合では 6 つの鉱区で海底油田の開発が進められており、これらの開発の支援基地（サプライベース）として試掘採掘のための資機材の保管、供給が行なわれている。今後採掘が本格化するに伴い、既存エリアでは手狭となるため、東港開発などの検討も進められている。
- ・ これら、2 港の自治港以外の港湾は、シハヌークビル市内の石油栈橋、及び年間約 30

万トン（推定）の一般貨物を取扱うオクニャモン港（民間）を除いては、極めて小規模なもののみである。いくつかの民間港湾の開発計画も示されているが実現性は乏しい。

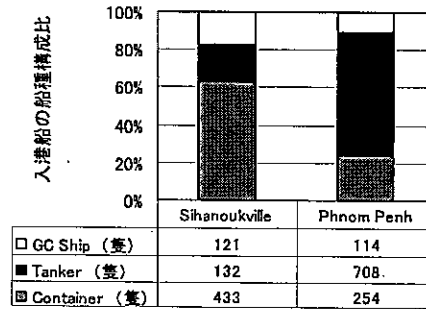
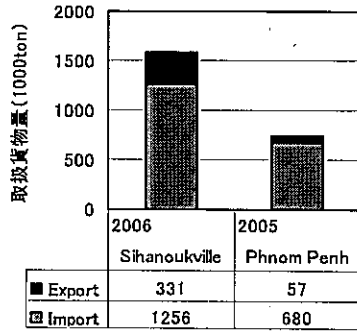


図 3-1 国際貿易港の年間取扱貨物量 図 3-2 国際貿易港の年間入港船舶隻数（船種別、2005）
 出典：The Study on the Master Plan for maritime and Port Sectors in Cambodia, March 2007, OCDI/JMS に基づき作図 (Source :SPA & PPAP)

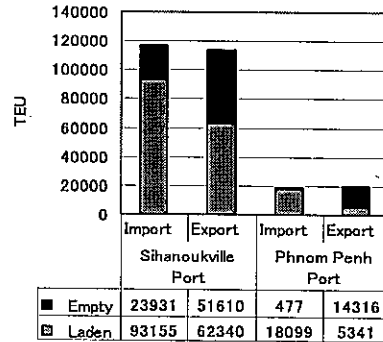
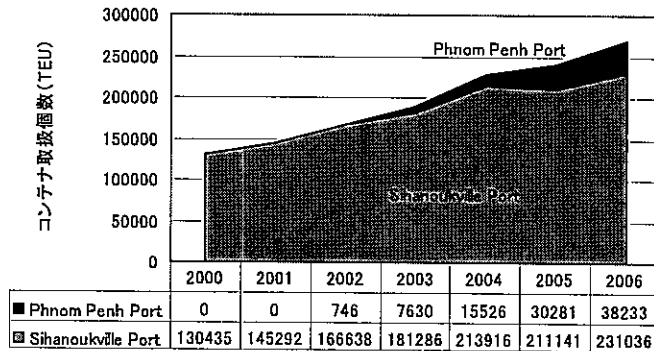


図 3-3 国際貿易港におけるコンテナ貨物量の推移

図 3-4 実入り・空コンテナの構成（2006）

出典：図 3-3 及び図 3-4 とともに The Study on the Master Plan for maritime and Port Sectors in Cambodia, March 2007, OCDI/JMS に基づき作図 (Source: SPA & PPAP)

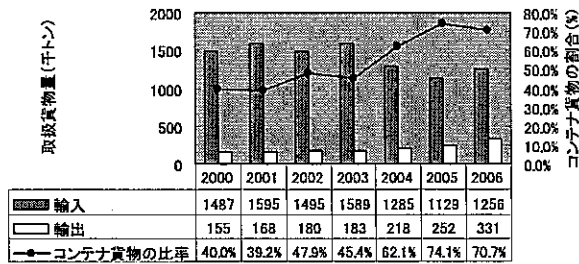


図 3-5 シハヌークビル港の取扱貨物量の推移

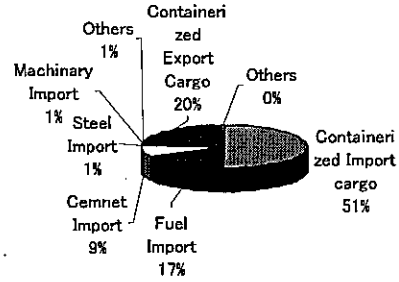


図 3-6 シハヌークビル港の取扱品目構成 (2006)

出典：図 3-5 及び図 3-6 とともに The Study on the Master Plan for maritime and Port Sectors in Cambodia, March 2007, OCDI/JMS に基づき作図 (Source: SPA)

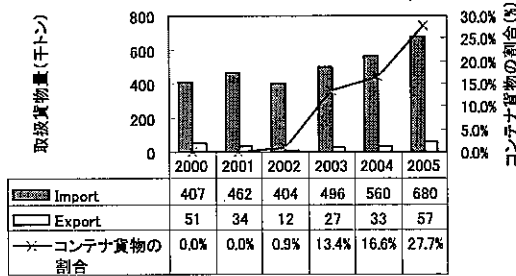


図 3-7 プノンペン港の取扱貨物量の推移

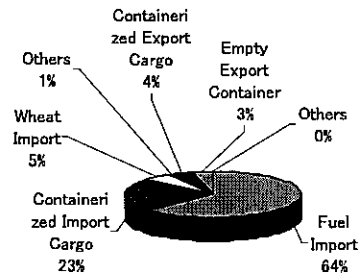


図 3-8 プノンペン港の取扱品目構成 (2005)

出典：図 3-7 及び 3-8 はともに The Study on the Master Plan for maritime and Port Sectors in Cambodia, March 2007, OCDI/JMS に基づき作図 (Source: PPAP)

(ウ) マスタープラン

・2006年11月、JICAにより「海運・港湾セクターマスタープラン調査」が開始され、2007年8月までに取りまとめられる予定である。その目的はカンボジアの海運・港湾サービスを効率的で国際競争力のあるものとするため、2020年を目標年次として海運セクター、港湾セクター、行政能力向上の3分野の開発戦略を策定するものである。

・港湾セクターについての長期的な課題として下記のもの挙げられている。

- ①国際海上輸送サービスの効率化
- ②産業振興策実現のための海上輸送の競争力強化
- ③クロスボーダー輸送の動向を反映した国際貨物輸送の合理的な機能分担
- ④公共と民間との役割の明確化
- ⑤国際協定への対応の強化
- ⑥港湾法の制定など法制度の整備
- ⑦キャパシティディベロップメント

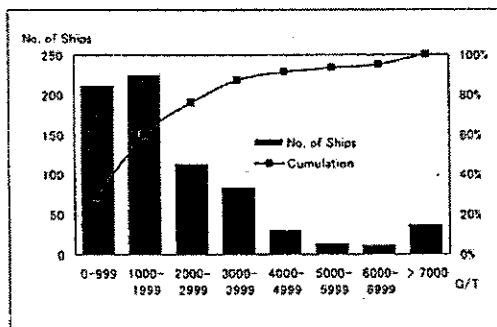
4. 海運

(ア) 海運セクターの現況

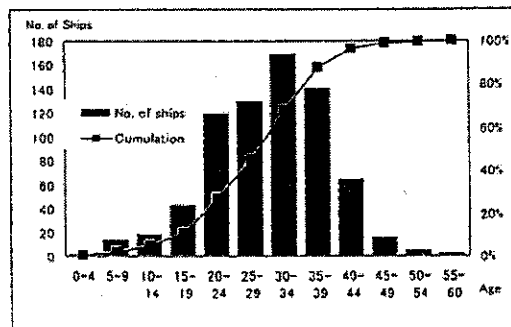
・カンボジアの定期船貨物は、外国船社のコンテナ船で輸送されている。また民間の石油栈橋を利用するタンカーはタイ及びシンガポール籍、メコン河を利用するタンカーはベトナム籍であるなど、一部カンボジアの木造船がタイから雑貨輸送している以外は全て外国船社による輸送である。

・1979年に設立された KAMSAB (Kampuchea Shipping Agency & Brokers) はカンボジア国内の海運代理店業務を一社独占で行なっており、費用、効率の面で問題が指摘されている。

・カンボジアは1993年から自国船籍船の増大による海運振興を図る目的でオープンレジストリー制度を開始した。船齢などの登録船の条件について制限がないため、多くのサブスタンダード船が含まれている。



Source: Lloyd Register 2005



Source: Lloyd Register 2005

図 4-1 登録船の船型構成 (2005)

図 4-2 登録船の船齢構成 (2005)

出典：図 4-1 及び図 4-2 とも The Study on the Master Plan for Maritime and Port Sectors in Cambodia, March 2007, OCDI/JMS (Source: Lloyd Register 2005)

・船員登録、資格証書管理システムが整備されていないため、カンボジアの有資格船員は把握されていない。今後船員登録システムなどを整備することにより、国際船員市場への参入も可能となる。

・現在 EU の支援を受け、プノンペン、シハヌークビル両港湾公社が「海事訓練センター」を2006年1月にオープンし、運営している。

・カンボジア国内の造船所としては、ストゥングハブ造船所のみであり、50GT以上の船舶はタイ又はベトナムに回航して修理される。

・海上保安体制については、防衛省と MPWT のコースタル・ステイト・コントロール部がそれぞれ独自の対応を行っており、国家として組織的に対応できる体制が整っていない。

・海洋汚染防止に関しては、すでに MARPOL 関係条約の批准を行っており、国家緊急時対応センター (NORSC) の設置などの国内体制を整えようとしている。

・また閉鎖的な海域であるシャム湾における油濁事故の発生に対応するため、タイ、ベト

ナムとの間で 3 国間油濁防止対策協定が結ばれ、合同訓練、油回収船等の相互貸出などについて協力体制を整えつつある。

(イ) マスタープラン

現在「カンボジア国海運・港湾セクターマスタープラン調査」が実施されており、2007 年末までにドラフトが MPWT に提出される予定である。同調査では以下の項目が検討されている。

- ①海運サービスの国際水準の達成（運賃、船積み諸掛、船舶代理店制度など）
- ②船舶登録の適正化と旗国責任（フラッグ・ステイト・コントロール）の実行
- ③船舶安全法等の制定（国際条約の国内法への取り込み）
- ④船舶検査官、PSC Officer の育成
- ⑤船舶修繕業への対応
- ⑥船員教育訓練の充実
- ⑦ポート・ステイト・コントロールへの対応
- ⑧海上治安維持・海洋環境保護・SAR の実行体制の一本化

5. 内陸水運

(ア) 河川航路の現況

・カンボジア国内の内陸水路は総延長 1,750km が航行可能であり、その構成はメコン河本流 30%、トンレサップ川 15%、バサック川 5%、その他の支流 50%となっている。年間通して航行可能な延長はその内 580km である。

表 5-1 メコン河流域の区間別航行可能最大船型

	River Section	Length (km)	Year-round navigation possible?	Vessel Size Restriction	
				Low Water	Mean-high water
Mekong Mainstream	Golden Triangle - Luang Prabang	362	Yes - but is limited by rocky passages and strong currents		60 DWT
	Luang Prabang - Vientiane	425	Yes - but requires small boats and skilled pilots during dry season	15 DWT	60 DWT
	Vientiane - Savannakhet	459	Yes	200 DWT	500 DWT
	Savannakhet - Pakse	261	No "high water" only navigation possible	Less than 10 DWT	50 DWT
	Pakse - Khinak	151	Yes	50 DWT	
	Khinak - Veune Kham	14	No - navigation not possible at any time due Khone Falls		
	Veune Kham - Stung Treng	30	Yes - with size limitations at low water	15 DWT	50 DWT
	Stung Treng - Kratie	128	Yes - with size limitations at low water	20 DWT	50 DWT
	Kratie - Kampong Cham	121	Yes	80 DWT	400 DWT
	Kampong Cham - Phnom Penh	100	Yes - navigable by sea-going ships	2000 DWT	
	Phnom Penh - Junction of Vam Nao Pass	154	Yes - navigable by sea-going ships	3000-4000 DWT	5000 DWT
Bassac River	Vam Nao pass - South China Sea	194	Yes - navigable by sea-going ships	3000-4000 DWT	3000- 4000 DWT
	Phnom Penh - Junction of Vam Nao Pass		Yes - but not possible by sea-going ships	20 DWT	50 DWT
Tonle Sap (Cambodia)	Vam Nao Pass - South China Sea	188	Yes - navigable sea-going ships	5000 DWT	5000- 6000 DWT
	Phnom Penh - 5km South of Kampong Chhnang	94	Yes - navigable by sea-going ships	1000 DWT	2000 DWT
Mekong Delta Waterways	Kampong Chhnang - Chhnoc Trou	46	Yes - with size limitations at low water	20 DWT	150 DWT
	Chhnoc Trou - Chong Kneas	109	Yes - with size limitations at low water	20 DWT	150 DWT
	Dense network of man-made canals, natural creeks and Mekong tributaries, with a total navigable length of 4785 km	4785	Yes - Vessel size restrictions within this network vary from 10-300DWT		
	Se-kong - Mekong tributary (Lao PDR and Cambodia)		Yes - this waterway is navigable between the Lao PDR and Cambodia, providing an alternative international transit corridor to the Mekong which is non-navigable through the Khone Falls		

出典：Master Plan for Waterborne Transport on the Mekong River System in Cambodia, Final report (Volume 1 Main Report, Draft), , September 2006, Belgian Technical Cooperation

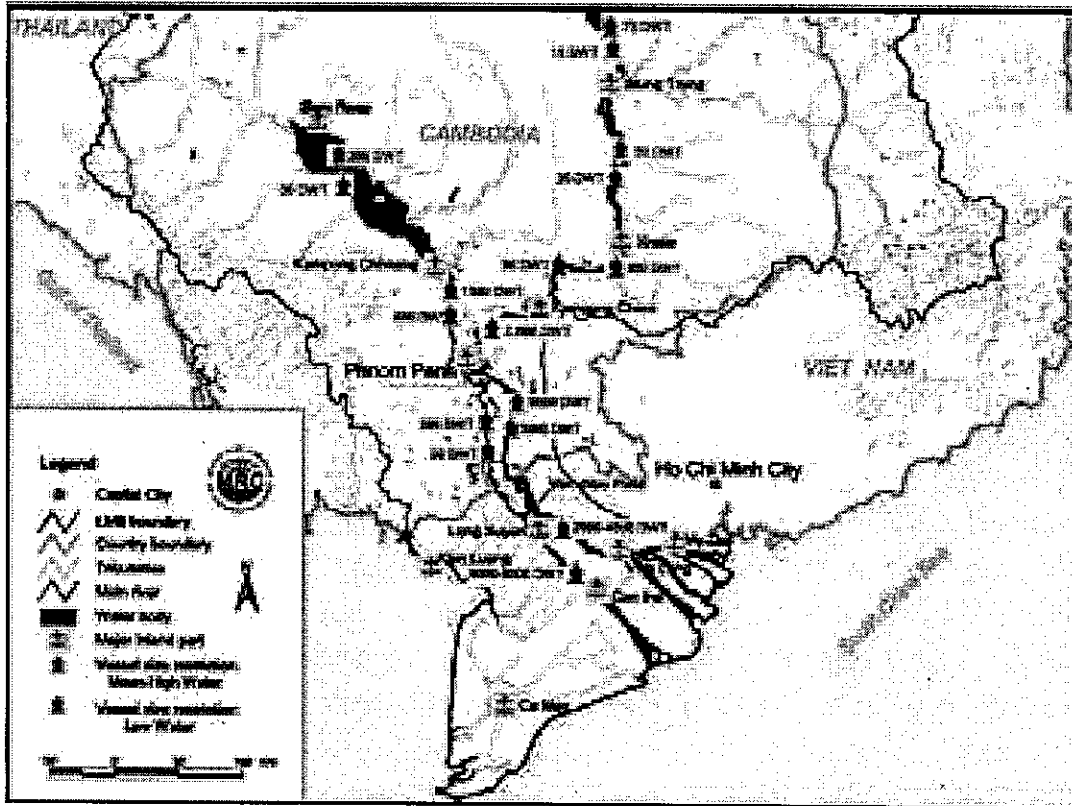


図 5-1 メコン川流域の航行可能最大船型

出典：Master Plan for Waterborne Transport on the Mekong River System in Cambodia, Final report (Volume 1 Main Report, Draft), September 2006, Belgian Technical Cooperation

表 5-2 区間別船種別最大航行船型

	Mekong Mainstream up to Phnom Penh	Mekong River, Phnom Penh to Kampon Cham	Tonle Sap, Phnom Penh to Siem Reap
Petroleum	Tanker barges 1,000 DWT 4.0m draught		
Container	Barges 1,900 DWT (120TEU) Draught 3.8m		
Generak Cargo	Barges 1,500 DWT Draught 4.0m		
Tourist Cruise Vessels	50-65 passengers Draught 1.5m		50-65 passengers Draught 1.5m
Speedboats	25 passengers shallow draught		25 passengers shallow draught

出典：Master Plan for Waterborne Transport on the Mekong River System in Cambodia, Final report (Volume 1 Main Report, Draft), September 2006, Belgian Technical Cooperation

(イ) 内陸水運の現況

- ・旅客輸送についてはプノンペン・シアムリアップ間を高速船により1日1往復、8月～2月の7ヶ月間だけ運行している。内陸水運による旅客数は2002年の129,000人から2005年、37,000人と70%も減少した。
- ・プノンペン港の国内貨物輸送で利用されている小型船は100-120DWTであり、主に野菜果物などの食料品及び袋詰めセメントである。取扱貨物量も年々大きく減少してきており、2005年の推計では5,700トンとなっている。

(ウ) マスタープラン

・Belgian Technical Cooperationによってまとめられたマスタープランでは、内陸水運の将来交通量として石油類、コンテナ、雑貨及び旅客について推計している。予測値の中間値によると石油については今後も着実に水運輸送が増大し、プノンペン港の取扱量は2025年には現在の2.83倍になる。また河川の浚渫により水運輸送区域が拡大し、2015年にはコンボンチャム港、シアリムアップ港でも石油の取扱が行なわれる。コンテナについてはプノンペン港の下流側に新ターミナルを整備することにより2025年には現在の9倍のコンテナ荷役が行なわれる。一般雑貨については道路との競合に勝てず、減少すると見通している。旅客についてはプノンペン・シアリムアップ間のクルーズボートの利用客が大幅に増大するとしている。

表5-4 内陸水運の将来取扱予測値（中間予測値の例）

Items	River Port Name	Traffic Forecast			Growth Rate	
		2005 Est	2015	2025	2015	2025
Petroleum (1000 tonne)	Phnom Penh	488	836	1,382	1.71	2.83
	Kampong Cham		42	187		
	Siem Reap		50	224		
Containers (total TEU)	Phnom Penh	29,788	91,000	269,000	3.05	9.03
	Kampong Cham		14,000	38,000		
General Cargo	Phnom Penh	65,115	34,000	34,000	0.52	0.52
Tourist Passengers (number)	PNP Arr., cruise boat	2,453	12,000	47,000	4.89	19.16
	PNP ARR., speed boat	3,543	9,000	23,000	2.54	6.49
	PNP to Siem Reap	900	6,000	30,000	6.67	33.33

出典：Master Plan for Waterborne Transport on the Mekong River System in Cambodia, Final report (Volume 1 Main Report, Draft), September 2006, Belgian Technical Cooperation

・マスタープランでは、必要な施策として次が挙げられている。

- ①カンボジア・ベトナム間の航行の自由の保障
- ②ノンストップの国境通過と通行料金の無料化
- ③プノンペン港に新コンテナターミナルの建設
- ④プノンペン港の旅客ターミナルの高質化
- ⑤シアムリアップ（Chong Kneas 港）に新ターミナル整備
- ⑥港湾や水路の改良によるより大型の石油タンカーの投入
- ⑦コンボンチャム、シアリムアップに石油配分基地を設置

- ⑧コンポンチャムにコンテナターミナルを整備（ゴムの木、合板の輸出）
- ⑨ホーチミンからのクルーズ船の大型化と運営コストの効率化
- ⑩新水路の建設、既存水路の維持・改良

6. 航空

(ア) 空港の現況

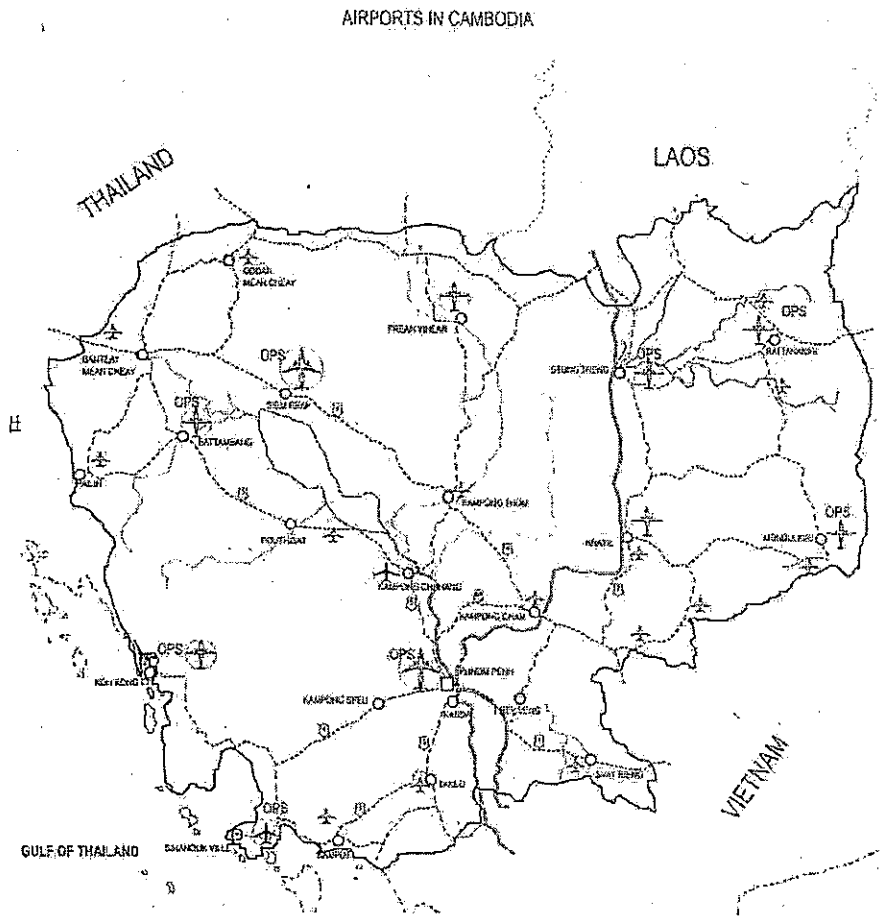
- ・カンボジアには 11 空港があるが、定期便が就航しているのはプノンペン及びシアムリアップの両国際空港と、シハヌークビル、ラタナキリの 2 つの国内線空港の 4 空港のみである。
- ・ILS を利用して計器着陸している空港はプノンペン国際空港のみであるが、シアムリアップ国際空港についても 2008 年初め頃に ILS の運用を開始する予定である。
- ・空港の運営管理は、プノンペン国際空港が 1995 年より、シアムリアップ国際空港が 2001 年よりそれぞれ 25 年、20 年の BOT によるコンセッション契約により、SCA が行っている。またシハヌークビル空港についても、2005 年より 15 年間の BOT 契約により SCA に空港の運営、開発が任されている。

表 6-1 カンボジアの空港の現況

Airport Name	Runway (LxW, m)	ILS	Area (ha)	Owner/Managing Entity	Open/Close	Remarks
(International Airport)						
Phnom Penh Airport	3000x40 (Asphalt)	☆	387	RGC/SCA	Open	ILS for R/W23 only
Siem Reap Airport	2550x45 (Asphalt)	-	195	RGC/SCA	Open	ILS will come into service early 2008
(Domestic Airport)						
Sihanoukville Airport	1795x34 (Asphalt)	-	114.6	RGC/SCA	Open	Reopened January 15, 2007
Kampong Chhnang Airport	2400x45 (Concrete)	-	200	RGC (Army)	Open	The area includes military use land (not only airport)
Battambang Airport	1600x34 (Bitumen)	-	140	RGC	Open	Only charter flights by ATR72 and AN24
Stung Treng Airport	1300x20-29 (Bitumen)	-	112.5	RGC	Open	
Rattanakiri Airport	1320x30 (Laterite)	-	54.17	RGC	Open	
Koh Kong Airport	1300x30 (Laterite)	-	100.3	RGC	Open	Concession to Bangkok Airway was approved by RGC and agreement is under preparation. Only charter flights by ATR72 and AN24
Monduliri Airport	1500x30 (Laterite)	-	46.27	RGC	Open	Only charter flights by AN24
Preah Vihear Airport	1400x30 (Laterite)	-	112.5	RGC	Close	Only special and non-commercial flights by AN24
Krache Airport	1300x30 (Laterite)	-	2,011	RGC	Close	

出典： Project Profiles and Progress (Civil Aviation)に基づき作成
(最新資料と差し替え)

・その他の空港についてはカンボジア民間航空庁（SSCA）が管理運営している。



(イ) 空港利用の現況

・空港利用客は国際線については観光需要の高まりによって年々増大する傾向にあり、2003年から2006年にかけて、プノンペン国際空港は約1.5倍、シムリアップ国際空港は2.5倍に増加している。

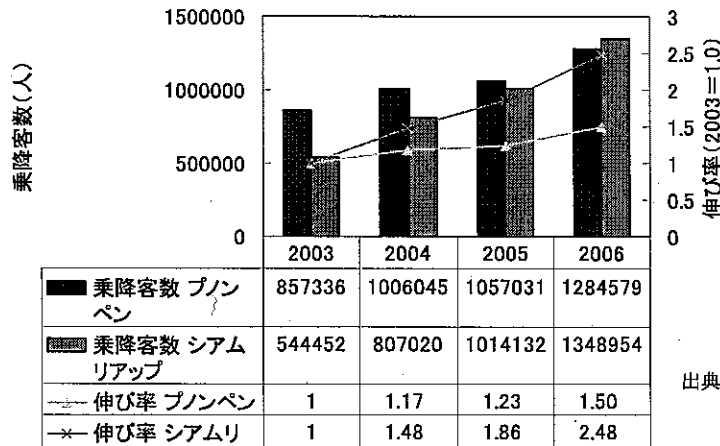


図 6-2 国際空港の旅客数の推移と伸び率
(数値、折れ線グラフ削除)

・年間の発着便数は、若干の増減はあるものの、2003年から2006年にかけてプノンペン国際空港は、約1.4倍、シムリアップ国際空港は約2.1倍に増加している。しかし国内線の便数は全般的には減少する傾向にある。

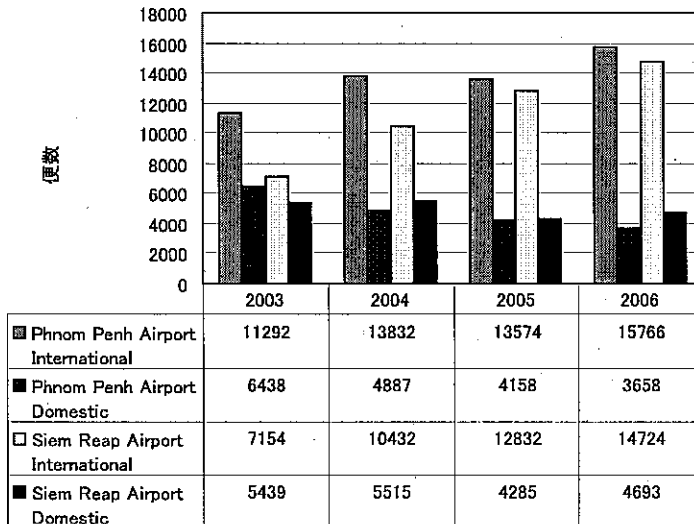
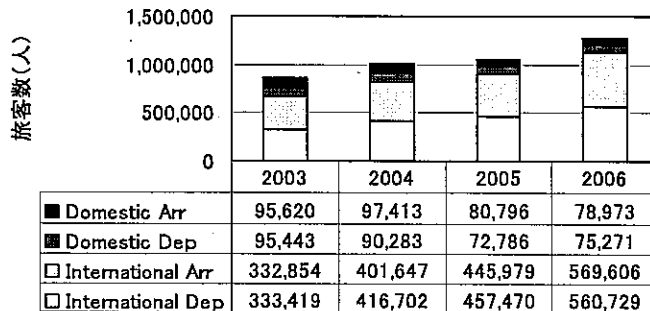


図 6-3 国際空港における離発着便数の推移 (数値削除)

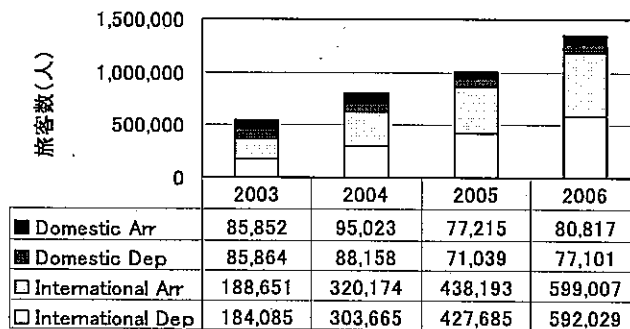
・プノンペン国際空港の国際線乗降客数は毎年増大する傾向にあり、2006 年には 113 万人となった。国内線旅客数も合わせると総計約 130 万人の利用者がある。ただ国内線については 2005 年に大幅な減少を示し、06 年も横這いに留まっている。



出典：SCA の資料より作成

図 6-4 プノンペン国際空港の乗降客数の推移

・シムリアップ国際空港については、2006 年にはプノンペン国際空港を抜き、利用客数でカ国第一の空港となるなど国際線旅客がここ数年急速な伸びを示している。しかし国内線については、プノンペン国際空港と同様に減少する傾向が見られる。



出典：SCA の資料より作成

図 6-5 シムリアップ国際空港の乗降客数の推移

・国内線の定期運行をしている空港は、両国際空港のほかはシハヌークビル空港とラタナキリ空港の 2 空港である。シハヌークビル空港は 2007 年 1 月に再オープンし、現在はシムリアップと結ぶ定期便が週 3 便就航している。ラタナキリ空港はプノンペン国際空港との間で週 4 便就航しているが、年間の旅客数は 1 万人を下回っている。バタンバン空港はチャーター便のみの運行であり 2004 年以降の年間の旅客数は 1000 人を下回っている。

・国際航空貨物についてはプノンペン国際空港で 17,800 トン (2004 年実績)、国内航空貨物についてプノンペン、シムリアップ、バタンバン、ラタナキリの 4 空港で 24 トン (2004 年実績) である。

(ウ) 空港整備プロジェクト

- ・カンボジア航空庁の資料によれば、シアムリアップ国際空港は ILS 設置工事が進められており、2008 年初めには運用開始する。
- ・ラタナキリ空港の滑走路を 1320m から 1500m に延伸するプロジェクトについては、ADB の支援により現在詳細設計の段階にある。
- ・クラチエ空港のリハビリプロジェクトについては、日本に無償援助を要請している段階にある。
- ・コッコン空港についてはバンコクエアーとの間で BOT 契約をする準備段階にある。
- ・ポイペト空港の建設については、現在計画が中断されている。
- ・その他航空気象の改善プロジェクトが JICA の技術協力プロジェクトで進行中である。
- ・新 CNS/ATM の導入について、日本に対し開発調査を要請中である。

表 6-3 空港整備プロジェクト一覧

Site	Project Name/Outline	Cost (US\$)	Implementing	Financial	Period		Progress
					Start	End	
(On-going Project)							
Siem Reap International Airport	Installation of ILS		SCA	SCA	2007	2008	ILS will come into service early 2008. Construction of T/W was completed Jan. 07.
Rattanakiri Airport	R/W extension to 1500m and auxiliary facilities (water supply, drainage, firefighting, fence etc.)		ADB	ADB	2007	2009	Under detail design
Krache Airport	Rehabilitation	\$6.5 mil	-	-	-	-	request for Japanese grant aid was submitted in august 2006.
Koh Kong Airport	Upgrading and Improvement	\$5.0 mil	Bangkok Airways	BOT	2007	2009	Concession to Bangkok Airways was approved by RGC and agreement is under preparation.
(Other Project)							
Poipet Airport	New Construction		Poipet Airport Inc.	Private	2004	-	Suspended since early 2005
On-going Technical Assistance							
Project on the urgent rehabilitation and improvement of civil aviation meteorology	Installment of machinery and equipment for aeronautical meteorology, and technical transfer of comprehensive analysis, weather forecast and operation and maintenance of installed facilities			JICA	2006	2008	A long-term expert arrived in December 2006.
Master plan study on CNS/ATM system	Master plan study for introduction of new CNS/ATM system			-	-	-	Request for Japanese development study was submitted in August 2006.
Study on establishment of Civil Aviation Policy Development Framework	Study to propose an appropriate framework for Civil Aviation Policy Development Frameworks, including establishment of appropriate Airport Development Council in Cambodia.			ADB	2002	2006	cancelled by ADB in 2006. Seeking support and fund.

出典：Project Profile and Progress (Civil Aviation), SSCA の資料による

7. 観光

(ア) 観光客数

・カンボジアを訪れる国際観光客は、国際情勢によって多少大きな変動はあるものの、1995年以來順調に増大してきており、2005年は前年の1.35倍となる140万人を超えるまでに なった。

・国際旅客のカンボジア訪問の目的別構成(2005年)を見ると89%が観光であり、ビジネスが7%、その他(ドナー関係支援業務など)4%となっている。

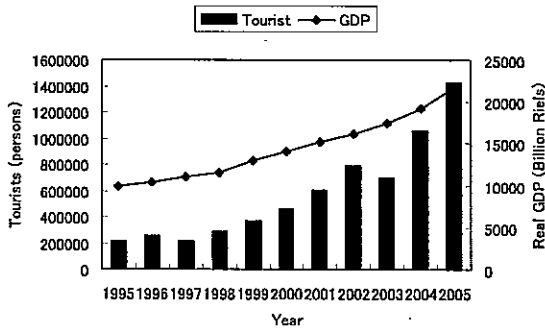


図7-1 国際旅客数とGDPの推移
(GDP折れ線、右数値削除)

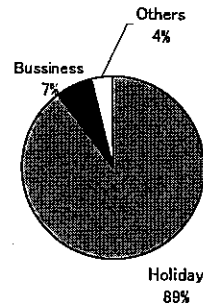


図7-2 国際旅客の外国訪問目的(2005)

出典: Statistical Yearbook 2005 及び Tourism Statistical Report Dec 2005 に基づき作図

・国際旅客のカンボジア到着時の利用交通機関分布を見ると、航空、陸上及び水運ともに利用客は増大してきているが、ここ数年は国道の整備に伴い大型バスなどによって入国する割合が増え、陸水交通機関利用者の割合は1999年の28%から2005年には36%に増大している。

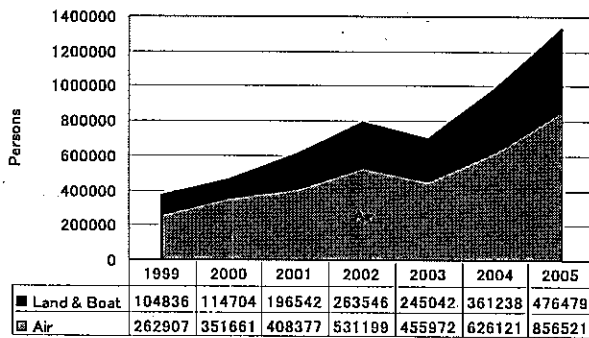


図7-3 国際旅客の到着交通手段の推移(数値削除)

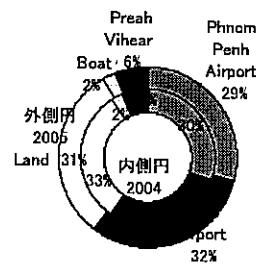


図7-4 国際旅客の到着手段の詳細

出典: 図7-3及び図7-4とも Statistical Yearbook 2005 及び Tourism Statistical Report Dec 2005 に基づき作図

・陸上及び水上からの入国客数を見ると、国道 5 号線を利用してタイより入国する客が最も多く、2005 年には 28 万人以上となっている。次いで 1 号線を利用してベトナムから入国する客が約 7.7 万人、メコン川を利用してボートで入国する客が 3.0 万人、又 48 号線を利用して海岸沿いをタイから入国する客が 3.0 万人となっている。

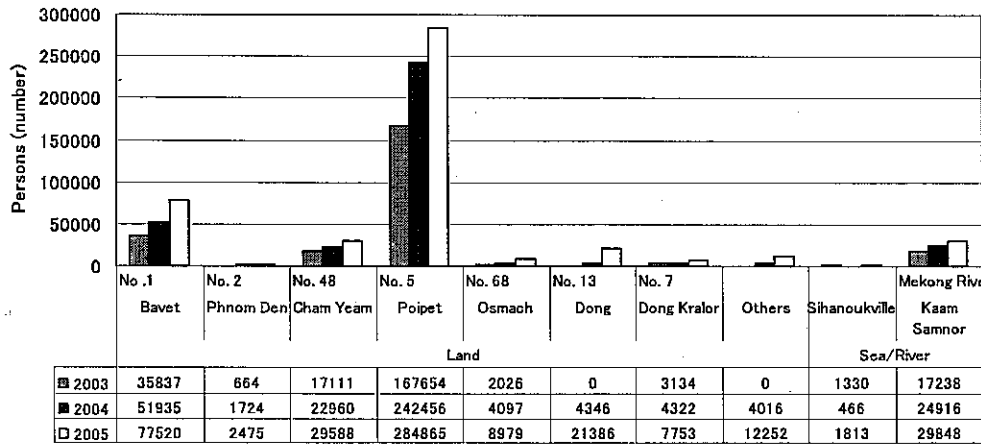


図 7-5 陸上・水上の各国境地点における外国人入国者数の推移

出典：Statistical Yearbook 2005 及び Tourism Statistical Report Dec 2005 に基づき作図

・国際旅客の国別訪問客数を見ると、韓国との直行便が開設されたのに伴い、ここ数年韓国からの旅客が急増しており、2005 年には国際旅客の 16% を占めるまでになっている。次いで日本 10%、アメリカ 8%、フランス、イギリス 5%、タイ 4% と続いている。

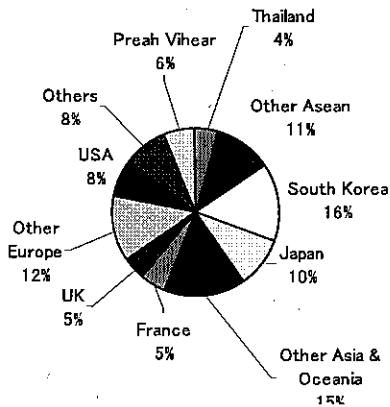


図 7-6 国際旅客の国籍別構成 (2005)

出典：Statistical Yearbook 2005 及び Tourism Statistical Report Dec 2005 に基づき作図

カンボディア王国政府機構図及び閣僚名簿

1998年11月30日現在

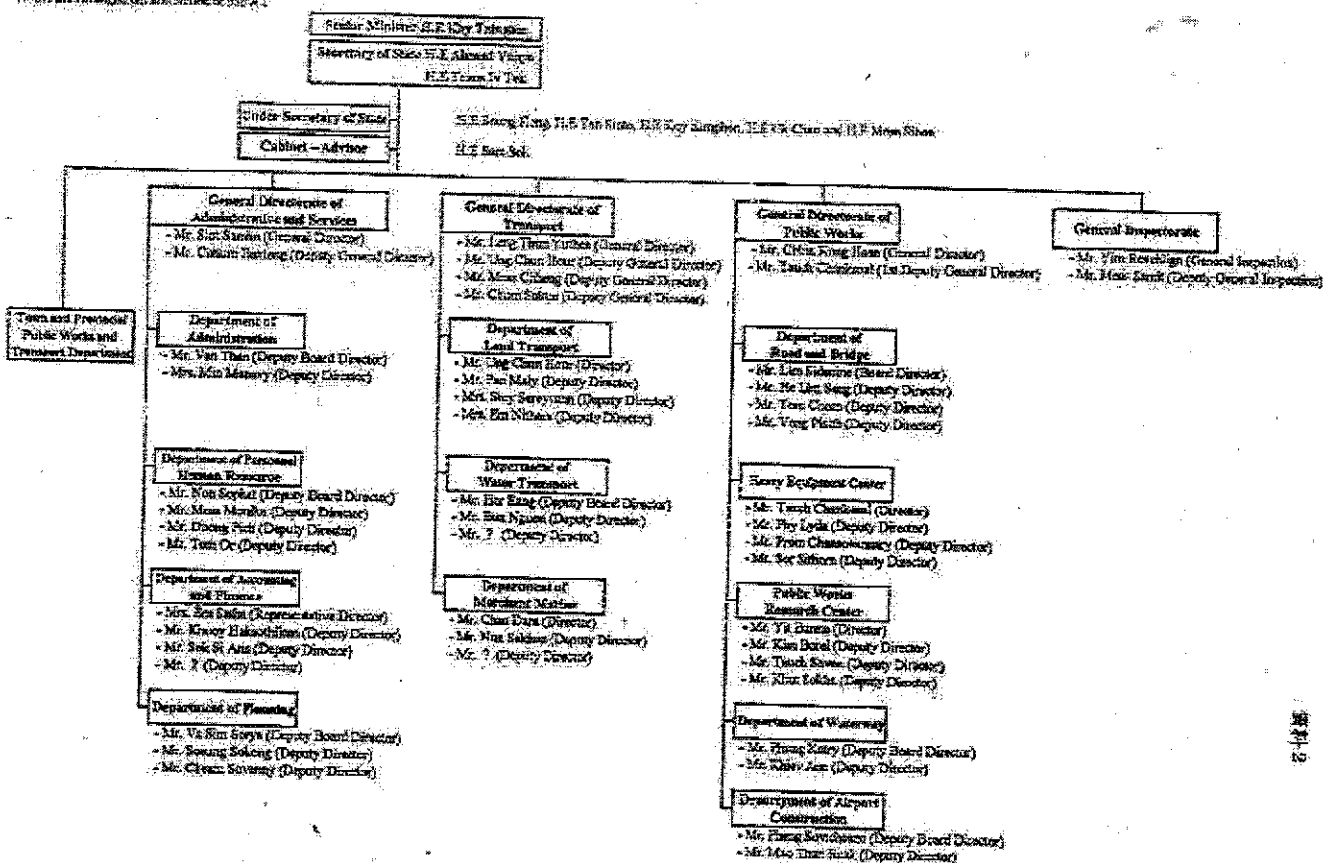
首相	フン・セン (人)	閣僚	ティア・パニョ (人) キアット・チョン (人) ソック・アン (人) ハオ・ナムホン (人) ルー・ライスレン (F.U.) ナム・シアックレーン (F.U.) ホン・スンスオット (F.U.) ユー・ホックリー (F.U.)
副首相	ゾー・ケーン (人) トル・ロアツ (F.U.)	公務庁長官	ベイツ・フントゥン (人)
官房長官 官房副長官	ソック・アン (人) スシ・マニット (人) チア・サオポアン (F.U.)	民間航空庁長官	ボック・ソムエル (F.U.)

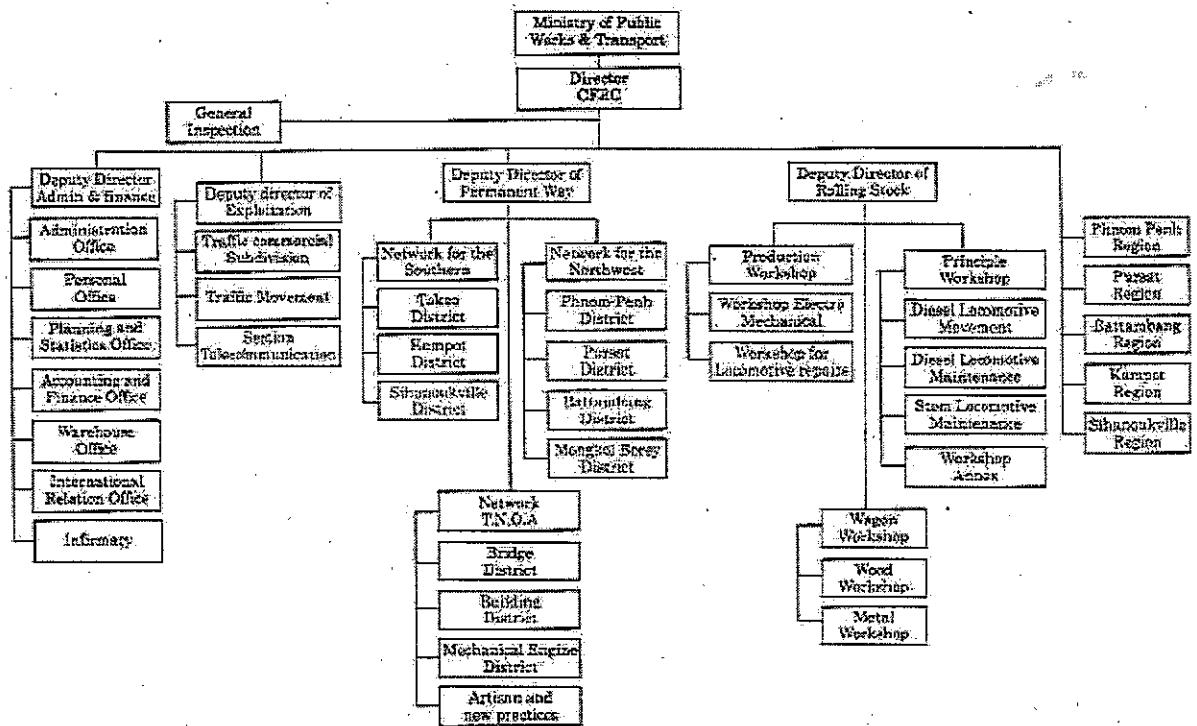
省名	大臣	長官
国防省	ティア・パニョ (人) シソワット・セレイロアット (F.U.)	チャーイ・サンユン (人) バオ・フンスルー (F.U.)
内務省	ゾー・ケーン (人) ユー・ホックリー (F.U.)	アム・ソムアーン (人) キアン・ウエン (F.U.) ブルム・ソカー (人) タン・シナー (F.U.)
国会関係・監査省	クン・ハン (F.U.)	コーウ・メンヒアン (F.U.) ホン・タエム (人)
外務国際協力省	ハオ・ナムホン (人)	ウイット・キムオーン (人) ヂヤン・チョムラウン (F.U.)
経済財政省	キアット・チョン (人)	ウック・ラーブン (人) コン・ヴィボル (F.U.)
情報省	ルー・ライスレン (F.U.)	ウム・ダーラーウット (F.U.) キアウ・カニヤルット (人)
保健省	ホン・スンスオット (F.U.)	ウン・ピルン (F.U.) ナム・ブンヘーン (人)
鉱工業・エネルギー省	ズイ・サエム (人)	イット・ブラン (人) ニエーブ・フシチュン (F.U.)
計画省	チャーイ・トーン (人)	ラー・アオハート (人) ラーイ・プロホアツ (F.U.)
商業省	チョム・ブラシット (人)	バエン・シモン (人) カエック・ラヴィー (F.U.)
教育・青少年・スポーツ省	トル・ロアツ (F.U.)	ボック・トーン (F.U.) ウム・ステイー (人)
農林水産省	チア・ソシ (人)	ヂヤン・トシウ (人) マイ・サムウーシ (F.U.)
文化芸術省	シロドム・ホバー・クワイ (F.U.)	シソワット・バナラシリヴァット (F.U.) バエン・ジエート (人)
環境省	モック・マレット (人)	ヂヤン・サーバン (人) トー・ガリー (F.U.)
農村開発省	ナム・シアックレーン (F.U.)	ラー・トラオイ (F.U.) ジム・チャイリー (人)
社会問題・労働・職業訓練・青少年更正省	ウット・ソムヘーン (人)	ニム・トー (人) ブラック・チャンター (F.U.)
郵便電気通信省	ゾー・クン (人)	バン・ピン (人) ラム・ブーアーン (F.U.)
宗教省	チア・サヴーン (F.U.)	スレイ・ウツフヂヤン (F.U.) チョン・イアム (人)
婦人問題・退役軍人省	ムー・ソックフオツ (F.U.)	ウン・クンテイアクワイ (F.U.) ユー・アオイ (人)
公共事業・運輸省	キー・タンルム (F.U.)	アツマーツ・ヤツヤー (F.U.) トゥラム・イウテック (人)
法務省	ウック・ヴィトン (F.U.)	スイ・ヌー (F.U.) ラー・ヴォイレーン (人)
観光省	ヴェーン・セレイウット (F.U.)	ヌット・ヌンドウーン (F.U.) タオン・コン (人)
国土整備・都市化・建設省	イム・チュムリム (人)	ディー・ヤーウ (人) ヌー・サンコーン (F.U.)
水資源・気象省	リム・キアンフオツ (人)	イー・キーヒアン (人) ンガオ・ピン (F.U.)

(*) 人：人民党、F.U.：フンシンベック党

Organization Chart of Ministry of Public Works and Transport

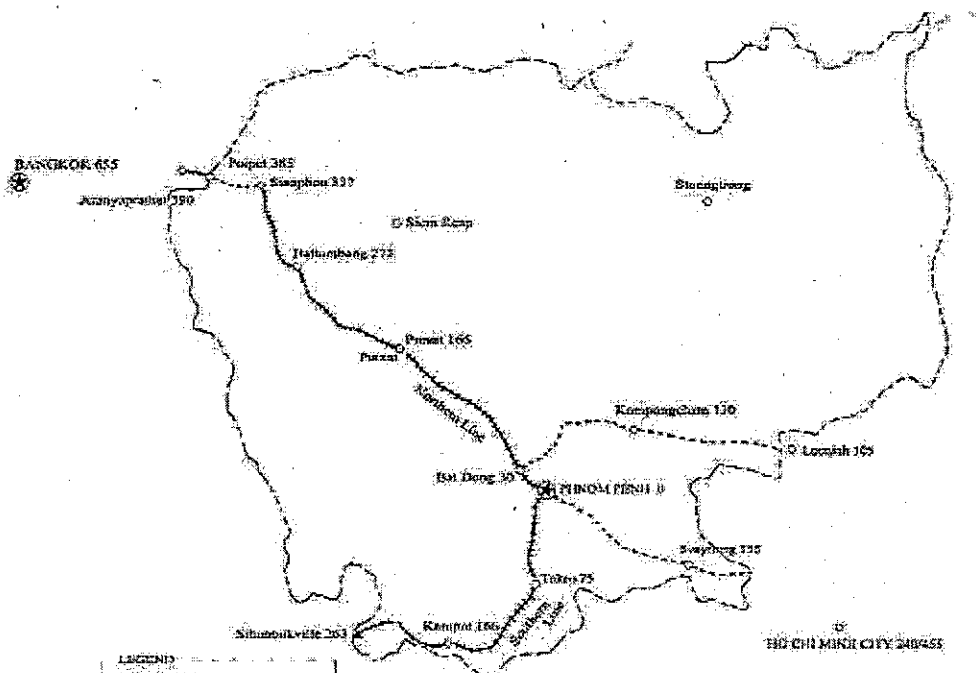
Royal Decree No. 14
 Dated on 21 March 1956
 About the Arrangement and Staffing of M.P.W.T.





The Royal Railway of Cambodia (RRC)組織圖

出典：Historical Background of the Royal Cambodian Railway



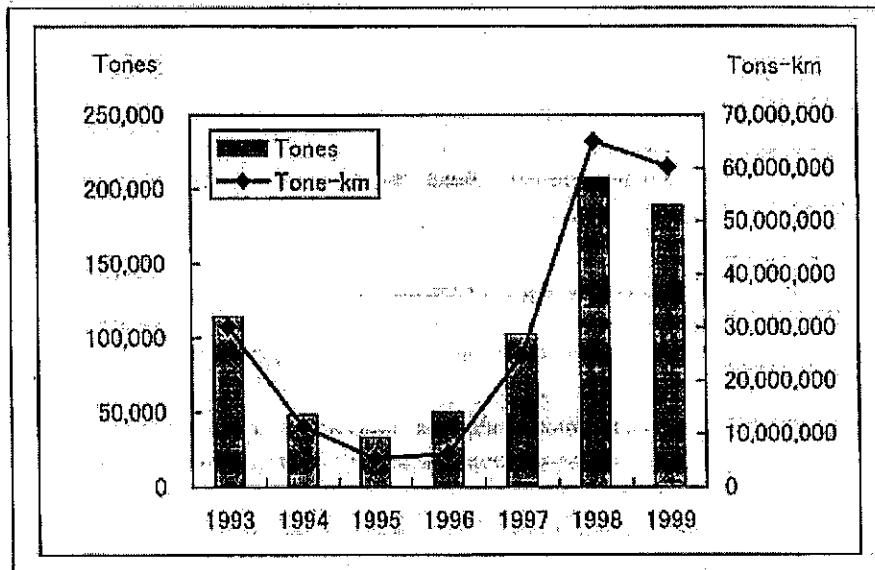
LEGEND

—+—+—+—+—+—	RRC Line
—+—+—+—+—+—	New RRC Line (Planned)
○	St. Line Station & Distance (km) from Phnom Penh

RRC Network

Transport Results of the Northern Line (Phnom Penh - Battambang - Sisophon)

year	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Goods	Tones	114,200	48,200	33,290	50,180	102,334	208,010
	Tone-km	30,100,000	11,400,000	5,306,700	6,303,300	24,620,469	65,109,238
Passengers	Person	611,000	294,000	236,190	262,900	383,175	301,940
	P-km	58,000,000	18,300,000	17,398,600	18,439,315	33,683,806	33,211,789
Luggage's	Tones	12,000	7,600	7,200	12,500	10,997	6,540
	Tone-km	1,700,000	810,000	693,200	1,365,000	1,225,204	765,157



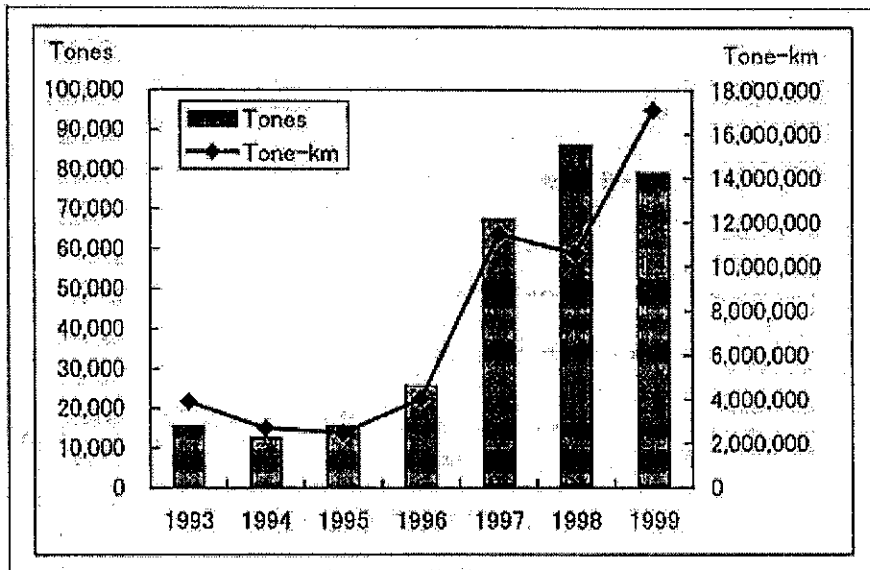
Goods Transport Results of the Northern Line

出典：FEASIBILITY STUDY ON RAILWAY REHABILITATION PROJECT
BETWEEN PHNOM PENH AND SIHANOUKVILLE

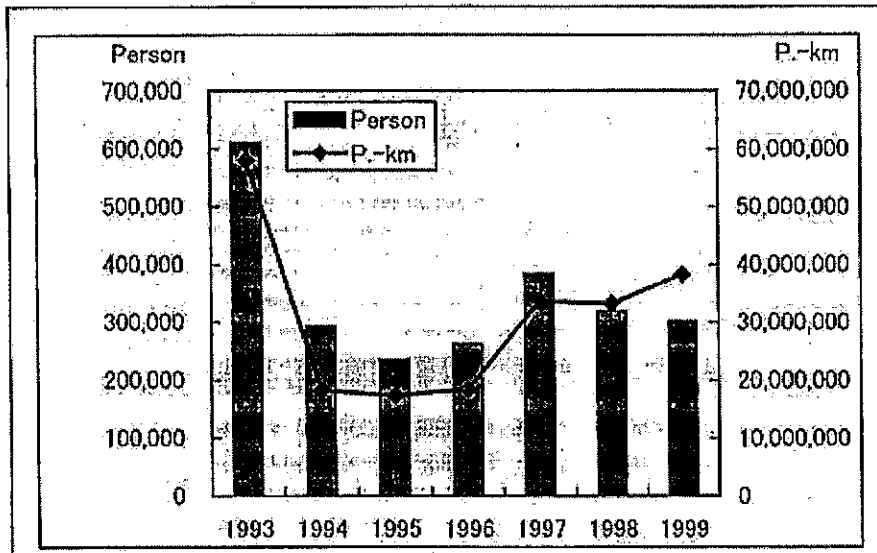
(OCTOBER 2000: ROYAL RAILWAY OF CAMBODIA,
JAPAN RAILWAY TECHNICAL SERVICE)

Transport Results of the Southern Line (Phnom Penh -- Sihanoukville)

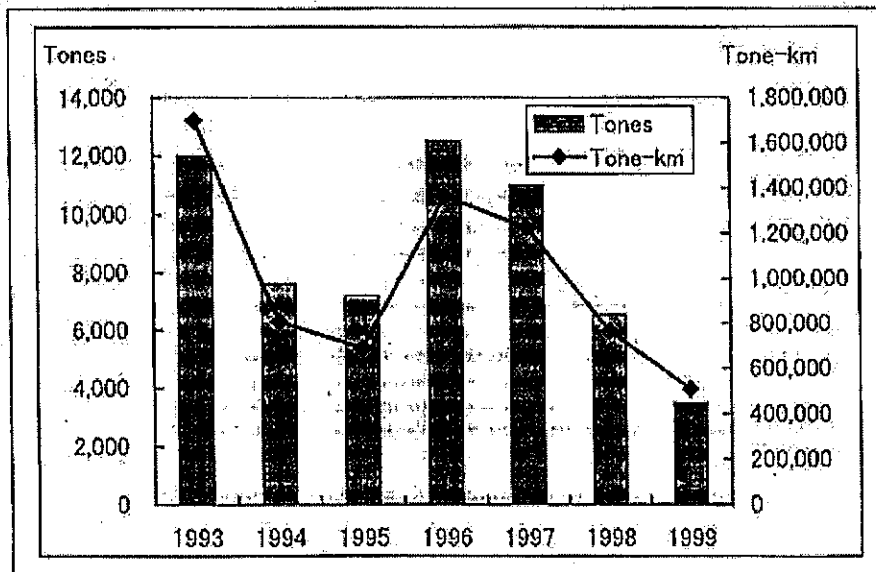
Year	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Goods							
Tones	15,600	12,600	15,500	25,716	67,420	86,151	79,122
Tone-km	3,900,000	2,700,000	2,490,900	4,023,457	11,474,423	10,610,312	17,101,116
Passengers							
Person	270,000	220,000	287,394	306,049	147,084	118,426	127,171
P-km	22,300,000	20,300,000	21,045,000	22,752,500	15,610,656	10,644,751	11,994,224
Luggage's							
Tones	1,800	4,600	5,900	5,490	4,264	1,840	669
Tone-km	170,000	550,000	588,610	590,400	599,322	202,782	62,676



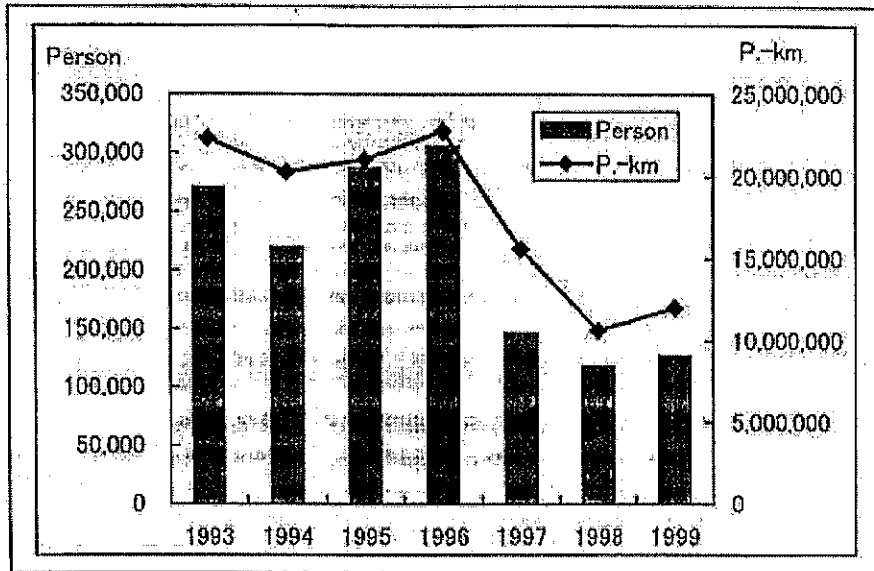
Goods Transport Results of the Southern Line



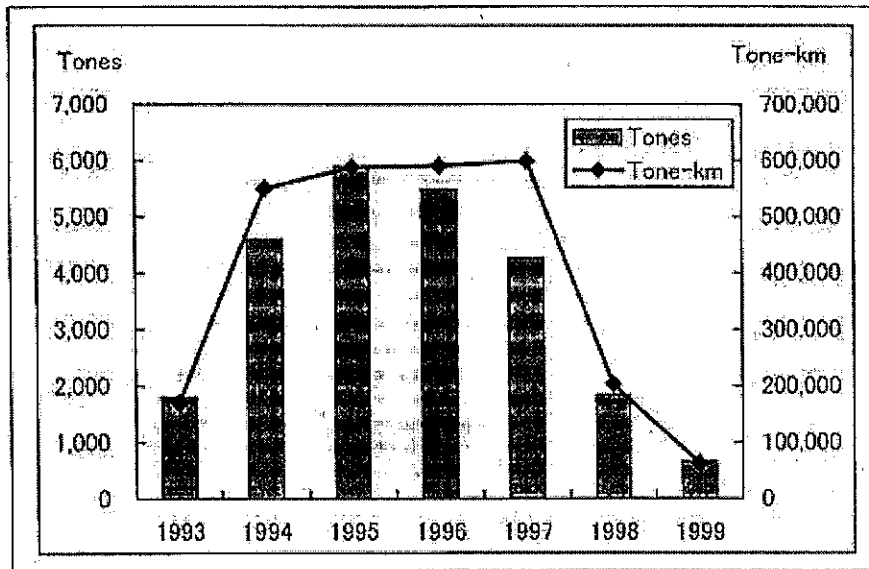
Passenger Transport Results of the Northern Line



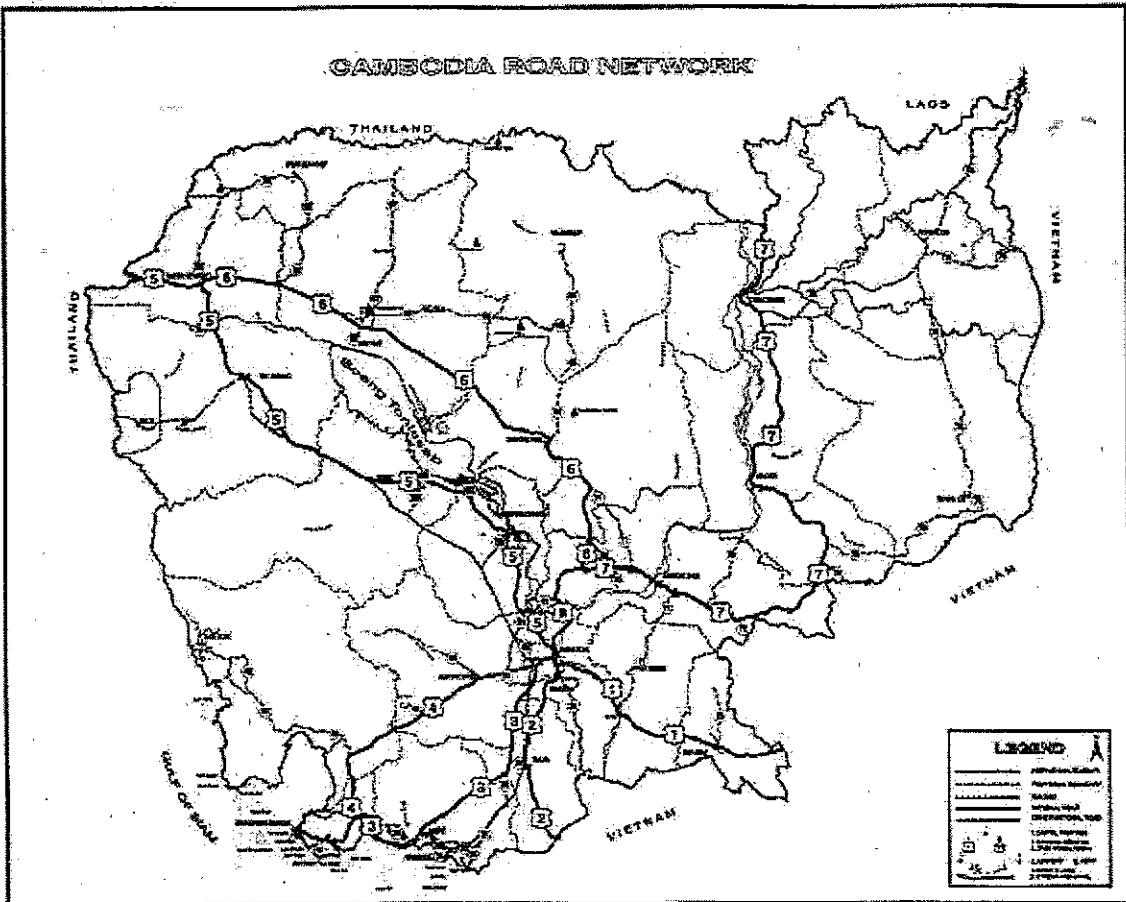
Luggage Transport Results of the Northern Line



Passenger Transport Results of the Southern Line

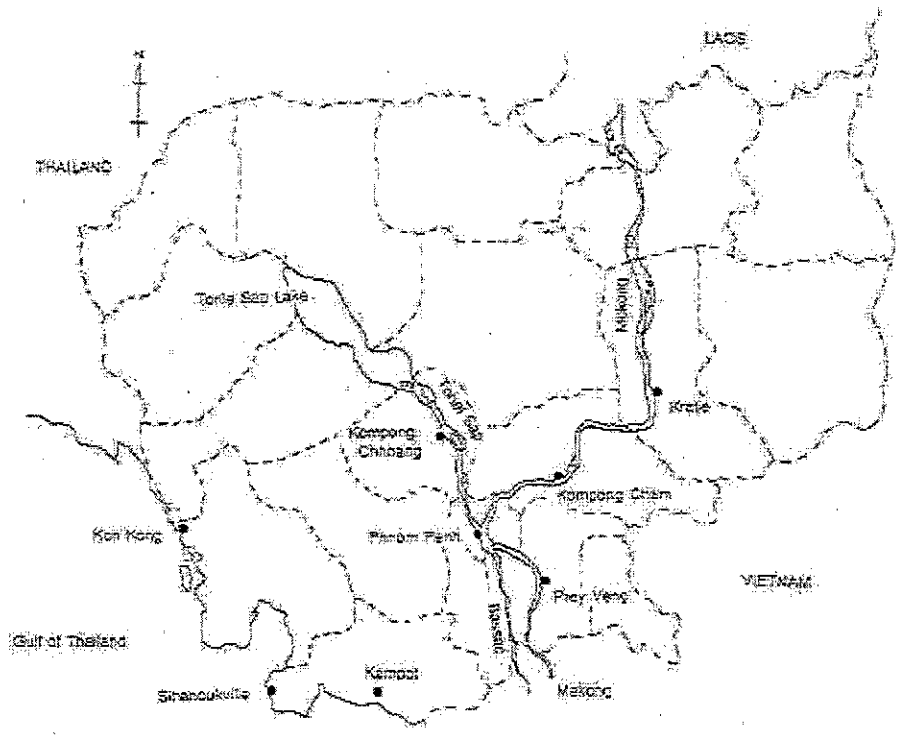


Luggage Transport Results of the Southern Line



道路区分	路線名	起点	終点	全長(km)	延長		カバレッジ		橋		トンネル		交通機関	プロジェクト
					計画(km)	延長(km)	延長(km)	延長(km)	延長(km)	延長(km)	延長(km)	延長(km)		
主要国道 (Primary National Road)				1,979	606	19,490	210	356	406	1,601	16%			
National Road 1	Phnom Penh	Neak Loeng		60	-	1,067	6	0	60	0	0%	未定	1994-1996 ADB Emergency Repairによる応急補修を行ったが、一部区間を除き、その後著しく劣化。1997 ADB TAIによりアジアハイウェイとして高規格幹線道路としての基本設計済み。一部の道路費用が新しい水門橋建設(第4橋)の建設を日本が支援2001年完成。	
	(Mekong River)												DANDAMRC	1995年にフェリーボートの供与および船着場を改善
National Road 2	Neak Loeng	Vietnam Border (Bavet)		109	11	602	3	0	109	0	0%	ADB	1995-2003の予定でGMSプロジェクトにより改修事業実施中	
	Phnom Penh	Takeo City		76	14	450	4	10	69	50	6%	未定	1994-1996 ADB Emergency Repairによる応急補修を行ったが、一部区間を除き、その後著しく劣化	
National Road 3	Takeo City	Vietnam Border (Kiri Vong)		43	9	118	30	0	0	43	0%	未定	改良計画を策定中	
	Phnom Penh	Kampot		148	21	565	27	0	75	74	0%	未定	1994-1996 ADB Emergency Repairによる応急補修を行ったがその後著しく劣化	
National Road 4	Kampot	Kampot/Sihanoukville boundary		27	9	573	0	0	0	27	0%			
	Kampot/Sihanoukville boundary	Crossing Point with NRD(Frey Neb)		27	14	436	0	0	0	27	0%	WB	Road Rehabilitation Projectにより改修中 工期2001-2003	
National Road 5	Phnom Penh	Sihanoukville		226	39	1,087	0	226	0	0	100%	USA-AID	1996年完了。ただし多くの橋脚は1990年代の橋脚であることから、部分補修を行ったのみ	
National Road 6	Phnom Penh	Kampong Chhnang		80	7	39	0	0	80	0	0%	ADB	1994-1996 ADB Emergency Repair 後に、2000年から着手したPrimary Road Restoration Projectにおいて中規模補修を予定	
	Kampong Chhnang	Krakor		76	34	587	16	0	0	76	0%	ADB	Primary Road Restoration Projectにより改修中 2000-2003	
	Krakor	Battambang/Banteay Meanchey		160	113	2,048	29	0	0	160	0%	ADB	Primary Road Restoration Projectにより改修中 2000-2003	
National Road 7	Battambang/Banteay Meanchey	Thailand Border (Poipet)		75	11	352	3	0	0	76	0%	未定	1992年UNTAOI(Peal)により応急補修を行ったが、その後著しく劣化。BOTが計画されたが、2001年1月に落ってBOT会社との契約を結ばず	
	Chiny Chngwar Bridge					700						Japan	1994年7月完成	
	Phnom Penh	Thnat Kaeng		44.5	26	828	0	44.5	0	0	100%	Japan	1995年6月完成。国道6号補修後、旧6号橋(Phnom Penh-Thnat Kaeng)の10kmは国道6号橋と改称	
	Thnat Kaeng	Skun		29	6	375	0	29	0	0	100%	Japan	1993年7月完成	
	Skun	Kampong Cham/Kampong Thum boundary		83	5	61	1	0	53	0	0%	ADB	1994-1996 ADB Emergency Repairにより応急補修を行ったが、現在は著しく劣化	
	Kampong Cham/Kampong Thum boundary	Kampong Thum/Siem Reap boundary		112	51	1,183	32	0	0	112	0%	ADB	Primary Road Restoration Projectにより改修中 2000-2003	
	Kampong Thum/Siem Reap boundary	Siem Reap (Loluse)		60	35	660	7	0	0	60	0%	WB	Road Rehabilitation Projectにより改修中 工期2001-2003	
	Siem Reap (Loluse)	Siem Reap City		17.5	4	116	3	0.0	17.5	0	0%	Japan	2002年7月竣工予定	
	Siem Reap City	Airport Road Connection		4	0	0	0	0	4	0	0%	WB	Road Rehabilitation Projectにより改修中 工期2001-2003	
	Airport Road Connection	Siaphean		97	49	950	0	0	0	97	0%	未定	BOTが計画されたが、2001年1月に落ってBOT会社との契約を結ばず	
National Road 8	Skun	Kampong Cham City		46	80	3,372	19	40	12	400	100%	Japan	1999年7月完成	
	Mekong Bridge					1,300						Japan	2002年3月竣工予定。1995年に就航したフェリーは国道6号橋の30km Kampong Chamへと回航される予定	
	Tontle Dal	Chob		11.5	1	165	2	0	11.5	0	0%	Japan	2001年竣工予定 工期2001-2004	
	Chob	Klabe		202	38	598	4	0	0	202	0%	ADB	Primary Road Restoration Projectにより改修中 2000-2003	
National Road 9	Klabe	Lao Border		190	32	1,095	13	0	0	190	0%	Seeking	Stung Treng において、DANDAMRCによるフェリーが就航中	
	Other Secondary National Road				2,002	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
National Road 11	Neak Loeng	Chet		50	20	826	2	0	66	24	0%	ADB	1994-1996 ADB Emergency Repair により応急補修を行ったが、その後著しく劣化	
National Road 21	Ta Khmau	Vietnam Border		75	50	1,253	24	0	0	75	0%	Seeking	バクソク川に沿った、コルマージュ農法用の橋梁、水門建設中	
National Road 51	Phnom Boeng (NR4)	Ondong(NR5)		44	1	36	6	0	0	44	0%	WB	2001年Mekong委員会により、不透明な実施した、プノンペン市を囲む村道供養の一部を構成すると見られている	
National Road 57	Battambang(NR6)	Thailand Border (Pailin)		97	N/A	N/A	N/A	0	0	97	0%	Seeking	独立区のPailinへの連絡路、旧10号橋から名称変更	

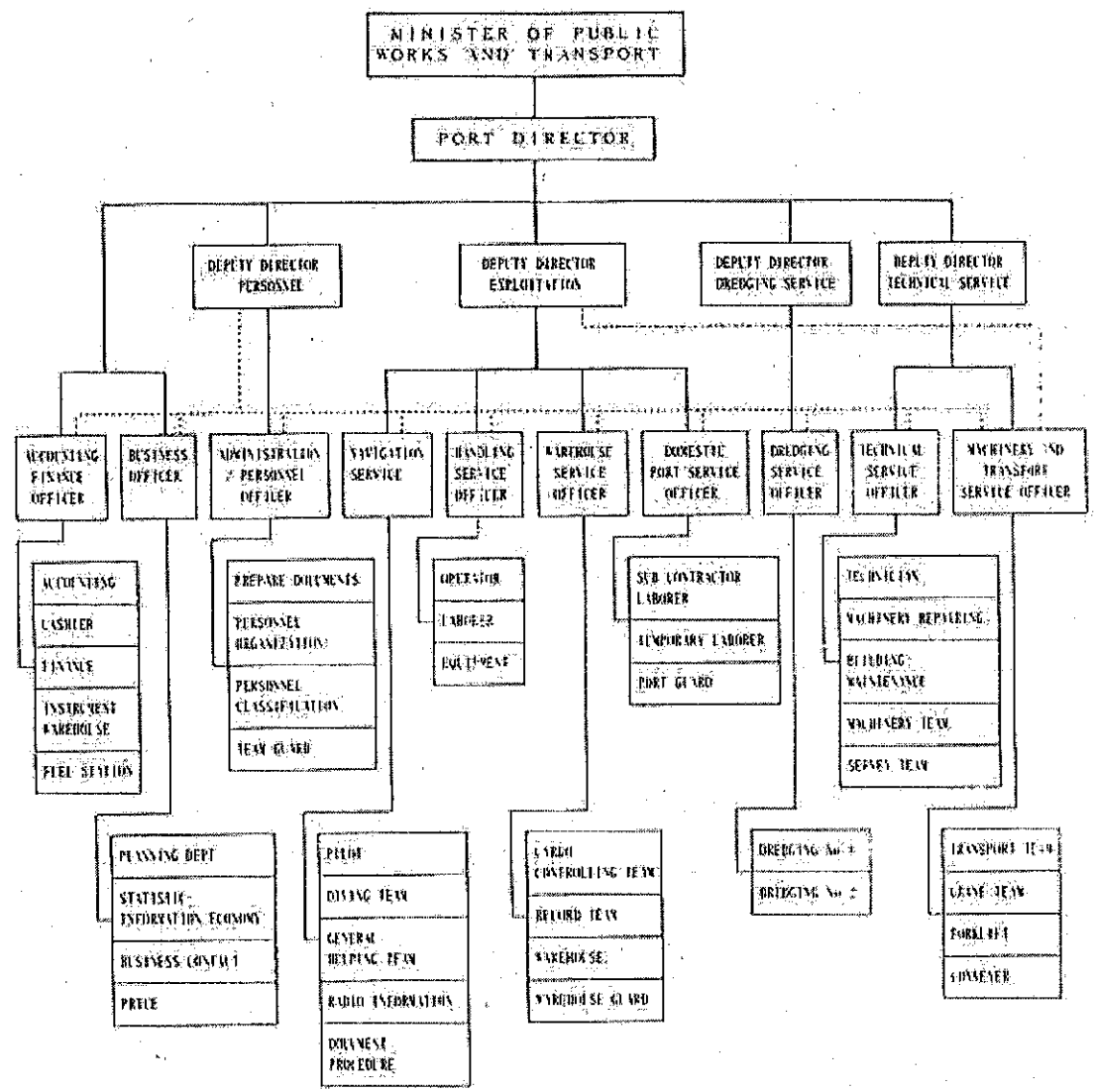
※2001年現在のプロジェクトを記載。上記以外に2000年発表により建設した主要国道。その他国道および地方道を対象に、ADBによるEmergency Flood Rehabilitation Project 2000-2003、WBによる通知支援が進められている。



カンボジアの代表的港位置図

資料提供元：国際協力事業団
 カンボジアの地理的状況は、本図を基に作成されたものである。

プノンペン港港務局組織図

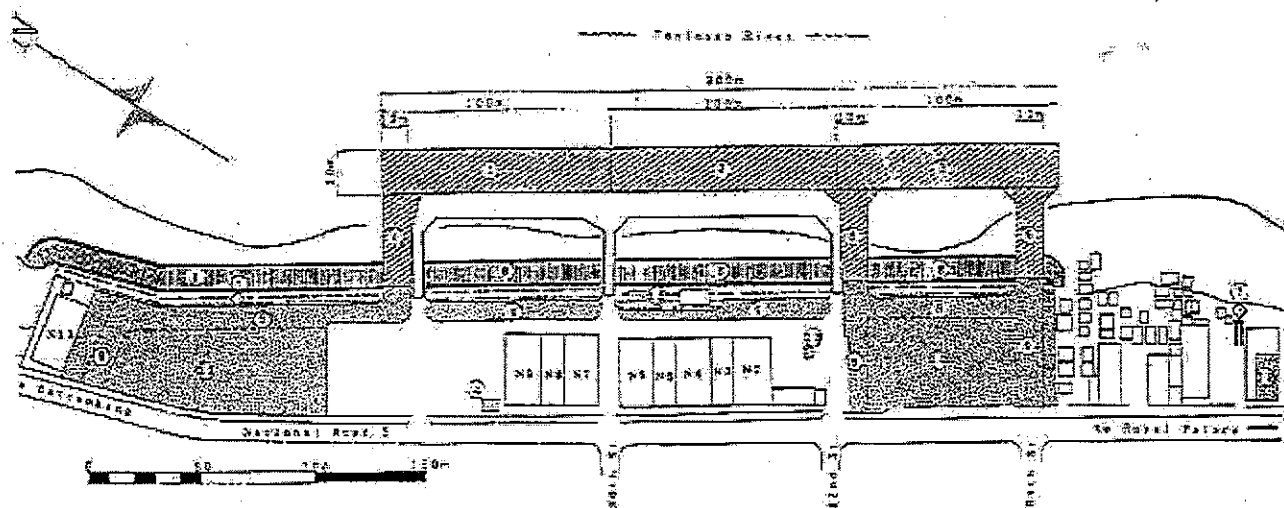


NOTE

	Indirect Administrative Management
	Indirect Exploitation Management
	Direct Management

Source: Part of Phnom Penh

☆平成9年3月、社団法人 海外運輸協力協会
インドシナ地域運輸分野協力促進調査報告書より



凡例

1. パース No.4
2. パース No.5
3. パース No.6
4. アクセスブリッジ
5. アクセスブリッジ
6. アクセスブリッジ
7. 独立保給柱 (2基)
8. 護岸

9. 広場
10. ロンタナコート
11. 並ロンタナコート
12. 管理工舎
13. トラックホールド
14. 発車機庫
15. 便所

- | | |
|--|------|
| | 橋台建設 |
| | 建築 |
| | カーブ |
| | 防壁 |
| | 開放施設 |

ナンプウ港新築港施設配置図

本図は昭和5年5月1日現在のものである。
ナンプウ港新築港施設配置図

Ship's Movement and Cargo

Year	Ship's movement					Quantity of cargo (metric ton)					
	International			Local	Gross Total	Imported cargo			Exported Cargo	Local	Gross Total
	End Vessel	TNU Tanker	Total			Imported O-cargo	Imported Fuel	Total			
1979	30		30	0	30	60,874		60,874	0	0	60,874
1980	180		180	0	180	165,181		165,181	0	0	165,181
1981	104		104	20	124	90,022	2,540	92,562	908	0	94,000
1982	74		74	27	101	34,956	13,881	48,837	5,266	2,855	57,000
1983	92		92	35	127	16,838	13,776	30,614	11,473	7,113	48,000
1984	110		110	42	152	27,712	45,439	73,151	8,888	13,956	87,403
1985	72		72	114	186	30,931	44,381	75,312	21,534	22,085	118,471
1986	151		151	86	237	56,212	127,487	183,699	30,114	18,187	204,000
1987	157		157	100	257	35,086	129,814	178,964	37,124	23,911	209,999
1988	187		187	182	312	51,551	138,157	187,158	44,591	27,271	259,000
1989	143	291	434	82	516	47,713	142,436	194,149	37,297	33,854	271,000
1990	218	285	503	49	550	57,224	184,996	251,520	75,718	37,961	309,000
1991	318	218	536	78	614	85,367	240,817	326,004	70,886	58,106	429,000
1992	465	461	1,476	29	1,505	200,891	246,291	447,182	46,221	17,746	571,154
1993	384	895	1,279	6	1,285	140,626	327,462	468,090	41,260	13,508	516,749
1994	499	952	1,420	120	1,540	167,927	333,282	501,469	74,698	27,346	602,833
1995	343	880	1,223	33	1,256	92,680	397,194	479,834	60,194	35,523	565,571
1996	288	924	1,190	106	1,296	89,496	426,639	516,115	40,365	28,181	584,661
1997	290	784	1,074	159	1,213	62,662	423,838	486,300	18,149	21,846	608,394
1998	339	629	964	105	1,069	35,083	395,739	420,332	18,023	18,333	619,891
1999	219	561	780	70	850	48,047	342,454	390,501	57,683	10,513	458,697
2000	239	522	760	45	803	38,326	354,633	407,358	61,193	8,428	487,978

公共事業・運輸省の船舶・港湾局より提供

Monthly Cargo handling volume at Phnom Penh Port in 1995

Date: 10/ Jan 1995

Month	International (Ton)			Local (Ton)			Others (including river banks) (Ton)			Oil tanker		Gross total		Remarks
	Vessel	Import	Export	Vessel	Country	Outgoing	Vessel	Import	Export	Tanker	Ton	Vessel	Ton	
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	
Jan	10	7,258	3,228	0	0	0	0	0	0	0	111	46,533	121	52,819
Feb	10	5,463	646	8	3,617	0	41	9,238	0	71	31,746	130	48,710	
Mar	16	8,494	2,858	11	3,162	0	5	2,725	0	84	36,498	117	53,548	
Apr	11	4,920	1,122	5	1,165	0	1	1,147	0	79	24,504	87	47,208	
May	11	4,252	1,292	3	1,558	0	8	853	0	79	36,164	151	44,589	
Jun	14	5,277	4,053	5	1,546	0	27	5,503	0	78	36,442	124	52,823	
Jul	9	2,206	3,185	9	1,585	2,112	21	5,993	0	62	29,281	101	44,662	
Aug	11	4,690	5,095	9	1,781	0	5	3,360	0	51	35,243	166	65,114	
Sep	17	3,936	6,168	14	605	0	1	600	250	71	32,311	160	43,668	
Oct	8	2,418	3,236	19	5,373	0	0	0	0	54	29,662	82	38,689	
Nov	9	2,877	3,163	6	0	121	4	999	360	83	38,316	102	46,056	
Dec	9	2,244	5,793	17	1,788	0	16	5,950	0	71	36,325	113	51,452	
Total	136	54,617	39,739	106	28,181	2,923	130	54,898	630	924	426,530	1,296	758,598	

Monthly Cargo handling volume at Pinem Perih Port in 1997

1997/01/1598

Month	International (Ton)		Local (Ton)			Others (including river banks) (Ton)			Oil tanker		Gross WTG		Remarks
	Instr. Vessel	Import	Export	Loc. Vessel	Comming	Outgoing	Vessel	Import	Export	Tanker	Ton	Vessel	
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
Jan	15	2,623	7,616	12	1,624	0	5	776	6,209	26	42,058	102	89,848
Feb	7	721	3,748	8	895	85	8	821	1,940	63	34,678	84	42,820
Mar	19	8,148	9,810	10	1,584	0	15	2,500	0	87	48,924	131	71,758
Apr	12	4,478	3,981	6	2,491	370	3	573	1,792	79	43,454	100	64,903
May	14	4,513	8,876	11	1,657	0	21	4,782	1,000	63	33,565	111	85,049
Jun	15	5,718	9,644	11	2,307	0	4	629	2,635	85	45,439	113	87,824
Jul	13	4,029	6,523	7	610	889	9	682	78	46	24,041	77	36,723
Aug	12	155	6,899	35	4,080	787	4	303	1,641	66	34,764	117	80,556
Sep	17	4,547	14,845	17	2,444	1,677	3	198	4,851	57	28,600	94	57,233
Oct	13	768	12,087	0	0	0	10	1,000	7,576	54	26,746	77	48,447
Nov	11	668	8,277	0	940	0	29	5,086	4,772	49	26,958	95	46,796
Dec	15	610	12,487	16	1,604	250	14	2,620	9,462	57	33,340	102	85,388
Total	163	30,681	101,613	139	17,947	4,059	124	25,781	46,326	784	422,634	1,203	950,394

Monthly Cargo handling volume at Phnom Penh Port in 1968

Date: 18 Aug 1968

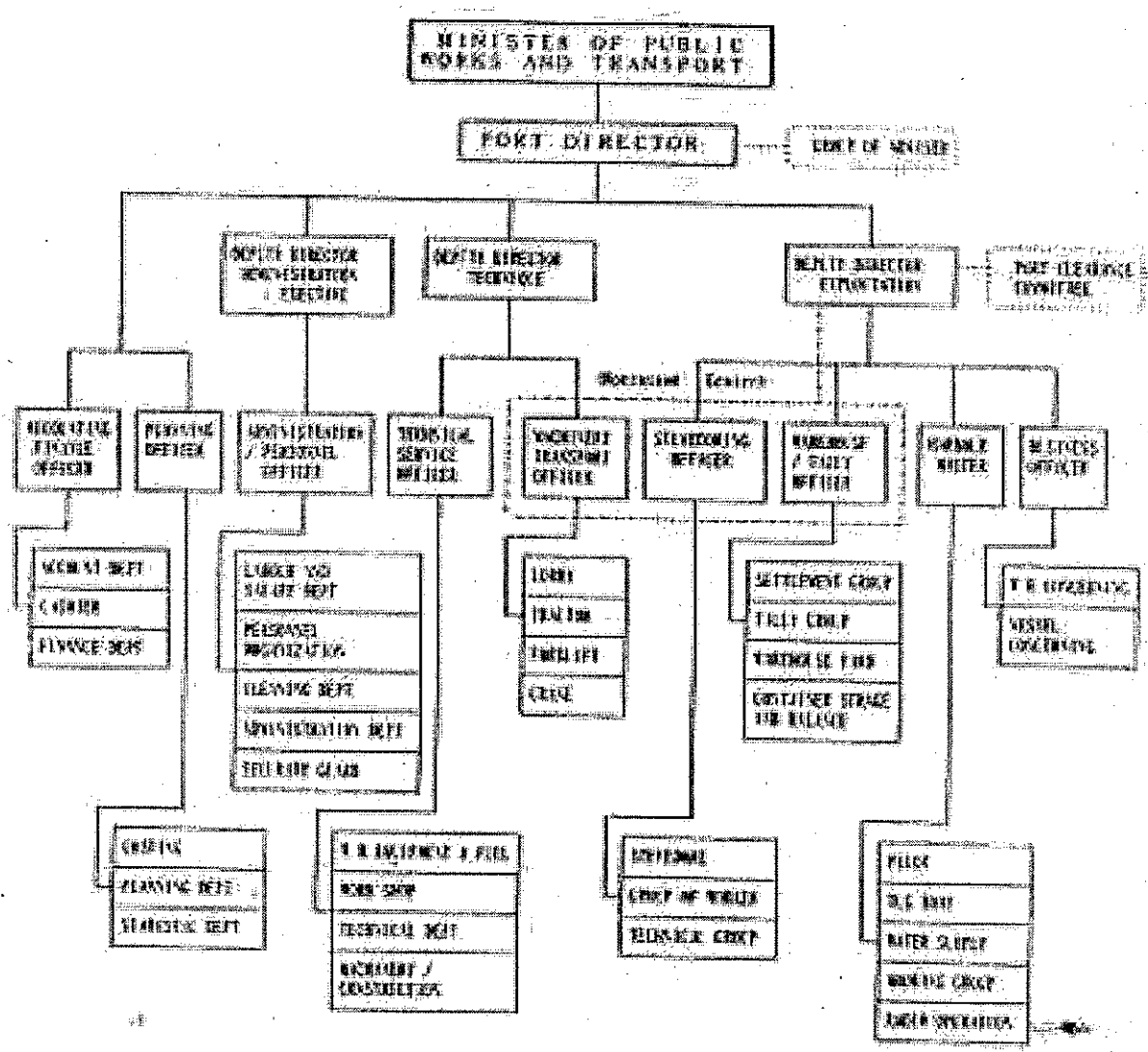
Month	International (Ton)		Local (Ton)			Others (lightering including river bunks) (Ton)			Oil tanker		Gross total		Remarks	
	Intr. Vessel	Import	Export	Loc. Vessel	Domestic	Out. reflag	Vessel	Import	Export	Tanker	Ton	Vessel		Ton
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	
Jan	11	614	2,674	13	1,759	0	2	0	2,622	60	25,598	85	38,198	
Feb	12	1,759	9,317	11	1,568	0	1	0	6,906	46	29,691	72	46,824	
Mar	13	2,202	14,832	7	885	0	3	1,051	4,131	59	34,719	83	54,841	
Apr	9	2,946	5,177	6	947	0	4	0	3,675	58	33,324	77	45,069	
May	7	651	6,079	11	990	0	7	0	8,843	52	33,322	77	49,855	
Jun	9	392	7,478	10	1,546	0	5	491	7,773	45	27,037	69	44,817	
Jul	14	2,655	7,423	9	1,390	0	16	3,750	3,088	41	22,424	80	40,232	
Aug	13	2,975	10,899	3	757	0	9	61	10,845	46	28,140	72	53,659	
Sep	11	382	8,372	3	597	0	32	5,000	6,962	37	21,604	83	52,729	
Oct	12	1,187	7,668	9	2,178	0	16	32	15,669	49	27,018	87	53,752	
Nov	7	5,054	2,861	12	1,412	0	38	5,809	5,079	53	30,779	110	53,991	
Total	121	30,780	87,184	93	14,326	0	135	15,689	70,993	546	311,006	895	523,967	

Monthly Cargo handling volume at Phnom Penh Port in 1999

Date: 10 Jan 2000

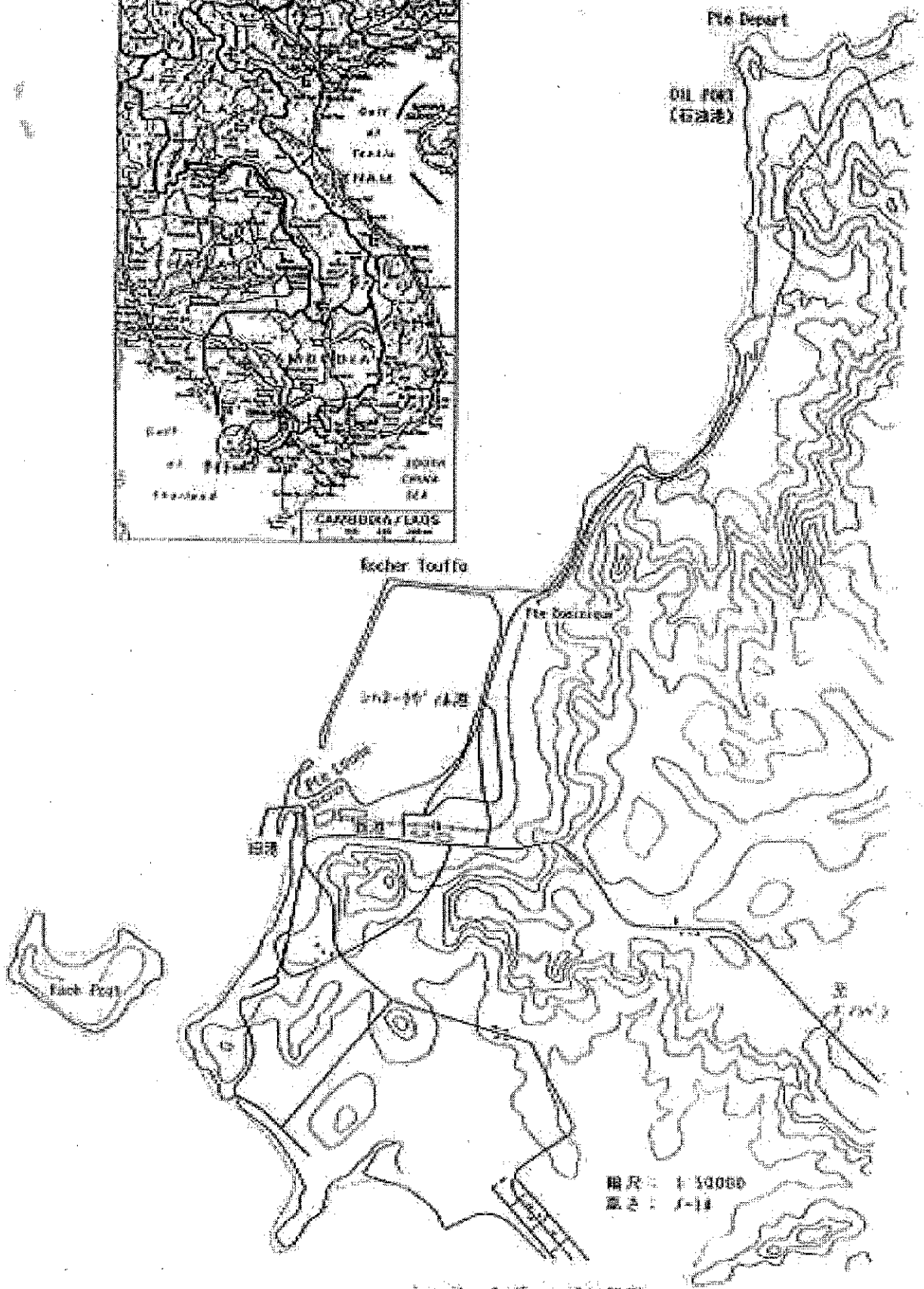
Month	International			Local			Other (gathered including river bank)			Oil Tanker		Gross Total		Remark
	Inter. Vessel	Import (T)	Export (T)	Loc. Vessel	Comming (T)	Out going (T)	Inter. Vessel	Import (T)	Export (T)	Tanker	Ton	Vessel	Ton	
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	
Jan	3	1,468	846	6	1,413	-	9	688	300	44	27,210	57	31,793	
Feb	3	463	542	2	13	-	9	2,668	-	34	20,349	48	29,439	
Mar	2	1,103	992	-	-	-	12	2,552	852	42	26,423	39	33,722	
Apr	4	733	1,092	-	-	-	9	169	2,076	65	39,056	78	43,198	
May	5	1,493	3,631	10	1,716	-	4	196	1,907	43	29,162	63	38,257	
Jun	2	1,390	4,243	13	3,097	-	23	914	2,104	32	21,991	76	38,339	
Jul	6	1,998	1,938	9	1,240	-	44	9,609	5,546	50	31,062	109	51,198	
Aug	6	739	3,214	4	560	-	14	1,191	7,578	56	32,161	80	45,413	
Sep	11	5,618	5,497	6	438	-	10	1,856	2,588	63	35,913	95	51,960	
Oct	5	311	963	6	562	-	-	-	-	42	28,928	35	31,261	
Nov	3	523	1,418	-	-	-	7	715	2,561	14	21,197	34	26,413	
Dec	9	2,839	3,078	6	932	-	27	6,735	494	44	39,045	56	43,590	
Total	68	21,639	23,473	70	10,213	0	154	26,408	10,710	561	342,454	850	458,697	

シハヌークビル港港務局組織図



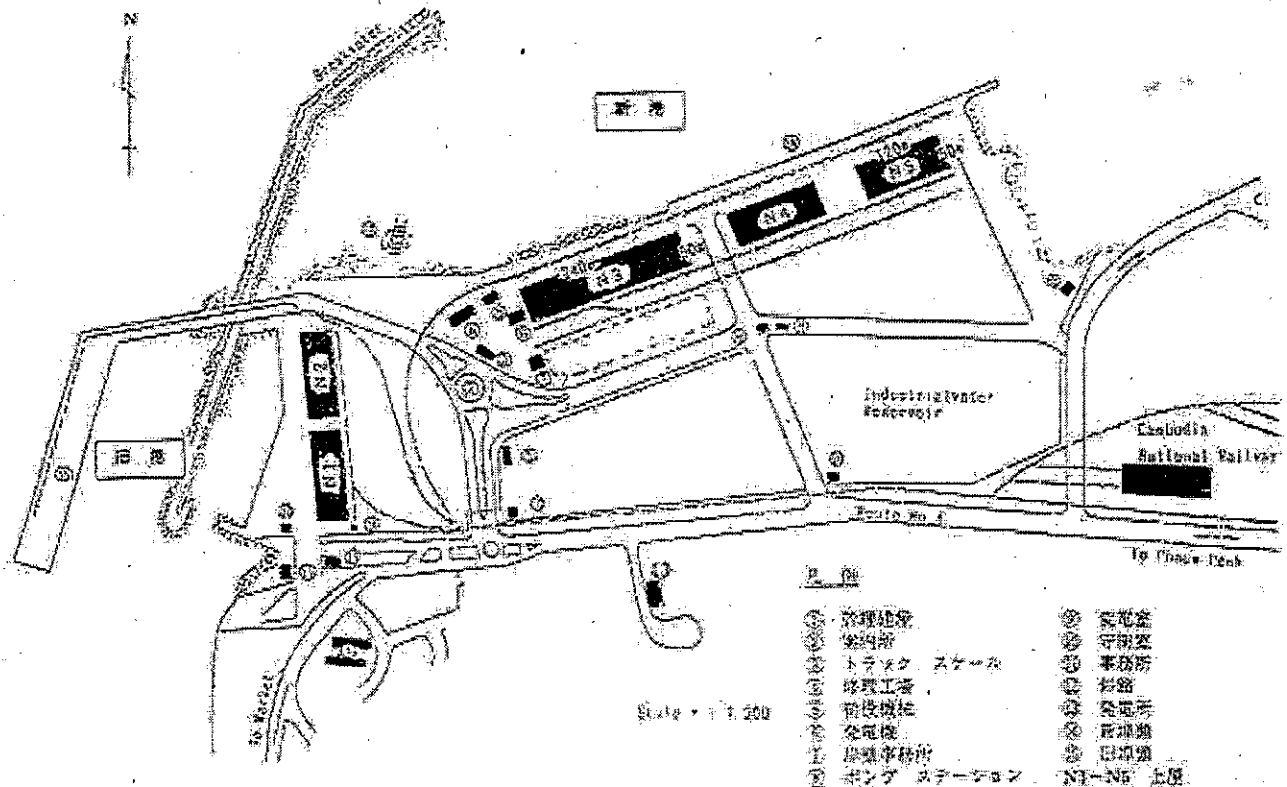
Source: Port of Sihanoukville

全華船隻年示月：付控港人，海月運輸船力協會
華威舟年產十ノト少十船運輸船計船船力船港洲自種船業人等



シハヌークヴィル港位図

石油部石油課 石油部石油課
シハヌークヴィル港位図(石油部石油課資料)



- 凡例
- | | |
|-------|-------|
| ① 倉庫 | ⑪ 電力室 |
| ② 事務所 | ⑫ 倉庫 |
| ③ 事務所 | ⑬ 倉庫 |
| ④ 事務所 | ⑭ 倉庫 |
| ⑤ 事務所 | ⑮ 倉庫 |
| ⑥ 事務所 | ⑯ 倉庫 |
| ⑦ 事務所 | ⑰ 倉庫 |
| ⑧ 事務所 | ⑱ 倉庫 |
| ⑨ 事務所 | ⑲ 倉庫 |
| ⑩ 事務所 | ⑳ 倉庫 |

シハヌークヴィル港施設配置現況図

MINISTRY OF PUBLIC WORKS & TRANSPORTS
 PORT AUTHORITY OF SHANDONGVILLE

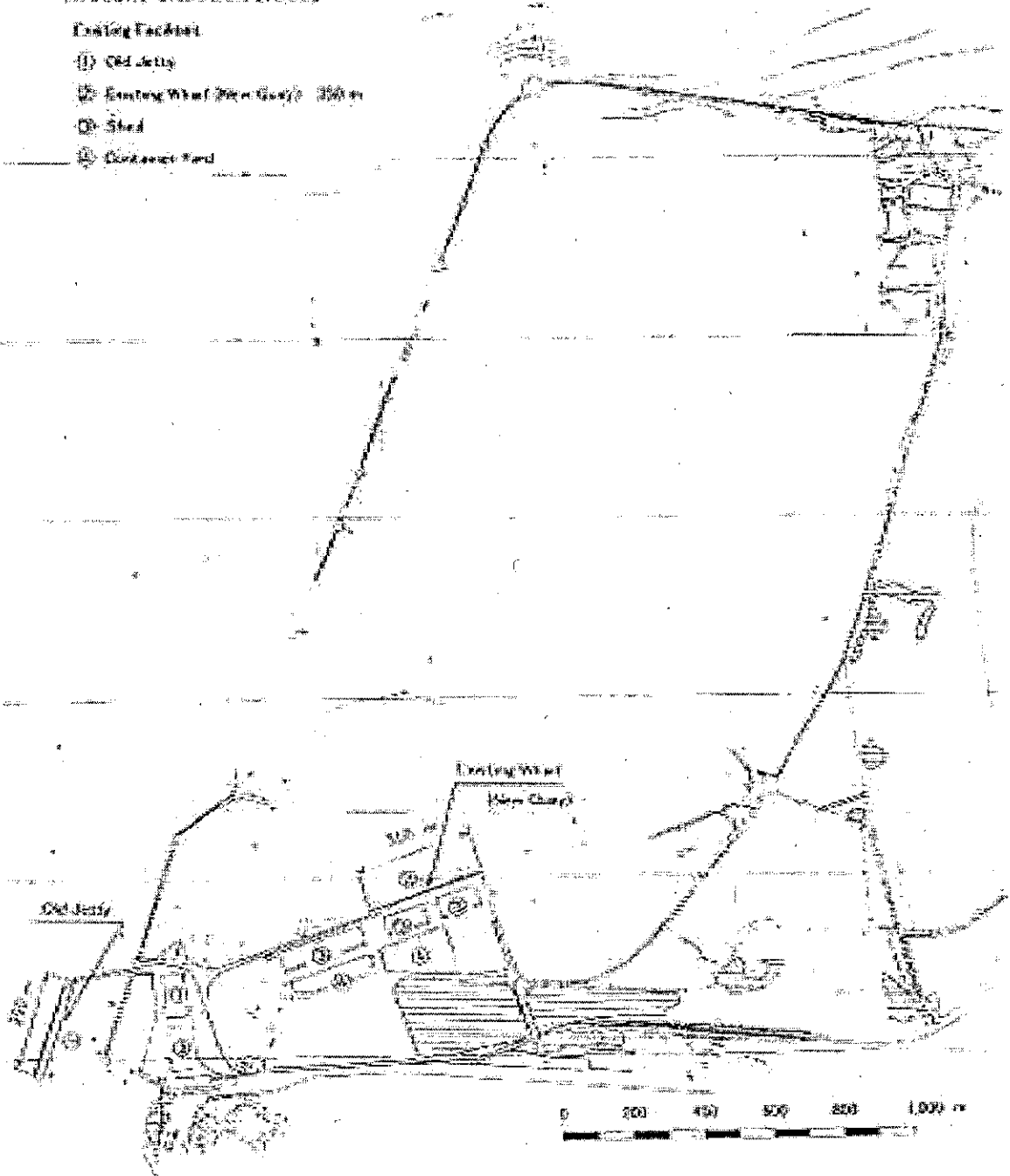
THE STATISTICS OF CARGO

ITEM	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Gross Throughput	297,705,328	741,602,580	104,216,289	894,950,344	1,140,941,685	1,341,785,244
Net Include Fuel	635,482,228	650,486,503	649,022,268	631,176,344	384,084,685	1,340,363,344
Net Include Fuel & Coal	404,814,359	340,495,860	290,189,806	241,531,108	165,333,625	683,866,573
Cargo Containers	228,434,843	309,900,643	357,623,263	417,643,225	518,122,080	658,164,771
Cargo Imported						
Rice	56,685,182	23,344,123	8,932,173	18,871,697	10,886,716	18,792,852
General Cargo	40,671,849	23,391,880	34,978,689	23,635,468	20,254,328	15,428,298
Minerals	6,527,437	7,154,443	12,512,644	12,485,452	8,785,032	7,374,657
Chemical	83,396,892	115,438,597	21,817,194	18,665,872	21,763,741	53,258,438
Fertilizer	28,328,214	1,135,436	0.000	24,042,562	0.000	0.000
Sugar	19,997,871	18,163,000	21,212,494	0.000	1,301,000	0.000
Platinum	13,927,889	1,331,482	1,532,180	1,058,225	4,758,337	2,844,264
Steel	17,133,363	41,260,514	51,252,676	67,225,778	82,317,618	75,134,506
Other	0.000	2,200,000	1,750,000	24,700,000	0.000	0.000
Coal	0.000	0.000	0.000	20,382,930	0.000	0.000
Containerized Cargo	268,832,522	218,622,931	270,960,073	318,235,730	403,361,532	515,412,582
Empty	0.000	4,391,092	0.000	0.000	0.000	0.000
Fuel	0.000	1,329,694	0.000	0.000	0.000	0.000
Total Imported	72,242,600	90,514,606	146,254,094	221,174,868	256,655,260	301,601,960
Total Imported						
Net Include Fuel	480,698,320	548,045,607	568,537,571	521,124,603	761,660,317	1,143,295,199
Include Fuel	554,278,320	431,531,607	432,731,571	745,584,603	1,007,365,717	1,438,697,693
Cargo Exported						
Sawn Timber	88,155,371	52,181,355	44,724,670	21,345,940	7,877,024	2,829,894
Log Wood	28,214,782	5,418,695	0.000	0.000	0.000	0.000
Ply Wood	14,459,342	1,530,414	16,681,764	16,681,766	10,328,718	3,561,851
Rice	0.000	2,611,100	0.000	0.000	0.000	4,452,500
General Cargo	184,160	294,000	0.000	0.000	31,655	454,471
Scrap Metal	0.000	2,007,429	0.000	0.000	0.000	0.000
Containerized Cargo	19,804,246	26,352,112	86,863,284	93,424,525	134,181,421	143,752,228
Rubber	327,000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Total Exported	153,426,988	104,420,696	141,484,658	128,441,141	122,358,181	154,877,345
Container Throughput						
Import Cont. (TEU)	20,429	21,824	31,732	37,258	60,268	83,811
Fuel (TEU)	20,429	21,824	31,732	37,258	60,268	83,811
Empty (TEU)	0	0	0	0	0	0
Export Cont. (TEU)	15,332	22,605	38,258	34,335	44,571	44,824
Fuel (TEU)	2,415	4,544	8,001	12,118	15,454	21,212
Empty (TEU)	17,917	18,061	30,257	22,217	29,117	23,612
Total	39,542	35,734	68,990	71,593	84,840	128,435
Visual Callers						
Container	245	401	469	393	453	455
Oil	58	92	98	112	112	142
General Cargo	312	216	217	170	133	179
Total	615	689	784	675	726	776

Present Situation (1986)

Dredging Facilities

- ① Old Jetty
- ② Existing Wharf (New Quay) 350 m
- ③ Shed
- ④ Container Yard



現 況 (1986年)

☆平成5年5月：既設泊位事業性
 2000年5月：新築埠頭計画図面資料集巻(資料) #0

Urgent Measures (before 2000)

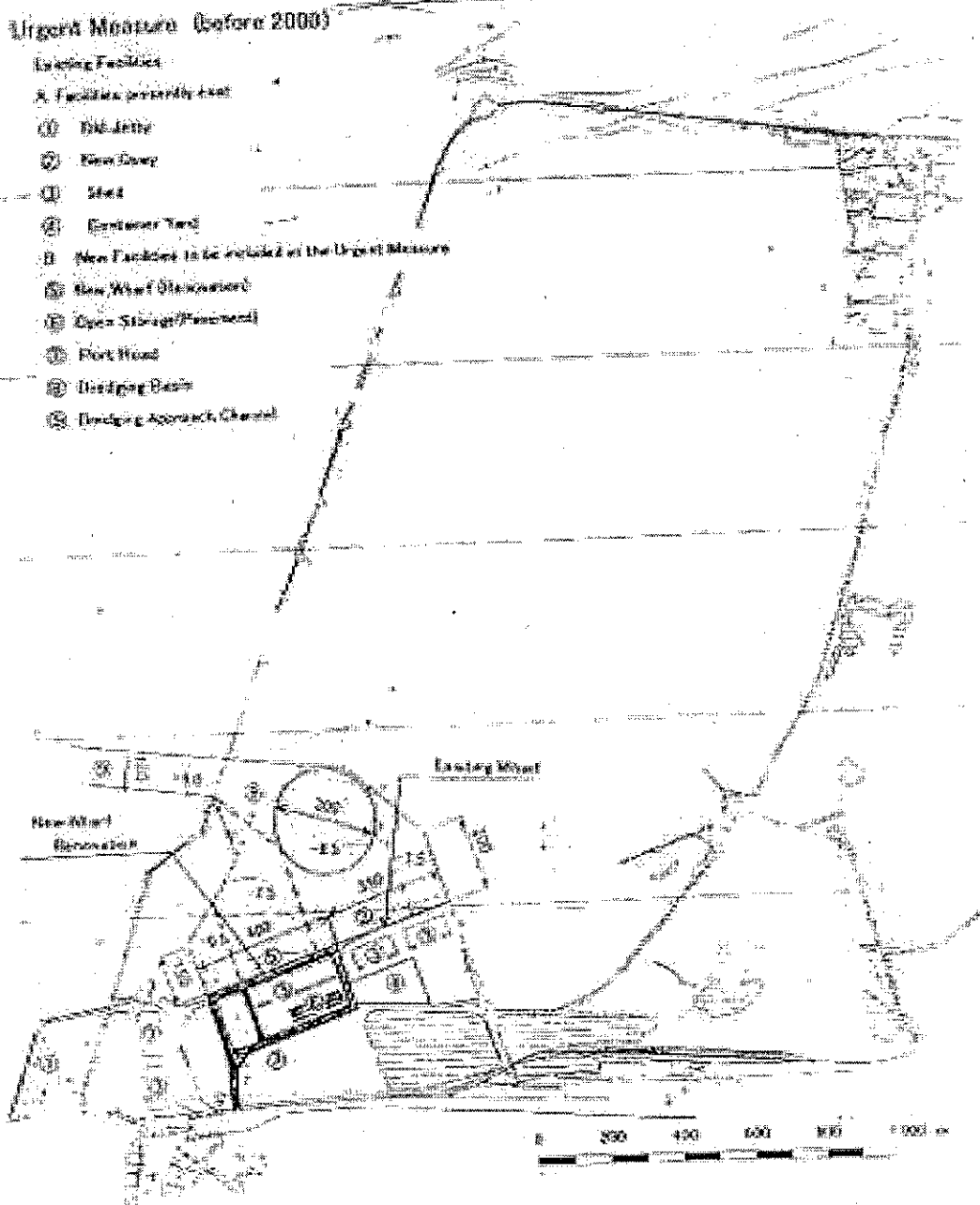
Existing Facilities

A. Facilities presently exist

- ① Wharf
- ② Quay
- ③ Shed
- ④ Container Yard

B. New Facilities to be realized at the Urgent Measures

- ⑤ New Wharf (Stevedored)
- ⑥ Open Storage/Stackyard
- ⑦ Port Road
- ⑧ Berthing Basin
- ⑨ Berthing Approach Channel



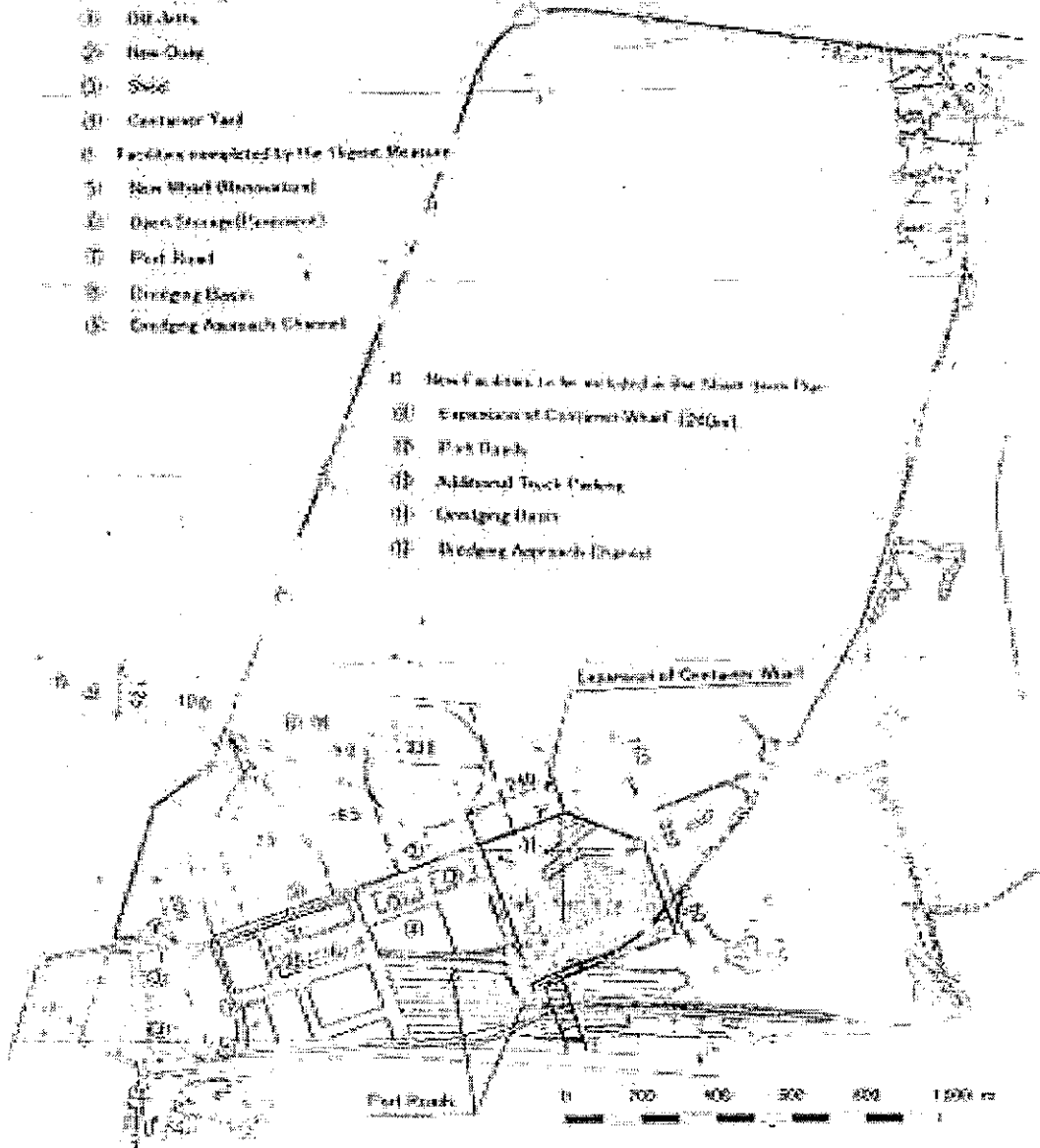
緊急整備計画 (2000年までに整備する必要がある施設)

Short-Term Plan(2015)

Existing Facilities

- A Facilities already exist
 - (1) Oil Jetts
 - (2) New Quay
 - (3) Suez
 - (4) Container Yard
- B Facilities proposed by the Short-Term Plan
 - (5) New Wharf (Miscellaneous)
 - (6) Diesel Storage (Petroleum)
 - (7) Port Road
 - (8) Bridging Basin
 - (9) Gridding Approach Channel

- C New Facilities to be worked in the Short-Term Plan
 - (10) Expansion of Container Wharf (2400m)
 - (11) Port Road
 - (12) Additional Truck Parking
 - (13) Gridding Basin
 - (14) Working Approach (Impound)



短期整備計画（2015年までに整備する必要がある施設）

Long-term Plan(2015)

Existing Facilities

A. Formerly exist (1995)

- ① Oil Mills
- ② New Quay
- ③ Shed
- ④ Container Yard

B. Facilities completed by the urgent measures (before 2000)

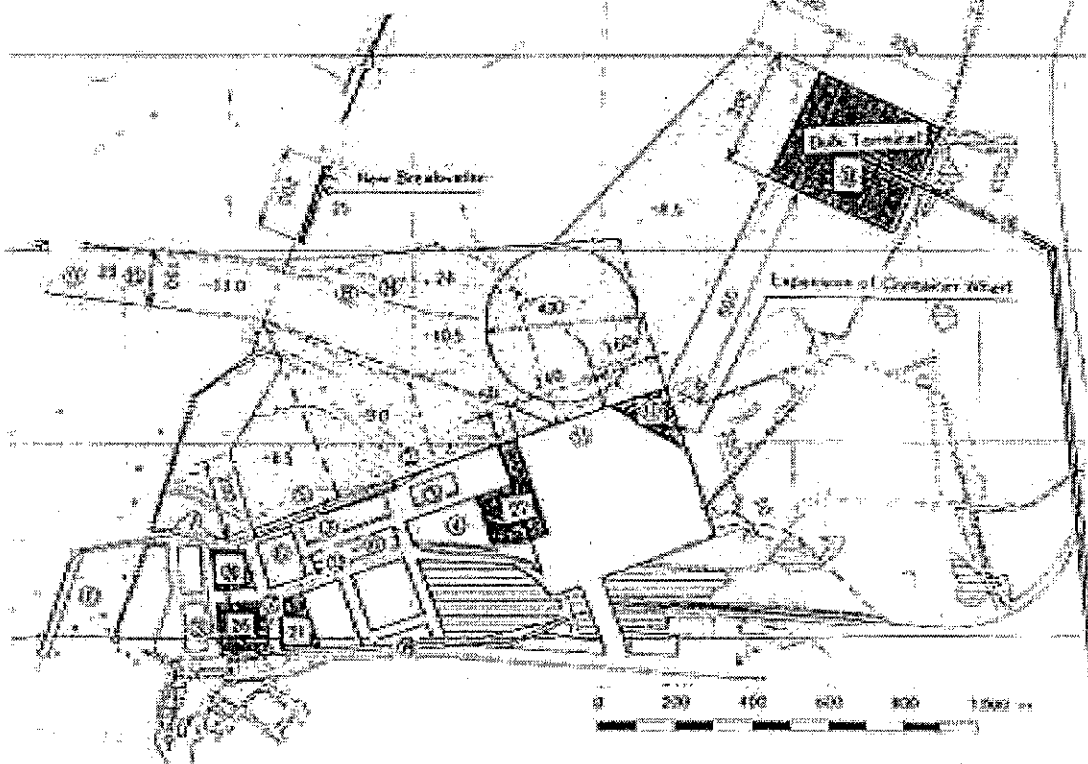
- ⑤ New Wharf (Expansion)
- ⑥ Open Storage (Improvement)
- ⑦ Port Road
- ⑧ Dredging Basin
- ⑨ Dredging Approach Channel

C. Facilities covered by the Short-term Plan (2005)

- ⑩ Expansion of Container Wharf (240m)
- ⑪ Port Road
- ⑫ Additional Truck Parking (Pavement)
- ⑬ Dredging Basin
- ⑭ Dredging Approach Channel (Deepening & Widening)

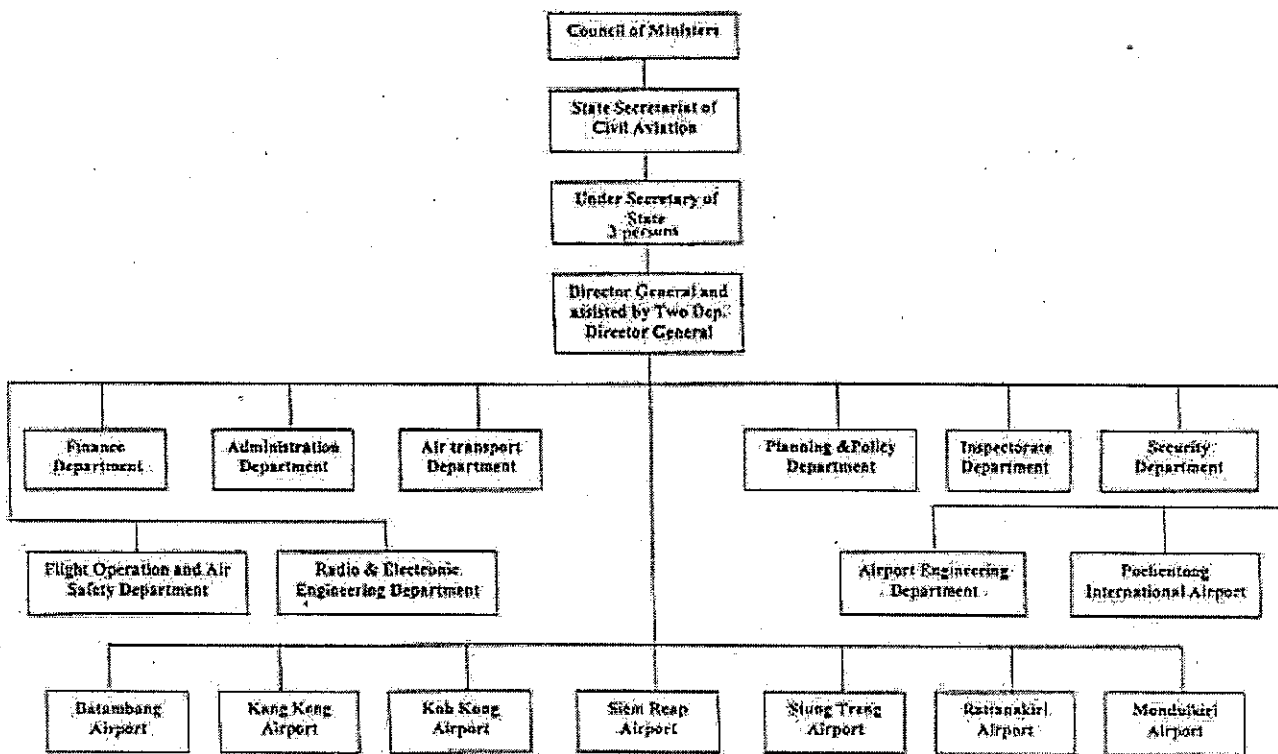
D. New Facilities to be included in the Long-term Plan

- ⑮ Expansion of Container Wharf (1100m)
- ⑯ Construction of Bulk Terminal
- ⑰ Access Road to the Bulk Terminal
- ⑱ Additional Open Storage (Improvement)
- 20 Repair Shop for Handling Equipment
- 21 Additional Container Yard (Pavement)
- 22 Dredging Approach Channel (Deepening & Widening)
- 23 Dredging Basin (Deepening & Widening)
- 24 Breakwater
- 25 Administration Building



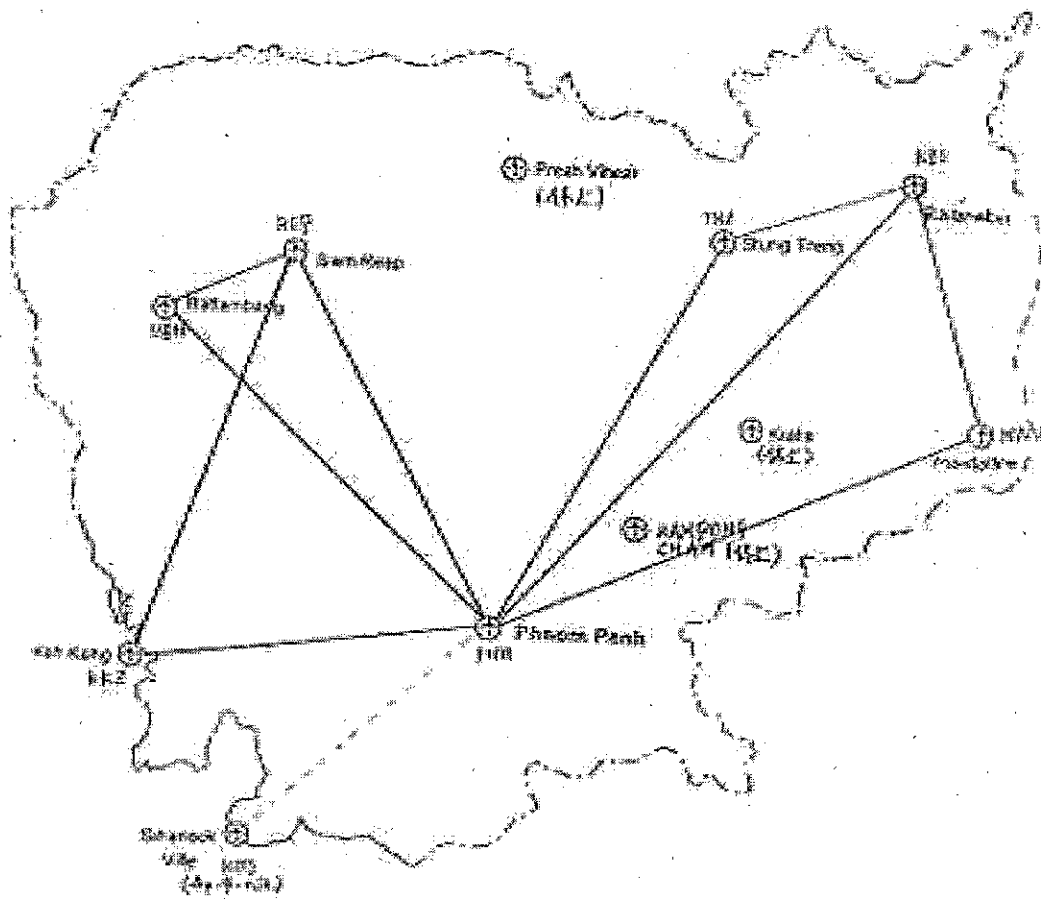
長用整備計画 (2015年までに整備する必要がある施設)

Organization Chart



国内線路線図

Location of Airports in Cambodia



AIRPORTS IN CAMBODIA

1-Aerodrome Information:

N°	AIRPORT/ City	LOCATION	RUNWAY	Bearing/ Number	RWY Surface	RWY Strength	RWY Elevation	Distance from PCT AP.
1	POCHENTONG International Phnom Penh	N 11 33.117 E 104 30.739	3000x40m	46-226 05-23	Asphalt	180 tons (PCN 44 F/B/X/A)	12 m	00 km
2	SIEM REAP (International)	N 13 25.108 E 103 48.775	2550x45m	48-228 05-23	Concrete	PCN 40 R/B/X/T	18 m	237 km
3	BATTAMBANG	N 13 06.109 E 103 13.779	1600x34m	70-250 07-25	Bitumen	50 tons	18 m	246 km
4	STUNG TRENG	N 13 32.110 E 106 00.759	1300x29m	20-200 02-20	Bitumen	50 tons	60 m	250 km
5	KANG KENG/ Sihanouk Ville	N 10 35.130 E 103 37.778	1200x34m	28-208 03-21	Bitumen	50 tons	10 m	170 km
6	KOH KONG	N 11 37.116 E 102 59.782	1300x28m	122-302 12-30	Laterite	30 tons	5 m	302 km
7	RATANAKIRI	N 13 44.110 E 106 58.752	1300x30m	03-183 36-18	Laterite	30 tons	324 m	332 km
8	MONDULKIRI	N 12 28.115 E 107 10.752	1500x30m	38-218 04-22	Laterite	30 tons	700 m	279 km
9	PREAH VIHEAR	N 13 46.108 E 104 56.766	1400x30m	16-196 02-20	Laterite	30 tons	70 m	247 km
10	KAMPONG CHIANG	N 12 15.114 E 104 33.771	2400x45m	360-180 56-18	Concrete	70 tons (PCN 25)	17 m	80 km
11	KRATIE	N 12 29.114 E 106 03.760	1100x30m	28-208 03-21	Laterite	30 tons	30 m	166 km

台民國航空局製

Form A

Agency Code	Name of Airport	ICAO Code	Coordinates of Terminal	Time of Arrival	Airport Category	Airport Elevation	Number of Gates	Passenger Volume	Freight Volume	Control Tower	Number of Staff																																																																																																																																		
PHIL	Pharang Peah (Pochonitong)	HTL/DDM 41	122° 7.05AM	450m	No. 23, 54	12m	66-25	31,021,163	18,000	SSCA/SGA																																																																																																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Name of Facilities</th> <th>Area</th> <th>Material</th> <th>Structure</th> <th>Notes</th> <th>Name</th> <th>City/Town</th> <th>Population</th> <th>Distance to A.P.</th> <th>Remarks</th> <th>Others</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Runway: S/W</td> <td>120 x 200 m</td> <td>Grass</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Pharang Peah</td> <td>10 km</td> <td>Yes</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Runway: L/D</td> <td>210 x 20</td> <td>Concrete</td> <td>PCNS</td> <td>Nov. 03</td> <td></td> <td></td> <td>1,200,000</td> <td>km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taxiway</td> <td>210 x 30</td> <td>Concrete</td> <td>PCNS</td> <td>Nov. 03</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>km</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Name of Facilities	Area	Material	Structure	Notes	Name	City/Town	Population	Distance to A.P.	Remarks	Others	Runway: S/W	120 x 200 m	Grass				Pharang Peah	10 km	Yes			Runway: L/D	210 x 20	Concrete	PCNS	Nov. 03			1,200,000	km			Taxiway	210 x 30	Concrete	PCNS	Nov. 03				km																																																																																								
Name of Facilities	Area	Material	Structure	Notes	Name	City/Town	Population	Distance to A.P.	Remarks	Others																																																																																																																																			
Runway: S/W	120 x 200 m	Grass				Pharang Peah	10 km	Yes																																																																																																																																					
Runway: L/D	210 x 20	Concrete	PCNS	Nov. 03			1,200,000	km																																																																																																																																					
Taxiway	210 x 30	Concrete	PCNS	Nov. 03				km																																																																																																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Name of Facilities</th> <th>Area</th> <th>Material</th> <th>Structure</th> <th>Notes</th> <th>Name</th> <th>City/Town</th> <th>Population</th> <th>Distance to A.P.</th> <th>Remarks</th> <th>Others</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Access</td> <td>Asphalt Type</td> <td>No. of Road</td> <td>Material</td> <td>Notes</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>150m x 10m</td> <td>Asphalt</td> <td>1</td> <td>Concrete</td> <td>Nov-03</td> <td>Don</td> <td>Bangkok</td> <td>12,000,000</td> <td>10 km</td> <td>ICAO Code: VTBD</td> <td></td> </tr> <tr> <td>150m x 10m</td> <td>Asphalt</td> <td>1</td> <td>Concrete</td> <td>Nov-03</td> <td>Don</td> <td>Hanoi</td> <td>7,000,000</td> <td>10 km</td> <td>ICAO Code: VVNB</td> <td></td> </tr> <tr> <td>300m x 20m</td> <td>Asphalt</td> <td>1</td> <td>Concrete</td> <td>Nov-03</td> <td>Don</td> <td>Hong Kong</td> <td>7,000,000</td> <td>10 km</td> <td>ICAO Code: VVNB</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Asphalt</td> <td>1</td> <td>Concrete</td> <td>Nov-03</td> <td>Don</td> <td>Singapore</td> <td>3,000,000</td> <td>10 km</td> <td>ICAO Code: WSSS</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Asphalt</td> <td>1</td> <td>Concrete</td> <td>Nov-03</td> <td>Don</td> <td>Kuala Lumpur</td> <td>1,500,000</td> <td>10 km</td> <td>ICAO Code: WMKB</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Asphalt</td> <td>1</td> <td>Concrete</td> <td>Nov-03</td> <td>Don</td> <td>Kochi</td> <td>1,000,000</td> <td>10 km</td> <td>ICAO Code: VVKB</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Asphalt</td> <td>1</td> <td>Concrete</td> <td>Nov-03</td> <td>Don</td> <td>CAN Guangzhou</td> <td>10,000,000</td> <td>10 km</td> <td>ICAO Code: ZGGG</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Asphalt</td> <td>1</td> <td>Concrete</td> <td>Nov-03</td> <td>Don</td> <td>Phnom Penh</td> <td>1,000,000</td> <td>10 km</td> <td>ICAO Code: VVPP</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Asphalt</td> <td>1</td> <td>Concrete</td> <td>Nov-03</td> <td>Don</td> <td>Manila</td> <td>10,000,000</td> <td>10 km</td> <td>ICAO Code: RPMD</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Name of Facilities	Area	Material	Structure	Notes	Name	City/Town	Population	Distance to A.P.	Remarks	Others	Access	Asphalt Type	No. of Road	Material	Notes							150m x 10m	Asphalt	1	Concrete	Nov-03	Don	Bangkok	12,000,000	10 km	ICAO Code: VTBD		150m x 10m	Asphalt	1	Concrete	Nov-03	Don	Hanoi	7,000,000	10 km	ICAO Code: VVNB		300m x 20m	Asphalt	1	Concrete	Nov-03	Don	Hong Kong	7,000,000	10 km	ICAO Code: VVNB			Asphalt	1	Concrete	Nov-03	Don	Singapore	3,000,000	10 km	ICAO Code: WSSS			Asphalt	1	Concrete	Nov-03	Don	Kuala Lumpur	1,500,000	10 km	ICAO Code: WMKB			Asphalt	1	Concrete	Nov-03	Don	Kochi	1,000,000	10 km	ICAO Code: VVKB			Asphalt	1	Concrete	Nov-03	Don	CAN Guangzhou	10,000,000	10 km	ICAO Code: ZGGG			Asphalt	1	Concrete	Nov-03	Don	Phnom Penh	1,000,000	10 km	ICAO Code: VVPP			Asphalt	1	Concrete	Nov-03	Don	Manila	10,000,000	10 km	ICAO Code: RPMD										
Name of Facilities	Area	Material	Structure	Notes	Name	City/Town	Population	Distance to A.P.	Remarks	Others																																																																																																																																			
Access	Asphalt Type	No. of Road	Material	Notes																																																																																																																																									
150m x 10m	Asphalt	1	Concrete	Nov-03	Don	Bangkok	12,000,000	10 km	ICAO Code: VTBD																																																																																																																																				
150m x 10m	Asphalt	1	Concrete	Nov-03	Don	Hanoi	7,000,000	10 km	ICAO Code: VVNB																																																																																																																																				
300m x 20m	Asphalt	1	Concrete	Nov-03	Don	Hong Kong	7,000,000	10 km	ICAO Code: VVNB																																																																																																																																				
	Asphalt	1	Concrete	Nov-03	Don	Singapore	3,000,000	10 km	ICAO Code: WSSS																																																																																																																																				
	Asphalt	1	Concrete	Nov-03	Don	Kuala Lumpur	1,500,000	10 km	ICAO Code: WMKB																																																																																																																																				
	Asphalt	1	Concrete	Nov-03	Don	Kochi	1,000,000	10 km	ICAO Code: VVKB																																																																																																																																				
	Asphalt	1	Concrete	Nov-03	Don	CAN Guangzhou	10,000,000	10 km	ICAO Code: ZGGG																																																																																																																																				
	Asphalt	1	Concrete	Nov-03	Don	Phnom Penh	1,000,000	10 km	ICAO Code: VVPP																																																																																																																																				
	Asphalt	1	Concrete	Nov-03	Don	Manila	10,000,000	10 km	ICAO Code: RPMD																																																																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Name of Facilities</th> <th>Area</th> <th>Material</th> <th>Structure</th> <th>Notes</th> <th>Name</th> <th>City/Town</th> <th>Population</th> <th>Distance to A.P.</th> <th>Remarks</th> <th>Others</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Passenger Terminal Building</td> <td>5,000,000</td> <td>RC</td> <td>RC</td> <td>1990</td> <td>Don</td> <td>Pharang Peah</td> <td>10,000,000</td> <td>10 km</td> <td>SSCA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Operations Building</td> <td>600m</td> <td>RC</td> <td>RC</td> <td>1990</td> <td>Don</td> <td>Pharang Peah</td> <td>10,000,000</td> <td>10 km</td> <td>SSCA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Administration Building</td> <td>900m</td> <td>RC</td> <td>RC</td> <td>1990</td> <td>Don</td> <td>Pharang Peah</td> <td>10,000,000</td> <td>10 km</td> <td>SSCA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Control Tower</td> <td>25m</td> <td>RC</td> <td>RC</td> <td>1990</td> <td>Don</td> <td>Pharang Peah</td> <td>10,000,000</td> <td>10 km</td> <td>SSCA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Cargo Terminal Building</td> <td>2,000m</td> <td>Steel</td> <td>Steel</td> <td>1990</td> <td>Don</td> <td>Pharang Peah</td> <td>10,000,000</td> <td>10 km</td> <td>SSCA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Airport Maintenance Workshop</td> <td>500m</td> <td>Steel</td> <td>Steel</td> <td>1990</td> <td>Don</td> <td>Pharang Peah</td> <td>10,000,000</td> <td>10 km</td> <td>SSCA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Flag Station</td> <td>600m</td> <td>RC</td> <td>RC</td> <td>1990</td> <td>Don</td> <td>Pharang Peah</td> <td>10,000,000</td> <td>10 km</td> <td>SSCA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Car Parking Area</td> <td>13,000</td> <td>Asphalt</td> <td>Asphalt</td> <td>1990</td> <td>Don</td> <td>Pharang Peah</td> <td>10,000,000</td> <td>10 km</td> <td>SSCA</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Name of Facilities	Area	Material	Structure	Notes	Name	City/Town	Population	Distance to A.P.	Remarks	Others	Passenger Terminal Building	5,000,000	RC	RC	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA		Operations Building	600m	RC	RC	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA		Administration Building	900m	RC	RC	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA		Control Tower	25m	RC	RC	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA		Cargo Terminal Building	2,000m	Steel	Steel	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA		Airport Maintenance Workshop	500m	Steel	Steel	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA		Flag Station	600m	RC	RC	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA		Car Parking Area	13,000	Asphalt	Asphalt	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA																																
Name of Facilities	Area	Material	Structure	Notes	Name	City/Town	Population	Distance to A.P.	Remarks	Others																																																																																																																																			
Passenger Terminal Building	5,000,000	RC	RC	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA																																																																																																																																				
Operations Building	600m	RC	RC	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA																																																																																																																																				
Administration Building	900m	RC	RC	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA																																																																																																																																				
Control Tower	25m	RC	RC	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA																																																																																																																																				
Cargo Terminal Building	2,000m	Steel	Steel	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA																																																																																																																																				
Airport Maintenance Workshop	500m	Steel	Steel	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA																																																																																																																																				
Flag Station	600m	RC	RC	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA																																																																																																																																				
Car Parking Area	13,000	Asphalt	Asphalt	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA																																																																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Name of Equipment</th> <th>Quantity</th> <th>Value</th> <th>Notes</th> <th>Name</th> <th>City/Town</th> <th>Population</th> <th>Distance to A.P.</th> <th>Remarks</th> <th>Others</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>X-ray Baggage Screening Unit</td> <td>2</td> <td>2,200,000</td> <td>1990</td> <td>Don</td> <td>Pharang Peah</td> <td>10,000,000</td> <td>10 km</td> <td>SSCA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Walk Through Metal Detector</td> <td>1</td> <td>1,000,000</td> <td>1990</td> <td>Don</td> <td>Pharang Peah</td> <td>10,000,000</td> <td>10 km</td> <td>SSCA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Baggage Claim Device</td> <td>1</td> <td>1,000,000</td> <td>1990</td> <td>Don</td> <td>Pharang Peah</td> <td>10,000,000</td> <td>10 km</td> <td>SSCA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Electrical Generator</td> <td>1</td> <td>1,000,000</td> <td>1990</td> <td>Don</td> <td>Pharang Peah</td> <td>10,000,000</td> <td>10 km</td> <td>SSCA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Control Tower</td> <td>1</td> <td>1,000,000</td> <td>1990</td> <td>Don</td> <td>Pharang Peah</td> <td>10,000,000</td> <td>10 km</td> <td>SSCA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Departure Lounge</td> <td>1</td> <td>1,000,000</td> <td>1990</td> <td>Don</td> <td>Pharang Peah</td> <td>10,000,000</td> <td>10 km</td> <td>SSCA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fire Engine</td> <td>1</td> <td>1,000,000</td> <td>1990</td> <td>Don</td> <td>Pharang Peah</td> <td>10,000,000</td> <td>10 km</td> <td>SSCA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Mower/Handy Mower</td> <td>1</td> <td>1,000,000</td> <td>1990</td> <td>Don</td> <td>Pharang Peah</td> <td>10,000,000</td> <td>10 km</td> <td>SSCA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tractor</td> <td>1</td> <td>1,000,000</td> <td>1990</td> <td>Don</td> <td>Pharang Peah</td> <td>10,000,000</td> <td>10 km</td> <td>SSCA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bumper</td> <td>1</td> <td>1,000,000</td> <td>1990</td> <td>Don</td> <td>Pharang Peah</td> <td>10,000,000</td> <td>10 km</td> <td>SSCA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dump Truck</td> <td>1</td> <td>1,000,000</td> <td>1990</td> <td>Don</td> <td>Pharang Peah</td> <td>10,000,000</td> <td>10 km</td> <td>SSCA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Refrigerator</td> <td>1</td> <td>1,000,000</td> <td>1990</td> <td>Don</td> <td>Pharang Peah</td> <td>10,000,000</td> <td>10 km</td> <td>SSCA</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Name of Equipment	Quantity	Value	Notes	Name	City/Town	Population	Distance to A.P.	Remarks	Others	X-ray Baggage Screening Unit	2	2,200,000	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA		Walk Through Metal Detector	1	1,000,000	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA		Baggage Claim Device	1	1,000,000	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA		Electrical Generator	1	1,000,000	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA		Control Tower	1	1,000,000	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA		Departure Lounge	1	1,000,000	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA		Fire Engine	1	1,000,000	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA		Mower/Handy Mower	1	1,000,000	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA		Tractor	1	1,000,000	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA		Bumper	1	1,000,000	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA		Dump Truck	1	1,000,000	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA		Refrigerator	1	1,000,000	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA	
Name of Equipment	Quantity	Value	Notes	Name	City/Town	Population	Distance to A.P.	Remarks	Others																																																																																																																																				
X-ray Baggage Screening Unit	2	2,200,000	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA																																																																																																																																					
Walk Through Metal Detector	1	1,000,000	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA																																																																																																																																					
Baggage Claim Device	1	1,000,000	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA																																																																																																																																					
Electrical Generator	1	1,000,000	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA																																																																																																																																					
Control Tower	1	1,000,000	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA																																																																																																																																					
Departure Lounge	1	1,000,000	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA																																																																																																																																					
Fire Engine	1	1,000,000	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA																																																																																																																																					
Mower/Handy Mower	1	1,000,000	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA																																																																																																																																					
Tractor	1	1,000,000	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA																																																																																																																																					
Bumper	1	1,000,000	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA																																																																																																																																					
Dump Truck	1	1,000,000	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA																																																																																																																																					
Refrigerator	1	1,000,000	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA																																																																																																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Name of Facilities</th> <th>Area</th> <th>Material</th> <th>Structure</th> <th>Notes</th> <th>Name</th> <th>City/Town</th> <th>Population</th> <th>Distance to A.P.</th> <th>Remarks</th> <th>Others</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Approach Light</td> <td>100m</td> <td>Asphalt</td> <td>Asphalt</td> <td>1990</td> <td>Don</td> <td>Pharang Peah</td> <td>10,000,000</td> <td>10 km</td> <td>SSCA</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Name of Facilities	Area	Material	Structure	Notes	Name	City/Town	Population	Distance to A.P.	Remarks	Others	Approach Light	100m	Asphalt	Asphalt	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA																																																																																																													
Name of Facilities	Area	Material	Structure	Notes	Name	City/Town	Population	Distance to A.P.	Remarks	Others																																																																																																																																			
Approach Light	100m	Asphalt	Asphalt	1990	Don	Pharang Peah	10,000,000	10 km	SSCA																																																																																																																																				

Project Code	Name of Airport	Dr/Look Code Date	Phase	Year	11-88-05-02 6-133-1344	1986	67-25	Daytime	All Season	ESCK	
Basic Facilities											
Name of Facilities											
Runway	3720 x 300	Gravel			Runway		3	km	Yes		
Runway	1600 x 30 m	Asphalt	30 ft	121m				km			
Taxiway (H) or (G) Concrete	180.49 m	Asphalt	30 ft	200m				km			
Name of Facilities											
After	ATIS/ANZ	MI 2	Concrete								
Name of Facilities											
Passenger Terminal Building	227 m	RCC frame	Single wood								
Operation Building	54 m	RCC frame									
Administration Building	37 m	RCC frame									
Control Tower	56 m	RCC tower	Fluores								
Cargo Terminal Building	- m										
Airport Maintenance Workshop	- m										
Fire Station	- m					288	478	528	5,178		
Car Parking Area	900 m				17,568	28,385	22,000	2,122	22,228		
Name of Equipment											
Heavy Equipment	-	0					4,344	3,967	2,312		
Ways Through Metal Detector	-	0									
Mobile Crane Device	-	0									
Electrical Generator	40 KVA	40 (3, 10, 11)			650	1,000					
Control Tower	N/A BTU				32000	48000					
Departure Lounge	N/A BTU										
Fire Engine	7000L	1	3000 Container 2								
Motor	40 HP	1									
Tractor	-	0									
Handy Motor	-	0									
Generator	-	0									
Dump Truck	-	0									
Refueling	-	0									

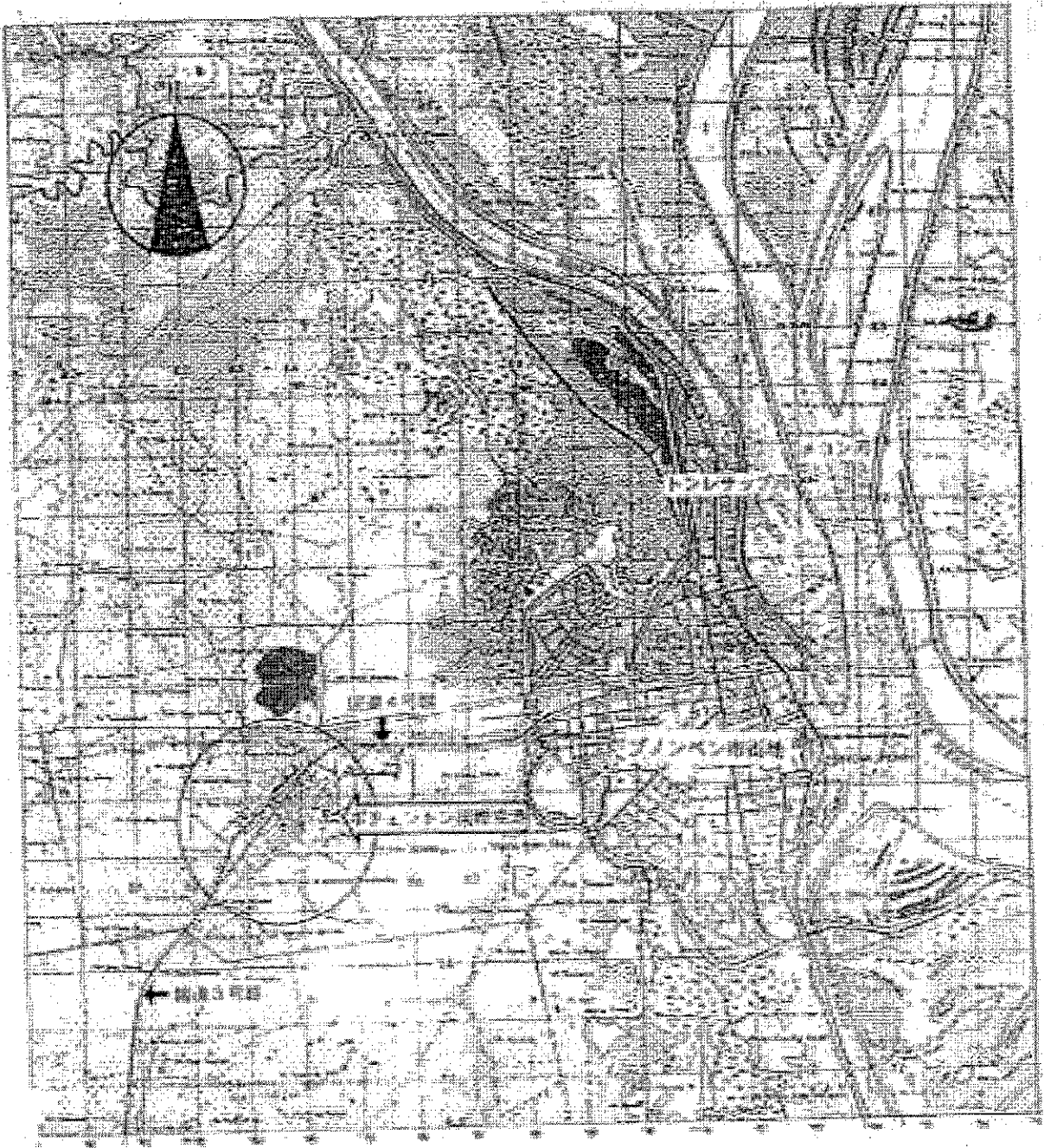
NOT - Functional

Airport Code	Reg. of Airport	ICAO Code	ICAO City	ICAO Country	ICAO Continent	ICAO Region	ICAO Sub-Region	ICAO Type	ICAO Status	ICAO Remarks
YXX	Being Trng	DSM	OC	112/7/78	N: 45.32 E: 100.00750	80%	01-29	Daytime	All Season	3000'
Building Facilit										
Name of Facility										
Runway Data	1,420 x 30 m	Grass			Being Trng		6 km	Yes		
Railway	1,300 x 29 m	Asphalt	52 km	July 22: 650			km			
Taxiway	120 x 80 m	Asphalt	39 km	July 20: 600			km			
Apron	250 x 30 m	ASPH	2	Asphalt	12,200 m ²	Self Manufactured				
Building Facilit										
Name of Facility										
Passenger Terminal Building	258 m ²	ROCC II		Single level						
Operations Building	120 m ²	Wood								
Administration Building	N/A m ²			With CRP						17,000 m ²
Control Tower	18 m ²	Wood		PL Air						
Cargo Terminal Building	624 m ²									
Aircraft Maintenance Workshop	N/A m ²									
Fire Station	N/A m ²									
Car Parking Area	6,000 m ²	Concrete								
Equipment										
Name of Equipment										
X-ray Equipment		0								
Walk-Through Metal Detector		0								
Baggage Claim Device		0								
Electrical Generator	35 KVA	3								
Control Tower	BTU	0								
Departure Lounge	BTU	0								
Fire Engine		0		KCB Extreme						
Mower		0								
Tractor		0								
Handy Mower		0						Not provided		Provided
Sweeper		0						Not provided		Provided
Dump Truck		0						Not provided		Not provided
Refueling		0						Not provided		Provided

Note 1:
References:
ICAO, AIRPORT
MANUAL
Paragraph
(reference) No. 74

Note 2:
NDD - Functional

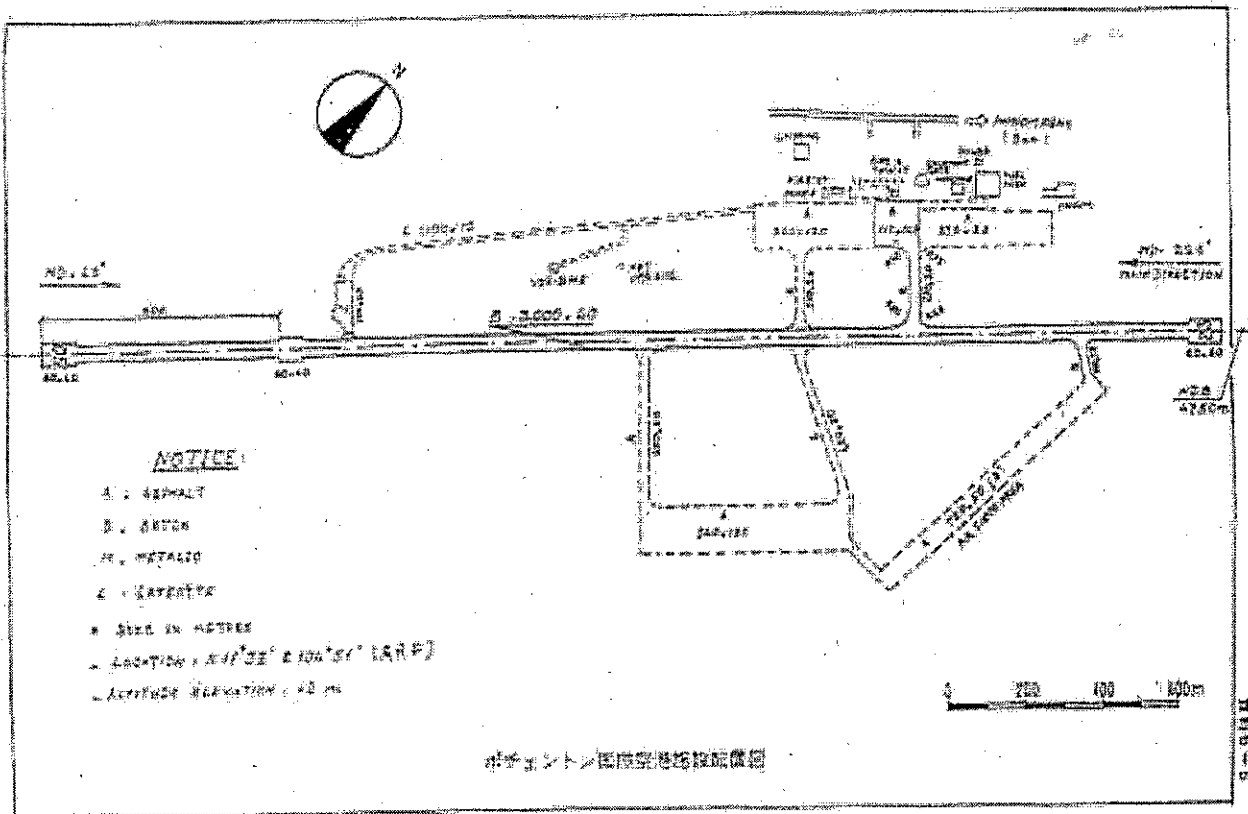
Airport Code	Name of Airport	IATA Code	ICAO Code	Country	City	Region	Time Zone	Daylight	ATIS	SSCA	Notes																		
KUL	Kuala Lumpur	DKB	WAAA	Malaysia	Kuala Lumpur	Malaysia	+8:00	Daylight	ATIS	SSCA																			
<p>Runway Details</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Runway</th> <th>Length (m)</th> <th>Width (m)</th> <th>Surface</th> <th>Remarks</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Runway 14/32</td> <td>1,750</td> <td>30</td> <td>Asphalt</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Runway 25/07</td> <td>1,750</td> <td>30</td> <td>Asphalt</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Runway	Length (m)	Width (m)	Surface	Remarks	Runway 14/32	1,750	30	Asphalt		Runway 25/07	1,750	30	Asphalt				
Runway	Length (m)	Width (m)	Surface	Remarks																									
Runway 14/32	1,750	30	Asphalt																										
Runway 25/07	1,750	30	Asphalt																										
<p>Terminal & Building Details</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Facility Name</th> <th>Area (sq m)</th> <th>Remarks</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Passenger Terminal</td> <td>300,000</td> <td>Single story</td> </tr> <tr> <td>Control Tower</td> <td>1,000</td> <td>Multi story</td> </tr> <tr> <td>Operations Building</td> <td>5,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Aircraft Maintenance</td> <td>10,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Car Parking Area</td> <td>2,000,000</td> <td>Asphalt</td> </tr> </tbody> </table>												Facility Name	Area (sq m)	Remarks	Passenger Terminal	300,000	Single story	Control Tower	1,000	Multi story	Operations Building	5,000		Aircraft Maintenance	10,000		Car Parking Area	2,000,000	Asphalt
Facility Name	Area (sq m)	Remarks																											
Passenger Terminal	300,000	Single story																											
Control Tower	1,000	Multi story																											
Operations Building	5,000																												
Aircraft Maintenance	10,000																												
Car Parking Area	2,000,000	Asphalt																											
<p>Electrical & Power Details</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Facility</th> <th>Power (kW)</th> <th>Water (liters/hr)</th> <th>Gas (m³/hr)</th> <th>Other</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Control Tower</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>Operations Building</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> </tr> </tbody> </table>												Facility	Power (kW)	Water (liters/hr)	Gas (m³/hr)	Other	Control Tower	100	100	100	100	Operations Building	1000	1000	1000	1000			
Facility	Power (kW)	Water (liters/hr)	Gas (m³/hr)	Other																									
Control Tower	100	100	100	100																									
Operations Building	1000	1000	1000	1000																									
<p>Other Details</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Facility</th> <th>Area (sq m)</th> <th>Remarks</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Control Tower</td> <td>1,000</td> <td>Multi story</td> </tr> <tr> <td>Operations Building</td> <td>5,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Aircraft Maintenance</td> <td>10,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Car Parking Area</td> <td>2,000,000</td> <td>Asphalt</td> </tr> </tbody> </table>												Facility	Area (sq m)	Remarks	Control Tower	1,000	Multi story	Operations Building	5,000		Aircraft Maintenance	10,000		Car Parking Area	2,000,000	Asphalt			
Facility	Area (sq m)	Remarks																											
Control Tower	1,000	Multi story																											
Operations Building	5,000																												
Aircraft Maintenance	10,000																												
Car Parking Area	2,000,000	Asphalt																											



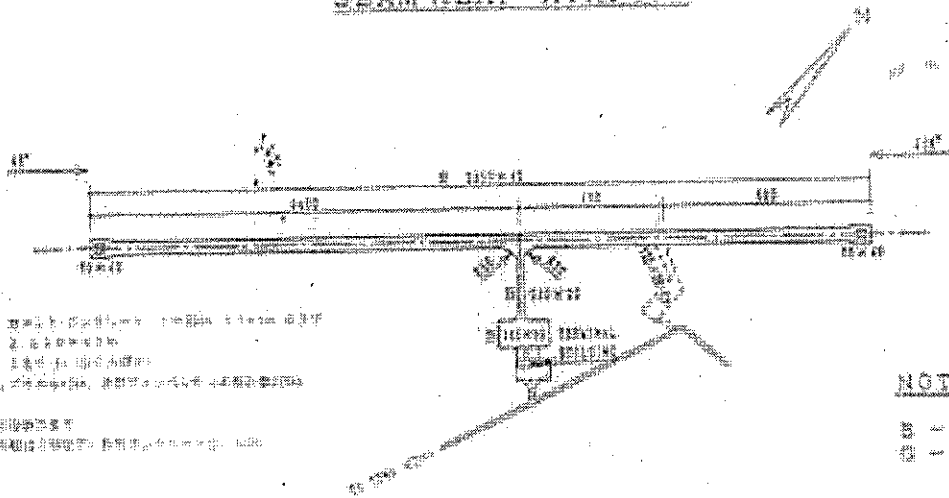
比例尺 1:1000

本圖係根據下列各圖繪製而成

在船體設計中各圖之關係及繪製方法
由本圖中可見各圖之關係及繪製方法



SEAM REAP AIRPORT



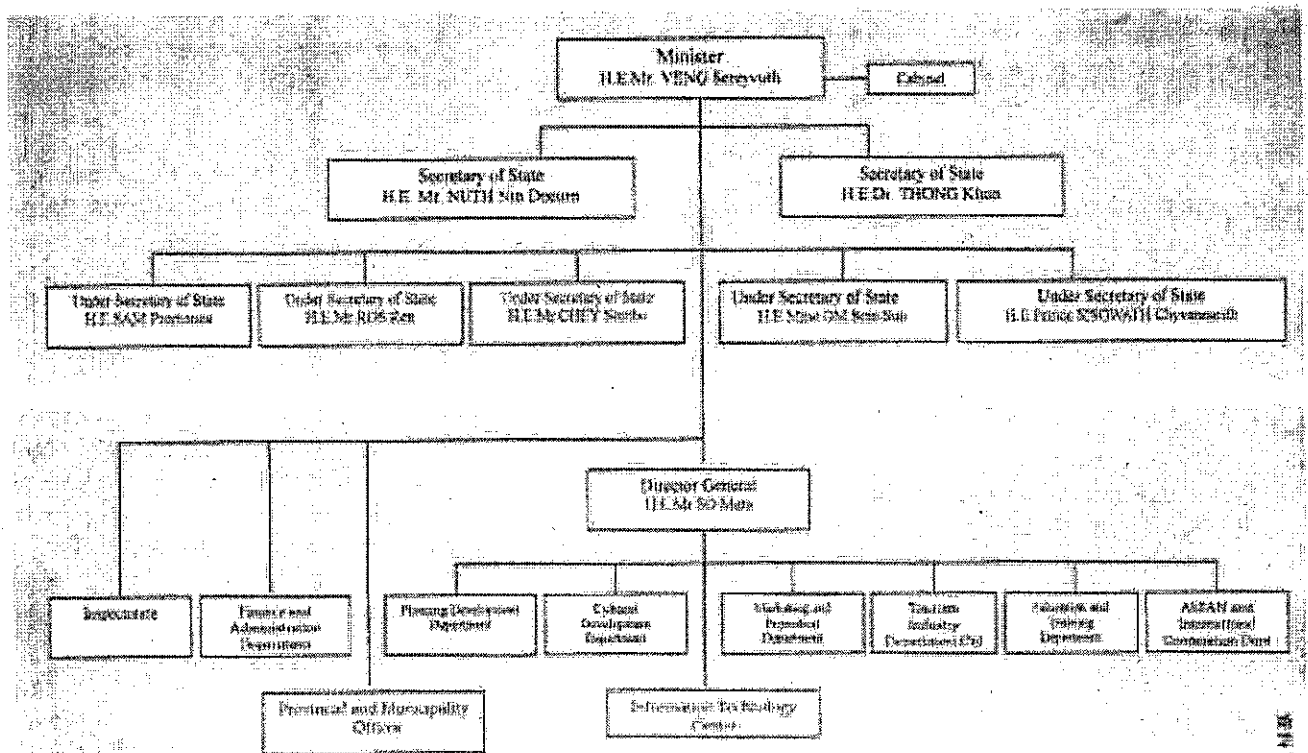
1. 跑道
 2. 滑行道
 3. 停机坪
 4. 航站楼
 5. 塔台
 6. 围界
 7. 围墙
 8. 道路
 9. 排水沟
 10. 绿化带
 11. 围墙
 12. 围墙
 13. 围墙
 14. 围墙
 15. 围墙
 16. 围墙
 17. 围墙
 18. 围墙
 19. 围墙
 20. 围墙

NOTE
 B - CONCRETE
 G - GRAVEL

1:1000

本图由设计单位提供，仅供参考，不作为法律依据。

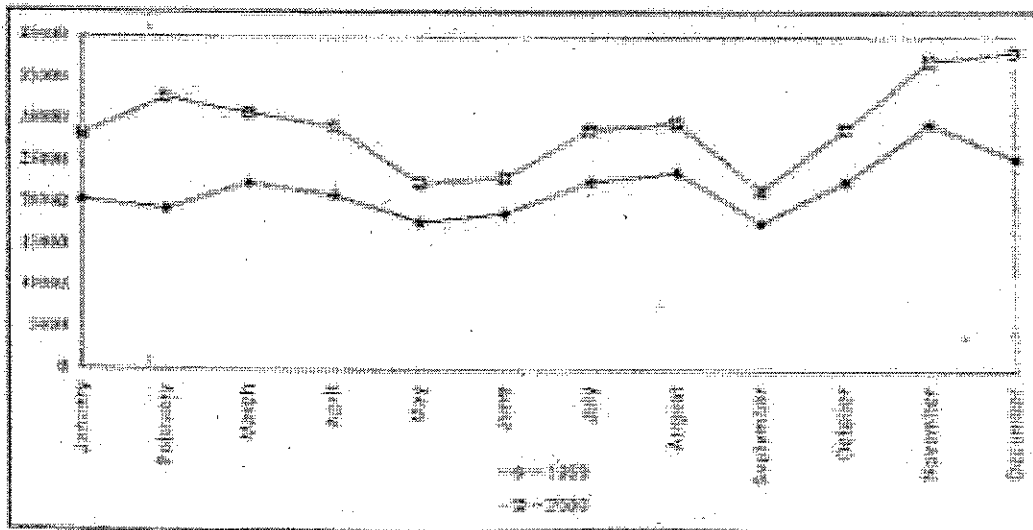
**ORGANIZATION STRUCTURE of MINISTRY OF TOURISM
THE KINGDOM OF CAMBODIA**



PASSENGER ARRIVALS TO CAMBODIA (BY AIR ONLY) IN MONTH, 1999 AND 2000

MONTH	1999			2000			Change Y99/00
	PCT	S.I.P	TOTAL	PCT	S.I.P	TOTAL	
JANUARY	19,170	1,203	20,373	22,490	5,721	28,211	38.50%
FEBRUARY	17,521	1,853	19,374	25,571	7,181	32,752	68.23%
MARCH	21,043	1,459	22,502	21,899	6,972	28,871	27.31%
APRIL	19,737	1,272	21,009	23,700	6,064	29,764	39.38%
MAY	18,824	2,032	20,856	18,153	4,120	22,273	26.47%
JUNE	17,339	1,548	18,887	19,399	4,038	23,437	23.03%
JULY	20,639	1,171	21,810	22,402	6,571	28,973	32.07%
AUGUST	26,599	2,876	29,475	23,140	7,332	30,472	24.81%
SEPTEMBER	15,664	2,081	17,745	18,655	6,015	24,670	22.12%
OCTOBER	19,856	2,923	22,779	21,354	7,715	29,069	27.61%
NOVEMBER	25,125	4,442	29,567	25,290	11,564	37,100	35.68%
DECEMBER	21,575	4,703	26,278	25,370	11,918	37,100	45.34%
TOTAL	234,382	28,525	262,907	264,649	87,012	351,661	33.10%

* Note : P.C.T : Pochentong International Airport (Pnom Penh City).
S.I.P : Sim Reap International Airport (Siem Reap province).



**NUMBER OF VISITOR ARRIVALS TO CAMBODIA BY PURPOSE OF VISIT
FROM 1993-2000 (By Air Only)**

YEAR	PURPOSE OF VISIT			TOTAL	
	Holiday	Business	Others	Number	Change (%)
1993	70,183	27,659	20,341	118,183	-
1994	153,541	34,076	9,780	176,617	49.44%
1995	162,317	43,009	13,454	219,680	24.36%
1996	194,419	58,431	7,659	260,489	18.58%
1997	163,005	45,557	7,281	215,843	-15.99%
1998	141,976	37,610	6,797	186,333	-14.56%
1999	199,644	55,354	7,879	262,907	20.13%
2000	309,551	46,858	8,210	351,661	33.76%

* Note:

The total number included also visitor arrivals to Siem Reap Airport by direct-flight to Siem Reap.

**NUMBER OF VISITOR ARRIVALS TO CAMBODIA BY CONTINENTS
FROM 1993-2000 (By Air Only)**

YEAR	ARRIVALS BY CONTINENTS				TOTAL
	Asia & Pacific	Europe	Americas	Africa & Middle East	
1993	80,917	27,741	9,072	453	118,183
1994	114,071	36,605	24,000	2,000	176,617
1995	156,978	37,907	21,536	3,257	219,680
1996	178,045	53,761	27,512	960	260,489
1997	150,205	43,331	24,561	716	218,843
1998	147,471	46,165	21,775	551	186,333
1999	137,054	60,031	36,135	1,064	262,907
2000	155,350	65,657	42,156	1,458	351,661

The total number of visitor arrivals to Cambodia by air has risen from 262,907 in 1999 to 351,661 in 2000, a 33.76% increase which the Asia and Pacific market attracted 58.76%, Europe 24.81%, the Americas 15.93%, Africa and Middle East 0.56%.

The Asia and Pacific increased 13.35%, Europe 9.34%, the Americas 16.42%, Africa and Middle East 37.50%, respectively compared with the last year.

ANNUAL VISITOR ARRIVALS BY TOP 15 COUNTRY (TOTAL)
FROM 1995 TO 2000

Rank	1995		1996		1997		1998		1999		2000	
	Country	Number	Country	Number	Country	Number	Country	Number	Country	Number	Country	Number
1	China	22,866	Taiwan	25,329	Taiwan	26,114	France	18,016	U.S.A	20,201	U.S.A	25,814
2	Taiwan	22,472	Japan	21,037	Japan	22,262	Taiwan	18,239	China	20,595	China	20,552
3	Japan	21,629	France	23,333	U.S.A	20,281	China	18,038	France	22,724	France	24,083
4	France	19,439	Malaysia	22,570	Malaysia	19,331	U.S.A	17,948	Taiwan	16,629	Taiwan	21,670
5	U.S.A	17,946	China	22,020	France	17,526	Japan	13,380	Japan	17,889	Japan	19,986
6	Thailand	13,893	U.S.A	25,067	China	17,283	U.K	14,156	Thailand	17,272	Thailand	16,426
7	Malaysia	11,884	Thailand	16,218	Thailand	16,876	Malaysia	12,018	U.K	13,543	U.K	15,012
8	Singapore	9,154	Singapore	11,543	Singapore	13,226	Thailand	10,983	Malaysia	12,321	Malaysia	14,789
9	Australia	6,624	U.K	9,306	U.K	9,193	Singapore	6,123	Singapore	10,324	Australia	11,392
10	U.K	5,909	Korea	5,092	Korea	5,409	Australia	6,273	Australia	6,291	Singapore	18,214
11	Korea	4,121	Australia	7,505	Australia	7,327	Korea	4,267	Thailand	6,296	Vietnam	5,315
12	Canada	3,692	Germany	3,488	Thailand	4,603	Germany	4,199	Korea	6,373	Korea	7,436
13	Germany	3,477	Canada	3,147	Canada	3,776	Canada	3,298	Canada	3,168	Germany	7,708
14	Vietnam	1,824	Italy	2,958	Vietnam	2,878	Vietnam	3,616	Vietnam	3,237	Canada	3,846
15	Italy	1,878	Vietnam	2,411	Italy	1,870	Italy	2,116	Italy	3,294	Italy	2,860

* South Korea (Visitors)

* Taipei (Chinese Taipei)

Source: Singapore Tourism Board, Singapore Department of Statistics, Singapore

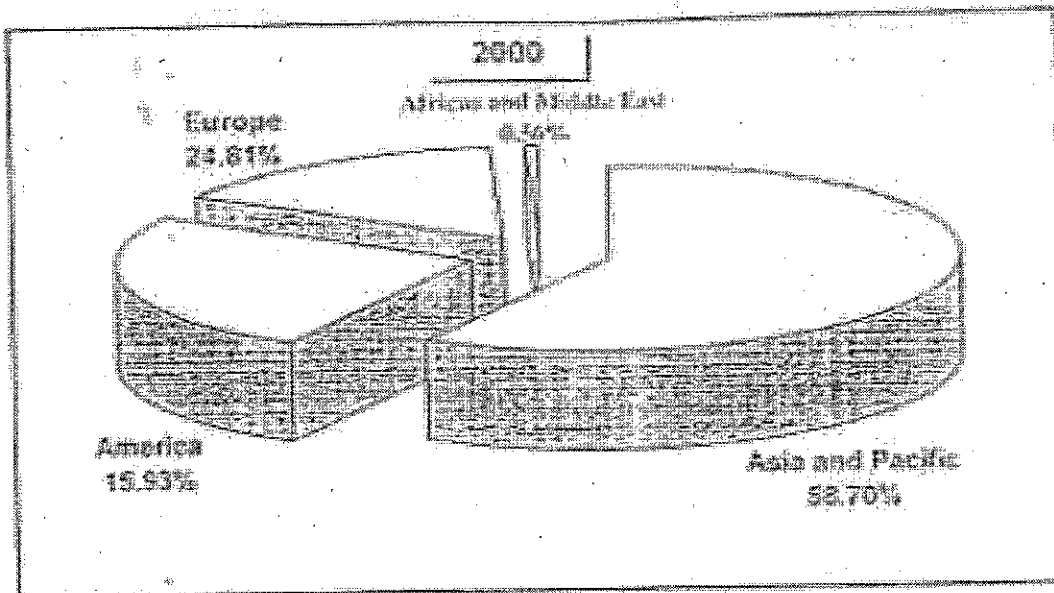
Year: 2000

**PASSENGER ARRIVALS TO CAMBODIA
BY COUNTRY OF RESIDENCE
FROM 1994-2000 (IN PERCENTAGE OF INCREMENT) BY AIR**

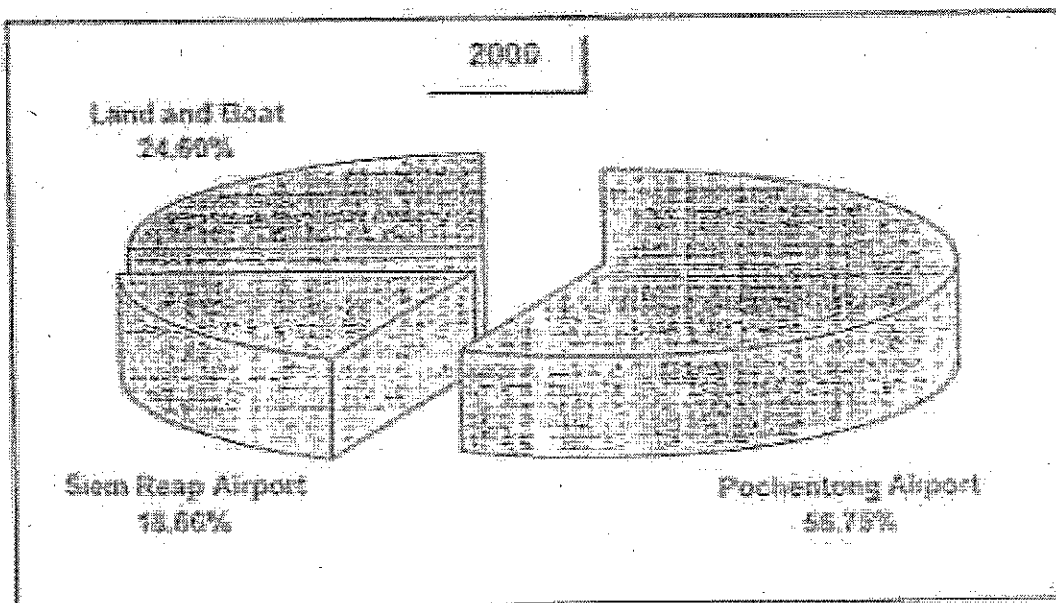
COUNTRY OF RESIDENCE	Visitor Arrivals							Change from
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	
GRAND TOTAL	136,817	210,630	360,489	218,531	385,131	307,502	351,041	31.36%
ASIA AND PACIFIC	101,011	150,928	273,013	156,205	287,421	157,854	337,110	31.14%
AUSTRALIA	6,042	6,614	7,500	7,231	6,771	9,471	11,130	19.84%
CHINA (PEOP)	20,735	27,856	22,820	17,282	11,835	26,309	20,432	11.11%
HONG KONG, CHINA	-	1,650	2,070	1,785	2,506	2,123	3,634	71.33%
INDIA	-	1,158	2,100	2,600	1,193	1,433	2,760	71.41%
INDONESIA	-	1,409	2,802	2,233	1,567	1,968	2,701	13.41%
JAPAN	11,927	21,629	11,024	22,203	15,830	12,333	19,900	11.30%
MALAYSIA	8,369	11,333	22,570	18,321	11,020	22,511	11,701	17.22%
MYANMAR	-	-	401	471	322	422	590	2.17%
NEW ZEALAND	-	1,334	1,923	1,574	1,505	1,310	1,637	2.91%
PHILIPPINES	-	-	1,072	1,072	1,487	1,333	1,112	12.16%
SINGAPORE	8,343	9,735	14,045	10,520	9,122	10,634	10,724	0.84%
SOUTH KOREA	-	1,141	8,932	2,465	4,067	8,273	7,206	18.17%
THAILAND	12,147	12,792	16,712	19,029	10,223	12,272	12,570	2.37%
1994-2000 (in % of total)	12.21%	12.42%	15.32%	15.41%	18.23%	22.00%	21.47%	4.91%
VIETNAM	1,130	1,834	2,901	2,857	2,044	2,217	2,313	22.27%
RUSSIA	-	-	25	300	115	25	115	22.27%
LAOS	-	-	420	392	330	715	924	22.21%
SRI LANKA	-	-	340	307	216	341	365	21.85%
PAKISTAN	-	-	912	422	252	371	224	-22.33%
OTHERS	21,400	27,102	464	2,522	2,451	1,135	739	-22.54%
EUROPE	30,603	37,082	52,761	47,311	40,113	60,021	62,657	0.12%
BELGIUM	-	-	2,480	1,745	2,643	2,121	2,208	27.70%
DENMARK	-	-	720	620	530	420	370	24.60%
FINLAND	-	-	692	570	322	420	342	3.07%
FRANCE	10,164	10,452	11,112	12,520	18,014	21,734	24,563	17.02%
GERMANY	2,721	3,109	5,482	4,610	4,199	5,490	5,204	12.55%
ITALY	1,244	1,810	2,860	1,870	2,110	1,560	2,160	10.57%
NETHERLANDS	-	-	1,652	1,220	1,274	1,170	1,060	7.88%
NORWAY	-	-	370	370	420	640	650	20.00%
SPAIN	-	-	872	370	730	1,170	1,140	13.55%
SWITZERLAND	2,000	1,832	2,970	2,100	2,780	2,140	2,000	11.01%
UNITED KINGDOM	2,612	5,209	8,200	9,000	11,150	13,545	15,012	24.97%
AUSTRIA	-	-	-	-	321	202	610	20.57%
OTHERS	3,014	3,240	2,331	3,221	1,053	2,800	3,094	17.22%
THE AMERICAS	21,000	24,820	20,812	24,500	11,712	26,122	22,150	11.37%
CANADA	3,824	5,672	3,142	3,711	2,270	3,312	2,440	1.77%
USA	17,176	19,148	17,670	20,789	9,442	22,810	19,710	15.19%
OTHERS	5,417	5,400	3,000	500	500	500	600	34.42%
Africa & Middle East	2,000	3,737	900	740	550	1,800	1,100	29.26%
Swire Hong Kong Airport	-	-	-	-	10,423	22,223	27,012	202.04%



COMPONENT OF VISITOR ARRIVALS BY CONTINENTS



COMPONENT OF VISITOR ARRIVALS BY MODE OF ARRIVALS



【別録】

各々の種を資源を回りに利用する。

種を資源は実際に調査を行なったものと、スケジュール、時間の都合上記録はなかつた資料とがあるが、実際に調査したものが一冊だけ(即ち付す)について述べています。その資料の調査を利用した。

【別録】

1. 資料の整理

1) 資料の整理

この資料は、資料の整理の目的は撮影禁止。1955年にノルウェーに送られた資料の整理の目的は再建した。

2) 資料

この資料は、資料の整理の目的は撮影禁止。1955年にノルウェーに送られた資料の整理の目的は再建した。資料の整理の目的は撮影禁止。1955年にノルウェーに送られた資料の整理の目的は再建した。

3) 資料

この資料は、資料の整理の目的は撮影禁止。1955年にノルウェーに送られた資料の整理の目的は再建した。

4) 資料

この資料は、資料の整理の目的は撮影禁止。1955年にノルウェーに送られた資料の整理の目的は再建した。

5) 資料

この資料は、資料の整理の目的は撮影禁止。1955年にノルウェーに送られた資料の整理の目的は再建した。

6) 資料

この資料は、資料の整理の目的は撮影禁止。1955年にノルウェーに送られた資料の整理の目的は再建した。

7) 資料

この資料は、資料の整理の目的は撮影禁止。1955年にノルウェーに送られた資料の整理の目的は再建した。

8) 資料

この資料は、資料の整理の目的は撮影禁止。1955年にノルウェーに送られた資料の整理の目的は再建した。

9) 資料

この資料は、資料の整理の目的は撮影禁止。1955年にノルウェーに送られた資料の整理の目的は再建した。

10) 資料

この資料は、資料の整理の目的は撮影禁止。1955年にノルウェーに送られた資料の整理の目的は再建した。

この資料は、資料の整理の目的は撮影禁止。1955年にノルウェーに送られた資料の整理の目的は再建した。

