

平成21年度 自動車アセスメントの試験結果一覧

1. 衝突安全性能総合評価(フルラップ前面衝突、オフセット前面衝突(運転席)及び側面衝突)、前面衝突後席乗員保護性能評価(オフセット前面衝突(後席))、後面衝突頸部保護性能評価及び歩行者頭部保護性能評価

自動車製作者等	車種名	衝突安全性能総合評価		フルラップ前面衝突		オフセット前面衝突		側面衝突	後面衝突頸部保護性能評価		歩行者頭部保護性能評価
		運転席	助手席	運転席	助手席	運転席	後席		運転席	助手席	
●軽自動車											
ダイハツ工業(株)	ミラ ココア	★★★★★☆5	★★★★★☆5	レベル3	レベル4	レベル5	レベル3	レベル5			レベル4
●小型・普通乗用車A(排気量1,500cc以下)※1											
日産自動車(株)	キューブ	★★★★★★6	★★★★★★6	レベル4	レベル5	レベル5	レベル3	レベル5			レベル3
日産自動車(株)	キューブ(シート改良車)※2	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑		↑	↑
本田技研工業(株)	インサイト	★★★★★★6	★★★★★☆5	レベル5	レベル3	レベル5	レベル3	レベル5			レベル4
本田技研工業(株)	インサイト(SCA付)※3	★★★★★★6+	★★★★★☆5+	↑	↑	↑	↑	レベル5	↑	↑	↑
マツダ(株)	アクセラ	★★★★★☆5	★★★★★☆5	レベル5	レベル5	レベル5	レベル3	レベル3			レベル3
マツダ(株)	アクセラ(SCA付)※3	★★★★★★6+	★★★★★★6+	↑	↑	↑	↑	レベル5	↑	↑	↑
●小型・普通乗用車B(排気量1,500cc超2,000cc以下)※1											
トヨタ自動車(株)	プリウス	★★★★★★6+	★★★★★★6+	レベル4	レベル5	レベル5	レベル3	レベル5			レベル5
ビー・エム・ダブリュー(株)	MINI COOPER	★★★★☆☆3+	★★★★☆☆3+	レベル1	レベル3	レベル4	レベル3	レベル2			レベル2
●普通乗用車C(排気量2,000cc超)※1											
トヨタ自動車(株)	マークX	★★★★★★6+	★★★★★★6+	レベル5	レベル5	レベル5	レベル4	レベル5			レベル4
日産自動車(株)	ティアナ※4	★★★★★★6+	★★★★★★6+	(レベル4)	(レベル4)	(レベル5)	-	レベル5	-	-	(レベル4)
富士重工業(株)	レガシィ	★★★★★★6+	★★★★★★6+	レベル5	レベル5	レベル5	レベル4	レベル5			レベル5
●ワンボックス及びミニバン(座席3列以上)											
トヨタ自動車(株)	ウィッシュ	★★★★★★6+	★★★★★★6+	レベル4	レベル5	レベル5	レベル3	レベル5			レベル4
トヨタ自動車(株)	ランドクルーザープラド	★★★★★★6+	★★★★★★6+	レベル5	レベル5	レベル5	レベル3	レベル5			レベル5
本田技研工業(株)	ステップワゴン	★★★★★★6	★★★★★★6	レベル5	レベル5	レベル5	レベル3	レベル5			レベル4
本田技研工業(株)	ステップワゴン(SCA付)※3	★★★★★★6+	★★★★★★6+	↑	↑	↑	↑	レベル5	↑	↑	↑
●商用車											
日産自動車(株)	NV200バネット	★★★★★★6	★★★★★☆5	レベル4	レベル4	レベル5	※5 (助手席レベル5)	レベル5			レベル4

注1 ※1 ワンボックス及びミニバンを除く。

注2 この試験車種は、シートの主要構造の変更に伴い、自動車製作者からの申し出による委託試験車種で後面衝突頸部保護性能試験(運転席)のみを実施し、その他は同年度の同一車種の試験結果を流用しています。

注3 この試験車種は、自動車製作者からの申し出による委託試験車種で側面衝突試験のみを実施し、その他は同年度の同一車種の試験結果を流用しています。

注4 この試験車種は、自動車製作者からの申し出による委託試験車種で側面衝突試験のみを実施し、その他は前年度の同一車種の試験結果を流用しています。

注5 後部座席に座席ベルトの装備がなく、後試験席の評価を行えないため、ダミーを助手席に搭載し、試験を実施しました。

注6 カテゴリー内はアイウエオ順

注2 衝突安全性能総合評価の数字の右肩に表示している「+」は、試験車にサイドカーテンエアバッグが装着されており、かつ、側面衝突試験においてサイドカーテンエアバッグの展開範囲及び展開状況について評価を行った結果、試験法に定める基準に適合していることを表しています。

2. ブレーキ性能評価、後席シートベルト使用性評価、座席ベルトの非着用時警報装置の有無

自動車製作者等	車種名	ブレーキ性能		後席シートベルト使用性評価							座席ベルトの非着用時警報装置の有無	
		乾燥路面	湿潤路面	シート位置	アクセス性		識別性	挿入性	快適性		助手席	後席
					設計標準位置	着座最前位置			設計標準位置	着座最前位置		

●軽自動車

ダイハツ工業(株)	ミラ ココア	41.5m	44.6m	2列目	○	—	○	○	○	—	—	—
-----------	--------	-------	-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---

●小型・普通乗用車A(排気量1,500cc以下)※1

日産自動車(株)	キューブ	45.6m	50.0m	2列目	○	○	○	○	○	○	—	—
本田技研工業(株)	インサイト	41.8m	46.0m	2列目	○	—	○	○	○	—	—	—
マツダ(株)	アクセラ	43.8m	48.3m	2列目	○	—	○	○	○	—	◎	—

●小型・普通乗用車B(排気量1,500cc超2,000cc以下)※1

トヨタ自動車(株)	プリウス	43.3m	47.3m	2列目	○	—	○	○	○	—	◎	—
ビー・エム・ダブリュー(株)	MINI COOPER	39.4m ^{※2}	42.3m ^{※2}	2列目	○	—	○	○	○	—	◎	◎

●普通乗用車C(排気量2,000cc超)※1

トヨタ自動車(株)	マークX	40.5m ^{※2}	42.3m ^{※2}	2列目	○	—	○	○	○	—	◎	—
富士重工業(株)	レガシィ	39.0m	41.2m	2列目	○	—	○	○	○	—	—	—

●ワンボックス及びミニバン(座席3列以上)

トヨタ自動車(株)	ウィッシュ	41.6m	44.7m	2列目	△	△	○	○	○	運転席側 ○/助手席側 △	◎	—
				3列目	○	—	○	△	○			
トヨタ自動車(株)	ランドクルーザープラド	43.0m ^{※2}	50.4m ^{※2}	2列目	○	○	○	○	○	—	◎	—
				3列目	○	—	○	○	○			
本田技研工業(株)	ステップワゴン	40.6m ^{※2}	43.6m ^{※2}	2列目	○	△	○	○	○	—	—	—
				3列目	○	—	○	○	○			

●商用車

日産自動車(株)	NV200パネット	50.0m	59.6m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
----------	-----------	-------	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

注1 後席シートベルト使用性評価の「○」は良、「△」は普通、「×」は推奨せずを表します。評価欄には運転席側及び助手席側について、評価が同一の場合は一つの評価として表しています。

注2 座席ベルトの非着用時警報装置の有無の「◎」及び「—」は助手席及び後席毎の座席ベルトの非着用時警報装置(シートベルトリマインダー)の装備状況を表しています。装備有り→「◎」 装備無し→「—」

注3 ※1 ワンボックス及びミニバンを除く。

※2 天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出ている可能性があります。

※3 カテゴリー内はアイウエオ順