

# 第12回 交通基本法検討会 説明資料

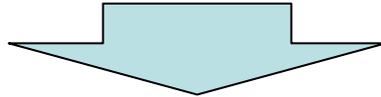
2010年5月24日

日本ロジスティクスシステム協会

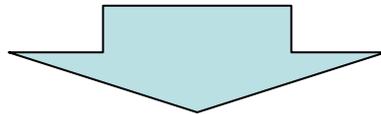
パナソニック株式会社

# 交通基本法における製造業の立場

製造業 = 輸送事業者に対する荷主



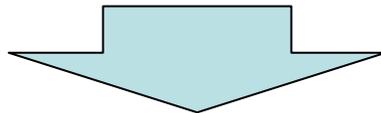
「物の移動」における「物」の所有者 = 交通のユーザー



交通の利便性(費用・効率・安全性)が企業活動に大きく影響

「人の移動」に置き換えると・・・

交通の利便性が生活(家計・住居・勤務地)に大きく影響



交通の便利さ・快適さを求めて、職業・住居・勤務地を選択

# 交通基本法案に対する荷主企業としての意見

## 全般

- ① 「人の移動」が中心であり、「物の移動」(貨物流通)に対する記述が少ない
- ② 国際輸送に関する記述が少ない(第七条、第二十五条のみ)

## 意見

- ① 交通のユーザーとしての荷主企業の利便性を向上させる為の、国・地方公共団体・輸送事業者の責務を明確にすべき
- ② 我が国の経済的国際競争力の向上に寄与する交通インフラの整備という視点での基本理念、施策を織り込むべき

具体例:《第十条について》

『外航海運及び国際航空に直接、間接的に携わる事業者は、その国際競争力強化に向けた改善に努めるとともに、国又は地方公共団体に対して、促進すべき拠点、施設の整備やその他講ずるべき措置を要望するものとする』という条文を追加できないか。

# 弊社事業における交通条件の影響例

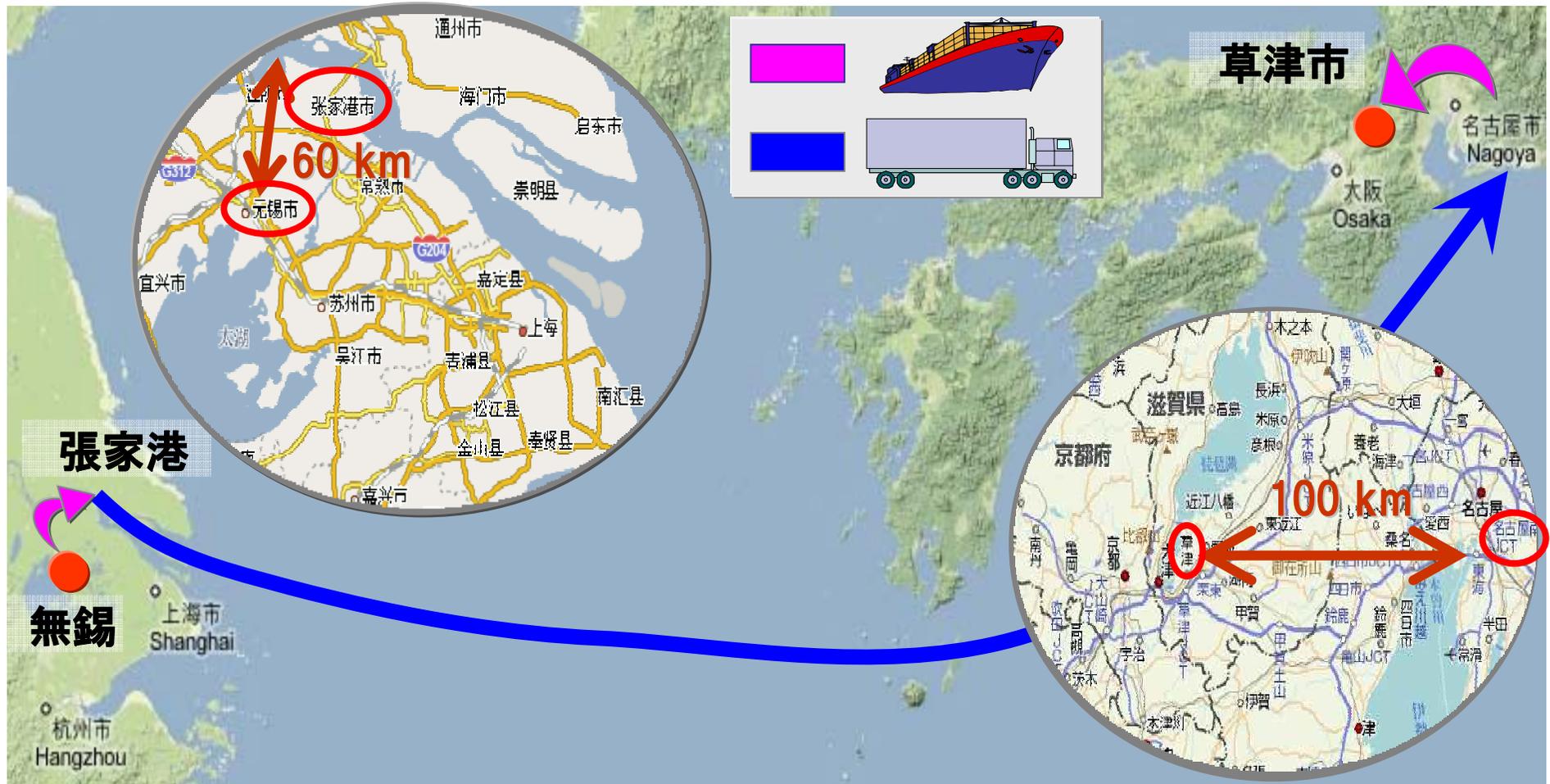
## 日本市場向け中国製小型冷凍冷蔵庫



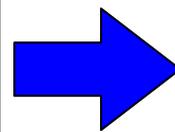
容量: 138リットル

価格: オープン (市価: ~¥45,000)

# 物流ルート

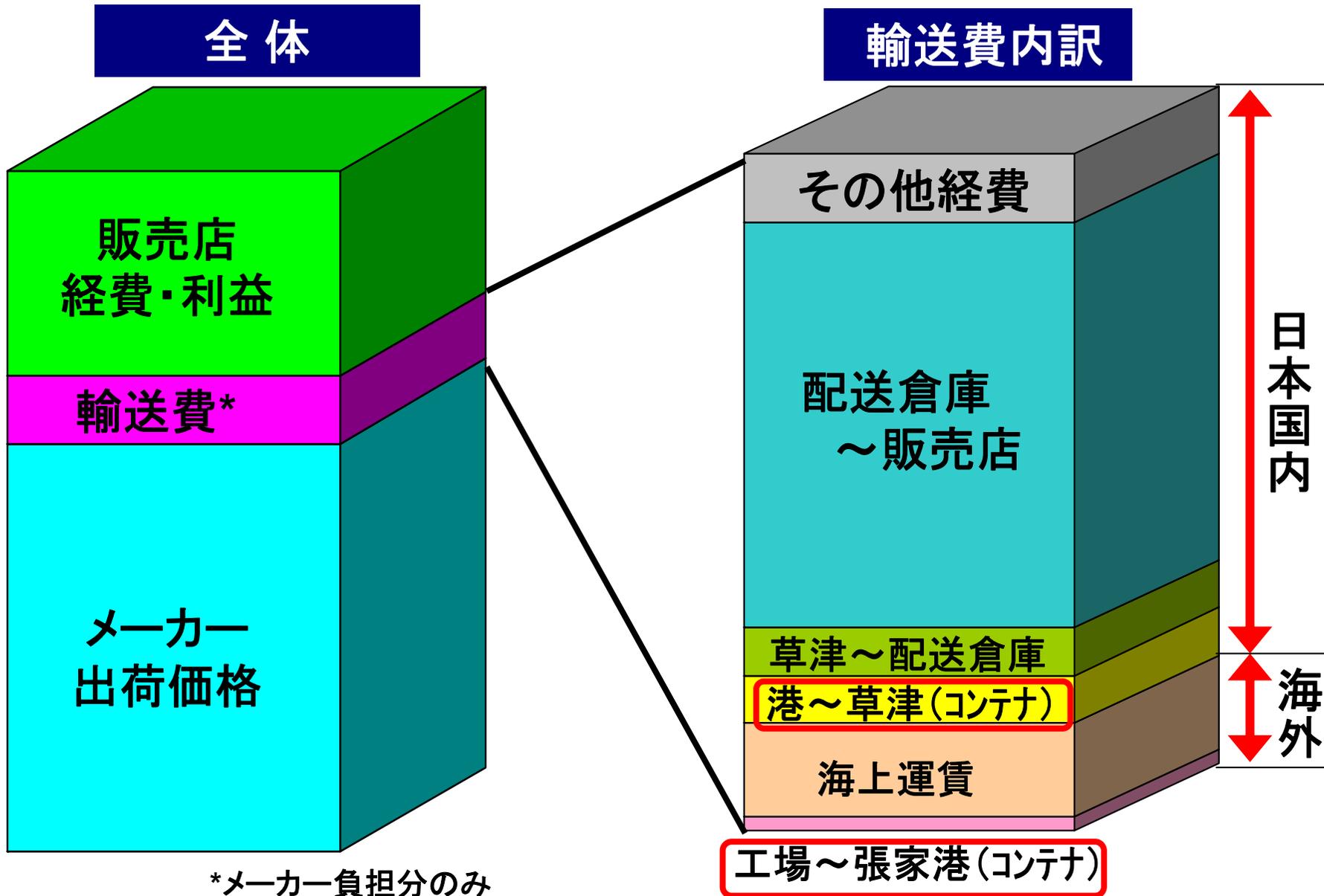


工場：中国 江蘇省 無錫  
積出港：張家港(無錫より60km)



倉庫：滋賀県 草津市  
積出港：名古屋港(草津まで100km)

# コスト構造



# コンテナ陸送費用比較

## 中国側



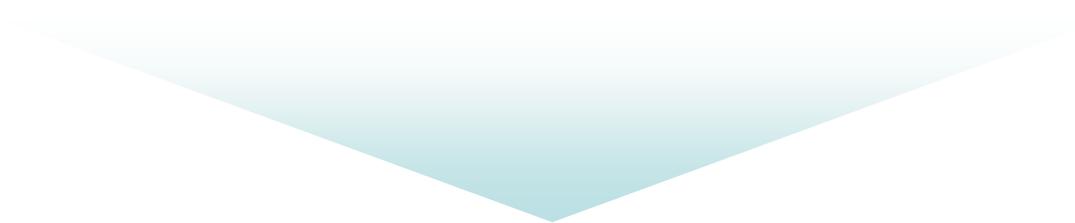
## 日本側



輸送距離	3	:	5
輸送費用	1	:	3.6
距離あたり単価	1	:	2.2

## 結論

交通は荷主の生命線(血管)



物流事業者・荷主ともに元気の出る  
法案の作成を宜しくお願い致します！