

特定本邦航空運送事業者以外の事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	北海道エアシステム	フジドリームエアラインズ	新中央航空	東邦航空	アイベックスエアラインズ	オリエンタルエアブリッジ	天草エアライン	日本エアコミューター	琉球エアコミューター
平成21年度上期	97.13	95.00	95.63	98.15	97.22	98.09	94.04	96.05	92.90
平成20年度上期	96.59	-	97.07	98.69	95.49	97.04	95.85	95.23	93.36
平成21年度下期	96.39	96.51	97.13	97.08	94.41	97.07	94.37	94.76	92.71
平成20年度下期	94.54	-	98.72	95.47	93.39	98.39	92.97	95.82	93.44
平成21年度計	96.77	96.08	96.38	97.60	95.70	97.57	94.21	95.42	92.81
平成20年度計	95.57	-	97.90	97.01	94.46	97.71	94.67	95.53	93.40

計	
平成21年度上期	96.02
平成20年度上期	96.17
平成21年度下期	95.60
平成20年度下期	95.34
平成21年度計	95.84
平成20年度計	95.78

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

(単位:便・%)

	北海道エアシステム		フジドリームエアラインズ		新中央航空		東邦航空		アイベックスエアラインズ		オリエンタルエアブリッジ		天草エアライン		日本エアコミューター		琉球エアコミューター		
	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	
天候	上期	1	0.02	3	0.54	114	3.63	13	0.77	2	0.05	2	0.05	57	3.33	20	0.07	22	0.38
	下期	20	0.51	14	0.98	33	1.06	14	0.79	15	0.30	64	1.48	74	4.25	87	0.32	9	0.18
	年度計	21	0.26	17	0.85	147	2.36	27	0.78	17	0.18	66	0.77	131	3.79	107	0.19	31	0.29
機材故障	上期	10	0.24	1	0.18	1	0.03	10	0.60	13	0.31	1	0.02	17	0.99	82	0.29	28	0.49
	下期	6	0.15	4	0.28	5	0.16	5	0.28	10	0.20	0	0.00	13	0.75	130	0.47	21	0.43
	年度計	16	0.20	5	0.25	6	0.10	15	0.43	23	0.25	1	0.01	30	0.87	212	0.38	49	0.46
機材繰り	上期	54	1.29	0	0.00	5	0.16	0	0.00	60	1.41	24	0.57	9	0.53	804	2.83	243	4.21
	下期	78	1.97	5	0.35	21	0.68	3	0.17	201	4.04	9	0.21	2	0.11	1,028	3.73	200	4.09
	年度計	132	1.62	5	0.25	26	0.42	3	0.09	261	2.83	33	0.39	11	0.32	1,832	3.27	443	4.15
その他	上期	55	1.31	24	4.29	17	0.54	8	0.48	43	1.01	54	1.27	19	1.11	216	0.76	117	2.03
	下期	39	0.98	27	1.89	30	0.97	30	1.68	52	1.04	54	1.25	9	0.52	200	0.73	127	2.60
	年度計	94	1.15	51	2.56	47	0.75	38	1.10	95	1.03	108	1.26	28	0.81	416	0.74	244	2.29
計	上期	120	2.87	28	5.00	137	4.37	31	1.85	118	2.78	81	1.91	102	5.96	1,122	3.95	410	7.10
	下期	143	3.61	50	3.49	89	2.87	52	2.92	278	5.59	127	2.93	98	5.63	1,445	5.24	357	7.29
	年度計	263	3.23	78	3.92	226	3.62	83	2.40	396	4.30	208	2.43	200	5.79	2,567	4.58	767	7.19

		計	
		便数	割合
天候	上期	234	0.43
	下期	330	0.61
	年度計	564	0.52
機材故障	上期	163	0.30
	下期	194	0.36
	年度計	357	0.33
機材繰り	上期	1,199	2.22
	下期	1,547	2.88
	年度計	2,746	2.55
その他	上期	553	1.02
	下期	568	1.06
	年度計	1,121	1.04
計	上期	2,149	3.98
	下期	2,639	4.91
	年度計	4,788	4.44

(注)割合については、運航便数に対する割合である。

(3) 欠航便

(単位:便・%)

		北海道エアシステム		フジドリームエアラインズ		新中央航空		東邦航空		アイベックスエアラインズ		オリエンタルエアブリッジ		天草エアライン		日本エアコミューター		琉球エアコミューター	
		便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期	32	0.75	0	0.00	649	16.58	181	9.61	2	0.05	64	1.47	12	0.69	140	0.48	45	0.76
	下期	91	2.22	14	0.96	385	10.55	89	4.74	19	0.38	104	2.33	39	2.17	407	1.44	5	0.10
	年度計	132	1.47	14	0.69	1,034	13.67	270	7.18	21	0.22	168	1.91	51	1.44	547	0.96	50	0.46
機材故障	上期	10	0.24	0	0.00	1	0.03	0	0.00	10	0.23	4	0.09	22	1.26	48	0.17	10	0.17
	下期	14	0.34	2	0.14	0	0.00	3	0.16	15	0.30	3	0.07	8	0.45	65	0.23	8	0.16
	年度計	24	0.29	2	0.10	1	0.01	3	0.08	25	0.27	7	0.08	30	0.85	113	0.20	18	0.17
機材繰り	上期	23	0.54	0	0.00	0	0.00	0	0.00	35	0.82	42	0.97	2	0.11	253	0.88	38	0.64
	下期	35	0.85	10	0.69	17	0.47	0	0.00	41	0.81	22	0.49	6	0.33	276	0.97	28	0.56
	年度計	58	0.69	10	0.50	17	0.22	0	0.00	76	0.81	64	0.73	8	0.23	529	0.92	66	0.61
その他	上期	0	0.00	0	0.00	128	3.27	24	1.27	1	0.02	1	0.02	0	0.00	10	0.03	55	0.93
	下期	0	0.00	1	0.07	141	3.87	4	0.21	0	0.00	0	0.00	2	0.11	29	0.10	25	0.50
	年度計	0	0.00	1	0.05	269	3.56	28	0.74	1	0.01	1	0.01	2	0.06	39	0.07	80	0.74
計	上期	65	1.53	0	0.00	778	19.87	205	10.88	48	1.12	111	2.55	36	2.06	451	1.56	148	2.50
	下期	140	3.41	27	1.85	543	14.88	96	5.11	75	1.48	129	2.89	55	3.06	777	2.74	66	1.33
	年度計	205	2.46	27	1.34	1,321	17.47	301	8.00	123	1.32	240	2.73	91	2.57	1,228	2.15	214	1.97

		計	
		便数	割合
天候	上期	1,125	2.02
	下期	1,153	2.07
	年度計	2,278	2.02
機材故障	上期	105	0.19
	下期	118	0.21
	年度計	223	0.19
機材繰り	上期	393	0.70
	下期	435	0.78
	年度計	828	0.70
その他	上期	219	0.39
	下期	202	0.36
	年度計	421	0.39
計	上期	1,842	3.30
	下期	1,908	3.43
	年度計	3,750	3.36

(注)割合については、運航予定便数に対する割合である。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離(Km)						輸送人員(人)						輸送人キロ(千Km)					
	H21年度上期	H21年度下期	H21年度計	H20年度上期	H20年度下期	H20年度計	H21年度上期	H21年度下期	H21年度計	H20年度上期	H20年度下期	H20年度計	H21年度上期	H21年度下期	H21年度計	H20年度上期	H20年度下期	H20年度計
北海道エアシステム	277	274	276	277	272	275	79,339	69,761	149,100	87,516	76,508	164,024	22,002	19,090	41,092	24,285	20,832	45,117
フジドリームエアラインズ	756	705	716	-	-	-	14,711	52,714	67,425	-	-	-	11,119	37,167	48,286	-	-	-
新中央航空	141	142	141	142	142	142	28,891	29,081	57,972	28,528	28,802	57,330	4,061	4,132	8,193	4,043	4,094	8,137
東邦航空	61	58	59	60	57	59	7,434	10,187	17,621	7,245	9,625	16,870	452	593	1,045	437	553	990
アイベックスエアラインズ	772	765	768	760	763	761	18,524	19,529	38,053	35,913	32,481	68,394	14,303	14,940	29,243	27,290	24,788	52,078
オリエンタルエアブリッジ	187	202	195	187	187	187	80,562	89,483	170,045	86,387	84,626	171,013	15,054	18,061	33,115	16,194	15,797	31,991
天草エアライン	260	263	262	226	271	246	34,827	35,108	69,935	38,373	30,610	68,983	9,071	9,219	18,290	8,689	8,302	16,991
日本エアコミューター	407	417	412	401	406	403	827,644	748,897	1,576,541	875,890	825,768	1,701,658	337,113	312,511	649,624	350,963	335,503	686,466
琉球エアコミューター	242	245	243	232	234	233	138,873	122,884	261,757	136,169	129,336	265,505	33,642	30,061	63,703	31,621	30,251	61,872
合計	363	362	371	358	361	359	1,230,805	1,177,644	2,408,449	1,296,021	1,217,756	2,513,777	446,817	426,684	892,591	463,522	440,120	903,642

	旅客収入(百万円)						輸送人員あたり旅客収入(千円)						輸送人キロあたり旅客収入(円)					
	H21年度上期	H21年度下期	H21年度計	H20年度上期	H20年度下期	H20年度計	H21年度上期	H21年度下期	H21年度計	H20年度上期	H20年度下期	H20年度計	H21年度上期	H21年度下期	H21年度計	H20年度上期	H20年度下期	H20年度計
北海道エアシステム	1,142	974	2,116	1,226	1,110	2,336	14.4	14.0	14.2	14.0	14.5	14.2	51.9	51.0	51.5	50.5	53.3	51.8
フジドリームエアラインズ	313	744	1,057	-	-	-	21.3	14.1	15.7	-	-	-	28.2	20.0	21.9	-	-	-
新中央航空	324	325	649	322	327	650	11.2	11.2	11.2	11.3	11.4	11.3	79.8	78.7	79.2	79.6	79.9	79.9
東邦航空	73	97	170	70	91	161	9.8	9.5	9.6	9.7	9.5	9.5	161.5	163.6	162.7	160.2	164.6	162.6
アイベックスエアラインズ	389	381	770	840	707	1,547	21.0	19.5	20.2	23.4	21.8	22.6	27.2	25.5	26.3	30.8	28.5	29.7
オリエンタルエアブリッジ	746	889	1,635	797	788	1,585	9.3	9.9	9.6	9.2	9.3	9.3	49.6	49.2	49.4	49.2	49.9	49.5
天草エアライン	335	322	657	378	299	677	9.6	9.2	9.4	9.9	9.8	9.8	36.9	34.9	35.9	43.5	36.0	39.8
日本エアコミューター	11,581	10,397	21,978	12,272	11,494	23,766	14.0	13.9	13.9	14.0	13.9	14.0	34.4	33.3	33.8	35.0	34.3	34.6
琉球エアコミューター	1,336	1,206	2,542	1,301	1,267	2,568	9.6	9.8	9.7	9.6	9.8	9.7	39.7	40.1	39.9	41.1	41.9	41.5
合計	16,239	15,335	31,574	17,206	16,083	33,290	13.2	13.0	13.1	13.3	13.2	13.2	36.3	35.9	35.4	37.1	36.5	36.8

(注) 1. 輸送人員には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の人員のみ計上をしているため路線別の輸送人員とは一致しない。(アイベックスエアラインズ)

2. 旅客収入には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の収入のみ計上している。(アイベックスエアラインズ)

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

(2)路線別

区 間	区間距離 (Km)	平成21年度									平成20年度								
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
1 函館 — 旭川	282	6,634	13,536	49.0	4,618	12,924	35.7	11,252	26,460	42.5	7,690	13,680	56.2	4,896	12,960	37.8	12,586	26,640	47.2
2 函館 — 釧路	407	6,292	13,500	46.6	5,073	13,176	38.5	11,365	26,676	42.6	6,738	13,284	50.7	4,974	12,960	38.4	11,712	26,244	44.6
3 札幌 — 釧路	276	31,167	57,276	54.4	32,428	57,528	56.4	63,595	114,804	55.4	34,553	57,456	60.1	31,854	57,024	55.9	66,407	114,480	58.0
4 札幌 — 函館	160	-	-	-	1,605	7,452	21.5	1,605	7,452	21.5	-	-	-	1,861	7,272	25.6	1,861	7,272	25.6
5 函館 — 奥尻	176	5,025	12,276	40.9	4,599	12,456	36.9	9,624	24,732	38.9	5,120	12,024	42.6	5,321	12,096	44.0	10,441	24,120	43.3
6 丘珠 — 釧路	282	12,701	23,544	53.9	7,888	14,832	53.2	20,589	38,376	53.7	13,949	22,932	60.8	12,311	23,436	52.5	26,260	46,368	56.6
7 丘珠 — 函館	257	17,520	30,456	57.5	13,550	24,192	56.0	31,070	54,648	56.9	19,466	31,788	61.2	15,291	25,956	58.9	34,757	57,744	60.2
8 札幌 — 松本	889	10,993	15,392	71.4	-	-	-	10,993	15,392	71.4	12,420	15,170	81.9	8,808	13,690	64.3	21,228	28,860	73.6
9 調布 — 大島	104	8,877	16,401	54.1	8,200	16,096	50.9	17,077	32,497	52.5	8,401	16,416	51.2	7,997	16,066	49.8	16,398	32,482	50.5
10 調布 — 新島	147	12,197	21,513	56.7	12,499	22,010	56.8	24,696	43,523	56.7	11,720	21,092	55.6	12,644	22,031	57.4	24,364	43,123	56.5
11 調布 — 神津島	172	7,817	14,939	52.3	8,382	14,899	56.3	16,199	29,838	54.3	8,407	16,049	52.4	8,161	15,040	54.3	16,568	31,089	53.3
12 八丈島 — 青ヶ島	74	2,457	3,330	73.8	2,609	3,312	78.8	5,066	6,642	76.3	2,272	3,150	72.1	2,366	3,204	73.8	4,638	6,354	73.0
13 八丈島 — 御蔵島	85	1,041	3,024	34.4	1,778	3,159	56.3	2,819	6,183	45.6	1,100	2,862	38.4	1,529	3,123	49.0	2,629	5,985	43.9
14 御蔵島 — 三宅島	21	1,447	3,024	47.9	2,116	3,240	65.3	3,563	6,264	56.9	1,432	2,880	49.7	1,935	3,141	61.6	3,367	6,021	55.9
15 三宅島 — 大島	80	1,532	2,979	51.4	1,881	3,204	58.7	3,413	6,183	55.2	1,457	2,844	51.2	1,877	3,078	61.0	3,334	5,922	56.3
16 利島 — 大島	30	957	2,754	34.7	1,803	3,114	57.9	2,760	5,868	47.0	984	2,646	37.2	1,918	3,150	60.9	2,902	5,796	50.1
17 静岡 — 小松	424	5,352	21,280	25.2	24,330	54,124	45.0	29,682	75,404	39.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 静岡 — 熊本	921	4,016	10,640	37.7	11,876	26,988	44.0	15,892	37,628	42.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 静岡 — 鹿児島	964	5,343	10,640	50.2	16,508	27,780	59.4	21,851	38,420	56.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 仙台 — 小松	601	2,966	4,200	70.6	13,276	24,990	53.1	16,242	29,190	55.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 仙台 — 広島	1,002	3,818	4,200	90.9	19,152	25,200	76.0	22,970	29,400	78.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 新潟 — 佐渡	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,617	4,536	57.7	-	-	-	2,617	4,536	57.7
23 成田 — 新千歳	940	12,612	17,950	70.3	13,918	18,200	76.5	26,530	36,150	73.4	10,604	17,850	59.4	12,160	17,750	68.5	22,764	35,600	63.9
24 成田 — 仙台	435	13,668	27,065	50.5	14,077	26,776	52.6	27,745	53,841	51.5	9,355	17,950	52.1	8,689	18,000	48.3	18,044	35,950	50.2
25 成田 — 大阪	616	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,025	17,300	86.8	11,510	15,200	75.7	26,535	32,500	81.6
26 成田 — 広島	898	13,344	18,150	73.5	12,864	18,050	71.3	26,208	36,200	72.4	14,424	18,000	80.1	12,126	18,100	67.0	26,550	36,100	73.5
27 大阪 — 仙台	803	6,392	15,000	42.6	15,807	35,500	44.5	22,199	50,500	44.0	8,070	14,600	55.3	7,350	14,200	51.8	15,420	28,800	53.5
28 大阪 — 大分	462	50,611	107,152	47.2	51,929	106,338	48.8	102,540	213,490	48.0	65,575	106,264	61.7	62,748	107,226	58.5	128,323	213,490	60.1
29 大阪 — 庄内	705	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,142	17,200	47.3	6,037	14,700	41.1	14,179	31,900	44.4
30 大阪 — 福島	611	52,061	88,200	59.0	-	-	-	52,061	88,200	59.0	36,882	53,850	68.5	35,690	53,500	66.7	72,572	107,350	67.6
31 成田 — 小松	645	9,668	17,950	53.9	-	-	-	9,668	17,950	53.9	11,264	17,850	63.1	9,296	17,800	52.2	20,560	35,650	57.7
32 大阪 — 秋田	787	11,448	30,850	37.1	3,236	6,100	53.0	14,684	36,950	39.7	19,076	35,100	54.3	18,532	32,600	56.8	37,608	67,700	55.6
33 大阪 — 本松	385	10,837	26,714	40.6	9,172	25,012	36.7	20,009	51,726	38.7	12,698	26,270	48.3	10,259	25,678	40.0	22,957	51,948	44.2
34 大阪 — 肥馬	175	15,061	23,981	62.8	12,406	21,258	58.4	27,467	45,239	60.7	15,756	23,750	66.3	13,166	20,979	62.8	28,922	44,729	64.7
35 大阪 — 隠岐	366	11,684	21,978	53.2	11,659	21,092	55.3	23,343	43,070	54.2	10,713	19,832	54.0	11,198	21,168	52.9	21,911	41,000	53.4
36 大阪 — 出雲	362	53,497	117,792	45.4	55,815	103,992	53.7	109,312	221,784	49.3	68,470	117,920	58.1	59,820	116,163	51.5	128,290	234,083	54.8
37 大阪 — 松山	378	100,084	194,083	51.6	102,076	191,890	53.2	202,160	385,973	52.4	95,618	170,084	56.2	88,995	165,410	53.8	184,613	335,494	55.0
38 大阪 — 鹿児島	655	21,273	51,578	41.2	24,901	51,872	48.0	46,174	103,450	44.6	24,650	51,096	48.2	24,657	50,874	48.5	49,307	101,970	48.4
39 大阪 — 種子島	692	7,467	21,756	34.3	520	1,332	39.0	7,987	23,088	34.6	9,065	25,234	35.9	8,803	26,344	33.4	17,868	51,578	34.6
40 広島西 — 宮崎	354	5,518	12,194	45.3	6,175	12,140	50.9	11,693	24,334	48.1	6,680	12,231	54.6	6,573	12,197	53.9	13,253	24,428	54.3
41 広島西 — 鹿児島	395	17,701	36,910	48.0	16,968	36,328	46.7	34,669	73,238	47.3	21,170	36,915	57.3	19,912	36,786	54.1	41,082	73,701	55.7
42 出雲 — 隠岐	143	6,569	12,888	51.0	7,819	12,852	60.8	14,388	25,740	55.9	6,108	12,312	49.6	7,975	12,996	61.4	14,083	25,308	55.6

区 間	区間距離 (Km)	平成21年度									平成20年度								
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
43 福岡 — 出雲	415	15,841	26,316	60.2	15,620	26,064	59.9	31,461	52,380	60.1	18,292	26,210	69.8	16,993	25,956	65.5	35,285	52,166	67.6
44 福岡 — 徳島	514	14,828	26,136	56.7	15,166	26,064	58.2	29,994	52,200	57.5	17,185	26,064	65.9	16,506	25,992	63.5	33,691	52,056	64.7
45 福岡 — 宮崎	307	11,099	13,140	84.5	16,930	18,792	90.1	28,029	31,932	87.8	-	-	-	3,572	4,176	85.5	3,572	4,176	85.5
46 福岡 — 鹿児島	274	73,836	130,912	56.4	71,275	124,710	57.2	145,111	255,622	56.8	92,956	154,090	60.3	89,659	173,294	51.7	182,615	327,384	55.8
47 長崎 — 香岐	128	15,883	26,598	59.7	15,763	27,456	57.4	31,646	54,054	58.5	15,640	27,183	57.5	16,049	27,417	58.5	31,689	54,600	58.0
48 長崎 — 福江	157	15,282	39,000	39.2	15,693	40,755	38.5	30,975	79,755	38.8	17,044	39,312	43.4	17,119	38,610	44.3	34,163	77,922	43.8
49 長崎 — 宮崎	260	3,697	12,948	28.6	836	2,262	37.0	4,533	15,210	29.8	4,776	13,182	36.2	4,114	13,416	30.7	8,890	26,598	33.4
50 長崎 — 鹿児島	198	9,743	27,066	36.0	6,016	16,458	36.6	15,759	43,524	36.2	13,316	27,456	48.5	11,092	26,793	41.4	24,408	54,249	45.0
51 天草 — 福岡	221	21,801	40,092	54.4	21,713	40,950	53.0	43,514	81,042	53.7	25,659	48,906	52.5	18,357	34,905	52.6	44,016	83,811	52.5
52 天草 — 熊本	119	7,396	13,572	54.5	7,656	13,689	55.9	15,052	27,261	55.2	7,748	23,049	33.6	6,447	11,661	55.3	14,195	34,710	40.9
53 鹿児島 — 岡山	557	11,522	26,028	44.3	10,817	25,524	42.4	22,339	51,552	43.3	12,867	25,816	49.8	12,464	25,956	48.0	25,331	51,772	48.9
54 鹿児島 — 高松	549	6,332	13,140	48.2	5,593	12,672	44.1	11,925	25,812	46.2	6,922	12,780	54.2	6,463	13,032	49.6	13,385	25,812	51.9
55 鹿児島 — 松山	377	7,744	13,104	59.1	7,744	13,068	59.3	15,488	26,172	59.2	8,795	12,960	67.9	8,505	13,104	64.9	17,300	26,064	66.4
56 鹿児島 — 種子島	181	38,509	79,798	48.3	34,046	75,660	45.0	72,555	155,458	46.7	30,614	75,036	40.8	34,584	79,140	43.7	65,198	154,176	42.3
57 鹿児島 — 屋久島	194	86,682	128,826	67.3	46,991	112,638	41.7	133,673	241,464	55.4	89,540	140,378	63.8	62,368	126,208	49.4	151,908	266,586	57.0
58 鹿児島 — 奄美大島	467	8,628	13,104	65.8	8,064	12,852	62.7	16,692	25,956	64.3	10,602	12,924	82.0	9,400	13,032	72.1	20,002	25,956	77.1
59 鹿児島 — 喜界島	467	16,211	24,123	67.2	15,757	25,517	61.8	31,968	49,640	64.4	16,381	23,972	68.3	15,520	25,377	61.2	31,901	49,349	64.6
60 鹿児島 — 沖永良部	579	32,752	64,665	50.6	31,715	62,988	50.4	64,467	127,653	50.5	32,557	65,331	49.8	30,609	64,452	47.5	63,166	129,783	48.7
61 鹿児島 — 与論	627	13,787	25,365	54.4	9,857	25,623	38.5	23,644	50,988	46.4	14,219	25,026	56.8	11,417	26,166	43.6	25,636	51,192	50.1
62 奄美大島 — 喜界島	81	20,215	39,060	51.8	18,874	38,088	49.6	39,089	77,148	50.7	19,999	38,592	51.8	19,508	38,844	50.2	39,507	77,436	51.0
63 奄美大島 — 徳之島	181	10,774	26,100	41.3	10,501	25,776	40.7	21,275	51,876	41.0	10,594	25,848	41.0	11,193	26,064	42.9	21,787	51,912	42.0
64 奄美大島 — 沖永良部	204	6,183	12,761	48.5	6,294	12,723	49.5	12,477	25,484	49.0	6,248	12,478	50.1	6,256	12,938	48.4	12,504	25,416	49.2
65 沖永良部 — 与論	100	2,301	11,725	19.6	2,467	11,456	21.5	4,768	23,181	20.6	2,550	11,370	22.4	2,507	11,689	21.4	5,057	23,059	21.9
66 那覇 — 奄美大島	390	8,242	14,774	55.8	8,249	14,196	58.1	16,491	28,970	56.9	8,556	14,218	60.2	8,371	14,318	58.5	16,927	28,536	59.3
67 那覇 — 与論	231	20,127	36,388	55.3	10,503	21,398	49.1	30,630	57,786	53.0	22,945	36,534	62.8	12,360	23,186	53.3	35,305	59,720	59.1
68 那覇 — 粟国	85	1,750	2,970	58.9	-	-	-	1,750	2,970	58.9	5,023	9,162	54.8	5,741	9,126	62.9	10,764	18,288	58.9
69 那覇 — 宮古	352	11,563	16,144	71.6	11,341	17,864	63.5	22,904	34,008	67.3	4,441	6,662	66.7	8,784	14,594	60.2	13,225	21,256	62.2
70 那覇 — 久米島	169	38,174	57,396	66.5	42,998	67,363	63.8	81,172	124,759	65.1	39,168	58,122	67.4	43,027	68,451	62.9	82,195	126,573	64.9
71 那覇 — 北大東	417	5,409	7,098	76.2	5,554	7,393	75.1	10,963	14,491	75.7	4,941	7,398	66.8	5,259	7,371	71.3	10,200	14,769	69.1
72 那覇 — 南大東	414	13,616	24,348	55.9	14,073	21,903	64.3	27,689	46,251	59.9	12,458	24,520	50.8	12,938	21,246	60.9	25,396	45,766	55.5
73 那覇 — 与那国	597	4,650	9,348	49.7	3,606	9,274	38.9	8,256	18,622	44.3	5,046	9,414	53.6	4,432	8,171	54.2	9,478	17,585	53.9
74 北大東 — 南大東	62	5,054	7,020	72.0	4,990	6,981	71.5	10,044	14,001	71.7	4,540	7,020	64.7	4,994	7,059	70.7	9,534	14,079	67.7
75 宮古 — 多良間	87	14,206	28,158	50.5	14,016	28,158	49.8	28,222	56,316	50.1	14,594	27,584	52.9	15,221	28,392	53.6	29,815	55,976	53.3
76 石垣 — 与那国	175	7,104	9,387	75.7	6,066	9,424	64.4	13,170	18,811	70.0	7,001	9,414	74.4	6,249	8,171	76.5	13,250	17,585	75.3
77 福岡 — 松山	319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,433	13,104	79.6	7,121	8,748	81.4	17,554	21,852	80.3
78 長崎 — 対馬	166	35,957	59,631	60.3	35,769	59,007	60.6	71,726	118,638	60.5	35,611	58,734	60.6	36,252	58,500	62.0	71,863	117,234	61.3
79 宮古 — 石垣	183	8,978	13,182	68.1	1,488	2,340	63.6	10,466	15,522	67.4	7,456	11,839	63.0	1,960	3,666	53.5	9,416	15,505	60.7
80 福岡 — 松本	906	5,907	11,544	51.2	6,361	11,174	56.9	12,268	22,718	54.0	6,652	11,396	58.4	6,095	11,322	53.8	12,747	22,718	56.1
81 大阪 — 福岡	578	56,902	80,882	70.4	66,429	102,259	65.0	123,331	183,141	67.3	30,580	39,478	77.5	33,636	44,436	75.7	64,216	83,914	76.5
82 熊本 — 松山	333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,299	9,594	34.4	-	-	-	3,299	9,594	34.4
83 大阪 — 新潟	611	52,470	98,716	53.2	48,581	90,554	53.6	101,051	189,270	53.4	23,616	42,994	54.9	32,485	65,120	49.9	56,101	108,114	51.9
84 大阪 — 宮崎	568	58,808	111,814	52.6	55,021	106,042	51.9	113,829	217,856	52.2	65,365	111,590	58.6	64,357	106,116	60.6	129,722	217,706	59.6
85 熊本 — 神戸	599	5,630	13,104	43.0	5,942	13,260	44.8	11,572	26,364	43.9	1,667	2,028	82.2	5,791	11,700	49.5	7,458	13,728	54.3
86 伊丹 — 屋久島	707	2,692	4,440	60.6	11,964	26,048	45.9	14,656	30,488	48.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		1,375,932	2,567,018	53.6	1,301,852	2,465,831	52.8	2,677,784	5,032,849	53.2	1,395,567	2,429,185	57.5	1,305,014	2,409,813	54.2	2,700,581	4,838,998	55.8