

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		ジャルエクスプレス		スカイマーク	
H21.4~6	97.81	(96.04)	96.82	(95.75)	93.92	(90.64)	98.49	(97.65)	95.64	(92.81)
H21.7~9	95.31	(94.77)	93.91	(92.88)	91.20	(91.21)	95.44	(96.39)	90.73	(89.20)
H21.10~12	95.01	(95.03)	94.31	(94.91)	94.14	(93.03)	97.26	(96.41)	87.47	(91.78)
H22.1~3	93.95	(95.39)	93.32	(94.70)	92.69	(91.70)	95.13	(96.22)	81.70	(91.28)
H21年度上期	96.53	(95.39)	95.34	(94.29)	92.53	(90.93)	96.92	(97.01)	93.21	(91.02)
H21年度	95.52	(95.30)	94.60	(94.54)	92.97	(91.65)	96.57	(96.67)	88.72	(91.28)

	北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計	
H21.4~6	97.13	(93.63)	94.80	(92.31)	97.36	(95.03)	97.03	(95.47)
H21.7~9	95.29	(87.89)	88.14	(87.70)	93.04	(91.89)	94.12	(93.28)
H21.10~12	91.82	(89.81)	90.28	(90.93)	94.42	(93.65)	94.22	(94.59)
H22.1~3	87.52	(88.75)	90.36	(93.42)	92.34	(93.52)	92.81	(94.55)
H21年度上期	96.20	(90.73)	91.47	(89.99)	95.17	(93.45)	95.55	(94.36)
H21年度	92.72	(89.96)	90.88	(91.17)	94.30	(93.51)	94.55	(94.46)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。

(3) 欠航便

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		ジャルエクスプレス		スカイマーク	
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H21.4~6	38 (153) 0.07 (0.27)	143 (191) 0.21 (0.26)	7 (5) 0.11 (0.07)	4 (12) 0.09 (0.27)	0 (11) 0.00 (0.22)				
	H21.7~9	95 (72) 0.17 (0.12)	280 (224) 0.39 (0.30)	117 (150) 1.71 (2.14)	5 (10) 0.10 (0.22)	16 (1) 0.29 (0.02)				
	H21.10~12	450 (205) 0.81 (0.36)	496 (219) 0.73 (0.30)	14 (0) 0.22 (0.00)	59 (6) 1.19 (0.14)	29 (14) 0.52 (0.27)				
	H22.1~3	356 (433) 0.65 (0.80)	425 (495) 0.64 (0.71)	8 (4) 0.13 (0.06)	38 (16) 0.82 (0.37)	16 (37) 0.26 (0.72)				
	H21年度上期	133 (225) 0.12 (0.19)	423 (415) 0.30 (0.28)	124 (155) 0.93 (1.12)	9 (22) 0.09 (0.25)	16 (12) 0.14 (0.12)				
	H21年度	939 (863) 0.42 (0.38)	1,344 (1,129) 0.49 (0.39)	146 (159) 0.56 (0.58)	106 (44) 0.55 (0.25)	61 (63) 0.27 (0.31)				
機材故障	H21.4~6	20 (33) 0.04 (0.06)	26 (20) 0.04 (0.03)	3 (3) 0.05 (0.04)	1 (3) 0.02 (0.07)	6 (9) 0.11 (0.18)				
	H21.7~9	23 (28) 0.04 (0.05)	36 (22) 0.05 (0.03)	2 (1) 0.03 (0.01)	3 (4) 0.06 (0.09)	6 (2) 0.11 (0.04)				
	H21.10~12	25 (31) 0.04 (0.05)	26 (25) 0.04 (0.03)	2 (4) 0.03 (0.06)	3 (2) 0.06 (0.05)	2 (4) 0.04 (0.08)				
	H22.1~3	24 (26) 0.04 (0.05)	31 (26) 0.05 (0.04)	3 (9) 0.05 (0.13)	3 (3) 0.06 (0.07)	4 (9) 0.07 (0.17)				
	H21年度上期	43 (61) 0.04 (0.05)	62 (42) 0.04 (0.03)	5 (4) 0.04 (0.03)	4 (7) 0.04 (0.08)	12 (11) 0.11 (0.11)				
	H21年度	92 (118) 0.04 (0.05)	119 (93) 0.04 (0.03)	10 (17) 0.04 (0.06)	10 (12) 0.05 (0.07)	18 (24) 0.08 (0.12)				
機材繰り	H21.4~6	61 (100) 0.11 (0.18)	244 (318) 0.35 (0.44)	16 (41) 0.25 (0.60)	2 (11) 0.04 (0.25)	13 (29) 0.23 (0.58)				
	H21.7~9	60 (99) 0.10 (0.17)	229 (151) 0.32 (0.20)	47 (11) 0.69 (0.16)	10 (19) 0.20 (0.42)	8 (8) 0.15 (0.16)				
	H21.10~12	71 (88) 0.13 (0.15)	248 (305) 0.36 (0.42)	5 (18) 0.08 (0.27)	0 (9) 0.20 (0.20)	6 (9) 0.11 (0.17)				
	H22.1~3	63 (81) 0.12 (0.15)	553 (489) 0.84 (0.70)	24 (48) 0.38 (0.71)	13 (9) 0.28 (0.21)	24 (10) 0.39 (0.19)				
	H21年度上期	121 (199) 0.11 (0.17)	473 (469) 0.33 (0.32)	63 (52) 0.47 (0.38)	12 (30) 0.13 (0.34)	21 (37) 0.19 (0.37)				
	H21年度	255 (368) 0.11 (0.16)	1,274 (1,263) 0.46 (0.44)	92 (118) 0.35 (0.43)	35 (48) 0.18 (0.27)	51 (56) 0.22 (0.28)				
その他	H21.4~6	5 (46) 0.01 (0.08)	150 (6) 0.22 (0.01)	3 (94) 0.05 (1.38)	4 (0) 0.09 (0.00)	11 (5) 0.20 (0.10)				
	H21.7~9	8 (15) 0.01 (0.03)	18 (65) 0.02 (0.09)	0 (7) 0.04 (0.10)	0 (0) 0.00 (0.18)	2 (0) 0.05 (0.00)				
	H21.10~12	33 (15) 0.06 (0.03)	20 (11) 0.03 (0.02)	0 (0) 0.00 (0.00)	5 (0) 0.10 (0.00)	0 (0) 0.00 (0.00)				
	H22.1~3	18 (18) 0.03 (0.03)	12 (145) 0.02 (0.21)	1 (1) 0.02 (0.01)	4 (0) 0.09 (0.00)	2 (2) 0.03 (0.04)				
	H21年度上期	13 (61) 0.01 (0.05)	168 (71) 0.12 (0.05)	6 (101) 0.05 (0.73)	4 (8) 0.04 (0.09)	13 (5) 0.12 (0.05)				
	H21年度	64 (94) 0.03 (0.04)	200 (227) 0.07 (0.08)	7 (102) 0.03 (0.37)	13 (8) 0.07 (0.05)	15 (7) 0.07 (0.03)				
計	H21.4~6	124 (332) 0.23 (0.58)	563 (535) 0.81 (0.74)	29 (143) 0.45 (2.10)	11 (26) 0.24 (0.60)	30 (54) 0.53 (1.08)				
	H21.7~9	186 (214) 0.32 (0.36)	563 (462) 0.78 (0.62)	169 (169) 2.47 (2.41)	18 (41) 0.37 (0.91)	32 (11) 0.58 (0.22)				
	H21.10~12	579 (339) 1.04 (0.59)	790 (560) 1.16 (0.77)	21 (22) 0.33 (0.32)	77 (17) 1.55 (0.38)	37 (27) 0.67 (0.52)				
	H22.1~3	461 (558) 0.85 (1.03)	1,021 (1,155) 1.54 (1.66)	36 (62) 0.57 (0.91)	58 (28) 1.25 (0.65)	46 (58) 0.75 (1.12)				
	H21年度上期	310 (546) 0.28 (0.47)	1,126 (997) 0.80 (0.68)	198 (312) 1.49 (2.26)	29 (67) 0.30 (0.76)	62 (65) 0.56 (0.65)				
	H21年度	1,350 (1,443) 0.61 (0.63)	2,937 (2,712) 1.06 (0.94)	255 (396) 0.98 (1.45)	164 (112) 0.86 (0.63)	145 (150) 0.64 (0.74)				

	北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計	
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H21.4~6	0 (2) 0.00 (0.06)	1 (3) 0.03 (0.10)	0 (3) 0.00 (0.11)	193 (380) 0.13 (0.25)			
	H21.7~9	0 (0) 0.00 (0.00)	6 (11) 0.16 (0.35)	0 (0) 0.00 (0.00)	519 (468) 0.33 (0.29)			
	H21.10~12	15 (0) 0.32 (0.00)	26 (3) 0.65 (0.09)	7 (4) 0.26 (0.15)	1,096 (451) 0.72 (0.29)			
	H22.1~3	22 (2) 0.45 (0.06)	17 (1) 0.41 (0.03)	3 (4) 0.12 (0.16)	885 (392) 0.59 (0.66)			
	H21年度上期	0 (2) 0.00 (0.03)	7 (14) 0.09 (0.22)	0 (3) 0.00 (0.06)	712 (848) 0.23 (0.27)			
	H21年度	37 (4) 0.21 (0.03)	50 (18) 0.32 (0.14)	10 (11) 0.09 (0.10)	2,693 (2,291) 0.44 (0.37)			
機材故障	H21.4~6	5 (7) 0.12 (0.23)	7 (8) 0.18 (0.26)	2 (3) 0.07 (0.11)	70 (86) 0.05 (0.06)			
	H21.7~9	5 (4) 0.11 (0.14)	14 (14) 0.35 (0.44)	0 (3) 0.00 (0.11)	80 (78) 0.06 (0.05)			
	H21.10~12	6 (5) 0.13 (0.14)	17 (2) 0.42 (0.06)	5 (8) 0.19 (0.67)	86 (91) 0.06 (0.06)			
	H22.1~3	5 (5) 0.10 (0.14)	4 (7) 0.10 (0.19)	0 (3) 0.00 (0.12)	74 (88) 0.05 (0.06)			
	H21年度上期	18 (11) 0.21 (0.18)	13 (22) 0.17 (0.35)	2 (6) 0.04 (0.11)	159 (164) 0.05 (0.05)			
	H21年度	29 (21) 0.16 (0.16)	34 (31) 0.21 (0.24)	7 (27) 0.07 (0.26)	319 (343) 0.05 (0.06)			
機材繰り	H21.4~6	27 (35) 0.64 (1.14)	31 (62) 0.81 (2.00)	19 (0) 0.71 (0.00)	413 (596) 0.27 (0.39)			
	H21.7~9	29 (11) 0.68 (0.35)	65 (81) 1.68 (2.54)	0 (7) 0.00 (0.26)	448 (387) 0.28 (0.24)			
	H21.10~12	37 (17) 0.78 (0.49)	67 (78) 1.67 (2.40)	2 (0) 0.08 (0.00)	446 (524) 0.29 (0.34)			
	H22.1~3	34 (46) 0.70 (1.28)	39 (13) 0.95 (0.36)	13 (24) 0.51 (0.97)	763 (720) 0.51 (0.48)			
	H21年度上期	56 (46) 0.66 (0.74)	96 (143) 1.25 (2.27)	19 (7) 0.35 (0.13)	861 (983) 0.28 (0.31)			
	H21年度	127 (109) 0.70 (0.82)	202 (234) 1.28 (1.78)	34 (31) 0.32 (0.29)	2,070 (2,227) 0.34 (0.36)			
その他	H21.4~6	16 (4) 0.38 (0.13)	0 (1) 0.00 (0.03)	1 (0) 0.04 (0.00)	190 (156) 0.13 (0.10)			
	H21.7~9	1 (0) 0.02 (0.00)	2 (1) 0.05 (0.03)	0 (0) 0.00 (0.00)	34 (96) 0.02 (0.06)			
	H21.10~12	0 (6) 0.00 (0.17)	2 (2) 0.05 (0.06)	0 (0) 0.00 (0.00)	60 (34) 0.04 (0.02)			
	H22.1~3	0 (36) 0.00 (1.00)	0 (2) 0.00 (0.06)	0 (1) 0.00 (0.04)	37 (205) 0.02 (0.14)			
	H21年度上期	17 (4) 0.20 (0.06)	2 (2) 0.03 (0.03)	1 (0) 0.02 (0.00)	224 (252) 0.07 (0.08)			
	H21年度	17 (46) 0.09 (0.35)	4 (6) 0.03 (0.05)	1 (1) 0.01 (0.01)	321 (491) 0.05 (0.08)			
計	H21.4~6	48 (48) 1.14 (1.56)	39 (74) 1.02 (2.38)	22 (6) 0.82 (0.23)	866 (1,218) 0.57 (0.79)			
	H21.7~9	43 (15) 1.01 (0.48)	79 (107) 2.04 (3.36)	0 (10) 0.00 (0.37)	1,090 (1,029) 0.69 (0.64)			
	H21.10~12	58 (28) 1.23 (0.80)	112 (85) 2.78 (2.62)	14 (22) 0.53 (0.82)	1,688 (1,100) 1.11 (0.71)			
	H22.1~3	61 (89) 1.25 (2.47)	60 (23) 1.46 (0.64)	16 (32) 0.63 (1.29)	1,759 (2,005) 1.18 (1.34)			
	H21年度上期	91 (63) 1.08 (1.02)	118 (181) 1.53 (2.88)	22 (16) 0.41 (0.30)	1,956 (2,247) 0.63 (0.71)			
	H21年度	210 (180) 1.17 (1.36)	290 (289) 1.83 (2.20)	52 (70) 0.49 (0.66)	5,403 (5,352) 0.88 (0.86)			

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離(Km)												
	H21年度		対前年度比	H21年度上期		H21.4～6		H21.7～9		H21.10～12		H22.1～3	
日本航空(注3)	945	(941)	100.45%	946	(940)	936	(926)	953	(952)	936	(936)	953	(947)
全日本空輸(注3)	888	(880)	100.92%	889	(877)	881	(869)	896	(885)	882	(878)	891	(886)
日本トランスオーション航空	842	(846)	99.51%	857	(849)	853	(842)	861	(855)	827	(860)	826	(828)
ジャルエクスプレス	733	(740)	99.17%	737	(742)	736	(740)	738	(745)	731	(736)	728	(738)
スカイマーク	1,010	(1,023)	98.67%	1,007	(1,026)	1,000	(1,022)	1,013	(1,031)	1,008	(1,017)	1,017	(1,023)
北海道国際航空	913	(921)	99.11%	918	(925)	909	(919)	926	(931)	904	(918)	910	(914)
スカイネットアジア航空	1,067	(1,077)	99.06%	1,068	(1,079)	1,067	(1,079)	1,068	(1,079)	1,065	(1,079)	1,065	(1,071)
スターフライヤー	941	(896)	104.94%	940	(876)	937	(874)	942	(877)	941	(916)	941	(936)
計	913	(908)	100.53%	914	(907)	906	(897)	921	(916)	906	(906)	917	(914)

	輸送人員(人)												
	H21年度		対前年度比	H21年度上期		H21.4～6		H21.7～9		H21.10～12		H22.1～3	
日本航空(注3)	31,118,637	(34,724,442)	89.62%	16,011,066	(18,136,995)	7,188,394	(8,405,639)	8,822,672	(9,731,356)	7,758,613	(8,891,886)	7,348,958	(7,695,561)
全日本空輸(注3)	39,893,726	(42,751,807)	93.31%	20,205,956	(22,280,728)	9,030,617	(10,453,475)	11,175,339	(11,827,253)	9,983,656	(10,944,716)	9,704,114	(9,526,363)
日本トランスオーション航空	2,384,930	(2,631,169)	90.64%	1,242,786	(1,333,140)	567,636	(612,508)	675,150	(720,632)	551,311	(662,470)	590,833	(635,559)
ジャルエクスプレス	1,658,124	(1,635,128)	101.41%	830,839	(825,790)	370,405	(406,755)	460,434	(419,035)	428,258	(425,320)	399,027	(384,018)
スカイマーク	3,205,494	(3,071,758)	104.35%	1,549,373	(1,587,513)	711,470	(797,990)	837,903	(789,523)	788,696	(732,814)	867,425	(751,431)
北海道国際航空	1,568,656	(1,522,253)	103.05%	807,636	(804,015)	365,098	(374,030)	442,538	(429,985)	381,794	(358,957)	379,226	(359,281)
スカイネットアジア航空	963,712	(980,576)	98.28%	490,264	(474,119)	214,506	(206,614)	275,758	(267,505)	230,354	(253,747)	243,094	(252,710)
スターフライヤー	679,902	(839,023)	81.03%	344,885	(487,057)	157,083	(234,116)	187,802	(252,941)	168,498	(194,748)	166,519	(157,218)
計	81,473,181	(88,156,156)	92.42%	41,482,805	(45,929,357)	18,605,209	(21,491,127)	22,877,596	(24,438,230)	20,291,180	(22,464,658)	19,699,196	(19,762,141)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。

輸送人キロ(千Km)													
	H21年度		対前年度比	H21年度上期		H21.4～6		H21.7～9		H21.10～12		H22.1～3	
日本航空(注5)	29,406,224	(32,665,178)	90.02%	15,139,051	(17,055,701)	6,730,930	(7,786,847)	8,408,121	(9,268,854)	7,265,038	(8,319,900)	7,002,136	(7,289,576)
全日本空輸(注5)	35,413,041	(37,605,640)	94.17%	17,968,056	(19,547,633)	7,952,514	(9,084,559)	10,015,542	(10,463,074)	8,803,447	(9,613,399)	8,641,538	(8,444,608)
日本トランスオシャン航空	2,008,968	(2,227,224)	90.20%	1,065,316	(1,131,477)	484,129	(515,515)	581,187	(615,962)	455,791	(569,540)	487,861	(526,207)
ジャルエクスプレス	1,216,220	(1,209,370)	100.57%	612,574	(612,930)	272,638	(300,924)	339,936	(312,007)	313,110	(312,861)	290,536	(283,580)
スカイマーク	3,236,477	(3,143,328)	102.96%	1,559,996	(1,629,029)	711,295	(815,268)	848,701	(813,762)	794,636	(745,312)	881,846	(768,986)
北海道国際航空	1,431,835	(1,401,915)	102.13%	741,310	(744,021)	331,732	(343,907)	409,578	(400,114)	345,269	(329,554)	345,256	(328,341)
スカイネットアジア航空	1,027,828	(1,055,693)	97.36%	523,396	(511,408)	228,872	(222,876)	294,524	(288,532)	245,416	(273,704)	259,016	(270,581)
スターフライヤー	639,547	(752,076)	85.04%	324,190	(426,538)	147,258	(204,626)	176,932	(221,911)	158,619	(178,314)	156,738	(147,224)
計	74,380,140	(80,060,423)	92.91%	37,933,888	(41,658,737)	16,859,368	(19,274,522)	21,074,520	(22,384,215)	18,381,325	(20,342,583)	18,064,927	(18,059,103)

旅客収入(百万円)													
	H21年度		対前年度比	H21年度上期		H21.4～6		H21.7～9		H21.10～12		H22.1～3	
日本航空(注5)	497,665	(567,651)	87.67%	262,529	(301,618)	110,260	(130,659)	152,269	(170,959)	122,462	(143,175)	112,674	(122,858)
全日本空輸(注5)	620,121	(687,517)	90.20%	318,877	(366,344)	136,168	(163,530)	182,709	(202,814)	153,440	(173,831)	147,804	(147,342)
日本トランスオシャン航空	30,673	(34,939)	87.79%	16,892	(18,237)	7,030	(7,668)	9,862	(10,568)	6,739	(8,557)	7,041	(8,145)
ジャルエクスプレス	23,786	(24,141)	98.53%	12,086	(12,305)	5,193	(5,791)	6,894	(6,514)	6,260	(6,459)	5,440	(5,376)
スカイマーク	41,128	(41,615)	98.83%	20,730	(21,874)	8,683	(9,797)	12,047	(12,077)	9,425	(9,658)	10,973	(10,083)
北海道国際航空	22,840	(23,219)	98.37%	12,316	(12,522)	4,942	(4,936)	7,374	(7,586)	5,100	(5,275)	5,423	(5,422)
スカイネットアジア航空	15,397	(16,232)	94.86%	7,893	(8,106)	3,220	(3,370)	4,673	(4,736)	3,608	(4,073)	3,897	(4,053)
スターフライヤー	11,279	(13,869)	81.33%	5,626	(7,771)	2,474	(3,744)	3,152	(4,027)	2,822	(3,336)	2,831	(2,762)
計	1,262,889	(1,409,182)	89.62%	656,950	(748,777)	277,970	(329,495)	378,980	(419,281)	309,856	(354,364)	296,083	(306,041)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H20年度の数字は決算値である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H21年度		対前年度比	H21年度上期		H21.4～6		H21.7～9		H21.10～12		H22.1～3	
日本航空(注5)	16.0	(16.3)	97.83%	16.4	(16.6)	15.3	(15.5)	17.3	(17.6)	15.8	(16.1)	15.3	(16.0)
全日本空輸(注5)	15.5	(16.1)	96.66%	15.8	(16.4)	15.1	(15.6)	16.3	(17.1)	15.4	(15.9)	15.2	(15.5)
日本トランスオシャン航空	12.9	(13.3)	96.86%	13.6	(13.7)	12.4	(12.5)	14.6	(14.7)	12.2	(12.9)	11.9	(12.8)
ジャルエクスプレス	14.3	(14.8)	97.16%	14.5	(14.9)	14.0	(14.2)	15.0	(15.5)	14.6	(15.2)	13.6	(14.0)
スカイマーク	12.8	(13.5)	94.71%	13.4	(13.8)	12.2	(12.3)	14.4	(15.3)	12.0	(13.2)	12.6	(13.4)
北海道国際航空	14.6	(15.3)	95.46%	15.2	(15.6)	13.5	(13.2)	16.7	(17.6)	13.4	(14.7)	14.3	(15.1)
スカイネットアジア航空	16.0	(16.6)	96.52%	16.1	(17.1)	15.0	(16.3)	16.9	(17.7)	15.7	(16.1)	16.0	(16.0)
スターフライヤー	16.6	(16.5)	100.36%	16.3	(16.0)	15.7	(16.0)	16.8	(15.9)	16.7	(17.1)	17.0	(17.6)
計	15.5	(16.0)	96.97%	15.8	(16.3)	14.9	(15.3)	16.6	(17.2)	15.3	(15.8)	15.0	(15.5)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H21年度		対前年度比	H21年度上期		H21.4～6		H21.7～9		H21.10～12		H22.1～3	
日本航空(注5)	16.9	(17.4)	97.39%	17.3	(17.7)	16.4	(16.8)	18.1	(18.4)	16.9	(17.2)	16.1	(16.9)
全日本空輸(注5)	17.5	(18.3)	95.78%	17.7	(18.7)	17.1	(18.0)	18.2	(19.4)	17.4	(18.1)	17.1	(17.4)
日本トランスオシャン航空	15.3	(15.7)	97.33%	15.9	(16.1)	14.5	(14.9)	17.0	(17.2)	14.8	(15.0)	14.4	(15.5)
ジャルエクスプレス	19.6	(20.0)	97.98%	19.7	(20.1)	19.0	(19.2)	20.3	(20.9)	20.0	(20.6)	18.7	(19.0)
スカイマーク	12.7	(13.2)	95.98%	13.3	(13.4)	12.2	(12.0)	14.2	(14.8)	11.9	(13.0)	12.4	(13.1)
北海道国際航空	16.0	(16.6)	96.31%	16.6	(16.8)	14.9	(14.4)	18.0	(19.0)	14.8	(16.0)	15.7	(16.5)
スカイネットアジア航空	15.0	(15.4)	97.43%	15.1	(15.9)	14.1	(15.1)	15.9	(16.4)	14.7	(14.9)	15.0	(15.0)
スターフライヤー	17.6	(18.4)	95.64%	17.4	(18.2)	16.8	(18.3)	17.8	(18.1)	17.8	(18.7)	18.1	(18.8)
計	17.0	(17.6)	96.46%	17.3	(18.0)	16.5	(17.1)	18.0	(18.7)	16.9	(17.4)	16.4	(16.9)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H20年度の数字は決算値である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。

(2)路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成21年度						平成20年度					
		1～3月			年間			1～3月			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)
1 東京－札幌	894	2,208,722	3,229,338	68.4	9,037,102	13,930,650	64.9	2,197,171	3,500,758	62.8	9,458,392	14,116,933	67.0
2 東京－大阪	514	1,282,940	2,041,975	62.8	5,214,306	8,361,205	62.4	1,318,414	2,091,440	63.0	5,719,607	8,573,600	66.7
3 東京－関空	678	314,163	483,855	64.9	1,261,419	1,890,604	66.7	327,883	496,534	66.0	1,517,547	2,440,450	62.2
4 東京－福岡	1,041	1,884,130	2,784,919	67.7	7,503,345	11,852,792	63.3	1,889,734	2,951,248	64.0	8,035,321	12,098,421	66.4
5 東京－那覇	1,687	1,287,596	1,876,618	68.6	5,121,320	7,811,422	65.6	1,282,794	1,890,072	67.9	5,443,406	7,770,526	70.1
6 成田－札幌	892	59,363	89,462	66.4	202,804	362,094	56.0	44,848	76,440	58.7	171,746	317,907	54.0
7 成田－大阪	589	107,436	152,721	70.3	421,420	609,639	69.1	75,662	111,897	67.6	305,518	425,048	71.9
8 成田－福岡	1,107	68,788	125,758	54.7	259,550	439,798	59.0	52,506	97,325	53.9	200,318	379,590	52.8
9 大阪－札幌	1,161	135,287	175,288	77.2	530,894	704,012	75.4	122,241	153,456	79.7	533,696	668,005	79.9
10 大阪－福岡	578	195,877	301,932	64.9	743,910	1,093,803	68.0	190,788	274,286	69.6	787,015	1,061,328	74.2
11 大阪－那覇	1,304	130,636	185,939	70.3	574,211	801,923	71.6	133,400	186,873	71.4	583,331	807,317	72.3
12 関空－札幌	1,309	231,661	311,964	74.3	949,130	1,333,812	71.2	217,596	290,919	74.8	1,071,887	1,607,728	66.7
13 関空－福岡	553	42,776	71,002	60.2	199,145	310,874	64.1	64,377	106,781	60.3	346,735	626,652	55.3
14 関空－那覇	1,261	195,124	303,107	64.4	904,155	1,403,197	64.4	218,649	354,545	61.7	1,061,749	1,835,916	57.8
15 福岡－札幌	1,614	117,233	156,310	75.0	442,017	614,368	71.9	122,653	176,743	69.4	468,318	704,232	66.5
16 福岡－那覇	1,008	350,741	572,102	61.3	1,334,562	2,272,608	58.7	327,124	532,329	61.5	1,337,444	2,113,721	63.3
17 成田－那覇	1,887	32,325	60,364	53.6	121,110	178,365	67.9	24,351	38,821	62.7	109,659	157,686	69.5
18 東京－稚内	1,195	9,596	25,550	37.6	92,247	160,223	57.6	10,314	26,881	38.4	106,515	169,431	62.9
19 東京－釧路	1,032	104,729	170,795	61.3	483,155	798,454	60.5	99,488	184,936	53.8	502,597	842,211	59.7
20 東京－函館	786	231,314	325,710	71.0	1,051,949	1,528,747	68.8	218,986	374,252	58.5	1,115,631	1,645,133	67.8
21 東京－旭川	1,052	222,825	355,129	62.7	935,963	1,431,169	65.4	222,236	365,550	60.8	1,017,974	1,597,611	63.7
22 東京－帯広	999	121,766	197,446	61.7	492,872	826,218	59.7	118,985	196,690	60.5	501,957	819,973	61.2
23 東京－紋別	1,233	11,130	22,428	49.6	44,394	91,718	48.4	11,123	22,484	49.5	44,965	91,508	49.1
24 東京－中標津	1,118	17,537	28,891	60.7	81,152	134,414	60.4	15,279	29,045	52.6	87,080	147,760	58.9
25 東京－女満別	1,156	105,256	155,792	67.6	460,833	720,736	63.9	96,320	169,334	56.9	481,551	772,986	62.3
26 東京－青森	690	130,439	260,496	50.1	626,480	1,181,198	53.0	136,530	279,006	48.9	692,811	1,219,141	56.8
27 東京－三沢	685	43,535	84,718	51.4	192,903	348,615	55.3	44,550	83,064	53.6	204,816	346,970	59.0
28 東京－大館能代	628	16,808	44,478	37.8	85,510	182,482	46.9	17,571	43,535	40.4	92,244	181,413	50.8
29 東京－秋田	555	155,845	310,493	50.2	701,080	1,293,012	54.2	165,256	316,721	52.2	785,120	1,328,732	59.1
30 東京－山形	441	12,130	28,872	42.0	56,612	116,272	48.7	10,520	28,234	37.3	53,900	113,547	47.5
31 東京－庄内	489	74,667	155,708	48.0	327,423	643,678	50.9	74,168	158,023	46.9	366,867	675,016	54.3
32 東京－大島	162	2,694	10,780	25.0	16,636	63,258	26.3	5,682	20,551	27.6	35,431	114,024	31.1
33 東京－三宅島	227	641	2,016	31.8	6,007	13,776	43.6	1,268	3,360	37.7	10,043	18,591	54.0
34 東京－八丈島	353	38,728	74,990	51.6	172,651	304,295	56.7	36,543	72,580	50.3	179,899	308,875	58.2
35 東京－富山	570	162,056	269,726	60.1	728,710	1,193,648	61.0	173,415	284,715	60.9	868,728	1,277,341	68.0
36 東京－能登	530	36,021	58,094	62.0	145,644	239,291	60.9	37,989	59,758	63.6	155,646	241,521	64.4
37 東京－小松	528	364,495	622,506	58.6	1,511,011	2,747,440	55.0	371,237	698,604	53.1	1,755,426	2,826,205	62.1

区 間	区間距離 (Km)	平成21年度						平成20年度					
		1～3月			年間			1～3月			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)
38 東京－南紀白浜	634	29,341	62,368	47.0	134,394	291,492	46.1	29,047	63,876	45.5	139,073	292,251	47.6
39 東京－神戸	695	246,807	328,891	75.0	1,004,059	1,386,987	72.4	246,641	355,491	69.4	1,112,465	1,566,457	71.0
40 東京－鳥取	667	62,801	112,461	55.8	284,335	482,577	58.9	59,810	114,985	52.0	294,109	484,557	60.7
41 東京－米子	776	84,943	149,625	56.8	365,405	605,185	60.4	78,153	148,022	52.8	384,737	606,422	63.4
42 東京－出雲	801	107,195	211,930	50.6	491,481	877,226	56.0	109,086	211,557	51.6	534,409	911,155	58.7
43 東京－石見	907	10,101	21,634	46.7	43,841	91,161	48.1	9,529	23,194	41.1	44,230	92,951	47.6
44 東京－岡山	685	205,369	334,829	61.3	877,110	1,357,128	64.6	206,259	344,484	59.9	949,827	1,433,533	66.3
45 東京－広島	790	466,045	817,414	57.0	2,024,354	3,454,575	58.6	474,235	877,803	54.0	2,235,504	3,727,462	60.0
46 東京－山口宇部	935	171,004	300,377	56.9	724,524	1,240,128	58.4	179,119	315,975	56.7	806,461	1,316,847	61.2
47 東京－徳島	703	156,599	280,770	55.8	652,656	1,161,628	56.2	155,355	281,360	55.2	698,024	1,147,334	60.8
48 東京－高松	711	278,702	477,773	58.3	1,148,130	1,981,410	57.9	273,978	492,758	55.6	1,234,889	1,996,338	61.9
49 東京－松山	859	329,857	571,500	57.7	1,364,991	2,352,601	58.0	319,994	569,254	56.2	1,420,891	2,243,591	63.3
50 東京－高知	824	200,028	311,805	64.2	764,451	1,251,919	61.1	185,176	309,089	59.9	789,236	1,252,048	63.0
51 東京－北九州	958	249,414	378,561	65.9	1,016,245	1,578,675	64.4	239,645	365,280	65.6	1,062,044	1,561,909	68.0
52 東京－長崎	1,143	343,465	557,674	61.6	1,385,794	2,288,316	60.6	339,643	565,815	60.0	1,439,433	2,283,849	63.0
53 東京－佐賀	1,130	62,840	119,494	52.6	257,663	484,536	53.2	61,062	119,517	51.1	230,933	413,385	55.9
54 東京－熊本	1,086	421,679	659,357	64.0	1,722,072	2,807,036	61.3	416,865	677,308	61.5	1,827,409	2,782,356	65.7
55 東京－大分	928	264,582	474,754	55.7	1,077,173	1,956,609	55.1	260,775	491,640	53.0	1,181,761	1,979,158	59.7
56 東京－宮崎	1,023	338,592	506,198	66.9	1,311,839	2,069,298	63.4	339,367	542,586	62.5	1,393,070	2,186,898	63.7
57 東京－鹿児島	1,111	537,415	893,248	60.2	2,159,935	3,573,383	60.4	534,635	874,192	61.2	2,274,310	3,547,895	64.1
58 東京－奄美大島	1,436	19,426	29,340	66.2	79,115	118,501	66.8	19,171	29,340	65.3	79,454	118,501	67.0
59 東京－宮古	2,020	16,611	26,625	62.4	82,836	118,721	69.8	16,385	26,960	60.8	85,040	119,260	71.3
60 東京－石垣	2,171	32,405	40,235	70.8	133,855	158,875	72.2	32,012	40,290	68.1	136,639	157,735	74.3
61 東京－久米島	1,888	-	-	-	14,385	22,615	52.4	-	-	-	18,445	22,485	70.0
62 成田－仙台	435	7,019	13,242	53.0	27,745	53,841	51.5	6,103	13,196	46.2	24,901	53,736	46.3
63 成田－中部	500	43,695	87,351	50.0	119,878	227,755	52.6	31,271	58,350	53.6	134,605	239,247	56.3
64 大阪－旭川	1,320	815	1,200	67.9	9,017	18,570	48.6	1,019	1,630	62.5	12,484	18,882	66.1
65 大阪－釧路	1,336	-	-	-	6,945	14,940	46.5	-	-	-	8,072	14,934	54.1
66 大阪－青森	946	28,512	53,158	53.6	136,667	224,743	60.8	28,718	53,400	53.8	142,982	225,476	63.4
67 大阪－三沢	985	11,355	26,400	43.0	51,610	107,580	48.0	11,194	27,000	41.5	51,855	108,750	47.7
68 大阪－花巻	870	32,483	66,163	49.1	142,833	271,472	52.6	24,058	37,538	64.1	97,774	153,573	63.7
69 大阪－仙台	803	228,789	386,417	59.2	974,368	1,588,760	61.3	231,064	380,352	60.8	1,014,463	1,580,677	64.2
70 大阪－大館能代	848	4,097	12,728	32.2	22,043	55,160	40.0	3,245	12,802	25.3	22,127	54,020	41.0
71 大阪－秋田	793	29,679	53,850	55.1	116,743	220,538	52.9	13,095	27,525	47.6	59,654	109,444	54.5
72 大阪－山形	730	15,592	26,600	58.6	72,729	129,250	56.3	16,809	35,250	47.7	83,998	144,500	58.1
73 大阪－福島	662	-	-	-	-	-	-	3,214	8,700	36.9	52,864	93,895	56.3
74 大阪－新潟	611	59,559	121,668	49.0	287,806	563,535	51.1	65,100	137,236	47.4	375,796	650,193	57.8
75 大阪－隠岐	366	-	-	-	10,214	13,604	75.1	-	-	-	11,423	14,670	77.9

区 間	区間距離 (Km)	平成21年度							平成20年度						
		1～3月			年間				1～3月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)		
76	大阪－石見	477	4,758	13,158	36.2	20,325	53,633	37.9	4,796	13,096	36.6	21,431	53,426	40.1	
77	大阪－松山	378	95,588	149,612	63.9	363,389	592,551	61.3	85,189	137,157	62.1	379,130	570,379	66.5	
78	大阪－高知	300	71,330	123,055	58.0	263,491	453,046	58.2	65,282	112,335	58.1	277,330	456,935	60.7	
79	大阪－長崎	673	93,761	135,331	69.3	414,525	646,784	64.1	103,150	166,185	62.1	467,672	773,081	60.5	
80	大阪－佐賀	660	11,206	26,344	42.5	44,987	106,412	42.3	10,631	26,418	40.2	47,602	107,448	44.3	
81	大阪－熊本	621	137,565	244,927	56.2	577,552	964,864	59.9	141,130	245,421	57.5	657,542	1,080,709	60.8	
82	大阪－大分	462	36,329	72,684	50.0	154,784	333,938	46.4	38,429	89,934	42.7	171,122	337,618	50.7	
83	大阪－宮崎	568	120,552	201,477	59.8	468,985	805,485	58.2	120,147	211,180	56.9	522,301	893,999	58.4	
84	大阪－鹿児島	655	222,314	351,102	63.3	906,275	1,474,949	61.4	215,994	371,082	58.2	938,254	1,565,619	59.9	
85	大阪－奄美大島	989	18,867	30,318	62.2	84,685	140,128	60.4	19,470	30,840	63.1	86,485	138,897	62.3	
86	関空－稚内	1,604	-	-	-	17,225	29,664	58.1	-	-	-	21,048	30,760	68.4	
87	関空－釧路	1,490	-	-	-	7,434	13,800	53.9	-	-	-	26,446	39,772	66.5	
88	関空－函館	1,197	15,122	21,756	69.5	72,124	87,980	82.0	18,487	23,450	78.8	140,039	180,748	77.5	
89	関空－旭川	1,461	-	-	-	44,587	59,656	74.7	15,692	27,806	56.4	75,543	111,774	67.6	
90	関空－帯広	1,449	-	-	-	8,124	13,800	58.9	-	-	-	25,602	39,283	65.2	
91	関空－女満別	1,589	-	-	-	22,199	29,461	75.4	15,429	26,263	58.7	108,883	170,178	64.0	
92	関空－青森	1,095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,136	9,430	43.9	
93	関空－花巻	1,019	-	-	-	-	-	-	4,188	9,943	42.1	46,278	99,267	46.6	
94	関空－仙台	910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,952	69,601	30.1	
95	関空－秋田	941	-	-	-	-	-	-	2,454	9,300	26.4	32,396	91,819	35.3	
96	関空－福島	781	-	-	-	-	-	-	2,534	8,700	29.1	45,471	93,895	48.4	
97	関空－松山	353	-	-	-	35,352	103,040	34.3	17,126	57,520	29.8	89,316	240,225	37.2	
98	関空－高知	272	-	-	-	20,913	63,145	33.1	12,655	39,516	32.0	56,589	161,095	35.1	
99	関空－福江	717	-	-	-	1,912	3,360	56.9	-	-	-	2,144	4,032	53.2	
100	関空－宮崎	525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	166	39.8	
101	関空－鹿児島	612	-	-	-	27,844	50,823	54.8	21,349	43,981	48.5	95,612	189,672	50.4	
102	関空－石垣	1,650	16,513	26,920	56.4	75,956	109,473	65.1	17,212	28,135	57.3	78,157	109,136	66.8	
103	札幌－利尻	368	2,712	19,502	13.9	28,067	85,400	32.9	2,263	17,640	12.8	28,903	83,930	34.4	
104	札幌－稚内	357	3,072	18,760	16.4	24,491	86,264	28.4	2,852	17,136	16.6	25,045	83,789	29.9	
105	札幌－旭川	120	-	-	-	6,926	31,506	22.0	-	-	-	-	-	-	
106	札幌－女満別	354	32,611	78,300	41.6	135,005	335,872	40.2	30,271	79,327	38.2	138,257	331,330	41.7	
107	札幌－青森	307	16,366	45,300	36.1	93,154	202,715	46.0	17,979	44,568	40.3	102,363	208,752	49.0	
108	札幌－花巻	467	18,829	35,372	53.2	101,440	187,898	54.0	19,235	46,523	41.3	99,243	209,394	47.4	
109	札幌－秋田	443	15,476	40,052	38.6	81,482	189,990	42.9	16,327	46,480	35.1	85,575	210,544	40.6	
110	札幌－山形	620	3,518	8,850	39.8	17,603	36,150	48.7	4,066	8,700	46.7	19,993	36,050	55.5	
111	札幌－富山	875	11,553	22,050	52.4	84,584	151,897	55.7	17,066	45,132	37.8	95,463	193,283	49.4	
112	札幌－静岡	1,137	23,182	35,159	65.9	97,251	138,544	70.2	-	-	-	-	-	-	
113	札幌－神戸	1,251	156,072	221,551	70.4	616,507	895,778	68.8	165,522	229,153	72.2	654,852	980,518	66.8	

区 間	区間距離 (Km)	平成21年度						平成20年度						
		1～3月			年間			1～3月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
114	札幌－出雲	1,295	-	-	-	4,831	8,476	57.0	-	-	-	4,495	8,476	53.0
115	札幌－徳島	1,366	-	-	-	6,747	11,573	58.3	-	-	-	7,297	11,573	63.1
116	丘珠－稚内	327	2,884	8,400	34.3	17,309	38,583	44.9	2,967	8,399	35.3	18,913	38,078	49.7
117	丘珠－釧路	282	9,325	21,556	52.4	40,752	97,834	41.7	8,582	24,024	37.8	44,645	94,368	47.3
118	丘珠－函館	257	18,200	37,630	48.4	87,362	167,670	52.1	18,261	38,693	47.2	95,947	161,556	59.4
119	丘珠－中標津	385	18,311	28,448	64.4	79,828	120,221	66.4	18,421	27,272	67.5	81,637	117,703	69.4
120	丘珠－女満別	333	9,269	19,264	48.1	39,862	80,136	49.7	9,745	18,532	52.6	43,919	78,837	55.7
121	仙台－札幌	664	130,295	258,143	50.5	659,597	1,140,919	57.8	134,894	271,677	49.7	701,599	1,204,743	58.2
122	仙台－神戸	881	-	-	-	-	-	-	8,742	29,548	29.6	41,069	120,350	34.1
123	仙台－広島	1,002	-	-	-	25,062	50,789	49.3	12,235	29,708	41.2	64,043	120,839	53.0
124	仙台－那覇	2,010	34,102	48,050	71.0	126,819	195,738	64.8	37,139	48,594	76.4	139,508	206,227	67.6
125	新潟－札幌	755	24,565	43,470	56.5	142,357	220,558	64.5	27,272	57,528	47.4	161,183	279,265	57.7
126	新潟－那覇	1,935	13,164	20,934	62.9	50,202	107,112	46.9	14,816	29,050	51.0	42,472	79,514	53.4
127	小松－札幌	959	14,541	22,680	64.1	82,522	143,330	57.6	17,516	46,920	37.3	98,030	198,071	49.5
128	小松－仙台	601	-	-	-	14,010	38,570	36.3	6,994	23,880	29.3	39,819	98,164	40.6
129	福島－札幌	720	18,642	45,360	41.1	99,409	200,724	49.5	19,240	49,510	38.9	104,821	212,479	49.3
130	福島－那覇	1,858	-	-	-	-	-	-	7,658	9,280	82.5	65,935	94,930	69.5
131	大島－八丈島	279	-	-	-	4,873	38,929	12.5	2,342	20,300	11.5	9,532	83,309	11.4
132	中部－稚内	1,383	-	-	-	14,235	24,770	57.5	-	-	-	14,740	24,431	60.3
133	中部－釧路	1,280	9,383	17,400	53.9	53,851	90,300	59.6	10,089	17,250	58.5	53,907	89,550	60.2
134	中部－函館	960	15,721	25,681	61.2	104,319	154,049	67.7	17,560	29,547	59.4	110,377	145,583	75.8
135	中部－旭川	1,222	12,628	29,875	42.3	57,963	103,195	56.2	12,243	23,964	51.1	60,044	96,270	62.4
136	中部－女満別	1,368	11,474	23,449	48.9	52,612	91,273	57.6	13,499	21,956	61.5	58,437	90,842	64.3
137	中部－札幌	1,084	229,323	355,402	64.5	1,070,663	1,725,270	62.1	234,877	341,903	68.7	1,185,835	1,823,321	65.0
138	中部－青森	882	18,931	44,550	42.5	92,245	203,242	45.4	17,748	45,900	38.7	99,518	203,850	48.8
139	中部－花巻	787	26,049	46,302	56.3	96,096	204,544	47.0	17,660	44,550	39.6	91,466	202,676	45.1
140	中部－仙台	657	74,174	143,124	51.8	294,583	581,500	50.7	79,040	143,490	55.1	335,963	577,762	58.1
141	中部－秋田	721	5,070	13,320	38.1	30,796	75,624	40.7	6,664	13,320	50.0	43,325	85,452	50.7
142	中部－新潟	585	9,411	25,602	36.8	48,443	106,002	45.7	11,438	42,509	26.9	71,197	173,798	41.0
143	中部－米子	442	5,576	13,320	41.9	22,150	53,890	41.1	10,176	26,232	38.8	44,910	94,368	47.6
144	中部－松山	544	13,933	26,604	52.4	57,377	107,412	53.4	16,908	31,032	54.5	80,919	149,023	54.3
145	中部－徳島	364	3,156	13,172	24.0	15,439	53,427	28.9	5,999	25,052	23.9	29,324	85,236	34.4
146	中部－福岡	744	160,393	250,885	63.9	647,368	1,033,115	62.7	196,655	306,100	64.2	975,763	1,481,762	65.9
147	中部－長崎	830	24,766	48,429	51.1	100,550	189,044	53.2	24,493	46,296	52.9	112,980	191,872	58.9
148	中部－熊本	750	34,818	67,367	51.7	195,688	365,240	53.6	49,708	96,910	51.3	231,133	402,910	57.4
149	中部－大分	612	19,913	46,854	42.5	87,291	183,476	47.6	21,972	44,280	49.6	101,233	186,276	54.3
150	中部－宮崎	692	44,980	92,215	48.8	177,250	407,256	43.5	45,101	93,708	48.1	195,983	395,171	49.6
151	中部－鹿児島	806	97,999	184,403	53.1	394,794	738,809	53.4	100,764	171,529	58.7	453,187	702,485	64.5

区 間	区間距離 (Km)	平成21年度							平成20年度						
		1～3月			年間				1～3月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)		
152	中部－那覇	1,470	265,423	397,883	66.7	940,857	1,614,316	58.3	272,661	420,571	64.8	1,106,749	1,700,956	65.1	
153	中部－石垣	1,865	17,618	26,040	63.0	59,218	91,960	59.3	14,156	17,495	78.0	14,156	17,495	78.0	
154	名古屋－帯広	1,280	4,886	9,200	53.1	19,228	37,450	51.3	4,472	8,750	51.1	19,909	35,950	55.4	
155	名古屋－秋田	628	8,652	27,056	32.0	39,478	87,784	45.0	8,323	17,900	46.5	37,114	72,700	51.1	
156	名古屋－山形	582	2,728	8,900	30.7	14,337	36,200	39.6	3,134	8,900	35.2	18,713	36,350	51.5	
157	名古屋－新潟	495	7,073	17,200	41.1	35,930	71,600	50.2	8,124	17,800	45.6	41,128	72,600	56.7	
158	名古屋－松山	557	9,709	19,200	50.6	39,417	84,664	46.6	8,900	21,172	42.0	37,902	76,022	49.9	
159	名古屋－高知	511	8,572	18,000	47.6	32,996	72,800	45.3	8,033	17,850	45.0	38,481	72,650	53.0	
160	名古屋－長崎	852	4,829	9,100	53.1	28,356	58,100	48.8	7,816	17,900	43.7	35,610	69,500	51.2	
161	名古屋－熊本	795	10,256	17,700	57.9	28,469	52,050	54.7	4,860	8,950	54.3	30,230	54,150	55.8	
162	名古屋－福岡	750	38,534	63,820	60.4	160,113	259,944	61.6	33,676	57,014	59.1	119,968	193,864	61.9	
163	神戸－鹿児島	632	-	-	-	-	-	-	7,712	17,835	43.2	84,496	176,290	47.9	
164	神戸－石垣	1,680	16,854	26,835	59.3	75,970	108,565	63.6	19,793	26,790	66.1	78,851	107,360	65.6	
165	岡山－札幌	1,266	8,448	16,333	51.7	56,339	83,280	67.7	25,564	46,606	54.9	116,990	198,220	59.0	
166	広島－札幌	1,361	20,810	26,700	77.9	125,316	175,444	71.4	43,912	73,676	59.6	199,307	342,503	58.2	
167	広島－那覇	1,143	50,057	79,380	63.1	153,683	227,607	67.5	38,508	48,330	79.7	156,502	200,194	78.2	
168	高松－那覇	1,194	25,076	48,590	51.6	105,986	196,433	54.0	23,924	48,324	49.5	112,020	200,887	55.8	
169	福岡－仙台	1,256	45,461	75,526	60.2	229,532	419,960	54.7	41,001	53,818	76.2	178,058	222,840	79.9	
170	福岡－新潟	1,156	11,865	22,577	52.6	56,965	94,400	60.3	12,112	23,104	52.4	61,806	93,478	66.1	
171	福岡－小松	802	28,813	43,687	66.0	122,228	193,930	63.0	32,706	54,971	59.5	139,046	206,388	67.4	
172	福岡－静岡	876	28,943	40,964	70.7	115,713	179,267	64.5	-	-	-	-	-	-	
173	福岡－神戸	555	5,507	26,550	20.7	5,507	26,550	20.7	-	-	-	-	-	-	
174	福岡－松山	319	25,238	40,580	62.2	102,320	181,146	56.5	26,140	63,864	40.9	109,304	241,482	45.3	
175	福岡－高知	419	14,783	27,000	54.8	56,376	109,150	51.7	13,657	26,850	50.9	59,032	109,250	54.0	
176	福岡－福江	260	14,687	42,228	34.8	92,250	235,274	39.2	25,572	69,442	36.8	108,877	276,057	39.4	
177	福岡－対馬	190	48,663	88,335	55.1	192,579	360,469	53.4	56,286	91,135	61.8	205,612	368,940	55.7	
178	福岡－宮崎	307	84,497	143,730	58.8	341,985	619,958	55.2	96,942	175,414	55.3	417,311	787,641	53.0	
179	福岡－石垣	1,370	7,447	14,613	51.0	38,914	68,000	57.2	-	-	-	-	-	-	
180	長崎－那覇	915	11,312	26,537	42.6	50,266	108,500	46.3	13,360	25,146	53.1	54,057	95,261	56.7	
181	熊本－那覇	890	17,647	26,680	66.1	83,724	159,448	52.5	24,865	48,600	51.2	102,011	200,826	50.8	
182	宮崎－那覇	859	16,761	26,983	62.1	66,565	115,464	57.7	16,393	29,880	54.9	69,103	121,885	56.7	
183	鹿児島－奄美大島	467	58,866	117,197	50.2	245,760	492,586	49.9	60,658	118,534	51.2	252,319	490,977	51.4	
184	鹿児島－徳之島	560	30,138	59,658	50.5	117,980	241,077	48.9	28,827	59,528	48.4	117,602	240,609	48.9	
185	鹿児島－那覇	758	39,373	76,541	51.4	173,169	306,172	56.6	40,977	72,367	56.6	177,847	280,658	63.4	
186	那覇－小松	1,577	18,430	27,685	66.6	75,849	117,314	64.7	18,714	26,645	70.2	84,152	116,547	72.2	
187	那覇－静岡	1,558	17,317	21,511	80.5	56,079	71,768	78.1	-	-	-	-	-	-	
188	那覇－神戸	1,308	151,982	246,108	61.8	528,722	849,318	62.3	120,351	203,477	59.1	501,130	835,672	60.0	
189	那覇－岡山	1,252	17,786	26,605	66.9	79,901	121,424	65.8	18,540	27,100	68.4	87,852	122,420	71.8	

区 間	区間距離 (Km)	平成21年度						平成20年度						
		1～3月			年間			1～3月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
190	那覇－松山	1,072	13,789	26,920	51.2	55,114	105,836	52.1	13,098	22,290	58.8	42,837	69,900	61.3
191	那覇－高知	1,080	-	-	-	-	-	-	3,332	4,170	79.9	22,727	39,088	58.1
192	那覇－北九州	1,072	14,277	26,950	53.0	61,975	109,930	56.4	16,096	26,990	59.6	69,545	108,660	64.0
193	那覇－久米島	168	34,940	52,920	66.0	132,142	254,317	52.0	33,432	56,800	58.9	142,272	259,009	54.9
194	那覇－宮古	352	188,598	290,776	64.9	775,412	1,188,824	65.2	176,937	298,308	59.3	784,231	1,258,566	62.3
195	那覇－石垣	472	280,183	533,581	52.5	1,160,191	2,226,004	52.1	313,440	556,005	56.4	1,340,915	2,214,977	60.5
196	宮古－石垣	183	20,254	40,120	50.5	52,604	125,630	41.9	23,853	53,205	44.8	63,918	147,729	43.3
197	石垣－与那国	168	13,210	26,340	50.2	50,379	107,484	46.9	14,965	26,800	55.8	53,446	106,174	50.3
	計		19,602,410	31,617,220	62.0	81,183,200	133,268,143	60.9	19,720,648	32,983,215	59.8	87,971,763	139,159,822	63.2