

# 福島市公共交通活性化基本計画策定懇談会

平成21年11月17日設置



## 概要

将来にわたって持続可能な公共交通のビジョンを描き、バス路線等の再編や公共交通機関の利用促進施策の積極的な検討と実践を行うことで、各地域の実情に即した公共交通体系の構築を目指す。

### ○地域公共交通の現況

- ・JR東北本線(駅:5駅) ・JR奥羽本線(駅:3駅)
- ・阿武隈急行線(駅:3駅) ・福島交通飯坂線(駅:12駅)
- ・路線バス 生活交通路線(13路線)、  
生活路線バス(19路線:市単独補助)  
市委託バス(8路線)  
事業者自主運行路線(24路線)

### ○地域公共交通の課題

- ・利用者の減少
- ・市の財政負担の増加
- ・少子高齢化社会への対応
- ・都市機能円滑化の確保

### ○調査の主な内容

- ・公共交通利用実態調査等
- ・公共交通不便地域の交通需要調査
- ・公共交通に係る課題分析
- ・公共交通体系改善のための施策メニューの検討

### ○地域公共交通総合連携計画の構想(予定)

- ・公共交通間の乗り継ぎ連携強化及び利便性向上
- ・公共交通網再編の検討
- ・公共交通利用促進施策の検討
- ・公共交通ネットワーク将来像の構築

### ○鉄道との乗り継ぎ連携強化

・鉄道3路線への2次交通アクセス検討



### ○バス路線等の再編

・運行経路及び運行形態見直し検討



### ○新たな交通システムの検討

・中山間地域等における公共交通の検討



凡例	
—	行政区界
○	福島駅
●	市街地
⇄	広域的交通流動
⇄	広域幹線(バス)
⇄	市域内基幹交通網(鉄道・バス)
⇄	地域交通網(バス等)
⇄	既設置交通(バス等)

