平成21年3月16日設置 平成22年3月16日連携計画策定



# 概要

長野県大桑村は、村の中央部を木曽川が縦断し、川沿いの僅かな平坦地に集落がつながる山村である。過疎化・少子高齢化が 急速に進み、交通手段を持たない単身の高齢者らも増えているなかで、十分な交通サービスが提供できていないことが課題と なっている。また、県境に近く、通院や買い物において、岐阜県中津川市への結びつきが強いのも特徴である。これらを受け従前 のコミュニティバスを再編し、利便性を高めたことと、一部路線をデマンドタクシー化しての実証運行を行うものである。

#### 1. 村営くわちゃんバスの再編(実証運行)

- ・住民からのニーズの多かった岐阜県側の坂下病院への直通バスを新たに運行。途中経路の南木曽町との相互利用を実施。
- ・従前の路線についても、村内の主要施設を結ぶ野尻須原線のルートを変え、集落内に通すようにしたほか、JRとの接続などを改善した。
- ・通院バス木曽病院線についても、途中の買い物や薬局立ち寄りなどに 対応できるよう昼休み時間に町内巡回機能を追加。

## 2. デマンド乗合タクシーの導入(実証運行)

- ・これまで、国道から離れ1日1往復の運行しかなかった周縁地区について、デマンド乗合タクシーを新たに導入。
- ・乗継ぎポイントにて幹線バスに接続できるほか、1日あたりの利用回数が増加。
- 無駄な運行を省くことができ、運行費用が効率化。

## 3. 公共交通の利用促進事業

- 持続可能な公共交通をつくるためには利用促進が最も重要。
- ・わかりやすい時刻表パンフレットの作成や広報やホームページでのPR などを行う。

#### 4. 評価検証事業

- ・利用実績の分析や利用者アンケート調査等により、利用パターンや利用者ニーズなどを把握。
- ・設定した計画目標への到達状況などを検証。実証運行における問題・ 課題を抽出。
- ・これらをもとに事業内容の改善提案を行う。



