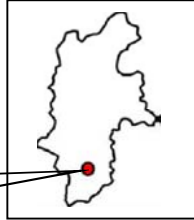


飯田市地域公共交通改善市民会議

平成19年7月27日設置
平成20年3月24日連携計画策定



長野県飯田市

概要

交通手段を持たない市民等への移手段の提供、公共交通不便地域・空白地域の解消を目的に、改善検討・実証運行を行っている。当地域には市街地から中山間地域まで広大で多様な地域が広がっているため、地域公共交通の改善にあたっては、全市一律の対応とはせず、それぞれの地域特性に応じたきめ細かな対応を行っている。

運行については、地元事業者による運行を主体とした運行を基本としている。各バス路線ごとに部会を立ち上げ、実証運行を行っている。

■市民バスと乗合タクシーを併用した新たな千代線の実証運行

千代・龍江・下久堅・上久堅地区全域及び松尾・竜丘地区の一部地域から市立病院を經由して中心市街地とを結ぶ。22年度については、乗合タクシーの地域を拡大し、新たに竜東線として市民バスと併用した運行を行うことで利用者の利便性の向上を図る。

■市民バスと乗合タクシーを併用した新たな三穂線の実証運行

三穂(伊豆木、立石)・山本(久米)及び伊賀良地区の一部地域から市立病院を經由して中心市街地とを結ぶ。従来の市民バスの運行を減便し、新たに乗合タクシーを導入することにより公共交通の空白地帯の解消を目指す。

■乗合タクシー切石線・丸山線の実証運行

中心市街地と周辺地域(鼎切石・羽場・丸山)に乗合タクシーを導入することにより公共交通の空白地帯を解消する。

■乗合タクシー川路線の実証運行

川路・三穂(下瀬)地区全域及び松尾・竜丘地区の一部地域と中心市街地を結ぶ経路を確保を目的に、乗合タクシーによる実証運行とする。

■路線バスと乗合タクシーを併用した新たな遠山地域公共交通の実証運行

遠山地域は、広大な中山間地域に集落が点在しているため、中心市街地への運行を行う幹線を路線バスで確保し、この路線に各集落から連結する乗合タクシーを導入。

■統合時刻表の発行

信南交通路線バス、市民バス、乗合タクシーのダイヤ、路線図を統合し、総合時刻表として作成。全世帯に配布予定。

