



## 概要

民間バス事業者の退出に伴い、平成3年度から79条による自主運行バスを運行している。しかし、年々バス利用者は減少し日中の平均乗車密度は1人に達していない。委託料は増額傾向にあり、現状の運行形態を維持できない。そこで各バス路線の実態調査や住民アンケート調査を行い、財政支出を抑えながら地域の実情に即した運行へと移行するために、富士宮市芝川地域総合連携計画を策定する。

### ○芝川地域公共交通の現況

- ・JR身延線(駅:芝川駅・稲子駅)
- ・富士急静岡バス(株)(路線数:1系統)
- ・市営芝川バス(路線数:3系統)

### ○芝川地域公共交通の課題

- ・朝夕の通勤・通学の足の確保
- ・日中の生活交通の確保
- ・過疎地域における生活交通の確保

### ○調査の主な内容

- ・現況交通実態調査
- ・利用者ニーズ把握調査(アンケート調査)
- ・新公共交通の可能性調査

### ○地域公共交通総合連携計画の構想(予定)

- ・市営芝川バスの再編検討
- ・デマンド型乗合タクシーの導入

