

国東半島～周南航路活性化協議会

平成21年6月30日設置 周南市、国東市、豊後高田市
平成22年1月6日連携計画策定

概要

国東半島(竹田津)～周南(徳山)航路は、大分県と中国地方を直接結ぶ唯一の航路であるが、景気の悪化などの環境変化により、利用客が大幅に減少していることから、同航路の維持・活性化を図るため、船舶居住環境の改善による旅客サービスの向上及び新たな利用者の獲得を目的とした情報発信機能の強化を行う。

○地域公共交通の現況

- ・周防灘フェリー「国東半島(竹田津)～周南(徳山)航路」 1日9往復
- ・大分交通・広交観光「別府ゆけむり号」
航路を利用した高速バス(大分市・別府市～広島市) 1日1往復

○船内の居住環境改善

衛生的で快適な船内居住環境を提供することによる旅客サービスの向上

【実施主体】 周防灘フェリー(株)

- ・テレビ(地デジ対応)及びアンテナ取替<進光丸、ニューくにさき>
- ・全窓ガラスバフ研磨<進光丸>

○船内のユニバーサルデザイン化

船内をユニバーサルデザイン化することによる旅客サービスの向上

【実施主体】 周防灘フェリー(株)

- ・授乳室の設営<ニューくにさき>
- ・様式トイレへの改装<ニューくにさき>

○パンフレット作成・配布

積極的な情報提供を図ることによる旅客サービスの改善

【実施主体】 周防灘フェリー(株)

- ・パンフレット作成・配布<陸上>

