

三島村新交通ネットワーク協議会

平成20年6月11日設置
平成21年3月19日連携計画策定



概要

村民の利便性向上及び域外客による新たな航路需要の創出に向け、黒島～枕崎間の航路延伸の実証運航を行う。同実証運航に併せて、三島村と南薩地域をつなぐ新たな旅行商品開発、情報発信機能の充実、三島村及び枕崎市の地域間交流促進などの利用促進策を実施し、実証運航の事業効果を航路全体に波及させる。最終目標として、村の長年の念願である「本土への1日1便（運航）体制の実現化」を目指す。

(1) 黒島～枕崎間の航路延伸の実証運航

6月～8月にかけて13航海を集中的に実施
(6月:2航海、7月:4航海、8月:7航海、計13航海)

(2) 航路利用促進策の実施

- ① 三島村と南薩地域をつなぐ新たな旅行商品開発
近畿日本ツーリスト九州及び南薩エアポートと連携した商品開発
(例: 知覧・枕崎・三島(黒島)特攻慰霊ツアー など)
- ② 三島村及び枕崎市の地域間交流の促進
さつま黒潮「きばらん海」枕崎港まつりを通じた両地域市民の交流
- ③ 情報発信機能の充実
実証運航に関するパンフレット作成
三島村ホームページ改良

(3) 枕崎港の船舶受入体制の整備

- ① 枕崎港の定期航路としての港湾使用に向けた各種港湾設備の整備方法の検討
(例: 本格運航を視野にいれた接岸バースの検討、バース周辺照明、防舷材、駐車場、待合所等の整備方法の検討)
- ② 枕崎港までの案内標識の整備方法の検討

- ★ 黒島(片泊)～枕崎間航路 : 区間距離 56km 所要時間 約2時間
- ★ 三島航路(鹿児島港～竹島～硫黄島～黒島(大里)～黒島(片泊)) : 区間距離 153km 所要時間 約6時間

○黒島～枕崎間の航路延伸の実証運航

フェリーみしま
(約1196トン、最高19.1ノット、全長89.5m、定員200人)

○航路利用促進策の実施
・旅行商品開発
・三島村・枕崎市の地域間交流の促進
・情報発信機能及び案内機能の充実

枕崎港に接岸するフェリーみしま

実証運航に関するパンフレット作成