

伊達市地域公共交通活性化協議会

平成20年3月18日設置
平成21年3月9日連携計画策定



概要

伊達市は平成18年に、伊達町・梁川町・保原町・霊山町・月舘町の5町が合併して発足しました。保原町では、平成15年からデマンド型乗合タクシーが運行されており、合併後、市内に存在する交通空白・不便地帯の解消を図るため、全域にデマンド型乗合タクシーを導入しました。なお、デマンド型乗合タクシーの導入に併せて財政負担が大きい路線バスを利用者の利便性を維持しながら、再編を行っています。

霊山・月舘まちなかタクシー

平成21年4月1日より実証運行開始。併せて通勤・通学のための定路線型乗合タクシーを運行。H21年10月1日より本格運行開始。

○デマンド型乗合タクシー

運行車両 ジャンボタクシー1台、小型タクシー2台

利用料金 300円(まちなかエリア内)500円(他エリアからまちなかエリア)
700円(隣接する他エリアへの移動 霊山地域のみ)

○定路線型乗合タクシー

(廃止した路線バスの路線上で通勤・通学時間に合わせて運行)

運行車両 マイクロバス1台、小型タクシー1台

利用料金 200円、300円、400円、600円

伊達・梁川まちなかタクシー実証運行

平成21年10月1日より実証運行開始。併せて通勤・通学のための定路線型乗合タクシーを運行。

○デマンド型乗合タクシー

運行車両 ジャンボタクシー2台、小型タクシー5台

運行料金 300円(まちなかエリア内)500円(他エリアからの移動)

○定路線型乗合タクシー

(廃止・再編した路線バスの路線上で通勤・通学時間に合わせて運行)

運行車両 ジャンボタクシー2台

利用料金 300円

これからの課題

伊達市公共交通総合連携計画に基づき市内全域でのデマンド型乗合タクシーの運行が開始されましたが、現在は旧町単位の運行となっています。市民からは、運行範囲の広域化、休日や夜間に運行することによる利便性の向上が求められています。

今後は、本事業を持続可能なものとするため、利便性の向上、利用促進策、運行管理コストの縮減を検討する必要があります。

