

二本松市地域公共交通活性化協議会

平成20年10月8日設置
平成22年3月15日連携計画策定



概要

交通システムの役割分担(広域・地域間ネットワーク、地域内ネットワーク)、連携による交通体系の構築として、既存路線の重複の改善など、再編・効率化を図る。また、コミュニティバス等の新たな公共交通システムの運行検討を行うこととし、二本松市内の各地域においてコミュニティバス等の実証運行を行うほか、コミュニティバスの導入においては、バス路線間のダイヤの連続性の確保等を行う。

○コミュニティバスの実証運行

公共交通の再編・効率化(路線バス・スクールバス・福祉バスの重複の見直し、統合)を図り、地域内ネットワークとして児童生徒の通学対応や地域住民の足を確保するため、コミュニティバスの実証運行を実施する。

運行区域 安達地域・東和地域・岩代地域・二本松地域
運賃 1乗車 大人200円、小人100円、3歳未満無料

○公共交通の利用促進策の実施

利用者アンケートを実施しながら、実証運行の改善を図り、地域住民の利便性の向上を図る。

公共交通の路線図・時刻表等のパンフレットを作成、配付し、公共交通の情報提供に努め、公共交通の利用促進を図る。

