

# 江津市地域公共交通会議

平成20年3月21日設置  
平成21年3月23日連携計画策定  
平成22年3月19日連携計画変更



## 概要

江津市地域公共交通総合連携計画に掲げる目標のうち、「新たな交通システムの導入等による交通不便地域の縮小、解消」に向けて、昨年度実証運行を実施した江津市中部地区に引き続き、江津市東部地区及び西部地区の交通不便地域においてデマンド型コミュニティバス(有償運送)の実証運行を行い、ニーズに合ったサービスの提供方法及び水準を検証し、本格運行を目指す。

### 1. 実証運行の実施

交通不便地域における通院、買い物などの地域内の移動と結節点での市街地への乗り継ぎを確保し、導入成果の検証を行うため、デマンド型コミュニティバスを運行する。

西部地区での実証運行に使用する車両を購入する。

### 2. 運行区域

- (1) 東部地区 江津市松川町(上津井、畑田)、波積町南
- (2) 西部地区 江津市有福温泉町本明、千田町

### 3. 結節点

- (1) 東部地区 【JR三江線】 川平駅  
【石見交通】 川戸線(川平駅口)、波積線(波積)
- (2) 西部地区 【石見交通】 有福線(有福温泉、跡市)

### 4. 実証運行の内容

- (1) 運行主体 江津市(民間委託)
- (2) 運行形態 自家用有償旅客運送(法第78条第2項)  
小型ワゴン車によるデマンド運行
- (3) 運行回数 2日/週、2~3回/日
- (4) 利用料金 一般200円、小学生100円、幼児無料

### 5. 実証運行の成果検証

乗客アンケートの実施結果や利用実績に基づき、実際の需要に沿ったサービスの提供方法を検証する。

