

竹原市地域公共交通活性化協議会

平成21年10月13日設置
平成22年 3月10日連携計画策定



概要

竹原市において、市民が将来にわたり快適に住み続けることができ、また活力あるまちであり続けるために、「竹原市地域公共交通総合連携計画」に従い、既存公共交通の効率化や交通空白地域の支援、市街地循環バスの実証運行、公共交通利用環境の改善、また利用促進に係る施策などを実施することで、「持続可能な公共交通づくり」を推進する。

計画の基本理念

まちの活力を再生し、将来にわたり快適に住み続けることができるための、持続可能な公共交通づくり

整備の基本方針

生活交通を守り育てる

“竹原らしい”まちづくりを支える

市民主導で取り組む

1. 路線バス再編事業

事業計画の概要

○現在運行されている路線バス・福祉バスの運行経路、サービス内容(ダイヤ・料金体系等)を、より利用者ニーズに合うように見直・検討。

2. 市街地循環バス実証運行事業

○市街地における通院や買物を支援し、かつ観光客の移動(竹原駅から町並み保存地区への移動など)にも利用できる市街地循環バスの実証運行を実施。

3. フィーダー交通システム導入

○交通空白地域における生活交通手段を確保するため、モデル地域を選定し、幹線交通に連絡するフィーダー交通として乗合タクシーの導入を検討。

4. 公共交通結節点整備事業

○交通結節点における待合い環境の改善や効果的な情報提供の推進などを進めるため、現状の問題点の把握や整備検討を実施。

5. 公共交通関連施設バリアフリー化事業

○現在運行中の低床バス車両を利用し易くするため、時刻表への表記の工夫等、情報提供の方法について検討・実施。

6. 公共交通情報提供・利用促進事業

○乗り換え情報を載せた時刻表など、便利な情報提供媒体を作成。
○公共交通の利用意識を高めるために、モビリティ・マネジメント(MM)を実施。

路線名称	運行系統	運行頻度	1便あたりの平均乗車人数(計9)
高線	三原～竹原～広島	46便/日	-
高速バス	かぐや姫号	-	-
	竹原フェリー～河内IC経由	32便/日	13.4人
	竹原フェリー～西条IC経由	-	-
路線バス	フェリー線	41便/日	3.9人
	西条駅～竹原線	9便/日	-
	西条駅前～内城寺北～新庄～竹原駅	37便/日	5.9人
	竹原駅～新庄～中田万里	-	-
	三原～忠海～竹原線	16便/日	3.8人
	竹原～安芸津線	15便/日	-
福祉バス	竹原～安芸津・大芝北～西条駅前～近畿大宇線	8便/日	2.9人
	吉名コース	-	-
外出支援サービス	新庄・田万里コース	週1回	-
	忠海コース	2便	-
	西野・仁賀コース	-	-
	福祉タクシー	週1回	-
航路	小島コース・小吹コース	2便	-
	竹原港～大崎上島(白水港)	33便/日	-
	竹原港～大崎上島(豊水港)	31便/日	-
	竹原港～大崎下島(大長港)	14便/日	-
	忠海港～大久野島	21便/日	-
	忠海港～大三島(盛港)	13便/日	-
忠海港～大久野島～大三島(盛港)	9便/日	-	

※便数は1往復で2便とした

フィーダー交通システム導入
公共交通結節点整備事業
公共交通関連施設バリアフリー化事業
公共交通情報提供・利用促進事業

