

南阿蘇村公共交通連携協議会

平成20年3月27日設置
平成21年3月23日連携計画策定



概要

南阿蘇村地域公共交通連携計画の大きな目的である、「村民の日常生活上の移動手段確保と利便性向上による観光利用の促進」に沿って実施した昨年度事業を改善し、2カ年度目の事業を次のとおり実施する。

- ①バス(ゆるっとバス)実証運行
- ②乗合タクシー実証運行
- ③利用促進策の実施(チラシ・時刻表作成)
- ④調査業務委託

○ゆるっとバス実証運行

乗降調査で明らかになった意見等に基づき、ルート及びダイヤ等を変更して、実証運行を実施する。また、昨年度は観光オフシーズンに実証運行を実施しているため、本年度は観光シーズンの動向も把握した上で、最終ルートやダイヤを決定し、来年の九州新幹線全線開業時には観光利用者の増加を見込む。

○乗合タクシー実証運行

乗合タクシー実証運行路線は、下田駅～地獄・垂玉温泉区間において実施し、またゆるっとバス実証運行と同時並行で実施する。

その後利用者(主に村民)の意向により、既存のバス路線の維持か乗合タクシー移行かを決定する事としている。

○利用促進策の実施

南阿蘇地域の公共交通のPRを広く行い、利用を促すために、PRチラシ及び総合時刻の作成を行う。作成した印刷物は、JR熊本駅、熊本県東京・大阪・福岡事務所、各種観光施設等に配布する。

平成22年度ゆるっとバス及び乗合タクシー実証実験路線図



ゆるっとバス路線見直し案 (2010.01)