

獅子島交通ネットワーク協議会

平成21年12月18日設置
平成22年5月21日連携計画策定



概要

船舶の効率的な運用や利便性の向上など、住民に欠かせない交通機関として航路の存在価値を高める努力はもちろんのこと、周辺地域相互間の移動ニーズや長島、天草、水俣を訪れる観光客等の移動ニーズを取り込み、「乗りたくなる船」「船で渡りやすい島」を創造することで航路の活性化・再生に取り組む

○旅客船の活性化・再生に係る事業

- ・ 旅客船「ししじま」の実証運航
- ・ レンタサイクルの導入
- ・ 航路と新幹線等をつなぐ実証実験
- ・ 旅客船「すずかぜ2」による不定期クルーズの実施(既存航路利用との連携)
- ・ 船舶機能性・快適性向上(フェリーロザリオのリペイント及び情報提供コーナー設置等)
- ・ 航路ガイド整備
- ・ 待合所の機能強化 等

○旅客船の利用促進に資する事業

- 獅子島航路利用促進に向けた情報発信
- ・ 港湾・航路案内の充実(誘導サイン見直し、案内板の補強等)
 - ・ 獅子島航路PRツール開発(航路を中心とした地図、パンフレット等の作成)
 - ・ 獅子島航路WEBサイトでの配信
 - ・ 水俣・長島・天草での航路利用促進に向けた周知活動(観光施設などでの航路・地域情報コーナーの設置:ボード展示)
 - ・ 新幹線全線開通を見据えた大都市圏での獅子島アクセスアナウンス 等



【航路情報発信事例】



※現状では幣串港と片側港を結ぶ航路はない

●車なして獅子島に行く...
高速旅客船を利用します。
*船の時間を調べれば約1時間で獅子島へ。

●車で獅子島に行く...
出水駅で降りて
駅レンタカーを利用します。
*こちらは2時間以内が目安です。

shishijima