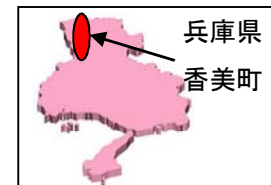


香美町地域公共交通活性化再生協議会

平成20年3月18日設置
平成20年3月13日連携計画策定



概要

平成20年10月から全但バスの路線が大幅に縮小(2路線20系統が休止)される中で、公共交通空白地域の解消を図るため、住民の日常交通、特に児童生徒の通学や高齢者の通院等に必要な交通手段を最低限確保することを基本に、効率的な代替交通手段の構築を目指す。

○香美町町民バスの実証運行(平成22年度)

休止対象となった2路線20系統を3路線に再編し、香美町町民バスとして運行する。

- (1) 運行期間 平成22年4月1日～平成23年3月31日
- (2) 運行路線 村岡香住線、相谷御崎線、畑香住線
- (3) 運行方法 全但バス㈱に業務委託
- (4) 運行車両 各路線とも1台とし、全但バス㈱の大型車両2台及び町有ワゴン車1台を使用
- (5) 運行便数 村岡香住線10便、相谷御崎線13便、畑香住線6便(いずれも平日)
- (6) 運賃 陸運局許可料金(40.8円/km、最低150円)
- (7) 事業費及び財源内訳

・総事業費	30,910千円
運賃収入	8,933千円
総合事業補助金	5,470千円 ※見込額
町負担金	16,507千円

○町民バス利用促進のための情報提供

町民バスの安定的な運行継続を目指し、沿線地域住民に利用促進のための啓発活動・情報提供を行う。

- ・時刻表の配布、町広報紙等による啓発

香美町町民バス(実証運行)路線図

