



概要

豊中市内の高い公共交通基盤を活用し、自動車から公共交通への転換を促進により 持続可能な交通施策を推進する

(公共交通の利用促進の普及啓発・広報の推進、公共交通ネットワークの確保、公共交通の利便性の向上)

○地域公共交通の現状

- ・阪急宝塚線(駅:蛍池、豊中、岡町、曾根、服部、庄内)
- ・北大阪急行線(駅:千里中央、緑地公園)
- ・大阪モノレール線(駅:大阪空港、蛍池、柴原、少路、千里中央)
- ・阪急バス(バス停箇所:349か所(上下別))



○地域公共交通の課題

- ・市域界や市南西部における交通不便地の存在
- ・府内でも公共交通整備が充実しているものの近年公共交通の利用者減少が続いている。
- ・全市的に高齢化が進み、公共交通の利用潜在需要が増加。



○地域公共交通連携総合計画

- ・公共交通施設のアダプト制度の導入
- ・交通環境学習やモビリティ・マネジメントによる利用促進
- ・コミュニティバスの導入
- ・公共交通連携型のカーシェアリングの導入
- ・新ビジネスモデルと連携したバス停改善
- ・各種企画乗車券の周知

