



## 概要

京都府丹後を中心とする地域において、利用者の視点に立って、北近畿タンゴ鉄道やバス等の「ダイヤ」「運賃」「駅・停留所」「情報提供」といった基礎的な部分に立ち返って改善することにより、すべての人に「分かりやすく」「使いやすい」面的な公共交通ネットワークを実現するため、地元利用者と一緒にした駅活性化、北近畿タンゴ鉄道のイベント列車運行、パーク&レール、総合交通マップの作成等による情報提供のほか、交通空白地へのバス実証運行、乗継改善等の事業を展開する。

### 駅活性化事業

地域住民のマイレール意識の醸成に向けた駅活性化事業を実施。

- ・花いっぱい運動(地元住民と協働して駅周辺に花を植栽し賑わいを創出)

### KTR利用促進事業、情報提供事業

KTR利用促進協議会による利用啓発やパーク&レール事業等を実施。

- ・キャラクター列車の運行、「KTRに乗る日」チラシの作成、サポーターズミーティング
- ・パーク&レール、駅前駐輪場の整備
- ・鉄道等総合時刻表による情報提供 など

### バス実証運行及び利用促進事業

交通空白地へのバス実証運行、利用促進事業を実施。

- ・弥栄網野砂丘線、町営バスの実証運行
- ・乗継地点のバス停留所待合所整備 など

### 航路活性化事業

丹後海陸交通の観光船の活性化を図る事業を実施。

- ・一の宮航路栈橋の整備、運行・乗継情報の表示板を設置

