高速道路無料化社会実験前後の交通量

実験前(平成22年6月20日(日)、26日(土)):実験後(平成22年7月17日(土)~19(月))との比較

高速道路交通量

番号	実験代表区間名		実験中	7月17日	7月18日	7月19日	7月17日~19日の平均
			実験前	6月26日	6月20日	6月20日	6月20日,26日の平均
			曜日	土	日	月	
①	道央自動車道	深川 ~ 旭川鷹栖	実験中	34,500台/日	33,700台/日	30,500台/日	32,900台/日
			実験前	15,100台/日	14,400台/日	14,400台/日	14,600台/日
			対実験前	228%	234%	212%	225%
②	深川留萌自動車道	深川西 ~ 深川JCT	実験中	9,700台/日	9,300台/日	8,000台/日	9,000台/日
			実験前	2,600台/日	2,600台/日	2,600台/日	2,600台/日
			対実験前	373%	358%	308%	346%
③	道東自動車道	音更帯広 ~ 池田	実験中	10,300台/日	9,000台/日	9,600台/日	9,600台/日
			実験前	2,600台/日	2,500台/日	2,500台/日	2,500台/日
			対実験前	396%	360%	384%	384%
④	道東自動車道	追分町 ~ 夕張	実験中	11,400台/日	10,600台/日	11,100台/日	11,000台/日
			実験前	5,100台/日	4,700台/日	4,700台/日	4,800台/日
			対実験前	224%	226%	236%	229%
⑤	日高自動車道	苫小牧東 ~ 沼ノ端西	実験中	7,800台/日	7,100台/日	6,800台/日	7,200台/日
			実験前	6,000台/日	5,700台/日	5,700台/日	5,800台/日
			対実験前	130%	125%	119%	124%
⑥	青森自動車道	青森中央 ~ 青森JCT	実験中	9,600台/日	10,600台/日	8,800台/日	9,700台/日
			実験前	6,900台/日	6,700台/日	6,700台/日	6,800台/日
			対実験前	139%	158%	131%	143%
⑦	八戸自動車道	一戸 ~ 九戸	実験中	15,000台/日	17,200台/日	15,700台/日	16,000台/日
			実験前	9,100台/日	7,900台/日	7,900台/日	8,300台/日
			対実験前	165%	218%	199%	193%
⑧	秋田外環状道路	秋田北 ~ 昭和男鹿半島	実験中	24,300台/日	26,400台/日	22,000台/日	24,200台/日
			実験前	8,400台/日	6,900台/日	6,900台/日	7,400台/日
			対実験前	289%	383%	319%	327%
⑨	日本海東北自動車道	岩城 ~ 秋田空港	実験中	7,200台/日	8,900台/日	7,700台/日	7,900台/日
			実験前	3,000台/日	2,200台/日	2,200台/日	2,500台/日
			対実験前	240%	405%	350%	316%
⑩	湯沢横手道路	十文字 ~ 横手	実験中	17,600台/日	18,100台/日	16,300台/日	17,300台/日
			実験前	8,600台/日	7,600台/日	7,600台/日	7,900台/日
			対実験前	205%	238%	214%	219%
⑪	東北中央自動車道	山形上山 ~ 山形中央	実験中	12,000台/日	12,700台/日	12,700台/日	12,500台/日
			実験前	3,600台/日	3,000台/日	3,000台/日	3,200台/日
			対実験前	333%	423%	423%	391%
⑫	米沢南陽道路	米沢北 ~ 南陽高島	実験中	15,800台/日	16,500台/日	16,600台/日	16,300台/日
			実験前	4,600台/日	4,000台/日	4,000台/日	4,200台/日
			対実験前	343%	413%	415%	388%
⑬	釜石自動車道	東和 ~ 花巻空港	実験中	2,900台/日	3,500台/日	3,100台/日	3,200台/日
			実験前	1,600台/日	1,200台/日	1,200台/日	1,300台/日
			対実験前	181%	292%	258%	246%
⑭	山形自動車道	庄内空港 ~ 酒田	実験中	14,200台/日	15,800台/日	14,200台/日	14,700台/日
			実験前	3,700台/日	2,800台/日	2,800台/日	3,100台/日
			対実験前	384%	564%	507%	474%
⑮	山形自動車道	西川 ~ 月山	実験中	15,100台/日	20,300台/日	19,100台/日	18,200台/日
			実験前	7,400台/日	5,700台/日	5,700台/日	6,300台/日
			対実験前	204%	356%	335%	289%
⑯	日本海東北自動車道	聖籠新発田 ~ 中条	実験中	28,800台/日	31,500台/日	29,500台/日	29,900台/日
			実験前	10,500台/日	10,000台/日	10,000台/日	10,200台/日
			対実験前	274%	315%	295%	293%
⑰	東水戸道路	水戸大洗 ~ ひたちなか	実験中	18,300台/日	23,300台/日	18,900台/日	20,200台/日
			実験前	9,400台/日	8,700台/日	8,700台/日	8,900台/日
			対実験前	195%	268%	217%	227%

*1

高速道路無料化社会実験前後の交通量

実験前(平成22年6月20日(日)、26日(土)):実験後(平成22年7月17日(土)~19(月))との比較

高速道路交通量

番号	実験代表区間名		実験中	7月17日	7月18日	7月19日	7月17日~19日の平均
			実験前	6月26日	6月20日	6月20日	6月20日,26日の平均
			曜日	土	日	月	
⑱	八王子バイパス	鎌水 ～ 片倉	実験中	41,200台/日	40,100台/日	39,200台/日	40,200台/日
			実験前	31,000台/日	27,200台/日	27,200台/日	28,500台/日
			対実験前	133%	147%	144%	141%
⑲	新湘南バイパス	藤沢 ～ 茅ヶ崎中央	実験中	35,400台/日	35,500台/日	34,200台/日	35,000台/日
			実験前	18,600台/日	16,300台/日	16,300台/日	17,100台/日
			対実験前	190%	218%	210%	205%
⑳	西湘バイパス	橋 ～ 国府津	実験中	43,500台/日	45,500台/日	41,900台/日	43,600台/日
			実験前	28,100台/日	24,500台/日	24,500台/日	25,700台/日
			対実験前	155%	186%	171%	170%
㉑	箱根新道	須雲川 ～ 芦ノ湖大観	実験中	14,400台/日	18,900台/日	16,300台/日	16,500台/日
			実験前	8,400台/日	7,800台/日	7,800台/日	8,000台/日
			対実験前	171%	242%	209%	206%
㉒	中央自動車道	都留 ～ 河口湖	実験中	37,000台/日	40,700台/日	31,600台/日	36,400台/日
			実験前	21,500台/日	19,700台/日	19,700台/日	20,300台/日
			対実験前	172%	207%	160%	179%
㉓	中部横断自動車道	増穂 ～ 南アルプス	実験中	6,600台/日	7,500台/日	7,000台/日	7,000台/日
			実験前	2,100台/日	2,400台/日	2,400台/日	2,300台/日
			対実験前	314%	313%	292%	304%
㉔	西富士道路	広見 ～ 小泉	実験中	34,700台/日	34,900台/日	32,200台/日	33,900台/日
			実験前	21,000台/日	19,200台/日	19,200台/日	19,800台/日
			対実験前	165%	182%	168%	171%
㉕	安房峠道路	中ノ湯 ～ 平湯	実験中	5,900台/日	8,700台/日	7,400台/日	7,300台/日
			実験前	2,800台/日	3,100台/日	3,100台/日	3,000台/日
			対実験前	211%	281%	239%	243%
㉖	伊勢自動車道	津 ～ 久居	実験中	71,400台/日	75,600台/日	62,700台/日	69,900台/日
			実験前	39,300台/日	39,400台/日	39,400台/日	39,400台/日
			対実験前	182%	192%	159%	177%
㉗	舞鶴若狭自動車道	舞鶴東 ～ 大飯高浜	実験中	13,800台/日	19,800台/日	16,700台/日	16,800台/日
			実験前	3,600台/日	3,800台/日	3,800台/日	3,700台/日
			対実験前	383%	521%	439%	454%
㉘	京都丹波道路	篠 ～ 亀岡	実験中	46,000台/日	51,300台/日	46,000台/日	47,800台/日
			実験前	25,000台/日	24,500台/日	24,500台/日	24,700台/日
			対実験前	184%	209%	188%	194%
㉙	安来道路	安来 ～ 東出雲	実験中	25,400台/日	27,600台/日	24,000台/日	25,700台/日
			実験前	11,200台/日	10,900台/日	10,900台/日	11,000台/日
			対実験前	227%	253%	220%	234%
㉚	山陰自動車道	宍道 ～ 松江玉造	実験中	29,100台/日	31,000台/日	28,000台/日	29,400台/日
			実験前	10,300台/日	10,100台/日	10,100台/日	10,200台/日
			対実験前	283%	307%	277%	288%
㉛	岡山自動車道	岡山総社 ～ 賀陽	実験中	21,700台/日	27,300台/日	23,800台/日	24,300台/日
			実験前	13,500台/日	15,100台/日	15,100台/日	14,600台/日
			対実験前	161%	181%	158%	166%
㉜	江津道路	江津 ～ 江津西	実験中	8,300台/日	9,300台/日	9,100台/日	8,900台/日
			実験前	1,900台/日	2,600台/日	2,600台/日	2,400台/日
			対実験前	437%	358%	350%	371%
㉝	広島呉道路	呉 ～ 天応東	実験中	28,400台/日	30,500台/日	27,800台/日	28,900台/日
			実験前	15,600台/日	13,200台/日	13,200台/日	14,000台/日
			対実験前	182%	231%	211%	206%
㉞	松山自動車道	伊予 ～ 内子五十崎	実験中	26,900台/日	23,700台/日	25,200台/日	25,300台/日
			実験前	13,300台/日	15,400台/日	15,400台/日	14,700台/日
			対実験前	202%	154%	164%	172%

高速道路無料化社会実験前後の交通量

実験前(平成22年6月20日(日)、26日(土)):実験後(平成22年7月17日(土)~19(月))との比較

高速道路交通量

番号	実験代表区間名		実験中	7月17日	7月18日	7月19日	7月17日~19日の平均
			実験前	6月26日	6月20日	6月20日	6月20日,26日の平均
			曜日	土	日	月	
③⑤	松山自動車道	西予宇和 ~ 大洲北只	実験中	15,100台/日	17,500台/日	14,800台/日	15,800台/日
			実験前	6,400台/日	7,800台/日	7,800台/日	7,300台/日
			対実験前	236%	224%	190%	216%
③⑥	高知自動車道	土佐PASスマート ~ 須崎東	実験中	21,600台/日	24,400台/日	21,900台/日	22,600台/日
			実験前	9,700台/日	10,600台/日	10,600台/日	10,300台/日
			対実験前	223%	230%	207%	219%
③⑦	八木山バイパス	篠栗 ~ 筑穂	実験中	30,300台/日	26,200台/日	25,600台/日	27,400台/日
			実験前	11,400台/日	11,000台/日	11,000台/日	11,100台/日
			対実験前	266%	238%	233%	247%
③⑧	椎田道路	築城 ~ 椎田	実験中	21,900台/日	23,500台/日	22,500台/日	22,600台/日
			実験前	6,800台/日	6,600台/日	6,600台/日	6,700台/日
			対実験前	322%	356%	341%	337%
③⑨	日出バイパス	速見 ~ 日出	実験中	7,400台/日	9,200台/日	7,300台/日	8,000台/日
			実験前	4,000台/日	3,700台/日	3,700台/日	3,800台/日
			対実験前	185%	249%	197%	211%
④⑩	東九州自動車道	津久見 ~ 佐伯	実験中	15,800台/日	16,100台/日	15,500台/日	15,800台/日
			実験前	7,200台/日	7,600台/日	7,600台/日	7,500台/日
			対実験前	219%	212%	204%	211%
④⑪	延岡南道路	延岡南 ~ 門川	実験中	24,300台/日	22,400台/日	21,500台/日	22,700台/日
			実験前	6,300台/日	6,000台/日	6,000台/日	6,100台/日
			対実験前	386%	373%	358%	372%
④⑫	東九州自動車道	西都 ~ 宮崎西	実験中	9,900台/日	13,500台/日	12,700台/日	12,000台/日
			実験前	2,200台/日	2,100台/日	2,100台/日	2,100台/日
			対実験前	450%	643%	605%	571%
④⑬	隼人道路	隼人東 ~ 隼人西	実験中	22,900台/日	22,500台/日	21,400台/日	22,300台/日
			実験前	9,700台/日	8,800台/日	8,800台/日	9,100台/日
			対実験前	236%	256%	243%	245%
④⑭	大分自動車道	日出JCT ~ 速見	実験中	21,300台/日	25,100台/日	20,800台/日	22,400台/日
			実験前	14,300台/日	13,600台/日	13,600台/日	13,800台/日
			対実験前	149%	185%	153%	162%
④⑮	大分自動車道	大分光吉 ~ 大分米良	実験中	42,000台/日	43,400台/日	40,000台/日	41,800台/日
			実験前	20,400台/日	19,700台/日	19,700台/日	19,900台/日
			対実験前	206%	220%	203%	210%
④⑯	武雄佐世保道路	佐世保大塔 ~ 佐世保三川内	実験中	22,300台/日	24,800台/日	22,300台/日	23,100台/日
			実験前	10,200台/日	10,500台/日	10,500台/日	10,400台/日
			対実験前	219%	236%	212%	222%
④⑰	長崎バイパス	間の瀬 ~ 川平	実験中	46,800台/日	45,900台/日	43,400台/日	45,400台/日
			実験前	33,500台/日	32,700台/日	32,700台/日	33,000台/日
			対実験前	140%	140%	133%	138%
④⑱	八代日奈久道路	八代南 ~ 日奈久	実験中	10,900台/日	12,300台/日	12,100台/日	11,800台/日
			実験前	3,900台/日	4,600台/日	4,600台/日	4,400台/日
			対実験前	279%	267%	263%	268%
④⑲	鹿児島道路	美山 ~ 伊集院	実験中	15,700台/日	16,700台/日	17,500台/日	16,600台/日
			実験前	9,500台/日	9,100台/日	9,100台/日	9,200台/日
			対実験前	165%	184%	192%	180%
⑤⑰	沖縄自動車道	宜野座 ~ 金武	実験中	38,700台/日	36,900台/日	31,500台/日	35,700台/日
			実験前	25,600台/日	23,100台/日	23,100台/日	23,900台/日
			対実験前	151%	160%	136%	149%
平均			実験中	22,200台/日	23,700台/日	21,500台/日	22,500台/日
			実験前	11,100台/日	10,600台/日	10,600台/日	10,800台/日
			対実験前	200%	224%	203%	208%

*2

※ 交通量は、全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値)

*1 7/17(土) 6:50~7:45 深川-旭川鷹栖(上) 事故通行止め

*2 7/17(土)15:00に高鍋~西都間が開通