

## [参考] 他の交通機関の状況

- 無料化実験開始後1週間の状況について、各事業者から提供が得られた並行路線のデータを整理

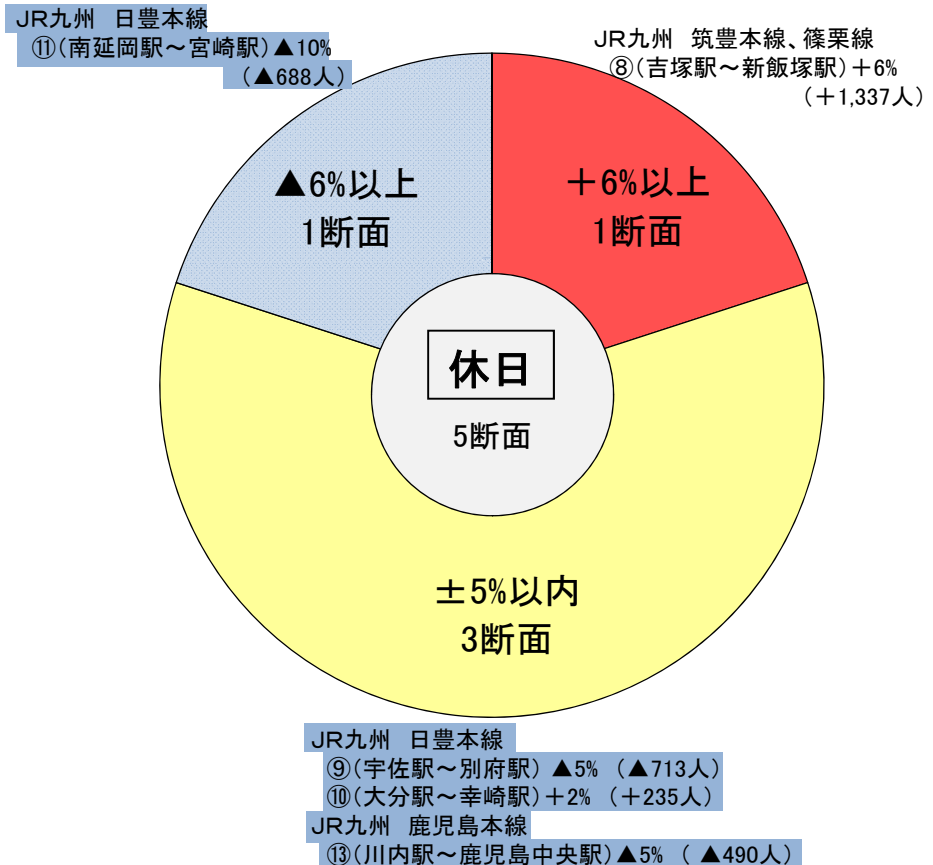
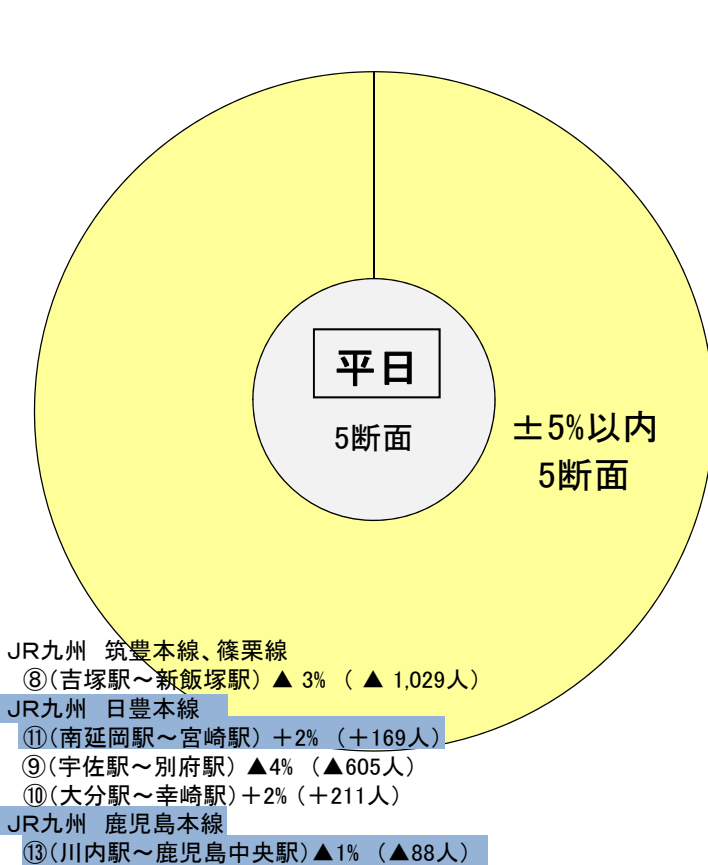
※航空やフェリーは、実験区間と航路の並行関係を整理中であるため、記載していない

- 但し、1週間のみデータであり、かつ天候等の要因にも大きく左右されており、実験との関係が明確ではない状況
- 引き続き、月別や季節変動などの要因や、実験区間と並行していない路線の増減傾向も含め、広範にデータの収集を行い分析することが必要

# 鉄道の旅客数の変化①

【特急+普通】:JR九州

前年同週比



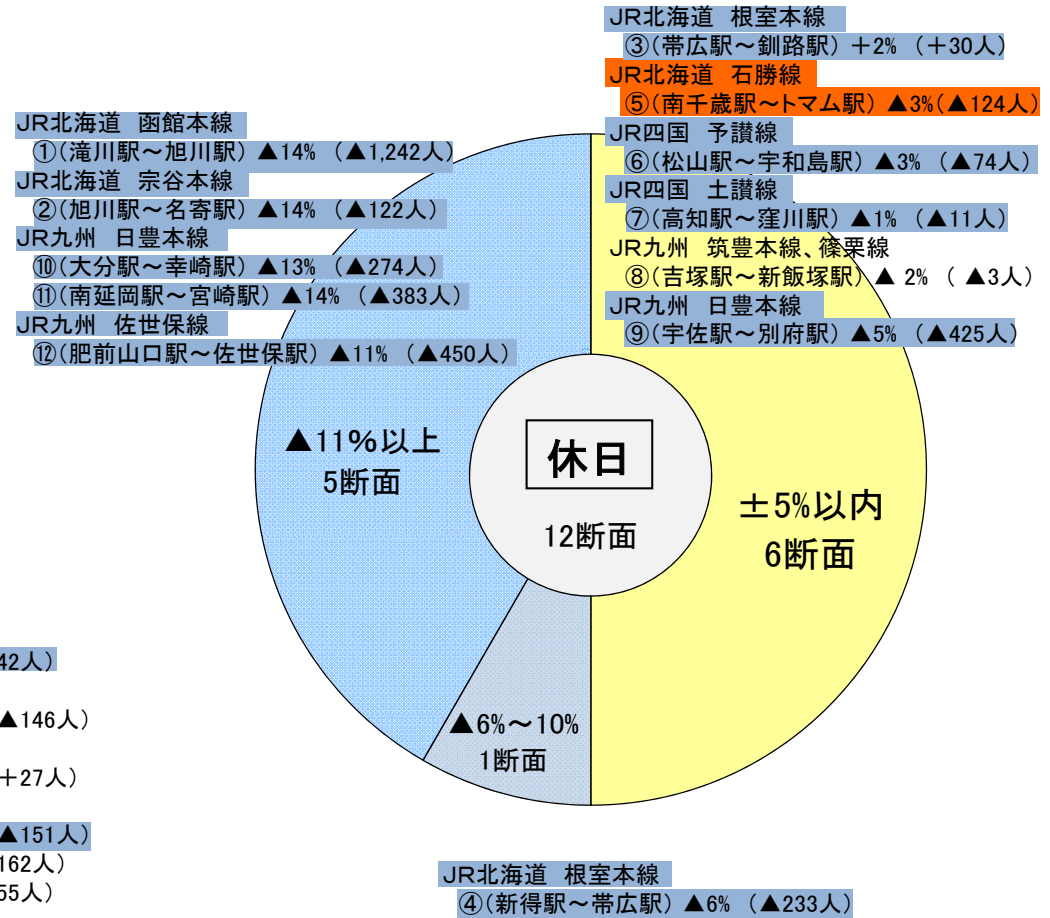
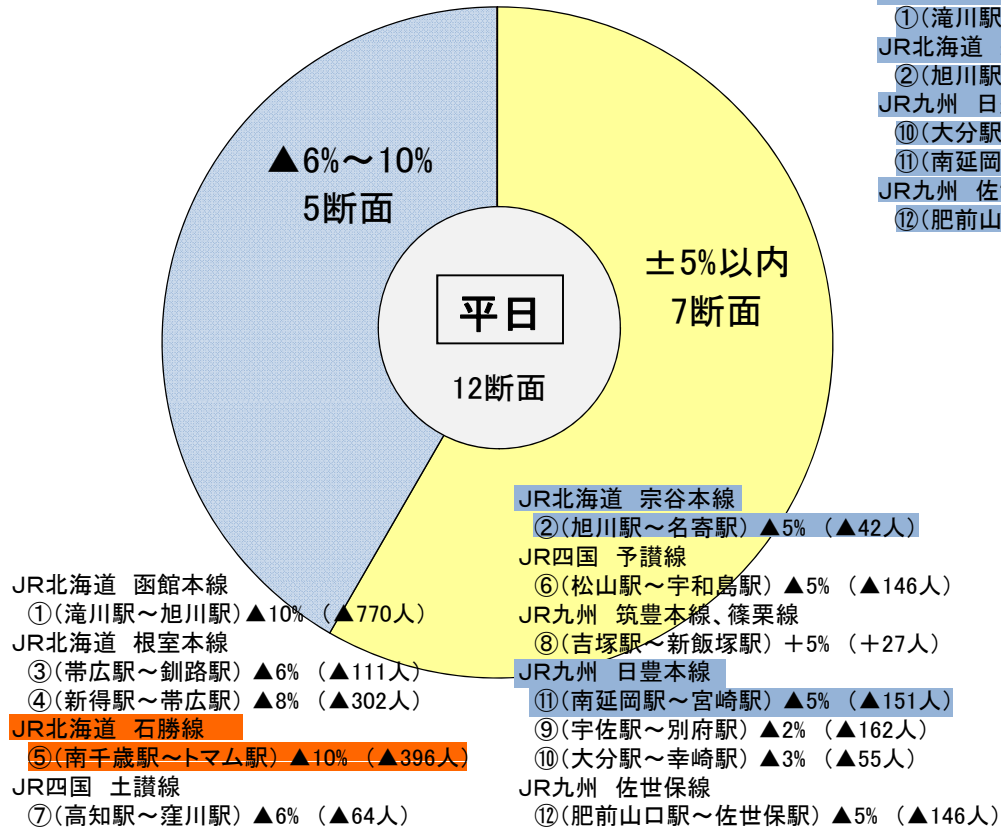
■ :前年に比べ雨の日が増加した箇所

・上記は1週間のみのデータであり、かつ天候等の要因にも大きく左右されており、実験との関係が明確ではない状況  
 ・引き続き、月別や季節変動などの要因や、実験区間と並行していない路線の増減傾向も含め、広範にデータの収集を行い分析することが必要

# 鉄道の旅客数の変化②

【特急のみ】: JR北海道、JR四国、JR九州

前年同週比



■ : 道東自動車道(トマム~占冠間)がH21.10に開通 ■ : 前年に比べ雨の日が増加した箇所


・上記は1週間のみのデータであり、かつ天候等の要因にも大きく左右されており、実験との関係が明確ではない状況  
 ・引き続き、月別や季節変動などの要因や、実験区間と並行していない路線の増減傾向も含め、広範にデータの収集を行い分析することが必要

## 鉄道の旅客数の変化③

前年同週比

### 大手民鉄、地域鉄道

区 間	平日	休日	備考
近畿日本鉄道（松阪駅～伊勢市駅）	▲1% (▲51人)	+2% (+171人)	特急のみ
北近畿タンゴ鉄道(福知山駅～宮津駅)	▲1% (▲21人)	▲11% (▲157人)	普通+特急
一畑電車(電鉄出雲市駅～松江しんじ湖温泉駅 川跡駅～出雲大社前駅)	+8% (+77人)	+5% (+53人)	普通のみ

 : 前年に比べ雨の日が増加した箇所

- ・上記は1週間のみのデータであり、かつ天候等の要因にも大きく左右されており、実験との関係が明確ではない状況
- ・引き続き、月別や季節変動などの要因や、実験区間と並行していない路線の増減傾向も含め、広範にデータの収集を行い分析することが必要

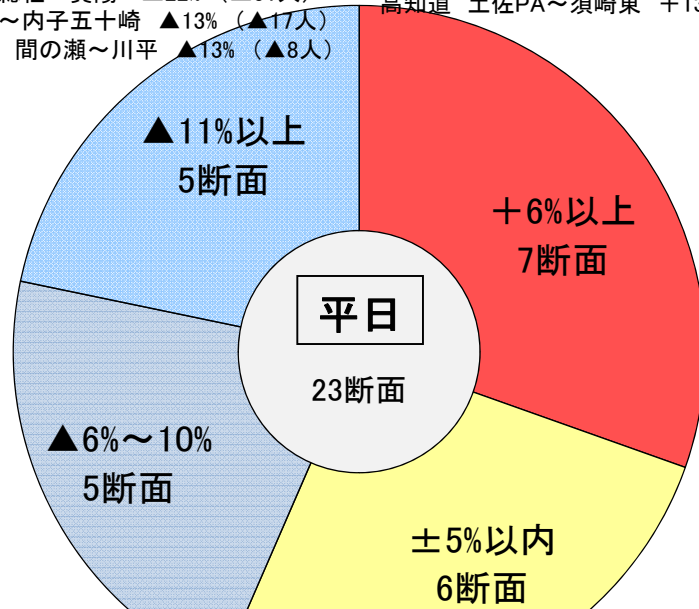
# 高速バスの旅客数の変化

前週比

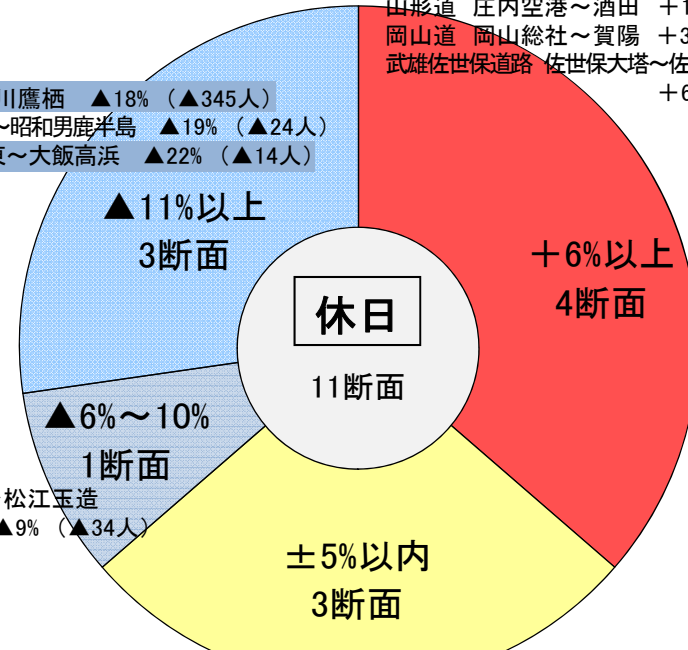
※前年同週比  
のデータなし

日高道 苫小牧東～沼ノ端西 ▲18% (▲8人)  
 日東道 聖籠新発田～中条 ▲11% (▲4人)  
 岡山道 岡山総社～賀陽 ▲22% (▲51人)  
 松山道 伊予～内子五十崎 ▲13% (▲17人)  
 長崎バイパス 間の瀬～川平 ▲13% (▲8人)  
 青森道 青森中央～青森JCT +16% (+4人)  
 八戸道 一戸～九戸 +9% (+9人)  
 中央道 都留～河口湖 +7% (+151人)  
 安房峠 中ノ湯～平湯 +25% (+23人)  
 伊勢道 津～久居 +17% (+11人)  
 舞鶴若狭道 舞鶴東～大飯高浜 +49% (+10人)  
 高知道 土佐PA～須崎東 +13% (+7人)

八戸道 一戸～九戸 +23% (+13人)  
 山形道 庄内空港～酒田 +10% (+7人)  
 岡山道 岡山総社～賀陽 +38% (+4人)  
 武雄佐世保道路 佐世保大塔～佐世保三川内  
 +6% (+84人)



道央道 深川～旭川鷹栖 ▲18% (▲345人)  
 秋田外環道 秋田北～昭和男鹿半島 ▲19% (▲24人)  
 舞鶴若狭道 舞鶴東～大飯高浜 ▲22% (▲14人)



道央道 深川～旭川鷹栖 ▲10% (▲158人)  
 道東道 音更帯広～池田 ▲8% (▲5人)  
 秋田外環道 秋田北～昭和男鹿半島 ▲9% (▲8人)  
 安来道路 安来～東出雲 ▲10% (▲3人)  
 山陰道 宍道～松江玉造 ▲9% (▲70人)  
 道東道 追分町～夕張 ▲4% (▲9人)  
 山形道 庄内空港～酒田 ▲2% (▲1人)  
 山形道 西川～月山 ▲5% (▲9人)  
 日出バイパス 速見～日出 +1% (0人)  
 大分道 日出JCT～速見 +2% (+1人)  
 武雄佐世保道路 佐世保大塔～佐世保三川内 ▲2% (▲19人)

道東道 音更帯広～池田 ▲4% (▲5人)  
 道東道 追分町～夕張 +3% (+15人)  
 中央道 都留～河口湖 +2% (+75人)

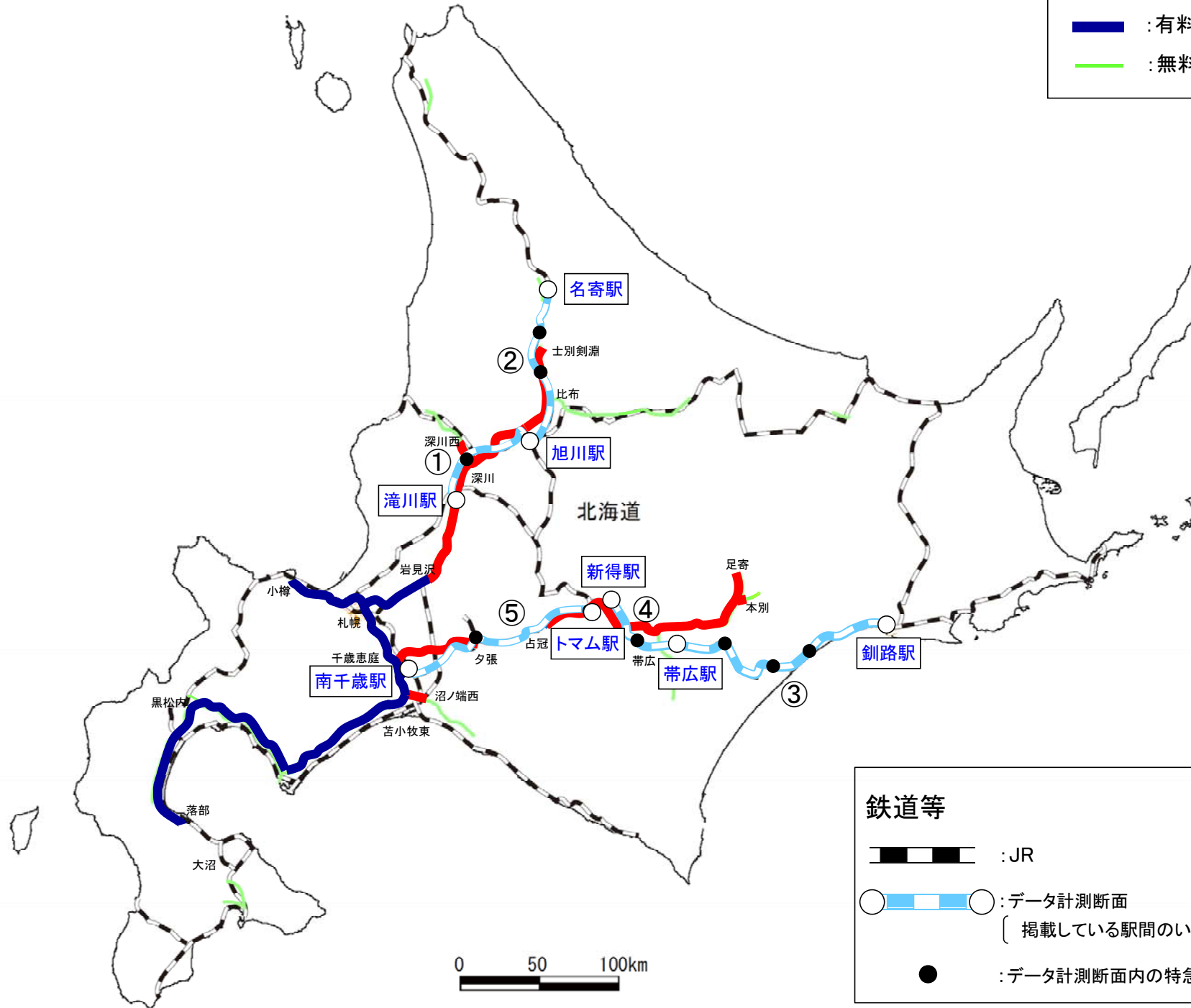
■ : 前週に比べ雨の日が増加した箇所

・上記は1週間のみデータであり、かつ天候等の要因にも大きく左右されており、実験との関係が明確ではない状況  
 ・引き続き、月別や季節変動などの要因や、実験区間と並行していない路線の増減傾向も含め、広範にデータの収集  
 を行い分析することが必要

※上記は前週比較となっており、高速道路の無料化社会実験区間外の交通量について、前週比較では約5%程度減少していることにも留意が必要

# 鉄道のデータ計測箇所(JR北海道)

- : 無料化社会実験区間
- : 有料区間
- : 無料で供用中区間

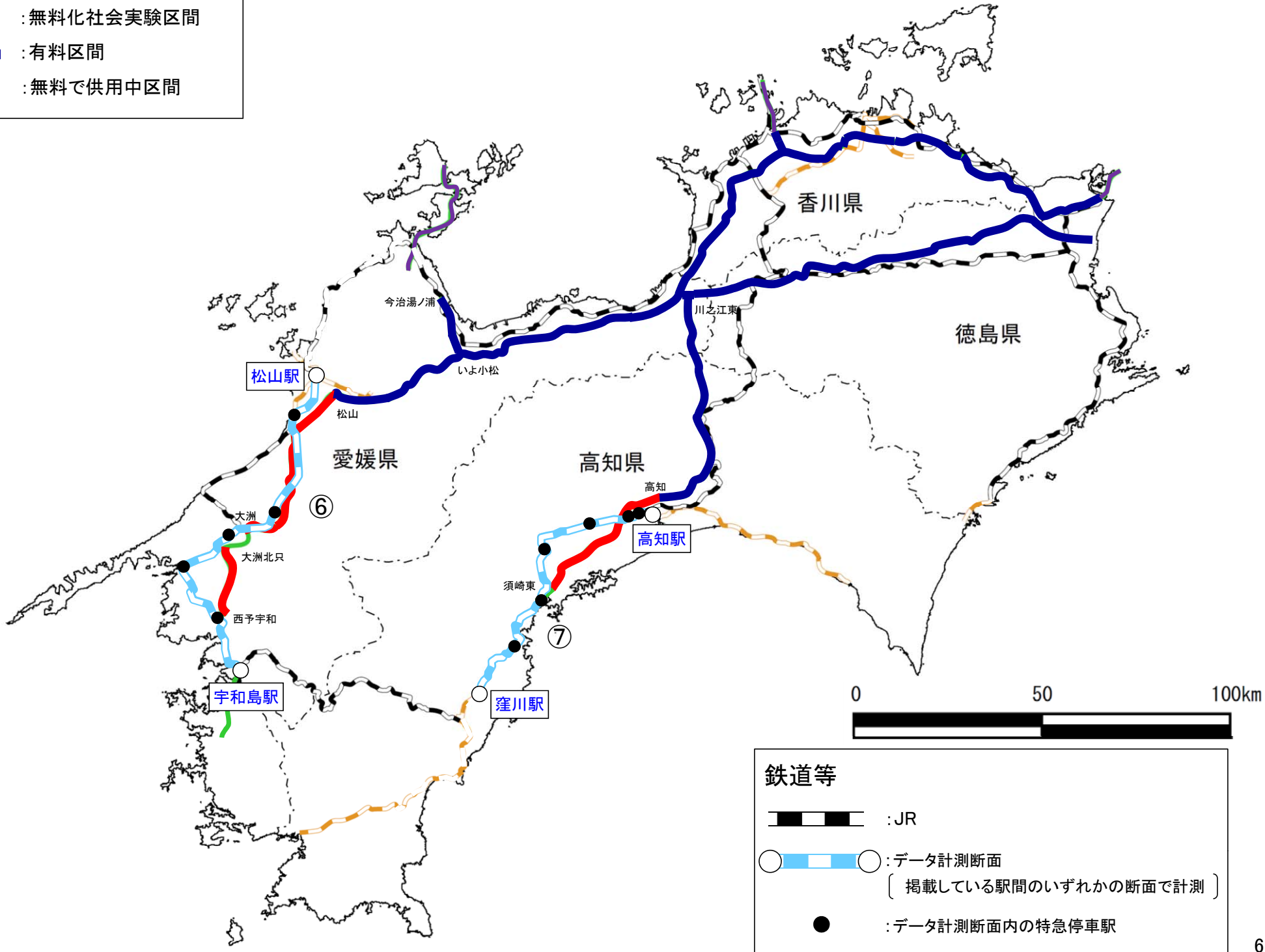


### 鉄道等

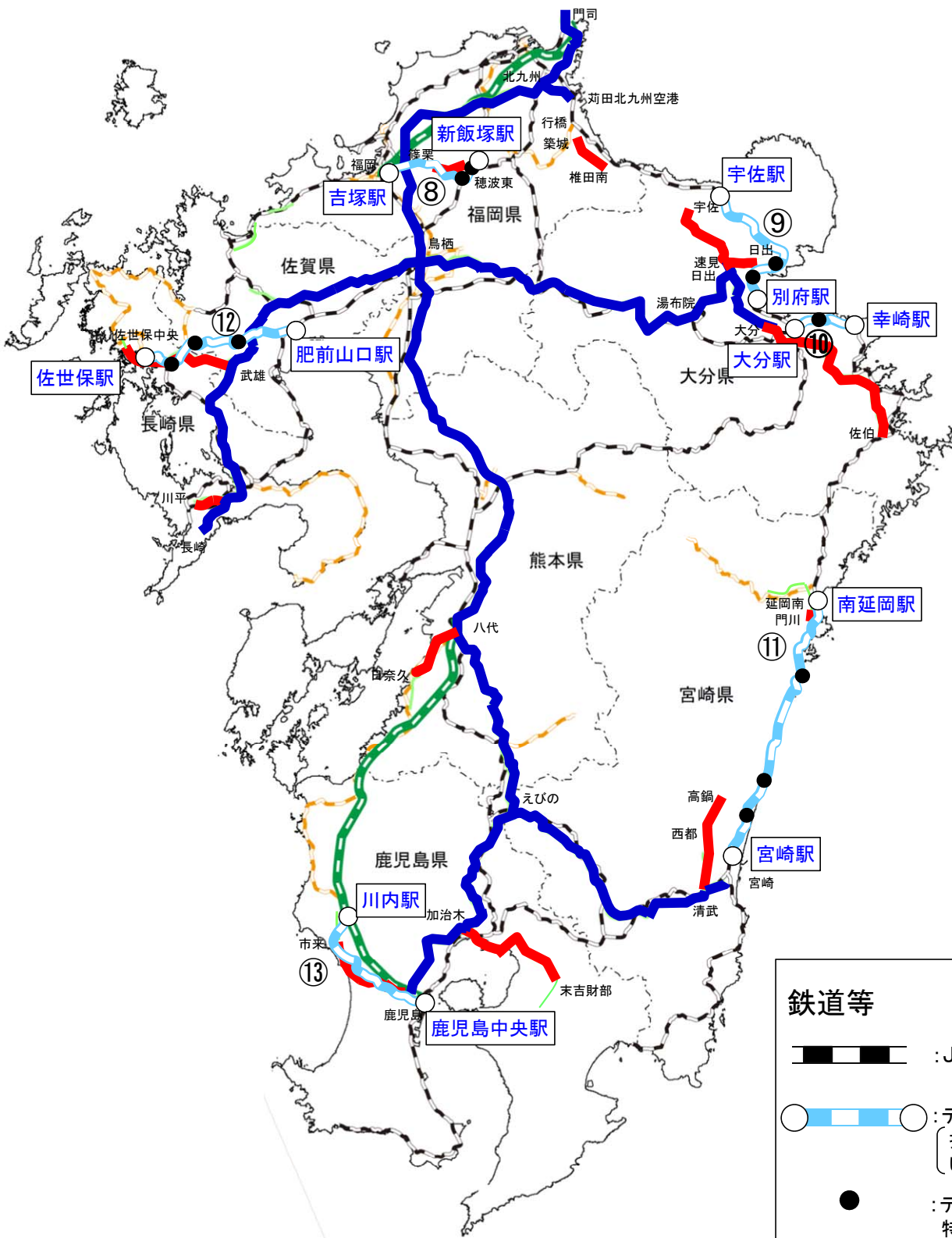
- : JR
- : データ計測断面  
〔 掲載している駅間のいずれかの断面で計測 〕
- : データ計測断面内の特急停車駅

# 鉄道のデータ計測箇所(JR四国)

- : 無料化社会実験区間
- : 有料区間
- : 無料で供用中区間



- : 無料化社会実験区間
- : 有料区間
- : 無料で供用中区間



**鉄道等**

- : JR
- : データ計測断面  
(掲載している駅間のいずれかの断面で計測)
- : データ計測断面内の特急停車駅

