

高速道路無料化社会実験区間の交通量【平日】

番号	実験代表区間名		実験前 (6/21～6/25)			実験第1週 (6/28～7/2)			実験第2週 (7/5～7/9)			実験第3週 (7/12～7/16)			実験第4週 (7/20～7/23)			実験後の平均	
			交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	
1	道央自動車道	深川～旭川鷹栖	9,000		17,700	197%	17,400	193%	19,300	214%	19,100	212%	18,300	203%					
2	深川留萌自動車道	深川西～深川JCT	1,900		4,700	247%	4,800	253%	5,100	268%	5,000	263%	4,900	258%					
3	道東自動車道	音更帯広～池田	1,900		5,700	300%	5,800	305%	6,100	321%	6,400	337%	6,000	316%					
4	道東自動車道	追分町～夕張	3,300		5,300	161%	5,500	167%	5,700	173%	5,800	176%	5,600	170%					
5	日高自動車道	苫小牧東～沼ノ端西	4,600		5,300	115%	5,400	117%	5,700	124%	5,800	126%	5,600	122%					
6	青森自動車道	青森中央～青森JCT	5,900		5,900	100%	6,100	103%	6,400	108%	6,700	114%	6,300	107%					
7	八戸自動車道	一戸～九戸	6,200		9,200	148%	9,600	155%	9,700	156%	10,200	165%	9,600	155%					
8	秋田外環状道路	秋田北～昭和男鹿半島	5,800		15,300	264%	16,400	283%	16,900	291%	17,400	300%	16,400	283%					
9	日本海東北自動車道	岩城～秋田空港	2,000		3,900	195%	4,400	220%	4,600	230%	4,600	230%	4,400	220%					
10	湯沢横手道路	十文字～横手	6,200		14,700	237%	15,600	252%	15,600	252%	15,900	256%	15,400	248%					
11	東北中央自動車道	山形上山～山形中央	2,300		9,700	422%	10,500	457%	10,400	452%	10,900	474%	10,400	452%					
12	米沢南陽道路	米沢北～南陽高島	3,400		12,500	368%	13,700	403%	13,600	400%	14,500	426%	13,500	397%					
13	釜石自動車道	東和～花巻空港	1,100		1,600	145%	1,700	155%	1,800	164%	1,900	173%	1,700	155%					
14	山形自動車道	庄内空港～酒田	2,600		9,000	346%	9,700	373%	9,800	377%	10,500	404%	9,700	373%					
15	山形自動車道	西川～月山	4,600		8,100	176%	9,000	196%	8,600	187%	10,000	217%	8,900	193%					
16	日本海東北自動車道	聖籠新発田～中条	7,500		21,100	281%	22,200	296%	21,300	284%	22,700	303%	21,800	291%					
17	東水戸道路	水戸大洗～ひたちなか	8,000		14,800	185%	15,800	198%	16,000	200%	17,200	215%	15,900	199%					
18	八王子バイパス	鎌水～片倉	28,000		35,300	126%	36,200	129%	36,900	132%	37,500	134%	36,400	130%					
19	新湘南バイパス	藤沢～茅ヶ崎中央	15,700		30,100	192%	31,400	200%	32,300	206%	33,100	211%	31,600	201%					
20	西湘バイパス	橋～国府津	23,600		37,600	159%	37,500	159%	37,900	161%	38,800	164%	37,900	161%					
21	箱根新道	須雲川～芦ノ湖大観	6,200		9,200	148%	9,200	148%	9,300	150%	10,500	169%	9,500	153%					
22	中央自動車道	都留～河口湖	13,700		17,500	128%	18,700	136%	19,300	141%	23,500	172%	19,500	142%					
23	中部横断自動車道	増穂～南アルプス	1,700		5,000	294%	5,300	312%	5,500	324%	5,900	347%	5,400	318%					
24	西富士道路	広見～小泉	20,000		30,000	150%	30,800	154%	31,400	157%	32,900	165%	31,200	156%					
25	安房峠道路	中ノ湯～平湯	1,800		2,000	111%	2,200	122%	2,000	111%	2,900	161%	2,300	128%					
26	伊勢自動車道	津～久居	30,600		44,400	145%	44,800	146%	44,400	145%	49,900	163%	45,600	149%					
27	舞鶴若狭自動車道	舞鶴東～大飯高浜	2,400		7,800	325%	8,000	333%	7,100	296%	9,300	388%	8,000	333%					
28	京都丹波道路	篠～亀岡	20,700		36,200	175%	37,200	180%	34,000	164%	39,700	192%	36,600	177%					
29	安来道路	安来～東出雲	8,900		18,400	207%	19,400	218%	19,900	224%	21,100	237%	19,600	220%					
30	山陰自動車道	宍道～松江玉造	9,500		24,600	259%	25,600	269%	25,600	269%	27,700	292%	25,800	272%					
31	岡山自動車道	岡山総社～賀陽	9,300		12,500	134%	12,900	139%	13,100	141%	14,600	157%	13,200	142%					
32	江津道路	江津～江津西	2,100		6,400	305%	7,300	348%	6,800	324%	8,100	386%	7,100	338%					
33	広島呉道路	呉～天応東	11,600		24,600	212%	24,600	212%	25,300	218%	25,300	218%	24,900	215%					
34	松山自動車道	伊予～内子五十崎	10,300		17,500	170%	17,900	174%	17,100	166%	19,600	190%	18,000	175%					
35	松山自動車道	西予宇和～大洲北只	4,700		9,600	204%	9,700	206%	9,200	196%	10,700	228%	9,700	206%					
36	高知自動車道	土佐PAsマート～須崎東	7,600		14,900	196%	15,400	203%	15,200	200%	17,000	224%	15,600	205%					
37	八木山バイパス	篠栗～筑穂	10,200		23,000	225%	24,100	236%	27,100	266%	25,900	254%	25,000	245%					
38	椎田道路	築城～椎田	5,500		17,700	322%	19,000	345%	17,000	309%	19,800	360%	18,300	333%					
39	日出バイパス	遠見～日出	3,500		4,700	134%	4,600	131%	4,700	134%	5,700	163%	4,900	140%					
40	東九州自動車道	津久見～佐伯	6,000		12,200	203%	12,500	208%	11,900	198%	13,000	217%	12,300	205%					
41	延岡南道路	延岡南～門川	6,400		19,800	309%	22,100	345%	22,500	352%	23,600	369%	21,900	342%					
42	東九州自動車道	西都～宮崎西	2,100		5,900	281%	6,400	305%	6,700	319%	11,000	524%	7,300	348%					
43	隼人道路	隼人東～隼人西	9,200		18,000	196%	19,900	216%	20,400	222%	21,600	235%	19,900	216%					
44	大分自動車道	日出JCT～遠見	12,100		13,200	109%	13,200	109%	13,300	110%	15,800	131%	13,800	114%					
45	大分自動車道	大分光吉～大分米良	17,200		31,100	181%	34,200	199%	33,700	196%	37,100	216%	33,800	197%					
46	武雄佐世保道路	佐世保大塔～佐世保三川内	8,500		14,700	173%	15,900	187%	15,400	181%	17,000	200%	15,700	185%					
47	長崎バイパス	間の瀬～川平	34,000		40,500	119%	41,600	122%	42,400	125%	46,100	136%	42,500	125%					
48	八代日奈久道路	八代南～日奈久	3,800		7,600	200%	8,400	221%	8,300	218%	9,500	250%	8,400	221%					
49	鹿児島道路	美山～伊集院	8,100		13,500	167%	15,500	191%	16,100	199%	16,700	206%	15,400	190%					
50	沖縄自動車道	宜野座～金武	20,000		29,800	149%	30,700	154%	31,600	158%	31,900	160%	31,000	155%					
	平均		9,000		16,000	178%	16,700	186%	16,800	187%	18,100	201%	16,800	187%					

※交通量は、トラフィックカウンターによる無料化社会実験代表断面(50断面)の平均交通量

高速道路無料化社会実験区間の交通量【休日】

番号	実験代表区間名		実験前 (6/20,6/26)			実験第1週 (7/3,7/4)			実験第2週 (7/10,7/11)			実験第3週 (7/17~7/19)			実験第4週 (7/24,7/25)			実験後の平均	
			交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	
1	道央自動車道	深川～旭川鷹栖	14,800		26,400	178%	25,600	173%	32,900	222%	25,900	175%	28,300	191%					
2	深川留萌自動車道	深川西～深川JCT	2,600		7,300	281%	7,300	281%	9,000	346%	8,100	312%	8,000	308%					
3	道東自動車道	音更帯広～池田	2,600		7,000	269%	4,500	173%	9,600	369%	6,900	265%	7,300	281%					
4	道東自動車道	追分町～夕張	4,900		7,600	155%	5,400	110%	11,000	224%	8,100	165%	8,400	171%					
5	日高自動車道	苫小牧東～沼ノ端西	5,900		6,800	115%	6,800	115%	7,200	122%	6,800	115%	6,900	117%					
6	青森自動車道	青森中央～青森JCT	6,800		7,800	115%	7,300	107%	9,700	143%	8,600	126%	8,500	125%					
7	八戸自動車道	一戸～九戸	8,500		12,600	148%	11,900	140%	16,000	188%	12,600	148%	13,500	159%					
8	秋田外環状道路	秋田北～昭和男鹿半島	7,700		20,200	262%	18,700	243%	24,200	314%	20,500	266%	21,300	277%					
9	日本海東北自動車道	岩城～秋田空港	2,600		5,800	223%	6,200	238%	7,900	304%	6,200	238%	6,700	258%					
10	湯沢横手道路	十文字～横手	8,100		17,700	219%	17,800	220%	17,300	214%	16,400	202%	17,300	214%					
11	東北中央自動車道	山形上山～山形中央	3,300		11,400	345%	10,200	309%	12,500	379%	11,600	352%	11,500	348%					
12	米沢南陽道路	米沢北～南陽高島	4,300		14,800	344%	14,500	337%	16,300	379%	14,900	347%	15,200	353%					
13	釜石自動車道	東和～花巻空港	1,400		2,200	157%	2,200	157%	3,200	229%	2,700	193%	2,600	186%					
14	山形自動車道	庄内空港～酒田	3,300		11,800	358%	11,300	342%	14,700	445%	13,200	400%	13,000	394%					
15	山形自動車道	西川～月山	6,600		13,900	211%	12,900	195%	18,200	276%	17,000	258%	15,800	239%					
16	日本海東北自動車道	聖籠新発田～中条	10,300		26,800	260%	25,900	251%	29,900	290%	25,800	250%	27,400	266%					
17	東水戸道路	水戸大洗～ひたちなか	9,100		17,100	188%	16,700	184%	20,200	222%	18,500	203%	18,300	201%					
18	八王子バイパス	鎌水～片倉	29,100		36,200	124%	37,000	127%	40,200	138%	38,100	131%	38,100	131%					
19	新湘南バイパス	藤沢～茅ヶ崎中央	17,500		32,900	188%	32,600	186%	35,000	200%	32,300	185%	33,400	191%					
20	西湘バイパス	橋～国府津	26,300		40,300	153%	41,300	157%	43,600	166%	41,100	156%	41,800	159%					
21	箱根新道	須雲川～芦ノ湖大観	8,100		12,500	154%	13,300	164%	16,500	204%	14,100	174%	14,400	178%					
22	中央自動車道	都留～河口湖	20,600		26,300	128%	28,900	140%	36,400	177%	30,600	149%	31,200	151%					
23	中部横断自動車道	増穂～南アルプス	2,300		5,200	226%	5,300	230%	7,000	304%	6,100	265%	6,000	261%					
24	西富士道路	広見～小泉	20,100		30,700	153%	30,900	154%	33,900	169%	33,000	164%	32,300	161%					
25	安房峠道路	中ノ湯～平湯	3,000		3,600	120%	3,800	127%	7,300	243%	4,900	163%	5,200	173%					
26	伊勢自動車道	津～久居	39,400		54,500	138%	56,100	142%	69,900	177%	60,200	153%	61,200	155%					
27	舞鶴若狭自動車道	舞鶴東～大飯高浜	3,700		10,000	270%	11,300	305%	16,800	454%	13,500	365%	13,300	359%					
28	京都丹波道路	篠～亀岡	24,800		38,000	153%	40,400	163%	47,800	193%	41,700	168%	42,600	172%					
29	安来道路	安来～東出雲	11,100		20,800	187%	21,900	197%	25,700	232%	21,900	197%	22,900	206%					
30	山陰自動車道	宍道～松江玉造	10,200		24,400	239%	25,400	249%	29,400	288%	26,900	264%	26,800	263%					
31	岡山自動車道	岡山総社～賀陽	14,300		17,800	124%	18,300	128%	24,300	170%	21,200	148%	20,800	145%					
32	江津道路	江津～江津西	2,300		6,600	287%	7,500	326%	8,900	387%	8,600	374%	8,000	348%					
33	広島呉道路	呉～天応東	14,400		26,600	185%	27,500	191%	28,900	201%	27,800	193%	27,800	193%					
34	松山自動車道	伊予～内子五十崎	14,400		23,600	164%	24,100	167%	25,300	176%	25,000	174%	24,600	171%					
35	松山自動車道	西予宇和～大洲北只	7,100		13,500	190%	13,800	194%	15,800	223%	14,600	206%	14,600	206%					
36	高知自動車道	土佐PAsマート～須崎東	10,200		17,900	175%	18,000	176%	22,600	222%	20,200	198%	20,000	196%					
37	八木山バイパス	篠栗～筑穂	11,200		24,600	220%	24,700	221%	27,400	245%	24,900	222%	25,600	229%					
38	椎田道路	築城～椎田	6,700		19,200	287%	19,700	294%	22,600	337%	20,600	307%	20,800	310%					
39	日出バイパス	遠見～日出	3,900		5,200	133%	5,500	141%	8,000	205%	7,100	182%	6,600	169%					
40	東九州自動車道	津久見～佐伯	7,400		14,800	200%	14,700	199%	15,800	214%	15,200	205%	15,200	205%					
41	延岡南道路	延岡南～門川	6,200		19,900	321%	20,500	331%	22,700	366%	21,800	352%	21,400	345%					
42	東九州自動車道	西都～宮崎西	2,200		5,600	255%	6,000	273%	12,000	545%	12,700	577%	9,400	427%					
43	隼人道路	隼人東～隼人西	9,300		17,600	189%	19,500	210%	22,300	240%	20,800	224%	20,300	218%					
44	大分自動車道	日出JCT～遠見	14,000		16,300	116%	17,300	124%	22,400	160%	20,600	147%	19,500	139%					
45	大分自動車道	大分光吉～大分米良	20,100		35,800	178%	36,800	183%	41,800	208%	40,400	201%	39,000	194%					
46	武雄佐世保道路	佐世保大塔～佐世保三川内	10,400		18,100	174%	18,800	181%	23,100	222%	20,500	197%	20,500	197%					
47	長崎バイパス	間の瀬～川平	33,100		41,300	125%	42,000	127%	45,400	137%	45,600	138%	43,800	132%					
48	八代日奈久道路	八代南～日奈久	4,300		8,400	195%	8,900	207%	11,800	274%	11,400	265%	10,300	240%					
49	鹿児島道路	美山～伊集院	9,300		16,300	175%	16,200	174%	16,600	178%	17,300	186%	16,600	178%					
50	沖縄自動車道	宜野座～金武	24,400		34,500	141%	36,300	149%	35,700	146%	36,200	148%	35,700	146%					
	平均		10,900		18,700	172%	19,000	174%	22,500	206%	20,400	187%	20,400	187%					

※交通量は、トラフィックカウンターによる無料化社会実験代表断面(50断面)の平均交通量