高速道路無料化社会実験区間の渋滞発生状況[平日]

番号	号 実験区間名		実験前 (6/21~6/25)		実験第1週 (6/28~7/2)		実験第2週 (7/5~7/9)		実験第3週 (7/12~7/16)			第4週 ~7/23)
			日数	要因	日数	要因	日数	要因	日数	要因	日数	要因
	道央自動車道	士別剣淵~岩見沢	-		-		-		-		-	
	深川留萌自動車道	深川西~深川JCT	-		-		-				-	
	道東自動車道	本別·足寄~占冠	-		-		-		-		-	
	道東自動車道	夕張~千歳恵庭JCT	-		-		-		-		-	
	日高自動車道	沼ノ端西~苫小牧東	-		-		-		-		-	
- 6	青森自動車道	青森東~青森JCT	-		_		-		_		-	
7	八戸自動車道 (百石道路含む)	下田百石·八戸~安代JCT	_		_		_		_		_	
	秋田自動車道 (琴丘能代道路・秋田 外環状道路含む)		_		_		_		_		_	
	日本海東北自動車道		-		-		-		-		-	
		横手~湯沢	_		-		-		_		-	
	東北中央自動車道	東根~山形上山	_		-		-		_		-	
	米沢南陽道路	南陽高畠~米沢北	_		-		-		_		-	
	釜石自動車道	東和~花巻JCT	_		-		-		_		-	
	山形自動車道	酒田みなと~湯殿山										
	山形自動車道	月山~山形北	Ε		-							
		荒川胎内~新潟中央JCT	Ε		-		Ε		Ε		Ε	
	東水戸道路	ひたちなか~水戸南	-		_		-		-		-	(1)
		打越~相原	Ι		-		Ι-		-		1	1
	新湘南バイパス	藤沢~茅ヶ崎海岸	Ε		-		Ε		Ε		2	1
	西湘バイパス	西湘二宮~箱根口・石橋	Ε		-		Ε		Ε		Ε	
21	箱根新道	山崎~箱根峠										
	中央自動車道 (東富士五湖道路含 む)	大月JCT~須走	-		-		-		1	1	1	3
	中部横断自動車道	双葉JCT~増穂	-		-		-		-		-	
	西富士道路	西富士~富士	-		-		-		-		-	
	安房峠道路	中ノ湯~平湯	_		-		-		_		-	
20	伊勢自動車道 紀勢自動車道	津~伊勢・紀勢大内山	_		1	1	1	3	2	2	_	
	舞鶴若狭自動車道	小浜西~吉川JCT	_		-		-		_		_	
	京都丹波道路	丹波~沓掛	-		4	1	4	1	5	1	3	1
29	安来道路	米子西~東出雲	-		-		-				-	
30	山陰自動車道 松江自動車道	松江玉造~出雲·三刀屋木次	_		_		_		_		_	
31	岡山自動車道	北房JCT~岡山JCT	-		-		-		-		-	
	浜田自動車道 山陰自動車道 (江津道路含む)	江津·浜田~千代田JCT	-		-		-		-		-	
	広島呉道路	仁保~呉			1	1	2	1	3	1	3	1
	松山自動車道	松山~大洲			-							
	松山自動車道	大洲北只~西予宇和	-		-		-		-		-	
		高知~須崎東	-		-		-		-		-	
		穂波東~篠栗	-		-		-		1	1	-	
	椎田道路	築城~椎田	-		_		-		-		1	1
39	日出ハイハス	宇佐~日出	-		_		_		_		_	
	東九州自動車道	大分米良~佐伯					_				1	2
	延岡南道路	延岡南~門川			_							
	東九州自動車道	西都~清武JCT			-							
43	(隼人道路含む)	末吉財部~加治木	-		_		-		-		-	
	大分自動車道	日出JCT~速見			-						_	
45	大分自動車道	大分~大分米良			_							
	世保道路)	武雄JCT~佐世保中央	_		5	2	4	2	5	0	4	2
47	長崎バイパス	古賀市布~川平	<u> </u>		2	1	-		1	2	_	
48	八代日奈久道路	八代JCT~日奈久										
49	鹿児島道路	市来~鹿児島西	-		1	3	-		1	1	_	
50	沖縄自動車道	許田~那覇			_		2	1	2	2	1	2
渋滞発生区間数(区間/日)					2.8		2.6		4.2		4.3	
ロ例.①一帆送牧Lの会送如びの衣海集中												

凡例:①一般道路との合流部での交通集中

②高速道路本線での交通集中

③その他

※高速道路では40km/h以下、1km以上を渋滞として整理 事故のみによる渋滞は除く

高速道路無料化社会実験区間の渋滞発生状況[休日]

番号	実験区間名		実験前 (6/20,6/26)		実験第1週		実験第2週 (7/10,7/11)		実験第3週		実験第4週 (7/24,7/25)	
			日数	要因	日数	要因	日数	要因	日数	要因	日数	要因
1	道央自動車道	士別剣淵~岩見沢	-		-		-		1	(1)	-	
	深川留萌自動車道	深川西~深川JCT	_		_		_		_	•	_	
	道東自動車道	本別・足寄~占冠	_		_		_		_		_	
	道東自動車道	夕張~千歳恵庭JCT	_		_		_		2	(1)	_	
	日高自動車道	沼ノ端西~苫小牧東	_		_		_				_	
		青森東~青森JCT									_	
	<u>青森自動車道</u>		_		_		_		_		_	
7	八戸自動車道 (百石道路含む)	下田百石·八戸~安代JCT	_		_		-		_		_	
	秋田自動車道 (琴丘能代道路・秋田 外環状道路含む)		_		_		_		1	2	_	
9	日本海東北自動車道	河辺JCT~岩城	-		-		-		_		-	
10	湯沢横手道路	横手~湯沢	-		-		-		_		-	
	東北中央自動車道	東根~山形上山	-		-		_		_		_	
	米沢南陽道路	南陽高畠~米沢北	_		_		_		_		_	
	<u>朱沢田園是超</u> 釜石自動車道	東和~花巻JCT	_		_		_		_		_	
	山形自動車道	酒田みなと~湯殿山	_		_		_		1	(1)	1	1
		四田のなど~ 海殿山 月山~山形北		-	-	<u> </u>	<u> </u>		1	(1)	- '	U
	山形自動車道		-		1	3	-				-	
		荒川胎内~新潟中央JCT	Ι-		1	2	-		3	2	-	—
	東水戸道路	ひたちなか~水戸南	_		_		-		1	2	_	
	八王子バイパス	打越~相原			-		1	1	1	1		
	新湘南バイパス	藤沢~茅ヶ崎海岸	-		1	1			-		1	
20	西湘バイパス	西湘二宮~箱根口・石橋	1	1	1	1			3	1	2	1
21	箱根新道	山崎~箱根峠	-		-		-		1	2	-	
	中央自動車道	- 15.51										
	(東富士五湖道路含む)	大月JCT~須走	_		1	2	1	1	2	2	2	1
23	中部横断自動車道	双葉JCT~増穂	-		-		-		-		-	
	西富士道路	西富士~富士	-		-		_		2	1	_	
25	安房峠道路	中ノ湯~平湯	-		-		-		_		-	
	伊勢自動車道紀勢自動車道	津~伊勢・紀勢大内山	_		_		1	3	3	0	1)
	舞鶴若狭自動車道	小浜西~吉川JCT	-		-		1	2	3	2	1	\sim
	京都丹波道路	丹波~沓掛	-		2	1	2	1	3	1	2	1
	安来道路	米子西~東出雲	-		1	3	-		_		-	
30	山陰自動車道 松江自動車道	松江玉造~出雲·三刀屋木次	_		1	2	_		_		_	
31	岡山自動車道	北房JCT~岡山JCT	_		_		_		2	(2)	1	(2)
	浜田自動車道 山陰自動車道 (江津道路含む)	江津·浜田~千代田JCT	-		-		-		1	2	-	
33	広島呉道路	仁保~呉	-		2	1	1	1	3	1	-	
	松山自動車道	松山~大洲	_		_		_		2		1	2
	松山自動車道	大洲北只~西予宇和	-		-		-		-		_	
	高知自動車道	高知~須崎東	 _		_		_		_		<u> </u>	
	同州日勤年년 八木山バイパス	穂波東~篠栗	<u> </u>	1	1	(1)	<u> </u>		1	(1)	<u> </u>	—
	ハホロハ1ハス 椎田道路	徳波泉~除未 築城~椎田	L		1	1	_		2		1	(2)
	完	宋	Ē		-	U	<u> </u>		2	(2)		
39	日出バイバス	宇佐~日出										
40	東九州自動車道	大分米良~佐伯	-		1	1	1	1	1	2	-	1
41	延岡南道路	延岡南~門川	_		_		_		_		_	
42	東九州自動車道	西都~清武JCT	_	1	_		_		2	(1)	 _	
43	東九州白動車道	末吉財部~加治木	_		1	3	-		-		-	
4.4		 日出JCT~速見	<u> </u>	1	<u> </u>		_			-	<u> </u>	
	大分自動車道		Ε	 	Ε					<u></u>	-	
46		大分~大分米良 武雄JCT~佐世保中央	_		2	2	1	2	3	_	2	2
	世保道路)											<u> </u>
	長崎バイパス	古賀市布~川平	-		-		-				-	
48	八代日奈久道路	八代JCT~日奈久			_							
	鹿児島道路	市来~鹿児島西	-		-		-		-		-	
	沖縄自動車道	許田~那覇	-		2	(1)	2	(1)	2	(2)	2	(2)
		間数(区間/日)	0.5		9.5		5.5	<u> </u>	16		8.5	
			L	1		1			l	1	<u> </u>	

凡例:①一般道路との合流部での交通集中

※高速道路では40km/h以下、1km以上を渋滞として整理 事故のみによる渋滞は除く

②高速道路本線での交通集中

③その他