

高速道路無料化社会実験区間に並行する主な鉄道の利用実績
 実験前年(平成21年6月29日～7月5日):実験後(平成22年6月28日～7月4日)との比較

道東自動車道(トマム～占冠間)がH21.10に開通

前年に比べ雨の日が増加した箇所

実験代表区間名		並行する鉄道			普通+特急 (断面)		特急のみ (断面)	
					平日	休日	平日	休日
					実験中 前年	6/28～7/2 7/3,7/4 7/4,7/5	6/28～7/2 6/29～7/3 7/4,7/5	7/3,7/4 7/4,7/5
道央 自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	① JR北海道 函館本線	滝川駅 ～ 旭川駅	実験中	—	—	6,565人/日	7,657人/日
				前年	—	—	7,335人/日	8,899人/日
				対前年	—	—	90%	86%
道東 自動車道	和寒 ～ 士別剣淵	② JR北海道 宗谷本線	旭川駅 ～ 名寄駅	実験中	—	—	730人/日	725人/日
				前年	—	—	772人/日	847人/日
				対前年	—	—	95%	86%
道東 自動車道	音更帯広 ～ 池田	③ JR北海道 根室本線	帯広駅 ～ 釧路駅	実験中	—	—	1,653人/日	1,945人/日
				前年	—	—	1,765人/日	1,916人/日
				対前年	—	—	94%	102%
道東 自動車道	十勝清水 ～ 芽室	④ JR北海道 根室本線	新得駅 ～ 帯広駅	実験中	—	—	3,451人/日	3,755人/日
				前年	—	—	3,753人/日	3,987人/日
				対前年	—	—	92%	94%
道東 自動車道	追分町 ～ 夕張	⑤ JR北海道 石勝線	南千歳駅 ～ トマム駅	実験中	—	—	3,706人/日	4,186人/日
				前年	—	—	4,102人/日	4,310人/日
				対前年	—	—	90%	97%
松山 自動車道	伊予 ～ 内子五十崎	⑥ JR四国 予讃線	松山駅 ～ 宇和島駅	実験中	—	—	2,675人/日	2,146人/日
				前年	—	—	2,821人/日	2,220人/日
				対前年	—	—	95%	97%
松山 自動車道	西予宇和 ～ 大洲北只	⑥ JR四国 予讃線	松山駅 ～ 宇和島駅	実験中	—	—	2,675人/日	2,146人/日
				前年	—	—	2,821人/日	2,220人/日
				対前年	—	—	95%	97%
高知 自動車道	土佐PASマート ～ 須崎東	⑦ JR四国 土讃線	高知駅 ～ 窪川駅	実験中	—	—	996人/日	964人/日
				前年	—	—	1,061人/日	975人/日
				対前年	—	—	94%	99%
八木山 バイパス	篠栗 ～ 筑穂	⑧ JR九州※1 筑豊本線 篠栗線	吉塚駅 ～ 新飯塚駅	実験中	32,511人/日	22,916人/日	593人/日	180人/日
				前年	33,540人/日	21,579人/日	566人/日	183人/日
				対前年	97%	106%	105%	98%
日出 バイパス	速見 ～ 日出	⑨ JR九州※2 日豊本線	宇佐駅 ～ 別府駅	実験中	14,704人/日	12,593人/日	6,822人/日	7,857人/日
				前年	15,309人/日	13,306人/日	6,984人/日	8,282人/日
				対前年	96%	95%	98%	95%
東九州 自動車道	大分米良 ～ 大分宮河内	⑩ JR九州※3 日豊本線	大分駅 ～ 幸崎駅	実験中	12,388人/日	9,986人/日	1,718人/日	1,780人/日
				前年	12,177人/日	9,751人/日	1,773人/日	2,054人/日
				対前年	102%	102%	97%	87%
延岡南道路	延岡南 ～ 門川	⑪ JR九州 日豊本線	南延岡駅 ～ 宮崎駅	実験中	9,460人/日	6,248人/日	2,757人/日	2,320人/日
				前年	9,291人/日	6,936人/日	2,908人/日	2,702人/日
				対前年	102%	90%	95%	86%
東九州 自動車道	西都 ～ 宮崎西	⑪ JR九州 日豊本線	南延岡駅 ～ 宮崎駅	実験中	9,460人/日	6,248人/日	2,757人/日	2,320人/日
				前年	9,291人/日	6,936人/日	2,908人/日	2,702人/日
				対前年	102%	90%	95%	86%
大分 自動車道	日出JCT ～ 速見	⑨ JR九州※2 日豊本線	宇佐駅 ～ 別府駅	実験中	14,704人/日	12,593人/日	6,822人/日	7,857人/日
				前年	15,309人/日	13,306人/日	6,984人/日	8,282人/日
				対前年	96%	95%	98%	95%
大分 自動車道	大分光吉 ～ 大分米良	⑩ JR九州※3 日豊本線	大分駅 ～ 幸崎駅	実験中	12,388人/日	9,986人/日	1,718人/日	1,780人/日
				前年	12,177人/日	9,751人/日	1,773人/日	2,054人/日
				対前年	102%	102%	97%	87%
武雄 佐世保道路	佐世保大塔 ～ 佐世保三川内	⑫ JR九州 佐世保線	肥前山口駅 ～ 佐世保駅	実験中	—	—	2,629人/日	3,465人/日
				前年	—	—	2,775人/日	3,915人/日
				対前年	—	—	95%	89%
鹿児島道路	美山 ～ 伊集院	⑬ JR九州 鹿児島本線	川内駅 ～ 鹿児島中央駅	実験中	12,230人/日	8,720人/日	—	—
				前年	12,318人/日	9,210人/日	—	—
				対前年	99%	95%	—	—

「一」の箇所はデータなし(鹿児島本線川内駅～鹿児島中央駅は特急の運行なし)

※1 平日において大雨による運休等によりデータに不備があるため、金曜日のみで比較

※2 平日:平成21年6月30日(火)において大雨による列車の運休があったため、火曜日を除いた平均で比較

休日:平成22年7月3日(土)の測定に不備があるため、日曜日の数値で比較

※3 平日:平成21年6月30日(火)、平成22年6月30日(水)において大雨による列車の運休があったため、火曜日および水曜日を除いた平均で比較

高速道路無料化社会実験区間に並行する主な鉄道の利用実績
 実験前年(平成21年6月29日～7月5日):実験後(平成22年6月28日～7月4日)との比較

前年に比べ雨の日が増加した箇所

実験代表区間名		並行する鉄道			普通+特急 (断面)		特急のみ (断面)	
					平日	休日	平日	休日
					6/28～7/2	7/3,7/4	6/28～7/2	7/3,7/4
				実験中	6/29～7/3	7/4,7/5	6/29～7/3	7/4,7/5
伊勢 自動車道	勢和多気 ～ 玉城	近鉄日本鉄道 山田線	松阪駅 ～ 伊勢市駅	実験中	—	—	5,335人/日	7,878人/日
				前年	—	—	5,386人/日	7,707人/日
				対前年	—	—	99%	102%
舞鶴若狭 自動車道	福知山 ～ 綾部	北近畿 タンゴ鉄道 ※1	福知山駅 ～ 宮津駅	実験中	1,683人/日	1,244人/日	598人/日	726人/日
				前年	1,704人/日	1,401人/日	591人/日	806人/日
				対前年	99%	89%	101%	90%
山陰 自動車道	宍道 ～ 松江玉造	※1 一畑電車	電鉄出雲市駅～松江 しんじ湖温泉駅・川跡 駅～出雲大社前駅	実験中	1,020人/日	1,094人/日	—	—
				前年	943人/日	1,041人/日	—	—
				対前年	108%	105%	—	—

「—」の箇所はデータなし(一畑電車は特急の運行なし)

※1 同区間の輸送人員の合計

高速道路無料化社会実験区間に並行する主な高速バスの利用実績

実験前(平成22年6月21日～23日、6月26、27日)と実験後(平成22年6月28日～30日、7月3、4日)の比較

前週に比べ雨の日が増加した箇所

実験代表区間名			平日	休日
		実験中	6/28～6/30	7/3,7/4
		実験前	6/21～6/23	6/26,6/27
道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	実験中	1,384人/日	1,563人/日
		実験前	1,542人/日	1,908人/日
		対実験前	90%	82%
道東自動車道	音更帯広 ～ 池田	実験中	61人/日	96人/日
		実験前	66人/日	101人/日
		対実験前	92%	96%
道東自動車道	追分町 ～ 夕張	実験中	229人/日	451人/日
		実験前	239人/日	436人/日
		対実験前	96%	103%
日高自動車道	苫小牧東 ～ 沼ノ端西	実験中	39人/日	—
		実験前	47人/日	—
		対実験前	82%	—
青森自動車道	青森中央 ～ 青森JCT	実験中	27人/日	—
		実験前	23人/日	—
		対実験前	116%	—
八戸自動車道	一戸 ～ 九戸	実験中	103人/日	68人/日
		実験前	94人/日	55人/日
		対実験前	109%	123%
秋田外環状道路	秋田北 ～ 昭和男鹿半島	実験中	89人/日	99人/日
		実験前	98人/日	122人/日
		対実験前	91%	81%
山形自動車道	庄内空港 ～ 酒田	実験中	78人/日	81人/日
		実験前	79人/日	74人/日
		対実験前	98%	110%
山形自動車道	西川 ～ 月山	実験中	156人/日	81人/日
		実験前	165人/日	74人/日
		対実験前	95%	110%
日本海東北 自動車道	聖籠新発田 ～ 中条	実験中	34人/日	—
		実験前	38人/日	—
		対実験前	89%	—
中央自動車道	都留 ～ 河口湖	実験中	2,308人/日	4,315人/日
		実験前	2,157人/日	4,240人/日
		対実験前	107%	102%
安房峠道路	中ノ湯 ～ 平湯	実験中	116人/日	—
		実験前	93人/日	—
		対実験前	125%	—
伊勢自動車道	津 ～ 久居	実験中	72人/日	—
		実験前	62人/日	—
		対実験前	117%	—
舞鶴若狭 自動車道	舞鶴東 ～ 大飯高浜	実験中	31人/日	51人/日
		実験前	21人/日	65人/日
		対実験前	149%	78%
安来道路	安来 ～ 東出雲	実験中	28人/日	—
		実験前	31人/日	—
		対実験前	90%	—
山陰自動車道	宍道 ～ 松江玉造	実験中	738人/日	335人/日
		実験前	807人/日	369人/日
		対実験前	91%	91%
岡山自動車道	岡山総社 ～ 賀陽	実験中	185人/日	15人/日
		実験前	236人/日	11人/日
		対実験前	78%	138%
松山自動車道	伊予 ～ 内子五十崎	実験中	116人/日	—
		実験前	134人/日	—
		対実験前	87%	—
高知自動車道	土佐PAsmart ～ 須崎東	実験中	63人/日	—
		実験前	55人/日	—
		対実験前	113%	—
日出バイパス	速見 ～ 日出	実験中	38人/日	—
		実験前	38人/日	—
		対実験前	101%	—
大分自動車道	日出JCT ～ 速見	実験中	31人/日	—
		実験前	30人/日	—
		対実験前	102%	—
武雄佐世保道路	佐世保大塔 ～ 佐世保三川内	実験中	904人/日	1,456人/日
		実験前	923人/日	1,372人/日
		対実験前	98%	106%
長崎バイパス	間の瀬 ～ 川平	実験中	54人/日	—
		実験前	63人/日	—
		対実験前	87%	—

「—」の箇所はデータなし