

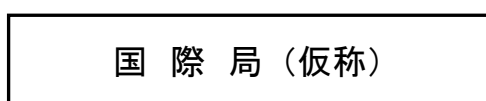
## 平成23年度国土交通省組織・定員要求概要

### 1. 組織（主要事項）

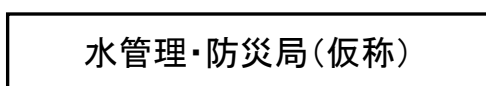
国土交通省成長戦略等の実現を目指し、省内横断的な体制の確立、関連する行政の一元化等を図るため局の横断的な見直しを行うとともに、既存部局についても新たな政策課題等に対応した組織の見直しを行う。

#### (1) 横断的な局の再編

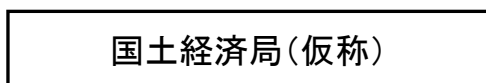
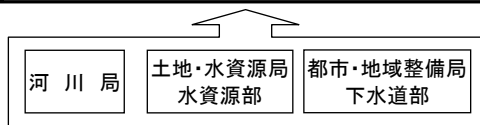
局の横断的な見直しを行い、以下の局を新たに設置する。



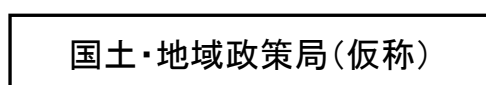
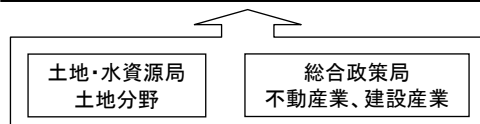
◇高速鉄道、港湾、高速道路、水インフラ等の戦略的な国際展開の支援の強化のための国際分野に係る省内横断的体制の確立



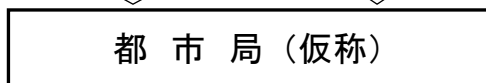
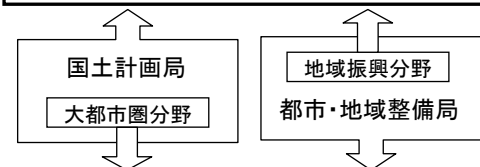
◇「できるだけダムにたよらない治水」への政策転換、流域全体の一体的・総合的管理の推進を図るための水関連行政の一元化



◇成長戦略の土台となる国土インフラストック形成に関わる不動産業・建設産業行政と土地行政の一元化



◇国土の長期展望と、国土保全等で重要な役割を果たしている条件不利地域に関わる行政の一元化



◇大都市の国際競争力強化に資するビジョン（大都市圏戦略）と実現手段（規制緩和・金融支援等）の一元化

## (2) 既存部局の機能強化

新たな政策課題等に対応した組織の強化を図るため、既存部局について以下の組織改正を行う。

### ○総合政策局「公共交通政策部」(仮称)の新設

- ・地域のニーズや市場の動向等を踏まえて公共交通政策を総合的・計画的に推進

### ○社会資本整備の企画部門の新設

- ・総合政策局に「官民連携企画推進課」(仮称)を設置するなど PPP/PFI (官民連携) 推進等の社会資本整備の企画機能を強化

### ○航空局の再編

- ・現行の4部体制を以下の3部に再編(いずれも仮称)

航空ネットワーク部	◇航空会社の路線展開と空港経営の両面を踏まえた航空ネットワークの形成
航空安全部	◇航空運送の安全、セキュリティ対策の推進
航空交通部	◇技術革新に対応した航空管制業務の向上

### ○自動車交通局の組織の見直し

- ・局名を「自動車局」(仮称)とするとともに、「技術安全部」を廃止して「次長」を設け、安全・環境対策など局内横断的な課題に対応

### ○その他

- ・物流行政を政策統括官から総合政策局に移管するとともに、「技術総括審議官」を「物流・技術総括審議官」(仮称)として物流行政を総括整理
- ・高齢者等の居住支援を強化するため、住宅局に新たに「高齢者等居住支援課」(仮称)を設置

## 2. 定員

### ○新規増員要求数 1, 256人

(主要事項)

「治安、安全・安心の確保に係る分野」及び「国土交通省成長戦略の実現に資する分野」における体制の強化

- ・海上保安庁等の治安対策の強化
- ・公共交通の安全確保等の体制強化
- ・社会資本の品質確保体制の強化
- ・災害リスク増大に対応した防災・減災対策の強化
- ・国土交通省成長戦略の実現のための体制の強化

### ○定員合理化 △1, 193人