

中央新幹線と東海道新幹線との乗換

資料3

〔当社の考え方〕

中央新幹線の効果を最大限発揮するため、東海道新幹線との円滑な乗換が必要不可欠

- ・可能な限り近く、浅い駅配置計画 ⇒ 移動時分は「3分～9分」と想定
- ・エスカレーター、エレベーターなど移動設備の配置、機能向上にも十分留意

試算結果： 3分～9分

- ・中央新幹線ホーム上の移動 20秒～3分20秒
- ・エスカレーター移動 2分20秒
- ・東海道新幹線ホーム上の移動 20秒～3分20秒

〔参考〕※同条件で試算

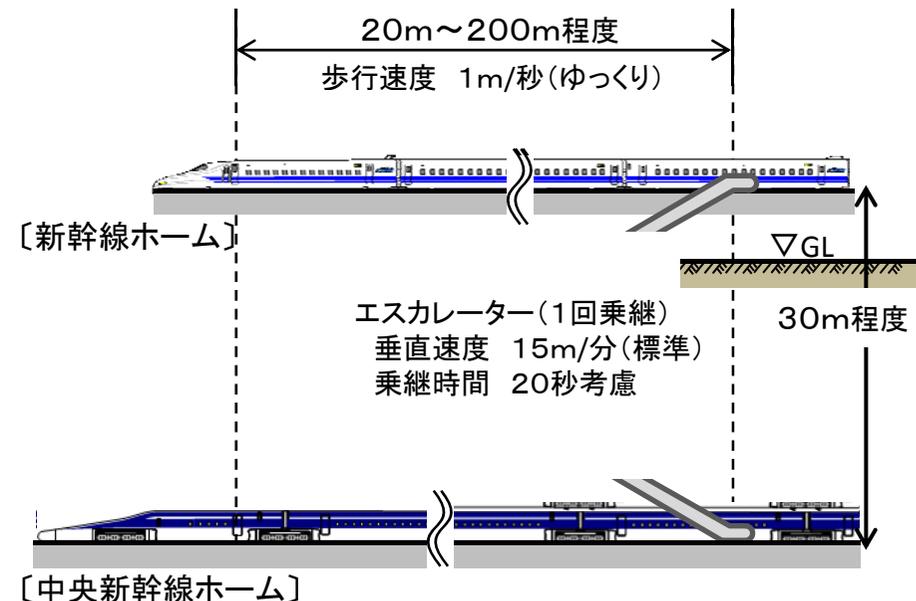
○東京駅

東海道新幹線 ⇄ 横須賀線 : 7分 ~ 12分
(水平距離 300m~550m程度、高低差 30m程度)

東海道新幹線 ⇄ 京葉線 : 10分 ~ 17分
(水平距離 400m~850m程度、高低差 40m程度)

○羽田空港国際線ターミナル

チェックインカウンター(3階) ⇄ 京急線(地下2階): 4分 ~ 8分
(水平距離 150m~350m程度、高低差 20m程度)



余裕時分を見ても15分後に接続列車を設定すれば乗継は十分可能