

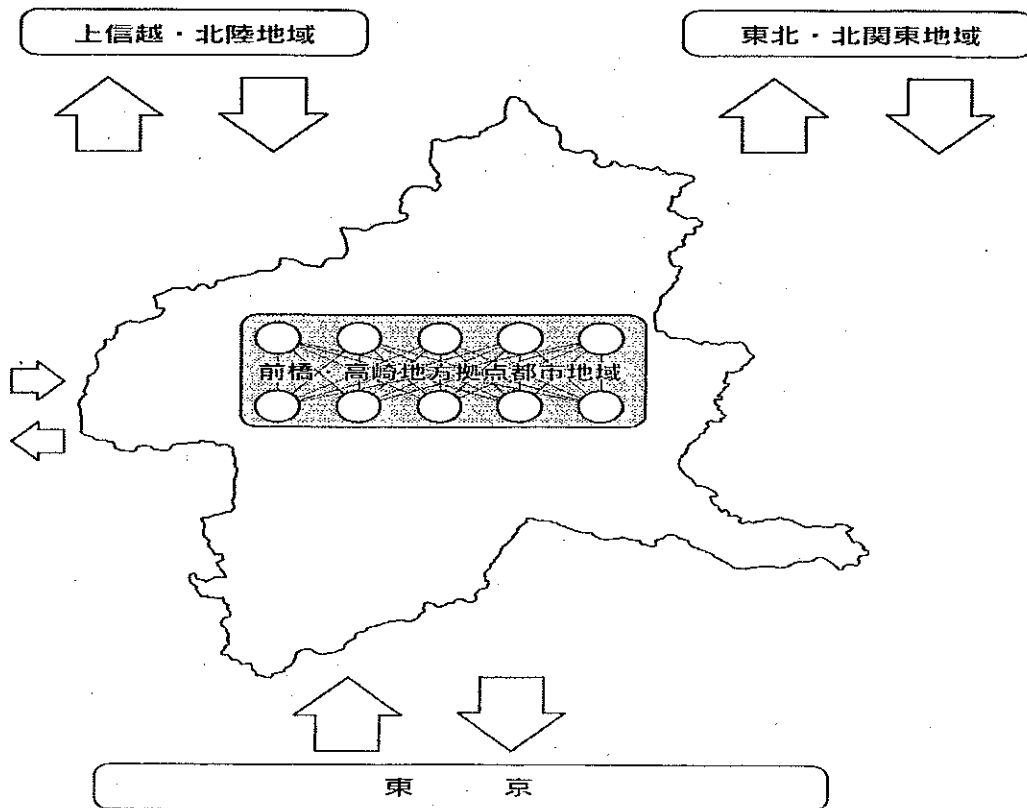
## 第1章 地方拠点都市地域の整備の基本理念

「前橋・高崎地方拠点都市地域」は、上越新幹線で50分、関越自動車道で60分で東京と結ばれる東京都心100kmの位置に立地している。

中央を利根川が流れ下り、近くは赤城山・榛名山の霊峰から上信越国境の山々に連なる恵まれた自然を背景として、古くは東国文化の中心地として栄え、現代では東京と上信越地域とを結ぶ交流拠点として発展してきた。

地域は、県都・前橋市、商都・高崎市を中心都市として一貫して群馬県発展の牽引力となり、近年は、上越新幹線、北陸新幹線、関越自動車道、上信越自動車道の整備に加え、一部開通（高崎JCT～太田桐生IC）した北関東自動車道など、国土幹線の整備が進んでおり、高速交通網の結節点である特徴を活かし、商業、業務、工業、交流機能が集積した交流拠点として注目されている。

そこで、群馬県央拠点都市地域整備推進協議会を構成する4市1町では、ここに「前橋・高崎地方拠点都市地域」としての一体的整備を発意し、東京圏からの産業業務機能等の誘導、後背地の豊かな自然と東京都心100kmという都会的利便性とを同時に享受できる居住環境の整備を通して、東京と上信越・北陸地域、北関東・東北地域を結ぶ広域交流拠点を目指すものである。



## 第2章 地方拠点都市地域の概要

### (1) 地方拠点都市地域の名称

前橋・高崎地方拠点都市地域

### (2) 中心都市名

前橋市及び高崎市

### (3) 地方拠点都市地域の構成

前橋・高崎地方拠点都市地域は、群馬県の県央地域に位置し、前橋市、高崎市、伊勢崎市、藤岡市、玉村町の4市1町で構成される。

市町村名	面積(k㎡) H18.10.1	人口(人)			人口増加率(%)	
		平7年	平12年	平17年	平7~平12	平12~平17
前橋市	241.22	319,483	320,465	318,584	0.3	△0.6
高崎市	401.01	329,901	333,620	339,932	1.1	1.9
伊勢崎市	139.33	184,420	194,393	202,447	5.4	4.1
藤岡市	180.09	70,528	70,220	69,288	△0.4	△1.3
玉村町	25.86	34,244	37,522	38,168	9.6	1.7
地域計	987.51	938,576	956,220	968,419	1.9	1.3

※構成団体内や指定地域外の町村との合併に伴い、構成団体が4市5町1村から4市1町に変更となるとともに指定区域が拡大された。

人口は国勢調査、面積は全国都道府県市区町村別面積調による。

※ 合併をした市については、合併前の旧市町村の数値を合算したもの。

○H16.12.05 前橋市・大胡町・宮城村・粕川村の合併による新「前橋市」へ

○H17.01.01 伊勢崎市・赤堀村・佐波郡東村境町の合併による新「伊勢崎市」へ

○H18.01.01 藤岡市・鬼石町の合併による新「藤岡市」へ

○H18.01.23 高崎市・倉淵村・箕郷町・群馬町・新町の合併による新「高崎市」へ

○H18.10.01 高崎市・榛名町の合併による新「高崎市」へ

#### (4) 地方拠点都市地域指定の理由

東京に集中している産業業務施設等の地方分散を促進し、地域定住の核となる地方拠点都市地域を整備するためには、良好な交通アクセスの条件をはじめ、相当程度の産業・人口・都市機能の集積、良好な生活環境など人材の定住化のためのポテンシャル、拠点を形成するに足る十分なスペースの確保が必要である。

前橋市、高崎市など県央圏域の5市町は、こうした条件を十分に満たすとともに、21世紀を迎えて高い開発ポテンシャルを有している。このため、東京100km圏の立地条件を生かし、積極的に多極分散化の一翼を担うとともに、本県発展の原動力とするため、この地域が「前橋・高崎地方拠点都市地域」に指定されたものである。

#### (5) 上位計画との整合

21世紀を迎えて、群馬県が大きく飛躍するためには、過度な東京依存から脱却し、多極分散型国土形成の一翼を担う地域として、自立的発展を図る必要がある。地域的なまとまりを有しつつ高次な都市機能の集積が期待できる県央地域において、本県の中核的な都市を形成する必要がある。このため、県総合計画「21世紀のプラン」においては、利便性の高い都市環境をつくる「県央中核都市圏づくり」を提示し、前橋・高崎・伊勢崎・藤岡の4市を中心とした、いわゆる「前橋・高崎都市開発区域」の4市1町を、一体的な都市圏として整備し、本県の発展の中心拠点として整備するとともに、首都圏内陸部の一大交流拠点としての「中核都市圏」を形成しようとしている。



(7) 圏域図

