

2.1.7 ケーススタディ地域選定・対策方針の検討

前項で把握した救急医療空白地域の中からケーススタディ地域を設定し、搬送時間短縮等に向けた対策方針について検討した。

(1) ケーススタディ地域の選定

以下の選定理由より、宮古医療圏をケーススタディ地域の対象とする。

①第三次及び第二次救急医療機関の空白地帯

- ・二次医療機関からの30分圏域の面積カバー率が35.1%、人口カバー率が11.6%と低い。
- ・搬送記録においても現場から二次医療機関からの所要時間が長い。
- ・三次医療機関がない。
- ・高齢者の割合が高い。

②救急搬送時間の短縮のための支援事業を展開中

- ・岩手県では2012年度にドクターヘリの導入を予定している。
- ・岩手県において、救急搬送の支援の視点からの道路改良が必要な箇所の検討を行い、事業を展開している。
- ・高規格道路(三陸縦貫自動車道)の計画がある。

■二次医療機関からの30分圏域

・二次医療機関からの30分圏域の面積カバー率が35.1%、人口カバー率が11.6%と低い医療圏である。

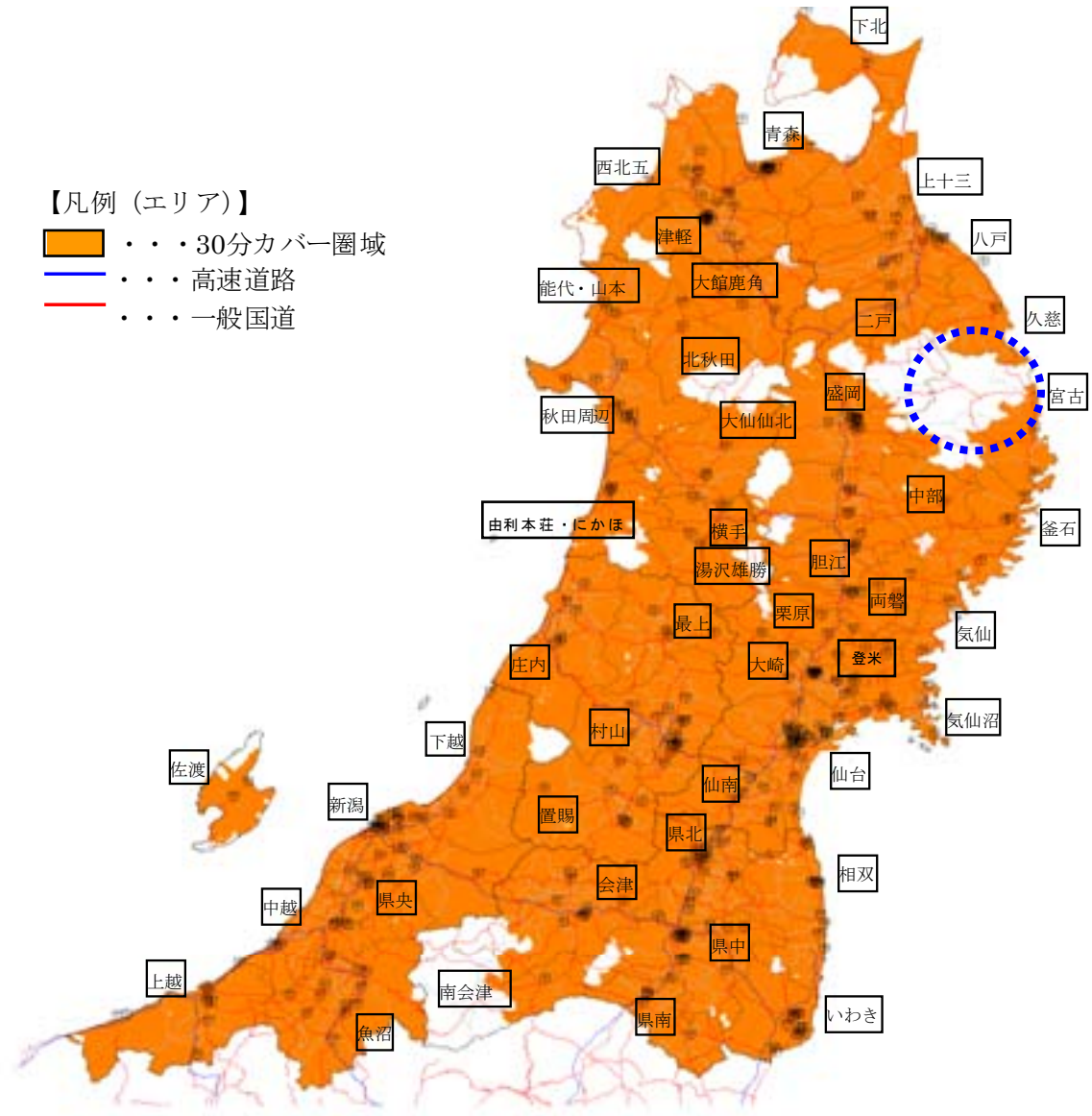


図 2-51 二次医療機関からの30分圏域

■高齢者率

・高齢者の割合が高い医療圏である。

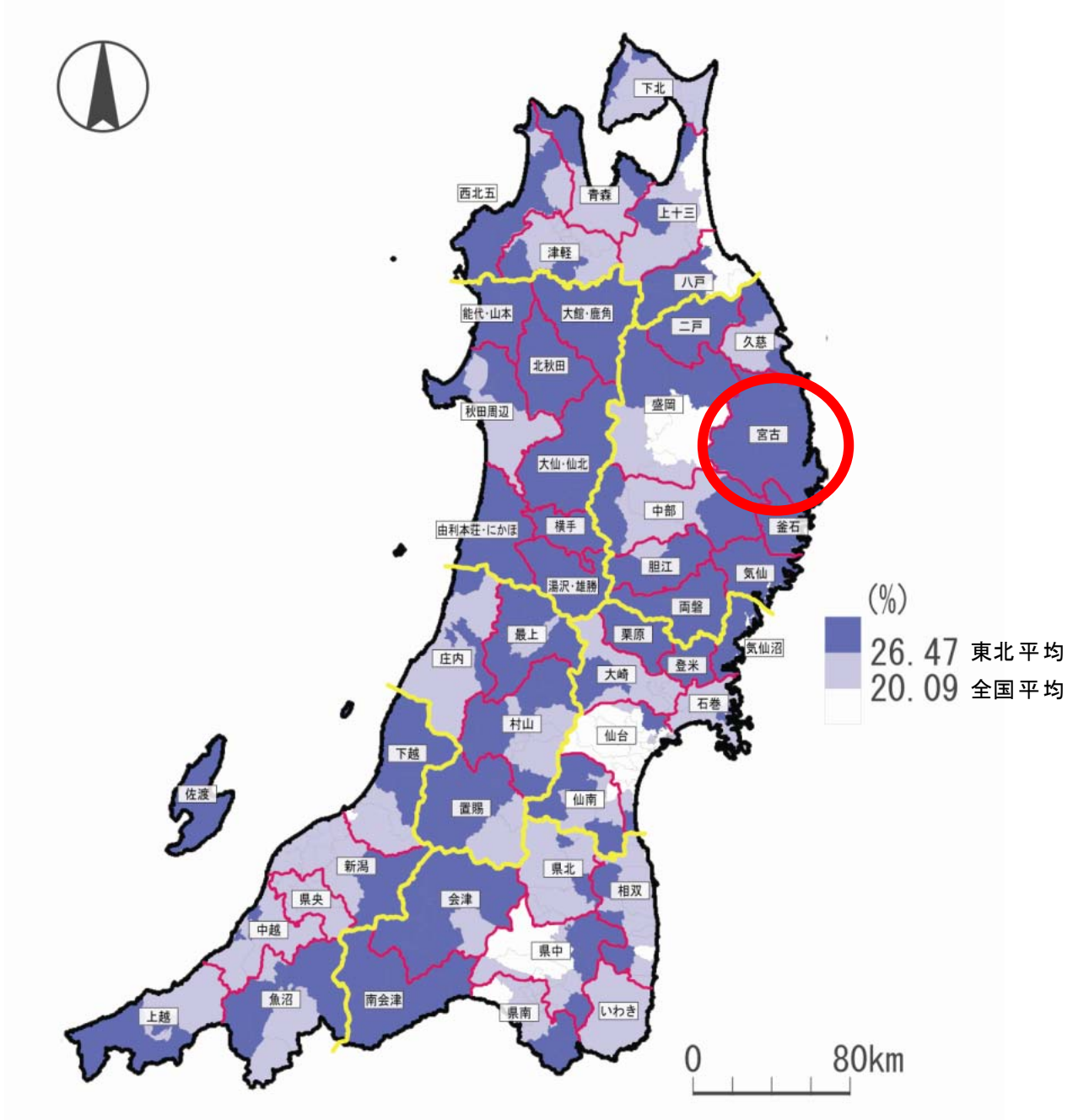


図 2-52 高齢者率

■岩手県の取り組み

- ・岩手県では救急搬送を支援する取組みとして、消防へのヒアリングを通じて救急搬送ルートにおける道路の凹凸などを調査し、救急搬送の質の向上の視点からの維持管理・修繕を行っていく予定としている。



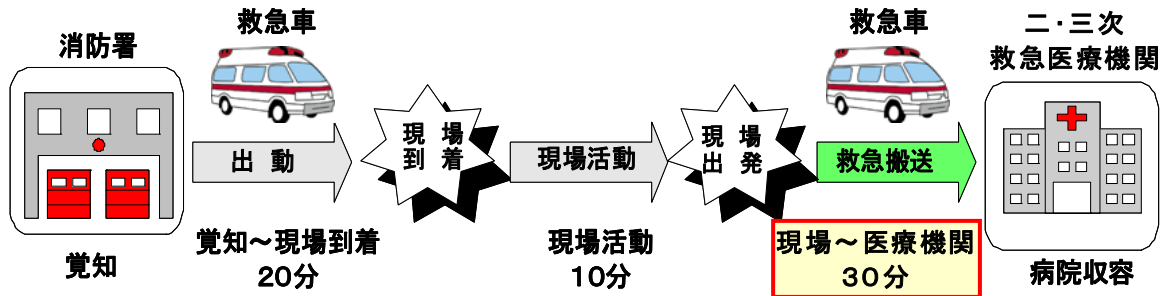
出典:岩手県 県土整備部 プレス資料

図 2-53 岩手県における救急搬送支援の取組み(救急搬送の質の向上に向けて)

(2) 対象地域の対策方針の検討

1) 搬送時間の達成目標の設定

設定する時間は、「現場出発～医療機関収容」までを1時間と設定し、「覚知～現場到着」「現場活動時間」に要する時間(各々20分と10分)を差し引いた 30分と設定 する。⇒下図参照



【覚知～現場到着】20分（東北圏全ての県でほぼ達成されている時間）

【現場活動時間】10分（救急隊が目安としている時間〔ヒアリング調査より〕）

【搬送時間】30分（1時間から上記20分と10分を差し引いた値）

2) 搬送時間の短縮が必要な改善ルート抽出

宮古消防署の搬送記録から搬送時間が上記の 30 分以上経過している搬送ルートを抽出し、改善方策を検討する。(搬送ルートの詳細については第2章参考参照)

表 2-6 1 搬送時間集計ルート(宮古地区)

	市町村	現場地先名	収容施設	主要道路	距離	搬送件数	搬送記録(通常時)		検討ルート
							H20	時間(min)	
①	宮古市	宮古市 ⇒ 田老	岩手立宮古病院	国道 45 号	11.0km	104	0:13	50.0	
②		宮古市 ⇒ 津軽石		国道 45 号	13.7km	38	0:17	48.2	
③		宮古市 ⇒ 和井内		国道 340 号	38.7km	11	0:39	60.6	○
④	岩泉町	岩泉町 ⇒ 岩泉		国道 106 号 国道 455 号	49.9km	29	0:49	60.9	○
⑤		岩泉町 ⇒ 小本		国道 45 号	34.0km	28	0:32	65.0	○
⑥	山田町	山田町 ⇒ 山田		国道 45 号	31.4km	35	0:32	58.5	○
⑦		山田町 ⇒ 船越		国道 45 号	32.8km	32	0:41	47.9	○
⑧	宮古市	宮古市 ⇒ 川井		国道 106 号	38.2km	25	0:36	63.0	○
⑨		宮古市 ⇒ 小国		国道 106 号 国道 340 号	53.9km	5	0:48	66.8	○
⑩	田野畑村	田野畑村 ⇒ 村島越		国道 45 号	39.2km	5	0:50	54.2	○
⑪		田野畑村 ⇒ 村羅賀		国道 45 号	44.2km	11	0:52	51.4	○



図 2-5 4 宮古地区広域行政組合消防本部管内図



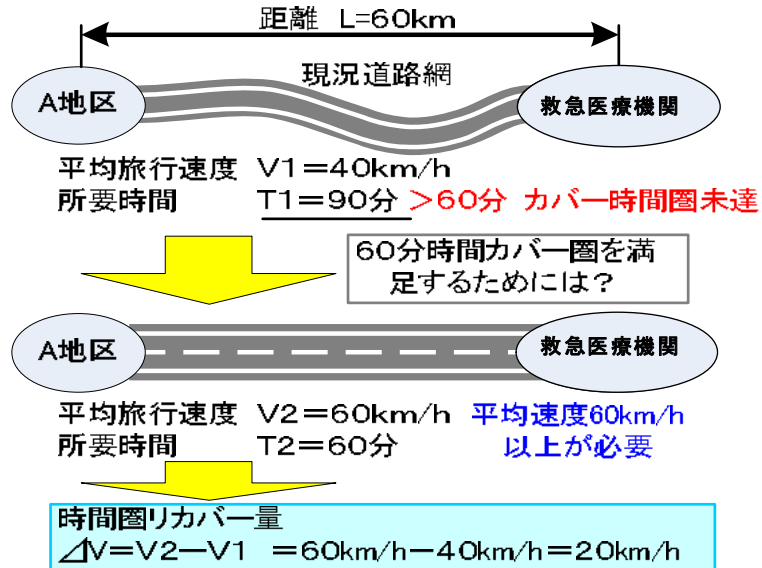
- 現場位置
- 想定される搬送ルート

図 2-55 県立宮古病院からの主な救急搬送ルート

3) 総合的な交通体系による搬送パターンの抽出と対策メニュー

搬送時間の短縮が必要な改善ルート毎に、30分圏域となるための時間圏リカバー量を算出し、

①救急車による搬送、②ヘリによる搬送(緊急性の高いもの)+救急車の搬送に分類する。



【時間圏リカバー量】

・目標とするカバー時間圏内とするために必要な速度と現況との差であり、道路改良によって改善困難な場合は、ヘリコプターによる搬送を要する。

図 2-56 時間圏リカバー量の考え

表 2-6-2 搬送ルート毎の時間圏リカバリー量と搬送パターン

市町村	現場地先名	主要道路	搬送件数		搬送記録 (通常時)			④30分圏域に必要な 速度(km/h) ①÷30分	⑤時間圏リカ バリー量 (km/h) ③÷④	自動車専用道路整備 計画及びび岩手県 道路改良事業	岩手県立医 大トクター ヘリ30分圏 域内	岩手県 道路維持修 繕事業	救急搬送パターン
			H20	①距離	②時間 (min)	③速度 (km/h)							
宮古市	宮古市和井内	国道106号	11	38.7km	0:39	60.6	77.4	16.8			○	○	②ヘリ+救急車
		国道340号	25	38.2km	0:36	63.0	76.4	13.4	宮古盛岡横断道路		○	○	②ヘリ+救急車
岩泉町	宮古市小国	国道106号	5	53.9km	0:48	66.8	107.8	41.0	宮古盛岡横断道路		○	○	②ヘリ+救急車
		国道455号	29	49.9km	0:49	60.9	99.8	38.9			○	○	②ヘリ+救急車
山田町	岩泉町小本	国道45号	28	34.0km	0:32	65.0	68.0	3.0	三陸北縦貫道路		○		①救急車
		国道45号	35	31.4km	0:32	58.5	62.8	4.3	宮古西道路、宮古道路		○		①救急車
田野畑村	山田町船越	国道45号	32	32.8km	0:41	47.9	65.6	17.7	宮古西道路、宮古道路		○		①救急車
		国道45号	5	39.2km	0:50	54.2	78.4	24.2	三陸北縦貫道路		○		②ヘリ+救急車
		国道45号	11	44.2km	0:52	51.4	88.4	37.0	三陸北縦貫道路		○		②ヘリ+救急車

※考え方

- ・30分圏域に必要な速度が70km/h未満のルートについては、自動車専用道路の整備計画による時間短縮により改善できるものと想定する。
- ・リカバリー量が大きく、かつ30分圏域に必要な速度が70km/h以上のルートについては、道路整備だけでは目標時間の達成が困難であり、ドクターヘリとの連携が求められる。
- ・ただし、緊急性が高いものについてはヘリによる搬送を主とするが、緊急性がそれほど高くないもの、ヘリが飛ばない場合（出勤中、夜間、悪天候）において救急車による搬送を想定する必要がある。



- 救急車による搬送
- ヘリによる搬送（緊急性の高いもの）＋救急車による搬送

図 2-57 現場別搬送パターン

(3) 対策メニューの抽出と実現可能性の検証

前節で設定した搬送ルート毎の対策メニューを抽出するとともに、迅速性(搬送時間短縮)、安静輸送、信頼性の観点から実現可能性を検証する。

<実現可能性検証のポイント>

【迅速性】期待時間圏を達成するヘリポートの整備

- ・期待時間圏の達成に必要なヘリポートについて、必要な箇所数の離発着候補地(医療機関、学校グラウンド、道の駅など)が存在するか。

【安静輸送】安全走行、かつ患者への負担の少ないアクセス道路の確保

- ・高次医療機関又はヘリポートまでの現況道路網が搬送路としての適応可能か。

【信頼性】異常気象時におけるアクセス道路の確保

- ・アクセス道路に雨量規制区間が存在するか。

1) 迅速性の検証

■期待時間圏を達成するヘリポートの整備の検討

- ・ 現地直近への着陸が難しいケースも多々存在することから、ドクターヘリが要請から現着するまでの平均的な 15 分^{*}を、現地からランデブーポイントまでの移動時間と仮定し、現在の臨時発着場を中心とした 15 分圏を描き、カバーされない空白地域が存在する場合は、その付近に新たな臨時発着場が必要と考えられる。
- ・ 空白域となっている地域については、学校や工場、駐車場、道の駅などを対象として臨時ヘリポートの設置箇所として考えられるが、それら施設の無い空白域については臨時ヘリポートの整備箇所の提案を行う。
- ・ 宮古医療圏には既存臨時ヘリポートが 28 箇所あったが、臨時ヘリポートから 15 分圏を描くと、西部地域が空白域となった。

検討の結果、新たに臨時ヘリポートの設置が考えられる箇所は
表 2-64 に示す4箇所となった。

^{*} 『15分の設置根拠は「3.2.3 救急搬送プロセスにおける臨時発着場(ランデブーポイント)へのアクセス」に詳述』

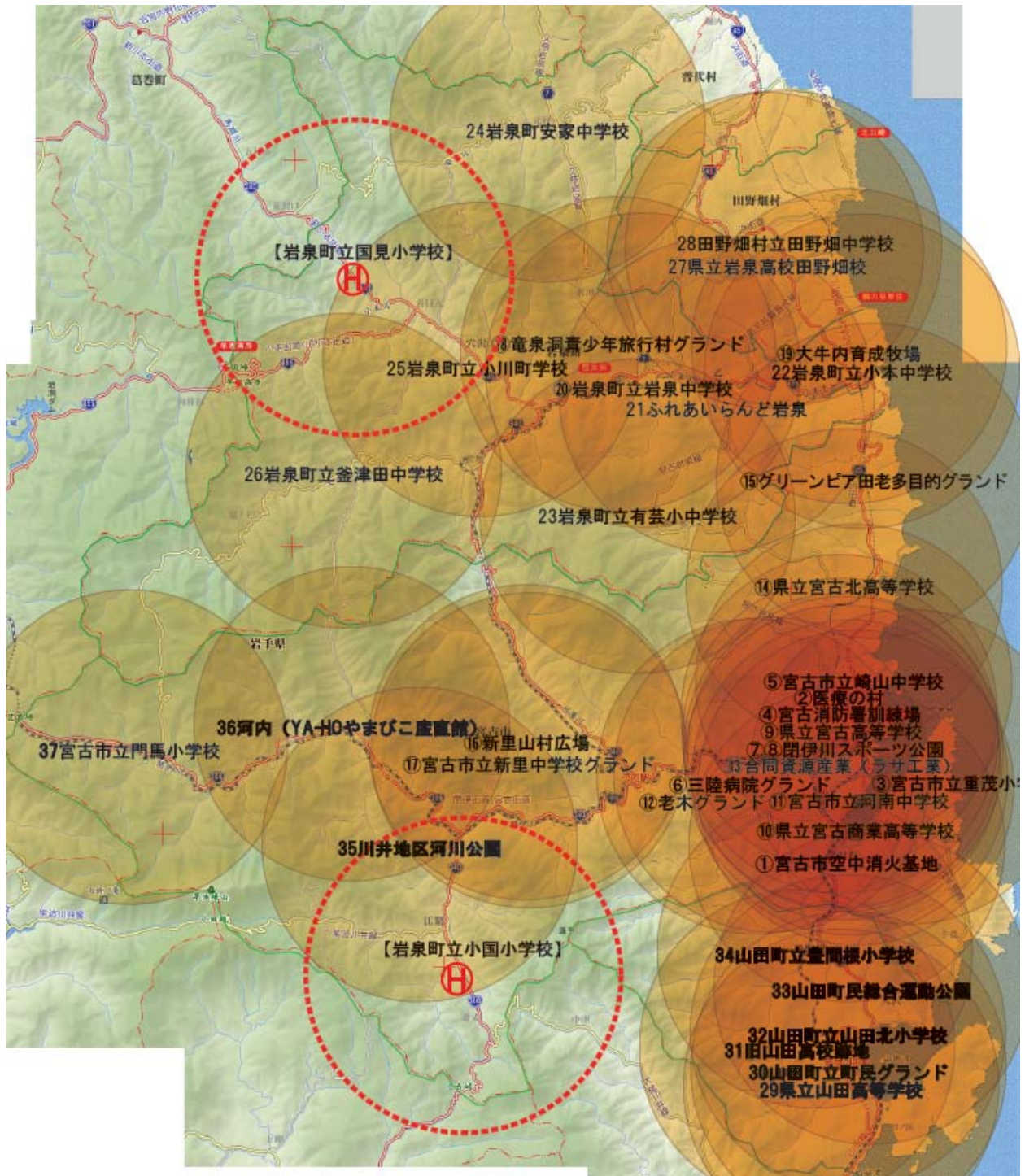
表 2-6 3 宮古医療圏における既存臨時ヘリポート候補箇所

「資料：東北地方整備局 防災課とりまとめデータ」

番号	市町村名	臨時離着陸場等の名称	設置場所住所
1	宮古市	宮古空中消火基地	大字赤前第8地割字下谷地10番地2
2		医療の村	崎鍬ヶ崎第4地割1
3		宮古市立重茂小学校	大字重茂第2地割字館12
4		宮古消防署訓練場	五月町2-1
5		宮古市立崎山中学校	大字崎山第3地割字トロの木1番地1
6		三陸病院グランド	大字田鎖大12地割字糸漬場94-1-2
7		閉伊川スポーツ公園(左岸)	宮古第7地割字中川原
8		閉伊川スポーツ公園(右岸)	宮古第7地割字中川原
9		県立宮古高等学校	宮町2丁目2-1
10		県立宮古商業高等学校	磯鶏三丁目5-1
11		宮古市立河南中学校	河南一丁目1番1号
12		老木グランド	老木11地割
13		合同資源産業(ラサ工業)	小山田1丁目7番地
14		県立宮古北高等学校	田老字八幡水神4-2
15		グリーンピア田老多目的グランド	田老向新田148番地
16		新里山村広場	刈屋17-6
17		宮古市立新里中学校グランド	刈屋第15地割133
18	岩泉町	竜泉洞青少年旅行村グランド	岩泉字神成12
19		大牛内育成牧場	小本字大牛内62-23
20		岩泉町立岩泉中学校	岩泉字一ツ石4
21		ふれあいらんど岩泉	乙茂字大向48
22		岩泉町立小本中学校	小本字鼻保15
23		岩泉町立有芸小中学校	上有芸字運名根27-2
24		岩泉町立安家中学校	安家字日陰181
25		岩泉町立小川小学校	褰綿字関屋57-1
26		岩泉町立釜津田中学校	釜津田字種倉27-6
27	田野畑村	県立岩泉高校田野畑校	菅窪43-4
28		田野畑村立田野畑中学校	松前沢97

表 2-6 4 宮古医療圏における新設臨時ヘリポート候補箇所

市町村名	臨時離着陸場等の名称	設置場所住所
岩泉町	岩泉町立国見小学校	門西雷峠44-25
川井村	道の駅やまびこ館	大字川内8-2
	大仁田牧場	小国第8地割
宮古市	宮古市立門馬小学校	門馬田代第4地割148-1



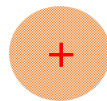

-  : 既存の臨時ヘリポートからの15分圏
-  : 新たに設置が考えられる臨時ヘリポートからの15分圏

図 2-5 8 宮古医療圏における既存ヘリポートと新設候補箇所

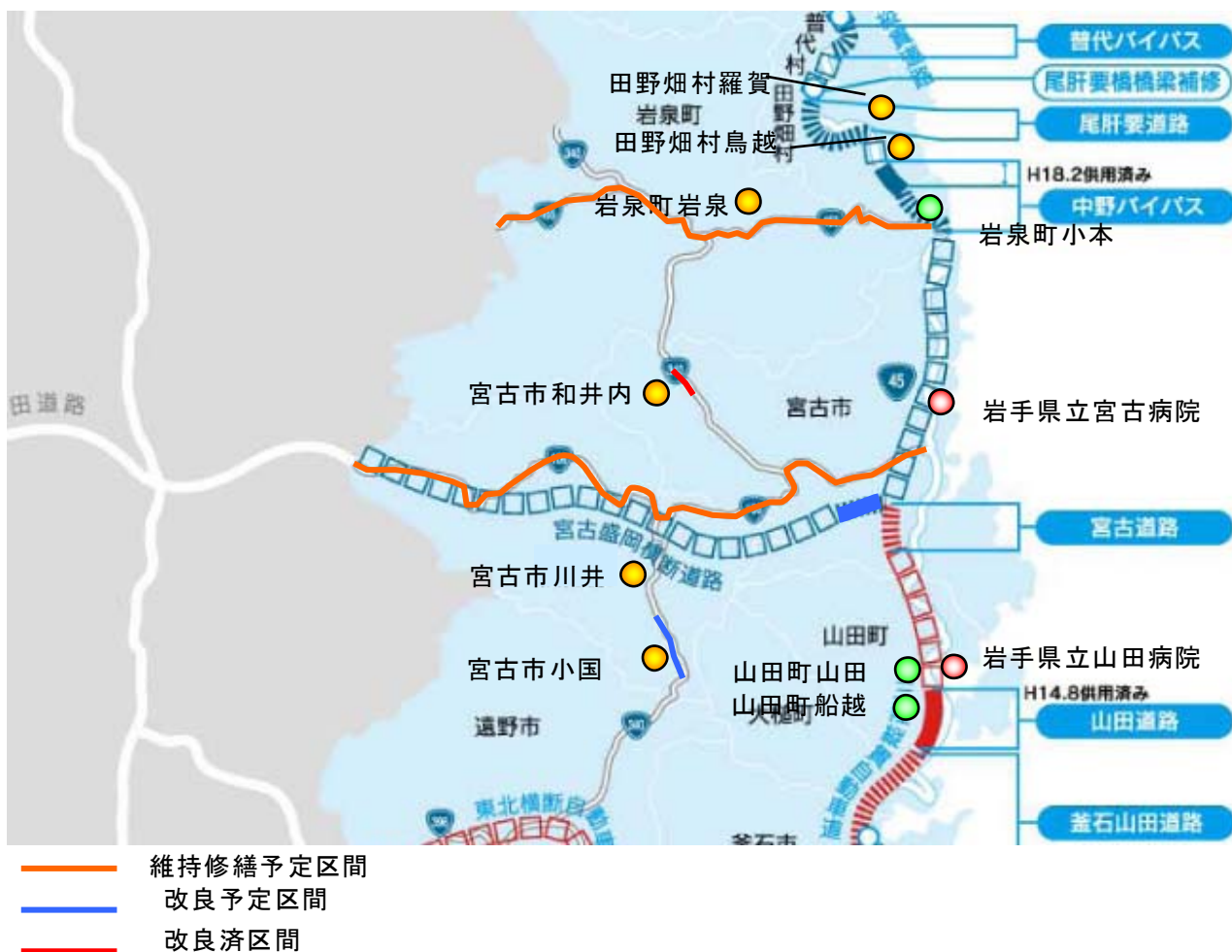
2) 安静輸送面での検証

①岩手県の各消防機関へのヒアリング調査を踏まえた道路改良・維持修繕計画による検証

岩手県においては、県内の各消防機関へのヒアリングを行い、主な救急搬送ルートにおける問題箇所を抽出し、今後の維持修繕事業計画に反映している。維持修繕事業を実施する予定の箇所は以下のとおりであり、県管理の主な搬送ルートはほぼ改良もしくは維持修繕する予定である。

表 2-65 岩手県による救急搬送ルートの道路改善に向けた取り組み箇所

道路環境課				道路建設課			
道路維持修繕(切削オーバーレイ等)事業の実施箇所				道路改良事業の実施箇所			
振興局	路線	工区	延長(m)	振興局	路線	工区	延長(m)
盛岡	一般国道282号	大更～兄畑	7,800	県南	主要地方道一関北上線	荒谷	2,550
盛岡	一般国道106号	川日～築川	1,160	県南	主要地方道一関北上線	稲瀬	620
盛岡	一般国道455号	庄ヶ畑～藪川	2,250	一関	一般国道342号	花巻バイパス※	4,860
北上	主要地方道盛岡横手線	八つ又～川舟	3,000	宮古	一般国道340号	小国	2,220
一関	一般国道284号	弥栄～萩荘	3,600	宮古	主要地方道前澤半島線	白浜～湯内	2,400
千厩	一般国道456号	山滝～吉高	4,800	宮古	一般国道106号	宮古西道路※	3,600
大船渡	一般国道107号	権現堂～荷沢	5,000	二戸	主要地方道二戸五日市線	浄法寺	3,600
遠野	一般国道283号	仙人～岩根橋	2,200				
遠野	一般国道396号	達音部	9,000				
遠野	一般国道107号	小友～鱒沢	7,000				
釜石	一般国道283号	松原～洞泉	3,000				
宮古	一般国道106号	新川町～区界	6,000				
岩泉	一般国道455号	早坂～小本	10,400				
久慈	一般国道281号	根森～長内町	3,000				
二戸	一般国道340号	伊保内～丸橋	1,600				



<参考資料：岩手県の一般国道の改良率>

岩手県の一般国道においては、概ね100%の改良率となっている。

しかし、図2-5-5で示した救急搬送ルートに含まれている国道340号については、改良率が85.0%である。

今後、救急搬送ルートの内、改良率の低い路線については優先的に道路改良等を行うことが望まれる。

路線の起終点と道路現況（平成20年4月1日現在）

〔一般国道〕(19路線)

番号	路線名	起点～終点	指定年月日	実延長	改良済延長(5.5m未満含む)		舗装済延長(高級・簡易)	
					改良率	舗装率	改良済延長	舗装率
4	4号	東京都中央区～青森県青森市	S27.12.4	203,086.0	100.0%	203,086.0	100.0%	
45	45号	宮城県仙台市～青森県青森市	S38.4.1	269,031.0	100.0%	269,031.0	100.0%	
46	46号	盛岡市～秋田県秋田市	S38.4.1	39,108.0	100.0%	39,108.0	100.0%	
106	106号	宮古市～盛岡市	S40.3.29	93,404.2	100.0%	93,404.2	100.0%	
107	107号	大船渡市～秋田県本荘市	S40.3.29	120,589.1	100.0%	120,589.1	100.0%	
281	281号	盛岡市～久慈市	S44.12.4	77,507.1	100.0%	77,507.1	100.0%	
282	282号	盛岡市～青森県津軽郡碓ヶ関村	S44.12.4	65,349.5	100.0%	65,349.5	100.0%	
283	283号	釜石市～花巻市	S44.12.4	106,456.0	96.9%	106,456.0	100.0%	
284	284号	陸前高田市～一関市	S44.12.4	42,145.2	100.0%	42,145.2	100.0%	
340	340号	陸前高田市～青森県八戸市	S49.11.12	203,314.7	85.0%	172,853.1	91.5%	
342	342号	秋田県横手市～宮城県登米市	S49.11.12	70,658.7	99.0%	62,912.2	100.0%	
343	343号	陸前高田市～奥州市水沢区	S49.11.12	59,743.4	100.0%	59,743.4	100.0%	
346	346号	宮城県仙台市～宮城県気仙沼市	S49.11.12	2,006.7	100.0%	2,006.7	100.0%	
395	395号	久慈市～二戸市	S56.4.30	48,999.9	100.0%	48,999.9	100.0%	
396	396号	遠野市～盛岡市	S56.4.30	58,155.7	100.0%	58,155.7	100.0%	
397	397号	大船渡市～秋田県横手市	S56.4.30	89,018.2	99.5%	88,566.7	99.5%	
455	455号	盛岡市～下閉伊郡岩泉町	H4.4.3	93,410.4	100.0%	93,410.4	100.0%	
456	456号	盛岡市～宮城県本吉郡本吉町	H4.4.3	101,393.3	99.8%	101,208.0	99.9%	
457	457号	一関市～宮城県白石市	H4.4.3	13,878.0	100.0%	13,878.0	100.0%	
	合計			1,757,257.1	97.6%	1,715,111.9	98.0%	

資料：岩手県道路建設課HP

図2-4-8の救急搬送ルートに含まれる路線

図2-5-9 岩手県道路改良率（一般国道）

＜参考資料：岩手県の主要地方道の改良率＞

岩手県の主要地方道の改良率は、一部で70%台であるものの、概ね100%の改良率となっている。

路線の起終点と道路現況（平成20年4月1日現在）

〔主要地方道〕(50路線)

番号	路線名	起点～終点	認定年月日	実延長	改良済延長(5.5m未満含む)		(単位:m、%)	
					改良率	舗装済延長(高級・簡易)	舗装率	
1	盛岡横手線	盛岡市～秋田県横手市	S29.8.16	58,481.4	58,481.4	100.0%	58,481.4	100.0%
2	盛岡停車場線	盛岡停車場～盛岡市中央通三丁目	S29.8.16	741.0	741.0	100.0%	741.0	100.0%
3	一関停車場線	一関停車場～一関市新大町	S29.8.16	141.3	141.3	100.0%	141.3	100.0%
4	釜石港線	釜石港～釜石市只越町	S29.8.16	1,366.0	1,366.0	100.0%	1,366.0	100.0%
5	一戸山形線	二戸郡一戸町～久慈市山形町	S51.10.1	36,414.9	34,487.6	94.7%	34,775.6	95.5%
6	二戸五日市線	二戸市～八幡平市五日市	S34.3.31	27,667.4	27,667.4	100.0%	27,667.4	100.0%
7	久慈岩泉線	久慈市～下閉伊郡岩泉町	S34.3.31	53,128.8	49,021.8	92.3%	53,128.8	100.0%
8	水沢米里線	奥州市水沢区～奥州市江刺区	S47.3.17	29,058.5	29,058.5	100.0%	29,058.5	100.0%
9	大船渡綾里三陸線	大船渡市猪川町～大船渡市三陸町越喜来	S34.3.31	32,872.0	28,361.7	86.3%	32,872.0	100.0%
10	江刺室根線	奥州市江刺区～一関市室根町	S51.10.1	36,798.7	32,004.2	87.0%	35,341.2	96.0%
11	八戸大野線	青森県八戸市～九戸郡洋野町大野	S51.12.24	14,472.1	14,472.1	100.0%	14,472.1	100.0%
12	花巻大曲線	花巻市～秋田県大曲市	S47.4.11	63,957.2	44,109.7	69.0%	45,559.9	71.2%
13	盛岡和賀線	盛岡市～北上市和賀町	S51.10.1	51,486.5	51,486.5	100.0%	51,486.5	100.0%
14	一関北上線	一関市～北上市	S51.10.1	46,632.1	46,340.8	99.4%	46,632.1	100.0%
15	一戸葛巻線	二戸郡一戸町～岩手郡葛巻町	S51.10.1	24,778.8	22,192.8	89.6%	22,253.7	89.8%
16	盛岡環状線	盛岡市南仙北二丁目～盛岡市上米内	S49.3.19	32,498.9	32,498.9	100.0%	32,498.9	100.0%
17	岩手平館線	岩手郡岩手町～八幡平市平館	S34.3.31	18,315.5	18,315.5	100.0%	18,315.5	100.0%
18	本吉室根線	宮城県本吉郡本吉町～一関市室根町	S51.10.1	15,438.0	15,046.0	97.5%	15,052.2	97.5%
19	一関大東線	一関市～一関市大東町	S34.3.31	22,639.0	22,639.0	100.0%	22,639.0	100.0%
20	軽米種市線	九戸郡軽米町～九戸郡洋野町種市	S34.3.31	25,269.7	25,269.7	100.0%	25,269.7	100.0%
21	花泉藤沢線	一関市花泉町～東磐井郡藤沢町	S51.10.1	19,441.8	19,441.8	100.0%	19,441.8	100.0%
22	軽米九戸線	九戸郡軽米町～九戸郡九戸村	S34.3.31	12,623.7	12,623.7	100.0%	12,623.7	100.0%
23	大更八幡平線	八幡平市大更～秋田県鹿角市八幡平	S51.10.1	31,209.4	31,209.4	100.0%	31,209.4	100.0%
24	二戸九戸線	二戸市～九戸郡九戸村	S51.10.1	13,854.4	13,854.4	100.0%	13,854.4	100.0%
25	紫波川井線	紫波郡紫波町～下閉伊郡川井村	S34.3.31	58,360.7	29,272.6	50.2%	31,653.8	54.2%
26	大槌川井線	上閉伊郡大槌町～下閉伊郡川井村	S34.3.31	34,685.4	34,685.4	100.0%	29,493.7	85.0%

※出典「岩手の道路現況」平成20年4月1日現在
 ※他県にまたがる路線については県内分のデータである。

図2-4-8の救急搬送ルートに含まれる路線

図2-6-0 岩手県道路改良率（主要地方道）①

資料：岩手県道路建設課HP

路線の起終点と道路現況（平成20年4月1日現在）

【主要地方道】(50路線)

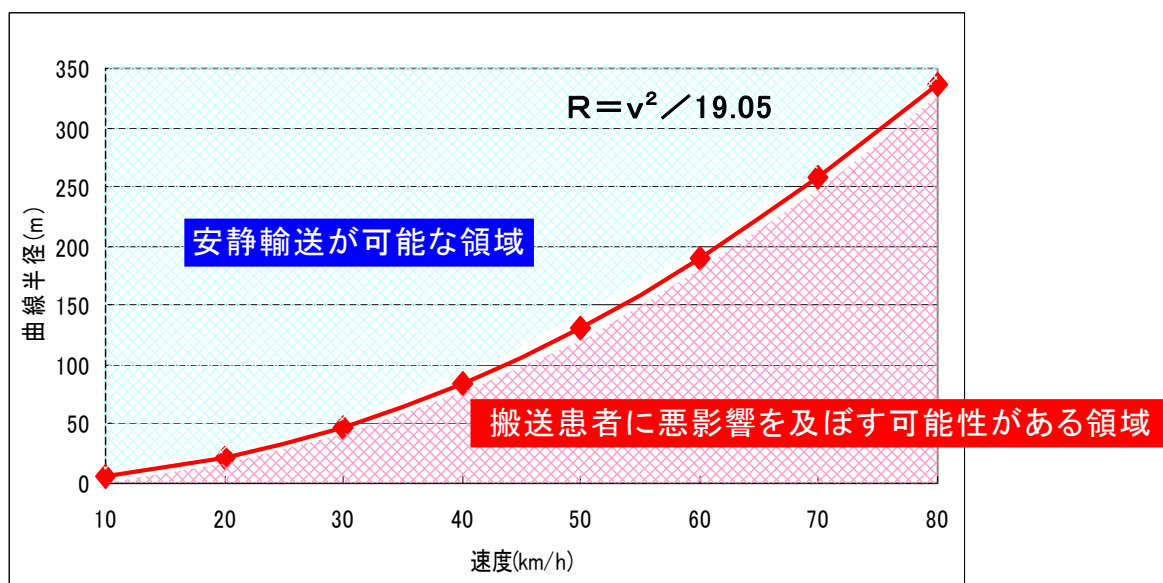
番号	路線名	起点～終点	認定年月日	実延長	(単位:m、%)		
					改良済延長(5.5m未満含む)	舗装済延長(高級・簡易)	
					改良率	舗装率	
27	江刺東和線	奥州市江刺区～花巻市東和町	S58.1.11	7,067.3	7,067.3	100.0%	100.0%
28	花巻北上線	花巻市～北上市	S51.10.1	12,279.0	12,279.0	100.0%	100.0%
29	野田山形線	九戸郡野田村～久慈市山形町	S51.10.1	41,493.3	31,476.4	75.9%	73.4%
30	葛巻日影線	岩手郡葛巻町～八幡平市日影	S51.10.1	41,882.9	33,365.1	79.7%	61.1%
31	平泉巖美溪線	西磐井郡平泉町～一関市巖美	S51.10.1	8,776.5	8,776.5	100.0%	100.0%
32	二戸田子線	二戸市～青森県三戸郡田子町	S34.3.31	19,766.3	19,766.3	100.0%	100.0%
33	軽米名川線	九戸郡軽米町～青森県三戸郡南部町	S34.3.31	3,880.6	3,832.8	98.8%	100.0%
34	気仙沼陸前高田線	宮城県気仙沼市～陸前高田市	S34.3.31	3,406.1	2,547.8	74.8%	74.8%
35	釜石遠野線	釜石市～遠野市	S51.10.1	37,386.7	34,921.6	93.4%	100.0%
36	上米内湯沢線	盛岡市上米内～盛岡市湯沢	H6.3.15	25,691.8	22,937.6	89.3%	89.3%
37	花巻衣川線	花巻市～奥州市衣川区	H6.3.15	76,322.8	74,950.3	98.2%	98.9%
38	大船渡広田陸前高田線	大船渡市～陸前高田市	H6.3.15	30,037.2	22,039.5	73.4%	100.0%
39	北上東和線	北上市～花巻市東和町	S49.3.19	17,433.7	17,433.7	100.0%	100.0%
40	宮古岩泉線	宮古市～下閉伊郡岩泉町	S51.10.1	50,513.6	28,308.3	56.0%	72.5%
41	重茂半島線	下閉伊郡山田町大沢～宮古市津軽石	S51.10.1	35,858.2	15,520.4	43.3%	66.3%
42	戸呂町軽米線	久慈市山形町戸呂町～九戸郡軽米町上館	S34.3.31	25,617.2	25,617.2	100.0%	100.0%
43	盛岡大迫東和線	盛岡市～花巻市東和町	H6.3.15	50,907.1	43,872.4	86.2%	85.8%
44	岩泉平賀普代線	下閉伊郡岩泉町乙茂～下閉伊郡普代村普代	S40.3.30	38,254.9	38,254.9	100.0%	100.0%
45	柏台松尾線	八幡平市松尾寄木～八幡平市松尾	S52.3.1	9,810.2	9,810.2	100.0%	100.0%
46	紫波インター線	紫波インター～紫波郡紫波町桜町	H6.3.15	4,838.8	4,838.8	100.0%	100.0%
47	北上西インター線	北上西インター～北上市和賀町	H6.3.15	368.7	368.7	100.0%	100.0%
48	弥栄金成線	一関市弥栄～宮城県栗原市金成	H6.3.15	17,195.3	17,195.3	100.0%	100.0%
49	栗駒衣川線	宮城県栗原市栗駒～奥州市衣川区	H6.3.15	24,044.9	23,283.7	96.8%	96.8%
50	北上金ヶ崎インター線	北上金ヶ崎インター～北上市相去町	H6.3.15	1,161.0	1,161.0	100.0%	100.0%
	合計			1,346,327.3	1,194,414.0	88.7%	90.9%

※出典「岩手の道路現況」平成20年4月1日現在
 ※他県にまたがる路線については県内分のデータである。

図 2-6 1 岩手県道路改良率（主要地方道）②

②M I C H I データとモデル式（救急搬送において安静輸送が可能な範囲のモデル式）を活用した安静輸送の検証

国道 45 号を対象に国土交通省のMICHIデータの平面曲線データを救急搬送において安静輸送が可能な範囲のモデル式（※第 27 回日本道路会議発表論文「地域医療を支援する道路構造のあり方に関する研究」）を適用し、搬送患者に悪影響を及ぼす区間を抽出する。



出典：第 27 回日本道路会議 発表論文「地域医療を支援する道路構造のあり方に関する研究」

図 2-6 2 救急搬送において安静輸送が可能な範囲のモデル式

走行速度は、救急車の最高速度 80km/h と 60km/h 及び規制速度で検討する。
結果を図 2-6 3 及び図 2-6 4 に示す。

40005

第27回日本道路会議

地域の医療を支援する道路構造の分析・評価

国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所 田中 誠柳
滝沢 潤一
○藤井 憲英

1. はじめに

近年、少子高齢化の更なる進展、救急医療活動の迅速化などにより、地域生活の安全・安心を確保することが求められており、救急医療活動支援に寄与する高規格道路の機能・役割への期待が高まっている。

本研究は、このような背景のもと、「道路構造、走行状況の変化が人体の血圧変動に与える影響に関する実験」、「救急搬送時の道路構造と救急車の走行状況の関係に関する調査」を行い、地域の医療を支援する観点から、望ましい道路構造について分析・評価を実施したものである。

2. 道路構造、走行状況の変化が人体の血圧変動に与える影響に関する実験（走行実験）

(1) 実験概要

救急搬送時における道路構造（平面線形）および救急車の走行状況の変化が患者の容態に与える影響を把握するため、救急車に見立てた試験車両に被験者を乗せ、プローブ機器により車両の走行状況（走行位置、走行速度）、横方向加速度を測定するとともに、被験者の血圧データを収集する実験を実施した。

実験場所は宮城県柴田郡村田町にあるスポーツランド SUGO サーキットに併設された駐車場とし、曲線区間の試験走路をポストコーンにより再現した。調査項目は以下のとおりである。

【実験ケース】

曲線半径 R=50m、100m、150m、200m、300m、400m

走行速度 V=30km/h、40km/h、50km/h

【収集データ】

走行状況データ：走行速度、走行位置、横方向加速度

人体データ：血圧（最高、最低、平均）、脈拍、心電図



図-1 走行状況



図-2 実験装置の設置状況

(2) 分析結果

分析結果を図-3、図-4に示す。同図より、曲線半径 R=150m 以下、また横加速度が 0.15G を超過すると、最高血圧の変動量が 10mmHg を超過する傾向が強いことが分かる。ここで、医師へのヒアリング結果等より「10mmHg の変動」は患者の安静度に影響を与える可能性があり、医療に従事する立場の方がみると、大きな変動という感じを受けることが把握されている。

以上より、曲線部において横加速度 0.15G（時速 50km/h で走行する場合は曲線半径 150m 以下のカーブを走行する場合に生じる横加速度）を超える走行状況が観測される場合、救急搬送患者の容態に悪影響を及ぼす可能性があることが考察できる。

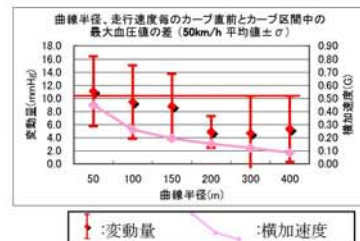


図-3 走行速度と最大血圧値の変動量の分布

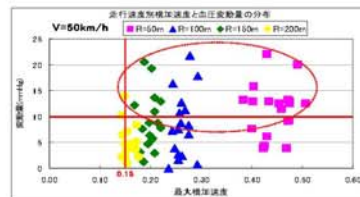


図-4 「最大横加速度」と「通常時の血圧値の差」の分布

3. 救急搬送時の道路構造と救急車の走行状況に関する調査（救急車プローブ調査）

実際の救急搬送時におけるカーブ区間における救急車の走行状況を把握するため、救急車の走行状況を示すプローブデータ（走行位置、走行速度、横加速度）を収集した。分析の結果、速度低下、横加速度発生箇所はともに峠付近を中心とした線形不良箇所集中していることが把握できた。地域の医療を支援する観点からは、上記のような障害発生区間から解消を図っていく道路整備が必要と考えられる。



図-5 救急車プローブ調査の状況



図-6 一般国道45号 線形隘路区間

4. 救急車の横加速度の発生状況と血圧変動の関係からみたモデル式の検討

走行実験により得られた結果「横加速度 0.15G を越えると血圧値が 10mmHg 以上変動し、人体に影響を及ぼす可能性がある」と救急車プローブ調査より得られた曲線半径ごとの横加速度の実測値を整理すると、図-7 に示すとおり、「患者の安静輸送が可能な領域」と「搬送患者に悪影響を及ぼす領域」に分類することができる。

また、図-7 で示した横加速度 0.15G を基準に救急車の走行速度と曲線半径の関係を抽出したものと、理論式として道路構造令に示されている横すべりを生じないための横すべり摩擦係数（＝横加速度）の条件式を比較すると概ね整合することが明らかとなった（図-8）、（式-1）。

以上より、救急搬送時において安静輸送が可能な範囲をモデル式で示すと以下のとおりとなる（図-9）、（式-2）。

道路構造令に示されている横加速度の理論式：

$$G = V^2 / 127R \dots (式-1)$$

上記式に搬送患者に悪影響を及ぼす可能性のある横加速度の値 $G=0.15$ を代入すると

モデル式：

$$R = V^2 / 19.05 \dots (式-2)$$

ここで G ：横加速度 R ：曲線半径 V ：救急車の速度

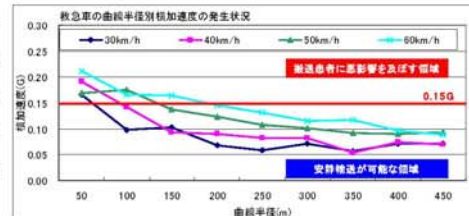


図-7 救急車の横加速度発生状況

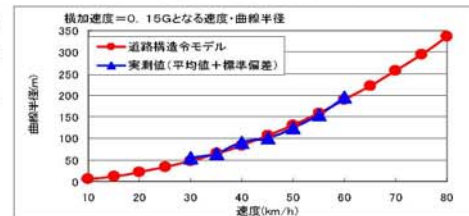


図-8 横加速度 0.15G となる曲線半径と走行速度の関係

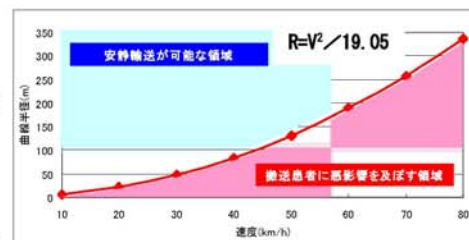


図-9 救急搬送時に安静輸送が可能な範囲・モデル式

5. おわりに

本研究により、地域の医療を支援する観点から望ましい平面線形と走行速度の関係を分析・評価することができた。今後は、本研究成果を三陸沿岸地域の医療・介護関係者、一般ドライバー等に広く周知するとともに、地域医療を支援するためにも、道路計画等への活用を推進していく所存である。

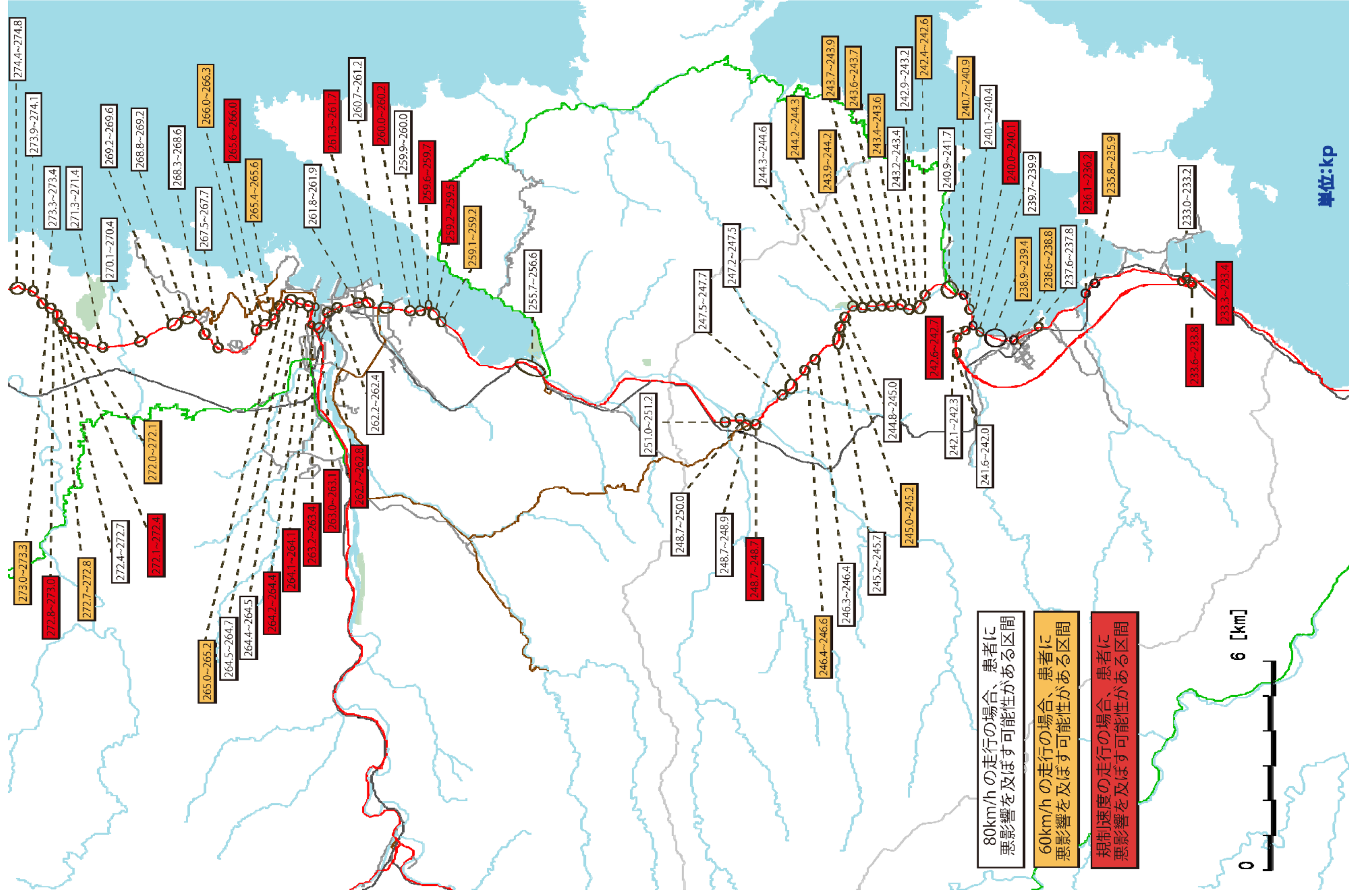


図 2-6-3 MICHII データとモデル式を活用した搬送患者に悪影響を及ぼす可能性の区間の抽出①

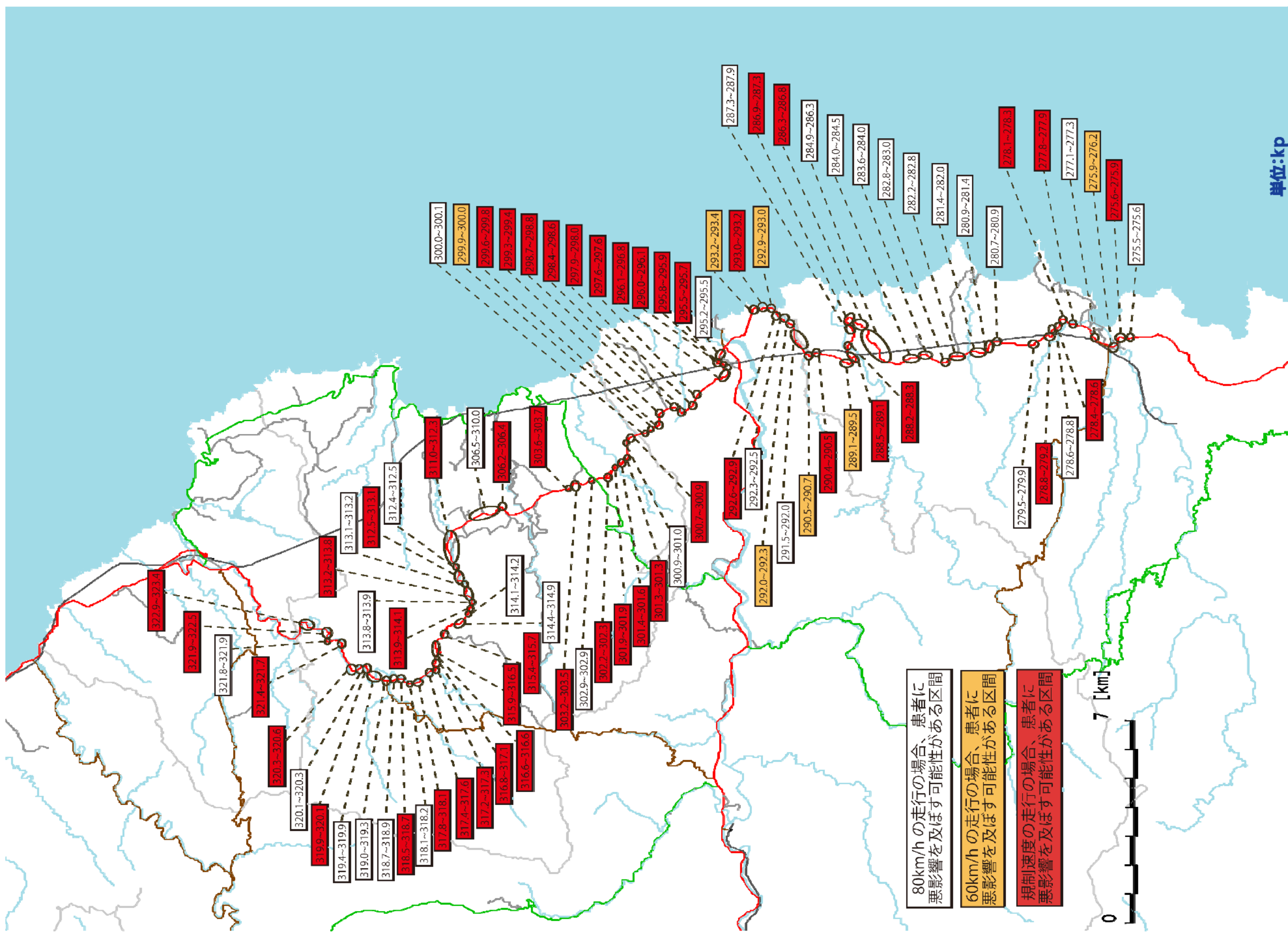


図 2-6-4 MICHII データとモデル式を活用した搬送患者に悪影響を及ぼす可能性の区間の抽出②

表 2-6-7 MICHl データとモデル式を活用した搬送患者に悪影響を及ぼす可能性の区間の抽出②

C030 車務所	C030 出 張所	C030 現旧 路線区分	C030 旧 米標自 距離 (km)	C030 百 米標自 距離 (km)	C030 距 離 (m)	C030 距 離 (m)	C030 上/下/下 り区分	C030 線形 区分	C030 区間長 (m)	C030 曲線 半径 (m)	80km/h 走行の 場合の判定	60km/h 走行の 場合の判定	規制速度	規制速度走行 の場合の判定	C030 市区町村自	C030 市区町村至
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2470	2472	2	2472	42	上下線共通	曲線区間	3000.0	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2470	2475	42	2475	61	上下線共通	曲線区間	3000.0	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2475	2477	61	2477	84	上下線共通	曲線区間	3000.0	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2477	2480	84	2480	30	上下線共通	曲線区間	3000.0	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2480	2483	30	2483	54	上下線共通	曲線区間	3000.0	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2483	2485	17	2485	36	上下線共通	曲線区間	3000.0	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2485	2487	5	2487	91	上下線共通	曲線区間	3000.0	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2487	2489	91	2489	30	上下線共通	曲線区間	3000.0	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2489	2491	10	2491	0	上下線共通	曲線区間	3000.0	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2491	2497	12	2497	70	上下線共通	曲線区間	3000.0	×	×	60	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2497	2510	0	2512	60	上下線共通	曲線区間	2000.0	×	×	60	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2510	2513	27	2514	77	上下線共通	曲線区間	2000.0	×	×	60	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2513	2516	5	2517	33	上下線共通	曲線区間	2000.0	×	×	60	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2516	2519	33	2519	9	上下線共通	曲線区間	2000.0	×	×	60	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2519	2521	99	2521	96	上下線共通	曲線区間	90,000	—	—	60	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2521	2522	96	2522	86	上下線共通	曲線区間	90,000	—	—	60	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2522	2526	71	2526	91	上下線共通	曲線区間	520,000	—	—	60	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2526	2535	43	2535	87	上下線共通	曲線区間	714,000	—	—	60	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2535	2557	63	2557	40	上下線共通	曲線区間	922,000	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2557	2566	63	2566	40	上下線共通	曲線区間	55,000	—	—	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2566	2568	85	2568	90	上下線共通	曲線区間	411,000	—	—	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2568	2573	86	2573	28	上下線共通	曲線区間	187,000	—	—	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2573	2575	28	2577	15	上下線共通	曲線区間	142,000	—	—	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2575	2578	21	2580	78	上下線共通	曲線区間	257,000	—	—	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2578	2581	82	2582	8	上下線共通	曲線区間	26,000	—	—	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2581	2584	95	2588	30	上下線共通	曲線区間	335,000	—	—	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2584	2589	41	2592	11	上下線共通	曲線区間	60,000	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2589	2592	65	2594	24	上下線共通	曲線区間	150.0	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2592	2594	24	2595	51	上下線共通	曲線区間	100.0	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2594	2596	65	2597	72	上下線共通	曲線区間	100.0	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2596	2599	91	2600	77	上下線共通	曲線区間	142,000	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2599	2600	77	2601	82	上下線共通	曲線区間	86,000	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2600	2601	77	2601	82	上下線共通	曲線区間	105,000	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2601	2602	82	2602	83	上下線共通	曲線区間	101,000	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2602	2607	92	2612	14	上下線共通	曲線区間	422,000	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2607	2613	44	2615	51	上下線共通	曲線区間	207,000	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2613	2615	44	2617	0	上下線共通	曲線区間	149,000	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2615	2617	51	2617	0	上下線共通	曲線区間	100.0	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2617	2618	2	2619	30	上下線共通	曲線区間	128,000	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2618	2619	30	2620	73	上下線共通	曲線区間	143,000	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2619	2622	3	2623	5	上下線共通	曲線区間	102,000	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2622	2623	59	2624	37	上下線共通	曲線区間	78,000	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2623	2627	79	2628	20	上下線共通	曲線区間	60,000	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2627	2630	60	2631	18	上下線共通	曲線区間	41,000	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2630	2632	39	2634	0	上下線共通	曲線区間	58,000	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2632	2635	38	2635	97	上下線共通	曲線区間	161,000	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2635	2641	5	2641	52	上下線共通	曲線区間	49,000	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2641	2644	52	2644	71	上下線共通	曲線区間	47,000	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2644	2647	52	2647	30	上下線共通	曲線区間	59,000	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2647	2648	30	2648	59	上下線共通	曲線区間	29,000	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2648	2649	30	2649	52	上下線共通	曲線区間	93,000	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2649	2649	52	2649	72	上下線共通	曲線区間	120,000	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2649	2649	52	2649	72	上下線共通	曲線区間	80,000	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2649	2649	52	2649	72	上下線共通	曲線区間	200,000	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2649	2649	52	2649	72	上下線共通	曲線区間	145,000	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2649	2649	52	2649	72	上下線共通	曲線区間	200,000	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2649	2650	80	2651	48	上下線共通	曲線区間	283,000	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2650	2651	48	2651	63	上下線共通	曲線区間	68,000	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2651	2652	48	2652	39	上下線共通	曲線区間	150.0	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2652	2653	49	2654	63	上下線共通	曲線区間	114,000	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸西道	宮古雑持 0045	現道	2653	2654	63	2654	25	上下線共通	曲線区間	150.0	×	×	50	—	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町

資料：国土交通省より受領

表 2-6-8 MICHl データとモデル式を活用した搬送患者に悪影響を及ぼす可能性の区間の抽出③

C030.事務所	C030.出 張所	C030.路線 区間	C030.現旧 米標目	C030.百 米標目	C030.距 離	C030.上/下/下 り	C030.線形 区分	C030.区間長 (m)	C030.曲線 半径(m)	80km/h走行の 場合の判定	60km/h走行の 場合の判定	規制速度	規制速度走行 の場合の判定	C030.市区町村自	C030.市区町村至
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2656	2658	12	上下線共通	曲線区間	187,000	1000	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2658	2660	0	上下線共通	曲線区間	188,000	1000	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2660	2663	44	上下線共通	曲線区間	344,000	1500	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2663	2668	44	上下線共通	曲線区間	631,000	2000	○	○	50	○	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2668	2673	5	上下線共通	曲線区間	350,000	4000	○	○	50	○	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2673	2677	4	上下線共通	曲線区間	157,000	4500	○	○	50	○	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2677	2679	87	上下線共通	曲線区間	245,000	2000	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2679	2683	33	上下線共通	曲線区間	174,000	4000	○	○	50	○	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2683	2688	77	上下線共通	曲線区間	372,000	3000	○	○	50	○	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2688	2692	22	上下線共通	曲線区間	176,000	1000	○	○	50	○	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2692	2695	22	上下線共通	曲線区間	389,000	3000	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2695	2701	92	上下線共通	曲線区間	280,000	2000	○	○	50	○	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2701	2714	70	上下線共通	曲線区間	143,000	2000	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2714	2720	40	上下線共通	曲線区間	208,000	2500	○	○	50	○	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2720	2721	81	上下線共通	曲線区間	111,000	1500	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2721	2723	12	上下線共通	曲線区間	108,000	1500	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2723	2724	33	上下線共通	曲線区間	184,000	1000	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2724	2725	15	上下線共通	曲線区間	121,000	1000	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2725	2727	15	上下線共通	曲線区間	82,000	2000	○	○	50	○	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2727	2728	19	上下線共通	曲線区間	204,000	2000	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2728	2730	14	上下線共通	曲線区間	154,000	1500	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2730	2733	39	上下線共通	曲線区間	141,000	1000	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2733	2734	87	上下線共通	曲線区間	325,000	1500	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2734	2741	41	上下線共通	曲線区間	148,000	2500	○	○	50	○	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2741	2743	40	上下線共通	曲線区間	224,000	3000	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2743	2744	97	上下線共通	曲線区間	199,000	?	—	—	50	—	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2744	2745	97	上下線共通	曲線区間	157,000	?	—	—	50	—	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2745	2748	99	上下線共通	曲線区間	102,000	2000	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2748	2749	76	上下線共通	曲線区間	201,000	3000	○	○	50	○	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2749	2756	76	上下線共通	曲線区間	127,000	2000	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2756	2759	27	上下線共通	曲線区間	251,000	1000	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2759	2762	69	上下線共通	曲線区間	342,000	1500	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2762	2766	85	上下線共通	曲線区間	173,000	?	—	—	50	—	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2766	2770	60	上下線共通	曲線区間	100,000	?	—	—	50	—	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2770	2773	80	上下線共通	曲線区間	205,000	2250	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2773	2778	60	上下線共通	曲線区間	60,000	750	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2778	2781	22	上下線共通	曲線区間	271,000	1000	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2781	2784	33	上下線共通	曲線区間	178,000	1000	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2784	2786	11	上下線共通	曲線区間	189,000	2000	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2786	2788	0	上下線共通	曲線区間	144,000	500	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2788	2789	44	上下線共通	曲線区間	136,000	500	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2789	2790	80	上下線共通	曲線区間	165,000	1200	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2790	2793	86	上下線共通	曲線区間	114,000	2000	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2793	2797	7	上下線共通	曲線区間	207,000	2000	○	○	50	○	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2797	2800	26	上下線共通	曲線区間	119,000	?	—	—	50	—	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2800	2803	68	上下線共通	曲線区間	340,000	12000	○	○	50	○	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2803	2807	8	上下線共通	曲線区間	192,000	3000	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2807	2809	0	上下線共通	曲線区間	500,000	2500	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2809	2814	0	上下線共通	曲線区間	412,000	2000	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2814	2820	12	上下線共通	曲線区間	279,000	2500	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2820	2822	72	上下線共通	曲線区間	301,000	3000	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2822	2825	73	上下線共通	曲線区間	239,000	3000	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2825	2828	75	上下線共通	曲線区間	283,000	3000	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2828	2830	75	上下線共通	曲線区間	265,000	4000	○	○	50	○	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2830	2833	75	上下線共通	曲線区間	380,000	3000	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2833	2836	86	上下線共通	曲線区間	218,000	3000	×	×	50	×	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸西道	宮古雄持 0045	現道	2836	2840	76	上下線共通	曲線区間	?	?	—	—	50	—	岩手県宮古市	岩手県宮古市

資料：国土交通省より受領

表 2-6-9 MICHl データとモデル式を活用した搬送患者に悪影響を及ぼす可能性の区間の抽出④

C030 事務所	C030 出 場所	C030 路 線	C030 現 状	C030 現 状	C030 百 米標	C030 距 離	C030 距 離	C030 上 り下 り	C030 線 形	C030 区 間長	C030 曲 線半 径	80km/h 走 行の 場合 の判 定	60km/h 走 行の 場合 の判 定	規制速度 走行 の場合 の判 定	C030 市 区町 村	C030 市 区町 村
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	284.5	0	284.5	0	上下線共通	曲線区間	208.000	300.0	×	○	50	岩手県宮古市	C030市市区町村至
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	284.5	15	284.9	15	上下線共通	曲線区間	415.000	400.0	○	○	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	285.0	34	285.0	34	上下線共通	曲線区間	119.000	300.0	×	○	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	285.5	95	285.5	95	上下線共通	曲線区間	561.000	300.0	×	○	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	285.9	79	285.9	79	上下線共通	曲線区間	380.000	300.0	×	○	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	285.9	75	286.3	75	上下線共通	曲線区間	400.000	200.0	×	○	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	286.3	75	286.5	36	上下線共通	曲線区間	161.000	100.0	×	×	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	286.5	36	286.7	20	上下線共通	曲線区間	184.000	100.0	×	×	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	286.7	20	286.8	7	上下線共通	曲線区間	87.000	100.0	×	×	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	287.1	0	287.1	0	上下線共通	曲線区間	173.000	100.0	×	×	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	287.1	0	287.3	89	上下線共通	曲線区間	289.000	100.0	×	×	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	287.5	89	287.5	99	上下線共通	曲線区間	210.000	200.0	×	○	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	287.5	99	287.9	0	上下線共通	曲線区間	301.000	250.0	○	○	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	287.9	0	288.2	0	上下線共通	曲線区間	300.000	400.0	○	○	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	288.2	0	288.3	0	上下線共通	曲線区間	138.000	100.0	×	×	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	288.5	56	288.7	33	上下線共通	曲線区間	171.000	100.0	×	×	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	288.7	33	289.1	40	上下線共通	曲線区間	407.000	100.0	×	×	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	289.1	40	289.2	39	上下線共通	曲線区間	110.000	150.0	×	×	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	289.2	39	289.5	39	上下線共通	曲線区間	288.000	150.0	×	×	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	289.5	39	289.6	33	上下線共通	曲線区間	94.000	?	—	—	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	289.6	33	289.7	82	上下線共通	曲線区間	149.000	?	?	?	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	289.7	82	289.8	75	上下線共通	曲線区間	93.000	100.0	×	×	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	290.4	57	290.5	35	上下線共通	曲線区間	78.000	100.0	×	×	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	290.5	35	290.7	39	上下線共通	曲線区間	274.000	150.0	×	×	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	291.1	51	291.5	45	上下線共通	曲線区間	394.000	300.0	○	○	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	291.5	45	291.9	30	上下線共通	曲線区間	385.000	200.0	○	○	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	291.9	30	292.0	91	上下線共通	曲線区間	161.000	200.0	○	○	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	292.0	91	292.1	60	上下線共通	曲線区間	69.000	150.0	○	○	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	292.1	60	292.2	0	上下線共通	曲線区間	40.002	150.0	○	○	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	292.2	0	292.3	85	上下線共通	曲線区間	184.950	150.0	×	×	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	292.3	85	292.5	44	上下線共通	曲線区間	159.269	200.0	○	○	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	292.5	44	292.6	68	上下線共通	曲線区間	124.217	500.00	○	○	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	292.6	68	292.7	18	上下線共通	曲線区間	49.500	50.0	×	×	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	292.7	18	292.8	11	上下線共通	曲線区間	93.000	50.0	×	×	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	292.8	11	292.9	60	上下線共通	曲線区間	149.000	100.0	×	×	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	293.0	60	293.0	56	上下線共通	曲線区間	96.000	150.0	×	×	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	293.2	56	293.2	14	上下線共通	曲線区間	156.000	100.0	×	×	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	293.2	14	293.4	34	上下線共通	曲線区間	220.000	150.0	×	×	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	293.4	34	293.4	75	上下線共通	曲線区間	367.000	350.0	○	○	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	294.4	8	294.6	74	上下線共通	曲線区間	199.000	200.0	—	—	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	294.4	75	294.6	30	上下線共通	曲線区間	199.000	200.0	○	○	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	295.2	31	295.4	71	上下線共通	曲線区間	141.000	200.0	×	×	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	295.4	71	295.5	82	上下線共通	曲線区間	91.000	300.0	×	×	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	295.5	82	295.6	27	上下線共通	曲線区間	22.000	300.0	×	×	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	295.6	27	295.9	8	上下線共通	曲線区間	82.000	60.0	×	×	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	295.9	8	295.9	45	上下線共通	曲線区間	37.000	50.0	×	×	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	295.9	45	296.0	78	上下線共通	曲線区間	72.000	31.0	×	×	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	296.0	6	296.1	70	上下線共通	曲線区間	57.000	50.0	×	×	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	296.1	70	296.7	45	上下線共通	曲線区間	75.000	30.0	×	×	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	296.7	45	296.3	29	上下線共通	曲線区間	84.000	100.0	×	×	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	296.3	29	296.3	64	上下線共通	曲線区間	35.000	?	—	—	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	296.3	64	296.4	64	上下線共通	曲線区間	33.000	35.0	×	×	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	296.4	64	296.5	59	上下線共通	曲線区間	52.000	40.0	×	×	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	296.5	59	296.6	92	上下線共通	曲線区間	56.000	35.0	×	×	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	296.6	92	296.7	53	上下線共通	曲線区間	71.000	100.0	×	×	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	296.7	53	296.8	17	上下線共通	曲線区間	38.000	45.0	×	×	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	296.8	17	296.9	12	上下線共通	曲線区間	95.000	90.0	○	○	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市
三陸国道	宮古維待 0045	現道	現道	296.9	12	297.0	18	上下線共通	曲線区間	106.000	50.0	○	○	50	岩手県宮古市	岩手県宮古市

資料：国土交通省より受領

表 2-7-0 MICHl データとモデル式を活用した搬送患者に悪影響を及ぼす可能性の区間の抽出⑤

C030_事務所	C030_出張所	C030_路線区分	C0301_現旧区分	C0301_米標目	C0301_距離目	C030_標至(km)	C030_距離(m)	C030_上り下り区分	C030_線形区分	C030_区間長(m)	C030_曲線半径(m)	80km/h走行の場合の判定	60km/h走行の場合の判定	規制速度	規制速度走行の場合の判定	C030_市区町村	C030_市区町村至
三陸国道	宮古維持 0045	現道	現道	297.6	10	297.6	70	上下線共通	曲線区間	60.000	1000	×	×	50	×	岩手県下閉伊郡岩泉町	岩手県下閉伊郡岩泉町
三陸国道	宮古維持 0045	現道	現道	297.9	74	298.0	47	上下線共通	曲線区間	73.000	1000	×	×	50	×	岩手県下閉伊郡岩泉町	岩手県下閉伊郡岩泉町
三陸国道	宮古維持 0045	現道	現道	298.4	7	298.5	70	上下線共通	曲線区間	101.000	570	×	×	50	×	岩手県下閉伊郡岩泉町	岩手県下閉伊郡岩泉町
三陸国道	宮古維持 0045	現道	現道	298.5	8	298.6	74	上下線共通	曲線区間	168.000	1000	×	×	50	×	岩手県下閉伊郡岩泉町	岩手県下閉伊郡岩泉町
三陸国道	宮古維持 0045	現道	現道	298.7	79	298.8	71	上下線共通	曲線区間	92.000	1000	×	×	50	×	岩手県下閉伊郡岩泉町	岩手県下閉伊郡岩泉町
三陸国道	宮古維持 0045	現道	現道	299.3	9	299.4	32	上下線共通	曲線区間	129.000	1000	×	×	50	×	岩手県下閉伊郡岩泉町	岩手県下閉伊郡岩泉町
三陸国道	宮古維持 0045	現道	現道	299.6	38	299.7	51	上下線共通	曲線区間	113.000	500	×	×	50	×	岩手県下閉伊郡岩泉町	岩手県下閉伊郡岩泉町
三陸国道	宮古維持 0045	現道	現道	299.7	51	299.8	52	上下線共通	曲線区間	101.000	1000	×	×	50	×	岩手県下閉伊郡岩泉町	岩手県下閉伊郡岩泉町
三陸国道	宮古維持 0045	現道	現道	299.9	11	300.0	28	上下線共通	曲線区間	117.000	1500	○	○	50	○	岩手県下閉伊郡岩泉町	岩手県下閉伊郡岩泉町
三陸国道	宮古維持 0045	現道	現道	300.0	28	300.1	14	上下線共通	曲線区間	86.000	2200	○	○	50	○	岩手県下閉伊郡岩泉町	岩手県下閉伊郡岩泉町
三陸国道	宮古維持 0045	現道	現道	300.3	32	300.4	32	上下線共通	曲線区間	57.000	5000	○	○	50	○	岩手県下閉伊郡岩泉町	岩手県下閉伊郡岩泉町
三陸国道	宮古維持 0045	新道	新道	233.3	23	233.4	97	上下線共通	曲線区間	174.929	1200	×	×	60	×	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸国道	宮古維持 0045	新道	新道	233.6	57	233.8	90	上下線共通	曲線区間	175.926	400	×	×	60	×	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸国道	宮古維持 0045	新道	新道	233.8	57	233.8	82	上下線共通	曲線区間	196.356	400	×	×	60	×	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸国道	宮古維持 0045	新道	新道	233.8	80	233.9	84	上下線共通	曲線区間	93.068	8000	○	○	60	○	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸国道	宮古維持 0045	新道	新道	233.8	82	233.9	17	上下線共通	曲線区間	35.000	1000*	○	○	60	○	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸国道	宮古維持 0045	新道	新道	233.9	17	234.2	21	上下線共通	曲線区間	310.783	1000	○	○	60	○	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸国道	宮古維持 0045	新道	新道	233.9	84	234.1	68	上下線共通	曲線区間	180.874	15000	○	○	60	○	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸国道	宮古維持 0045	新道	新道	234.1	68	234.2	92	上下線共通	曲線区間	129.090	10000	○	○	60	○	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸国道	宮古維持 0045	新道	新道	234.2	27	234.2	93	上下線共通	曲線区間	66.014	65000	○	○	60	○	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸国道	宮古維持 0045	新道	新道	234.2	83	234.6	37	上下線共通	曲線区間	354.191	65000	○	○	60	○	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸国道	宮古維持 0045	新道	新道	234.7	66	236.2	82	上下線共通	曲線区間	1535.345	15000	○	○	60	○	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸国道	宮古維持 0045	新道	新道	236.7	32	237.4	31	上下線共通	曲線区間	640.605	15000	○	○	60	○	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸国道	宮古維持 0045	新道	新道	237.4	36	237.9	44	上下線共通	曲線区間	504.276	16000	○	○	60	○	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸国道	宮古維持 0045	新道	新道	238.4	85	241.6	57	上下線共通	曲線区間	3159.758	16000	○	○	60	○	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸国道	宮古維持 0045	新道	新道	241.6	59	242.0	82	上下線共通	曲線区間	23.599	15000	○	○	60	○	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸国道	宮古維持 0045	新道	新道	241.6	82	242.0	19	上下線共通	曲線区間	324.504	2800	×	×	60	×	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸国道	宮古維持 0045	新道	新道	242.1	26	242.3	54	上下線共通	曲線区間	237.568	2000	×	×	60	×	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸国道	宮古維持 0045	新道	新道	242.6	28	242.7	86	上下線共通	曲線区間	135.733	1300	×	×	60	×	岩手県下閉伊郡山田町	岩手県下閉伊郡山田町
三陸国道	久慈維持 0045	現道	現道	300.9	72	300.9	34	上下線共通	曲線区間	162.000	961	×	×	50	×	岩手県下閉伊郡田野畑村	岩手県下閉伊郡田野畑村
三陸国道	久慈維持 0045	現道	現道	300.9	84	301.0	69	上下線共通	曲線区間	87.000	3000	○	○	50	○	岩手県下閉伊郡田野畑村	岩手県下閉伊郡田野畑村
三陸国道	久慈維持 0045	現道	現道	301.3	14	301.3	90	上下線共通	曲線区間	76.000	500	×	×	50	×	岩手県下閉伊郡田野畑村	岩手県下閉伊郡田野畑村
三陸国道	久慈維持 0045	現道	現道	301.4	32	301.5	15	上下線共通	曲線区間	83.000	500	×	×	50	×	岩手県下閉伊郡田野畑村	岩手県下閉伊郡田野畑村
三陸国道	久慈維持 0045	現道	現道	301.5	63	301.6	46	上下線共通	曲線区間	85.000	500	×	×	50	×	岩手県下閉伊郡田野畑村	岩手県下閉伊郡田野畑村
三陸国道	久慈維持 0045	現道	現道	301.9	2	301.9	91	上下線共通	曲線区間	89.000	1500	○	○	50	○	岩手県下閉伊郡田野畑村	岩手県下閉伊郡田野畑村
三陸国道	久慈維持 0045	現道	現道	302.2	26	302.3	78	上下線共通	曲線区間	154.000	1000	×	×	50	×	岩手県下閉伊郡田野畑村	岩手県下閉伊郡田野畑村
三陸国道	久慈維持 0045	現道	現道	302.5	6	302.8	32	上下線共通	曲線区間	329.000	5000	○	○	50	○	岩手県下閉伊郡田野畑村	岩手県下閉伊郡田野畑村
三陸国道	久慈維持 0045	現道	現道	302.9	48	302.9	88	上下線共通	曲線区間	40.000	2500	○	○	50	○	岩手県下閉伊郡田野畑村	岩手県下閉伊郡田野畑村
三陸国道	久慈維持 0045	現道	現道	303.2	15	303.3	4	上下線共通	曲線区間	91.000	1000	×	×	50	×	岩手県下閉伊郡田野畑村	岩手県下閉伊郡田野畑村
三陸国道	久慈維持 0045	現道	現道	303.3	94	303.5	34	上下線共通	曲線区間	142.000	1000	×	×	50	×	岩手県下閉伊郡田野畑村	岩手県下閉伊郡田野畑村
三陸国道	久慈維持 0045	現道	現道	303.6	67	303.7	66	上下線共通	曲線区間	100.000	1000	×	×	50	×	岩手県下閉伊郡田野畑村	岩手県下閉伊郡田野畑村
三陸国道	久慈維持 0045	現道	現道	304.2	81	304.3	68	上下線共通	曲線区間	80.000	?	—	—	50	—	岩手県下閉伊郡田野畑村	岩手県下閉伊郡田野畑村
三陸国道	久慈維持 0045	現道	現道	304.6	32	304.8	92	上下線共通	曲線区間	260.000	?	—	—	50	—	岩手県下閉伊郡田野畑村	岩手県下閉伊郡田野畑村
三陸国道	久慈維持 0045	現道	現道	304.8	92	305.3	12	上下線共通	曲線区間	420.000	?	—	—	50	—	岩手県下閉伊郡田野畑村	岩手県下閉伊郡田野畑村
三陸国道	久慈維持 0045	現道	現道	305.7	77	306.1	52	上下線共通	曲線区間	375.000	?	—	—	50	—	岩手県下閉伊郡田野畑村	岩手県下閉伊郡田野畑村
三陸国道	久慈維持 0045	現道	現道	306.2	72	306.4	92	上下線共通	曲線区間	220.000	1000	×	×	50	×	岩手県下閉伊郡田野畑村	岩手県下閉伊郡田野畑村
三陸国道	久慈維持 0045	現道	現道	309.7	120	309.7	120	上下線共通	曲線区間	36.000	1900	×	×	50	×	岩手県下閉伊郡田野畑村	岩手県下閉伊郡田野畑村
三陸国道	久慈維持 0045	現道	現道	310.0	73	310.0	73	上下線共通	曲線区間	254.000	2000	○	○	50	○	岩手県下閉伊郡田野畑村	岩手県下閉伊郡田野畑村
三陸国道	久慈維持 0045	現道	現道	310.8	91	310.8	13	上下線共通	曲線区間	120.000	6500	○	○	50	○	岩手県下閉伊郡田野畑村	岩手県下閉伊郡田野畑村
三陸国道	久慈維持 0045	現道	現道	311.0	88	311.2	44	上下線共通	曲線区間	160.000	900	×	×	50	×	岩手県下閉伊郡田野畑村	岩手県下閉伊郡田野畑村
三陸国道	久慈維持 0045	現道	現道	311.2	64	311.3	89	上下線共通	曲線区間	120.000	1000	×	×	50	×	岩手県下閉伊郡田野畑村	岩手県下閉伊郡田野畑村
三陸国道	久慈維持 0045	現道	現道	311.4	11	311.5	29	上下線共通	曲線区間	3400	3400	○	○	50	○	岩手県下閉伊郡田野畑村	岩手県下閉伊郡田野畑村
三陸国道	久慈維持 0045	現道	現道	311.5	29	311.9	91	上下線共通	曲線区間	460.000	4000	○	○	60	○	岩手県下閉伊郡田野畑村	岩手県下閉伊郡田野畑村
三陸国道	久慈維持 0045	現道	現道	312.1	91	312.1	60	上下線共通	曲線区間	140.000	1000	○	○	60	○	岩手県下閉伊郡田野畑村	岩手県下閉伊郡田野畑村
三陸国道	久慈維持 0045	現道	現道	312.1	30	312.2	60	上下線共通	曲線区間	120.000	3500	○	○	60	○	岩手県下閉伊郡田野畑村	岩手県下閉伊郡田野畑村
三陸国道	久慈維持 0045	現道	現道	312.2	50	312.3	50	上下線共通	曲線区間	140.000	1700	×	×	60	×	岩手県下閉伊郡田野畑村	岩手県下閉伊郡田野畑村
三陸国道	久慈維持 0045	現道	現道	312.4	31	312.5	51	上下線共通	曲線区間	12.000	3200	×	×	60	×	岩手県下閉伊郡田野畑村	岩手県下閉伊郡田野畑村

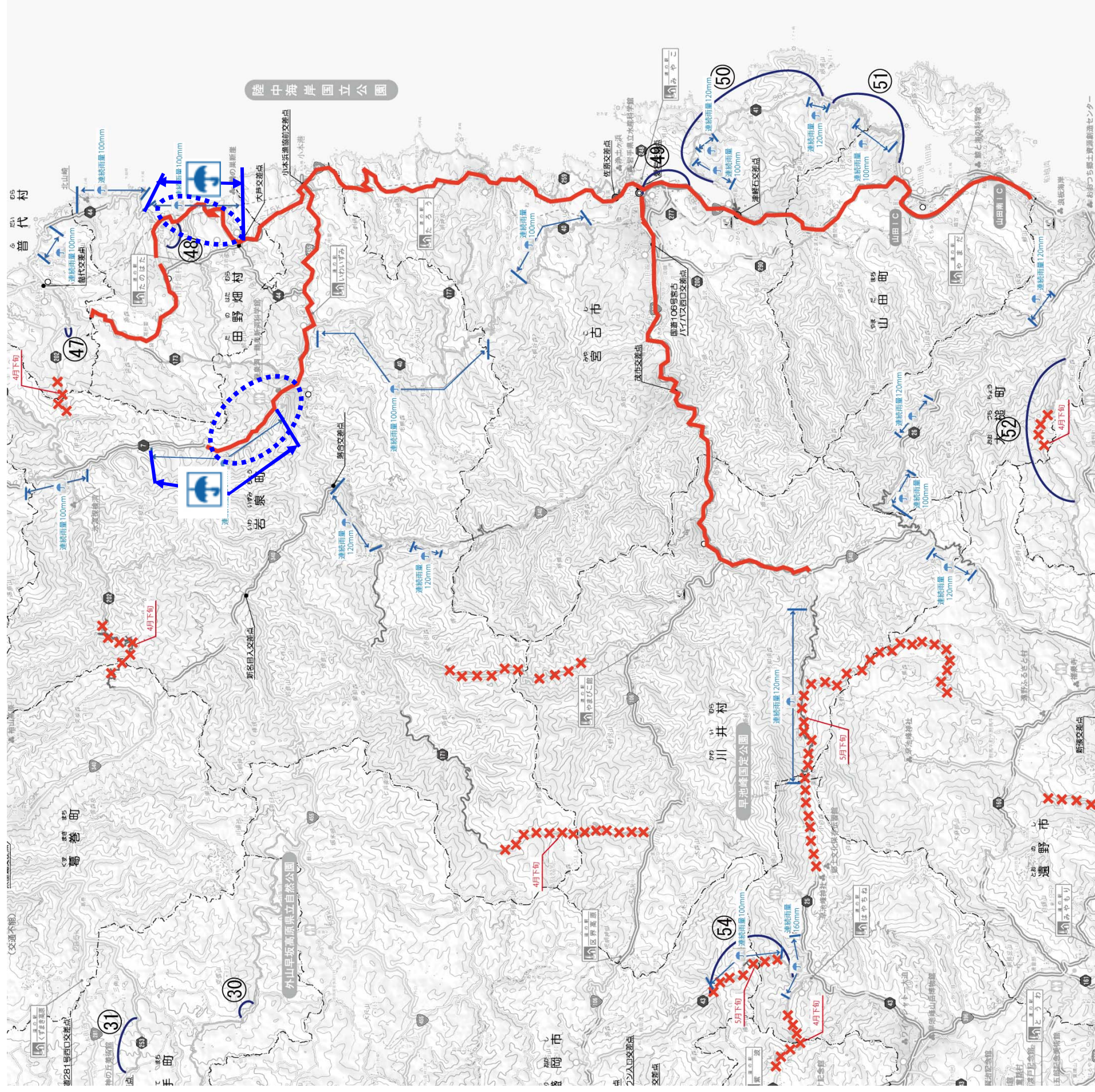
資料：国土交通省より受領

3) 信頼性の検証

主な搬送ルートに事前通行規制区間及び冬期通行止め区間があるかについて走りやすさマップを活用し検証を行った。

結果、主な搬送ルートのうち、国道455号及び国道45号の一部区間に事前通行規制区間が存在した。今後、主要な搬送ルートについては、異常気象時等における信頼性向上を図るため、より優先度をあげて事前通行規制の解消に向けた対策を講じていくことが望まれる。

下図に宮古医療圏内の事前通行規制区間及び冬期通行止め区間を示す。



凡	例
◎	市役所
○	町村役場
—◇—◇—	県境
---	市界
---	町界
---	一般国道
④	主要地方道及び県道
★	決着ポイント(平成15年3月決定) ※決着ポイントとは、今後、交通規制解除協議会として協議の必要となる箇所を示すものであり、必ずしも決着する箇所を示しているものではありません。また、(注)日本道路交差協議センター等の協賛の道路交差情報も併せてご利用下さい。
●	主要観光施設 (Miyako Onsen, Miyako Onsen, Miyako Onsen)
🚉	道の駅
🚰	温泉
●	主要交差点
×	冬期通行止め
🚚	主要搬送ルート

主な搬送ルート

走りやすさランク	走りやすさ	車線数
M	走りやすさ	4車線以上
S	走りやすさ	2車線
A	走りやすさ	1車線
B	走りやすさ	1車線
C	走りやすさ	1車線
D	走りやすさ	1車線

資料：走りやすさマップ

図 2-6-5 事前通行規制区間及び冬期通行止め区間