

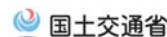
観光地における モビリティ・マネジメントに関する検討

国土交通省 近畿運輸局
交通環境部環境課長 井尻憲司
平成22年2月7日



Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

背景



京都議定書では、温室効果ガスの1990年比6%削減を目標としている一方、近畿圏でも運輸部門の排出量が大幅に増加するなど、**CO2削減は喫緊の課題**

- 関西の主要な観光地である京都・奈良におけるマイカーによる交通渋滞の慢性化や高速道路通行料金の低廉化による土日祝日の観光客の増加
- 奈良市における2010年の平城遷都1300年祭による大幅なマイカーの観光客の増加



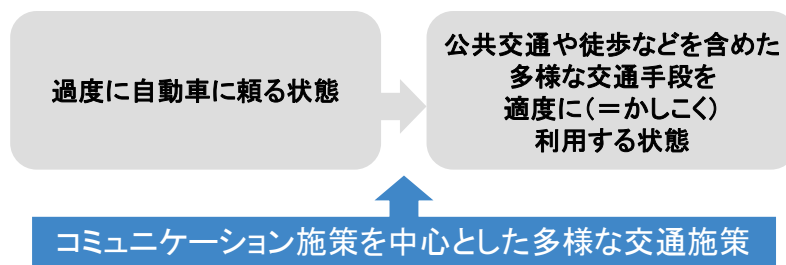
京都市及び奈良市に来訪する**観光客を対象**として、
様々な手法による**モビリティ・マネジメント**の実施



自動車利用抑制と**公共交通利用促進**を図ることによって、
CO2排出量を効果的に削減する

- 一人ひとりのモビリティ(移動)が
個人的にも社会的にも望ましい方向に
自発的に変化することを促す、
コミュニケーション施策を中心とした交通施策

出典:モビリティ・マネジメントの手引き、土木学会(平成17年5月)



対象規模

- 京阪神地域1,961万人
(KBS京都ラジオ放送エリア人口)



1,961万人 ◀ 番組受信エリア

出典:KBS京都ラジオのプログラムガイド

実施概要

- ◆ ラジオ番組に「公共交通による京都観光促進」のコーナーを設置
 - コーナータイトル:『歩きまへんか、京のまち〜クルマで京都が見えますか〜』
 - 11月の毎週金曜日 計4回 8時から約7分間
- ◆ 藤井聡京都大学教授と番組のパーソナリティとの対談形式
- ◆ 毎回の放送で共通のメインメッセージを、京都市外の人々及び京都市内の人々にデータを交えながら情報発信



「クルマでの観光は、今ひとつ。電車(あるいはバス)で観光してください！」

- ◆ 生放送の番組中にリスナーからの感想等を募集
- ◆ ヒアリングにより意識や行動の変化を調査

実施結果

①番組リスナーの感想

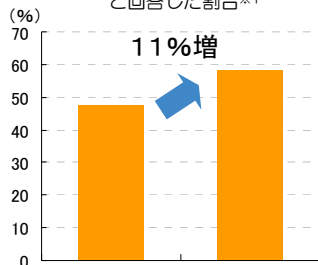
庶民的でわかりやすいコーナーだった。今後も楽しみにしている
(右京区 女性)

スピードがゆっくりなほどいろんなものが見えてくる
(寝屋川市 女性)

クルマを使うと灯油18Lを消費しているというデータは実感が沸き怖い(彦根市)

②ヒアリング結果

「京都へは、マイカーで行くのは、やめよう」という気持ちが「とても強くある」と回答した割合※1



番組を聞いていない 番組を聞いた

※1: 高槻・茨木駅周辺の居住者(総回答件数224件)を対象としたヒアリング調査結果より

推定 140万人 (放送エリア人口の約7%※1)が番組を視聴!

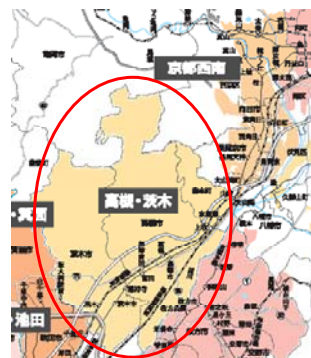
番組リスナーの京都へのマイカー来訪抑制意図が増加!

対象規模

高槻市・茨木市周辺地域の約15万世帯 (「リビング高槻・茨木」発行部数)

実施概要

- 口コミ効果も期待できる主婦層に効率的にアプローチできる地域情報紙を活用
- クルマ以外での京都観光を勧める記事を掲載
- ヒアリングにより意識や行動の変化を調査



▲地域情報紙配布エリア

出典:リビングネットワークホームページ

掲載内容

見出し : **クルマで京都が見えますか？**

～京都へのお出かけは、クルマよりも電車の方が、
ゆったり楽しめます～

上段 : 京都へは「**電車**」で来るのが「**得**」をする
4つの証拠
→渋滞、移動時間、滞在箇所、満足度

中段 : **メインメッセージ**

京都へは「電車」で来るのが、結局「お得！」

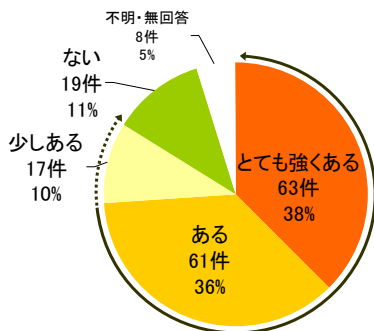
下段 : 電車・バスのお得情報
行政、学識経験者メッセージ
KBS京都ラジオでの取組紹介
パークアンドライド情報 等



▲地域情報紙掲載紙面

実施結果

Q 「京都へは、マイカーで行くのは、やめよう」
という気持ちはありますか？※2



推定 **2万世帯** (配布エリアの約12%※1)
が、**記事の内容を記憶!**

クルマ利用者の**74%～84%**が
京都へは、**マイカーで行くのを
やめよう**と思う、と回答!

※2:※1のうち、「クルマを普段使う」と回答した168件の集計結果

宿泊客を対象としたモビリティ・マネジメント

対象規模

京都市内 15宿泊施設 16,500人
 奈良市内 2宿泊施設 2,000人

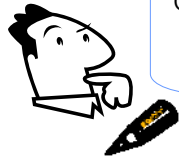
実施概要

・「マイカー以外」での周遊や、次回の来訪を勧めるための**動機付け情報**や**マップ**を配布

・「マイカー以外」での**観光が可能かどうか**、**考えてもらうアンケート**を実施



▲京都市内宿泊客への配布ツール



Q マップを見て、次回は、「クルマ以外で来よう」と思いますか？

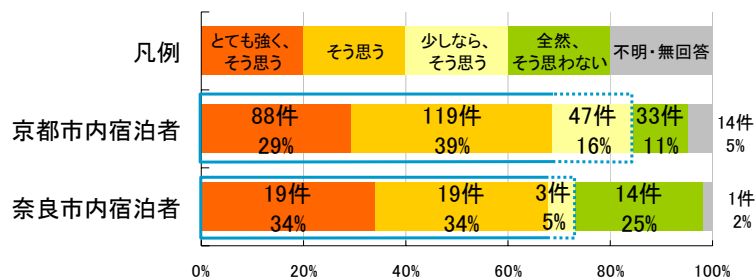


▲奈良市内宿泊客への配布ツール

宿泊客を対象としたモビリティ・マネジメント

実施結果

Q 次回、京都・奈良に来る時は、「クルマ以外で来よう」と、思いますか？※3



※3:京都市内宿泊者(総回答件数301件)及び奈良市内宿泊客(総回答件数56件)を対象としたアンケート調査より

68%～84%が、次回、京都・奈良に来る時は、「クルマ以外で来よう」と思う、と回答！

対象規模

京都市内市営駐車場 5箇所 15,000人
(嵐山、清水、二条城、岡崎、銀閣寺)

実施概要

- ・「マイカー以外」での周遊や、次回の来訪を勧めるための**動機付け情報**や**マップ**を配布
- ・「マイカー以外」での**観光**が可能かどうか、**考えてもらうアンケート**を実施



▲駐車場利用者へのツール配布

クルマで京都が見えますか？

クルマで京都をまわると、**損**をする、**3つの理由**

- 理由1. 大渋滞**
京都観光は、クルマを置いて、電車でお楽しみください。
- 理由2. 行ける場所が少ない**
京都観光は、クルマを置いて、電車でお楽しみください。
- 理由3. 楽しくない**
クルマを置いて、このマップを片手に、公共交通を組み合わせながらゆっくり京都を楽しんでください。

大渋滞

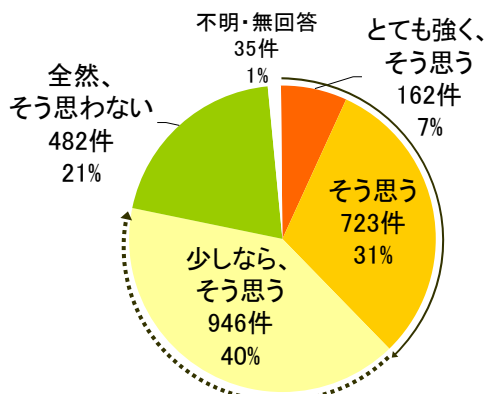
行ける場所が少ない

楽しくない

▲動機付け情報

実施結果

Q 次回、京都に来る時は、「クルマ以外で来よう」と、思いますか？※3



※3:京都市内市営駐車場利用者(総回答件数2,348件)を対象としたアンケート調査より

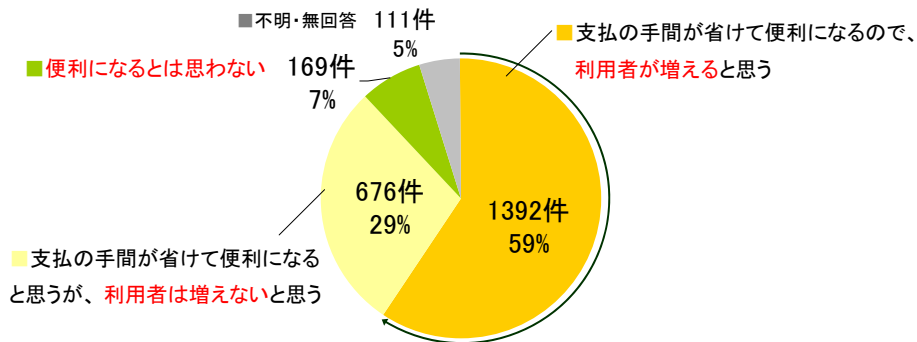


▲マップを眺める駐車場利用者

駐車場利用者の
38%~78%が
次回、京都に来る時は、
「クルマ以外で来よう」と思う、と回答！

ICカードと連携したパークアンドライド駐車場の可能性の検討 

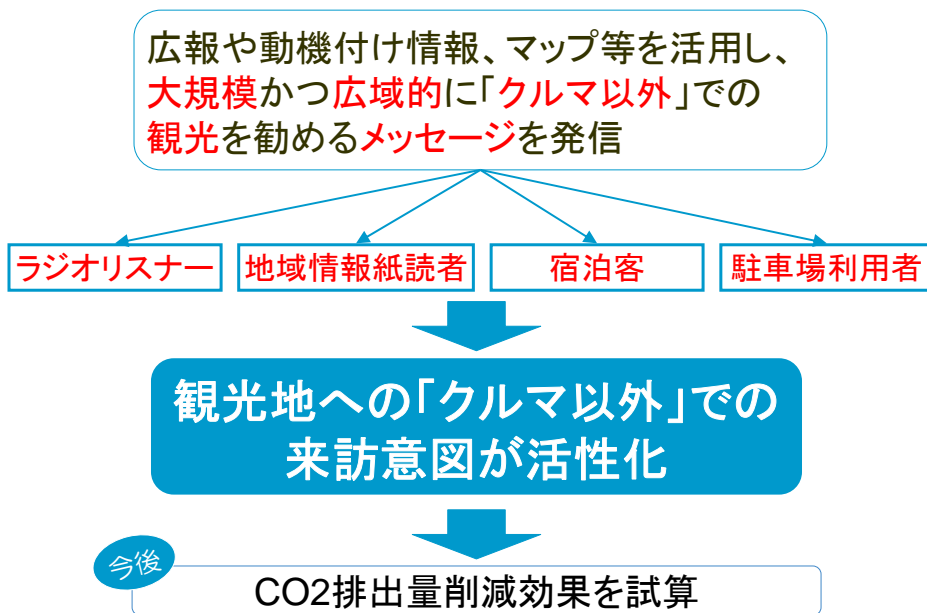
Q 交通系ICカードを使ってパークアンドライド駐車場の支払ができることについてどう思いますか？※3



※3:京都市内市営駐車場利用者(総回答件数2,348件)を対象としたアンケート調査より

駐車場利用者の**59%**が
ICカード決済によりパークアンドライド駐車場利用
が増えると思う、と回答

まとめ



第3部 事例発表、パネルディスカッション、意見の交換

1 取り組みの発表

「西淀川菜の花プロジェクトの活動について」

事例発表

西淀川菜の花プロジェクトの活動について



西淀川ESD

春 4月	6月	夏 9月	秋 11月	冬 2月
開花 お花見会 緑の募金活動	収穫	種まき 区民祭り 緑の募金活動 合同環境学習会	間引き・追肥 西淀川高校環境教育フスタ 紙芝居づくりワークショップ	追肥 新年交流会

西淀川高校ECC 活動報告

大阪府立西淀川高等学校
エコ・コミュニケーション同好会

今年度の主な活動

- 菜の花の栽培



- 廃油回収



菜の花の栽培

菜種の収穫



畝立て



堆肥作り



廃油回収

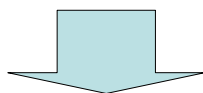
積極的に地域の行事に参加

- 西淀川高校環境フェスタ
 - 地元小学校の夕涼み会
 - 西淀川区 区民まつり
 - 豊中市環境展2009
- など



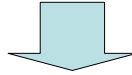


活動を通じて、
すこしずつ廃油回収の取り組みが
知られるようになった



回収する量も増加

約500リットルの廃油が集まり、
レボ・インターナショナル社に精製を依頼



昨年10月開かれた
西淀川高校環境フェスタにおいて、
阪急バス社に贈呈

現在、
JR加島駅前～豊中市民病院の路線で走行中

ご家庭でお使いになった
植物油がございましたら、
西淀川高校までお越してください。

いつでもお待ちしております。

淀中学校生徒会









大阪経済大学 サークル「ミアイ」

山本 元

～菜の花の栽培～

- 授業の一環で菜の花プロジェクトを学ぶ
- キャンパス内での菜の花の栽培
- 敵は鳥！！
- 西淀川高校をはじめ、他の菜の花栽培のお手伝い
- おおくの方と農作業で汗を流しました！

正門前で満開の菜の花



～視察～

- 関西圏を中心に視察へ
- 主な行き先
- 滋賀県東近江市/京都府京丹後市

- 東近江市-石鹼運動から代替エネルギー
- 京丹後市-きれいな丹後の海を守りたい

- 京丹後市の地域に根差した回収拠点を見る

現地の様子



区民まつり

- 区民まつりにおいて展示・エコクイズ・廃油回収
- 廃油回収量は、昨年、過去最高の91ℓを回収！！



今後

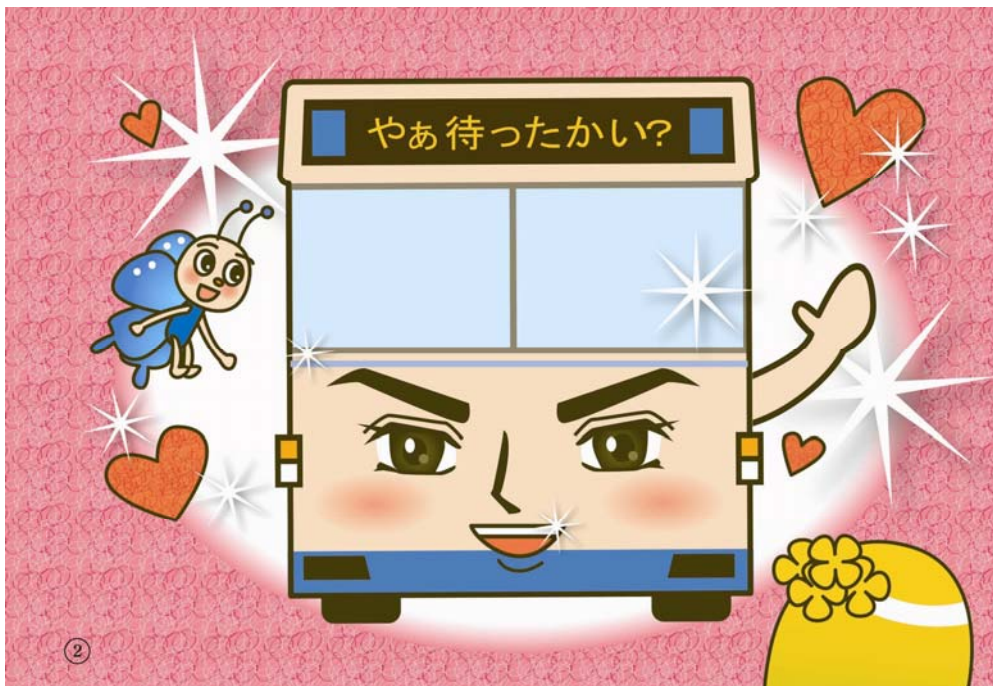
- 今後も継続的に菜の花の栽培、廃油回収をみなさんと共に頑張ります！！
- よろしくおねがいします。
- ありがとうございました！！

紙芝居を作ったよ！













春 4月	夏 9月	秋 11月	冬 2月
<p>開花</p> <p>お花見会 緑の募金活動</p>	<p>収穫</p> <p>種まき</p> <p>区民祭り 緑の募金活動 合同環境学習会</p>	<p>間引き・追肥</p> <p>西淀川高校環境教育フタタ 紙芝居づくりワークショップ</p>	<p>追肥</p> <p>新年交流会</p>

ご清聴ありがとうございました。

写真集

フォーラム開催時

メイン会場

開会挨拶 環境省近畿地方環境事務所長 池田善一氏



講演 京都大学大学院地球環境学堂教授 松下和夫氏



国の取り組み発表 環境省近畿地方環境事務所環境対策課課長補佐 土橋成敏氏



国の取り組み発表

経済産業省近畿経済産業局資源エネルギー環境部エネルギー対策課長 志賀英晃氏



国の取り組み発表

国土交通省近畿運輸局交通環境部環境課長 井尻憲司氏



西淀川での取り組みの発表と意見の交換
取り組みの発表



西淀川での取り組みの発表と意見の交換
取り組みの発表



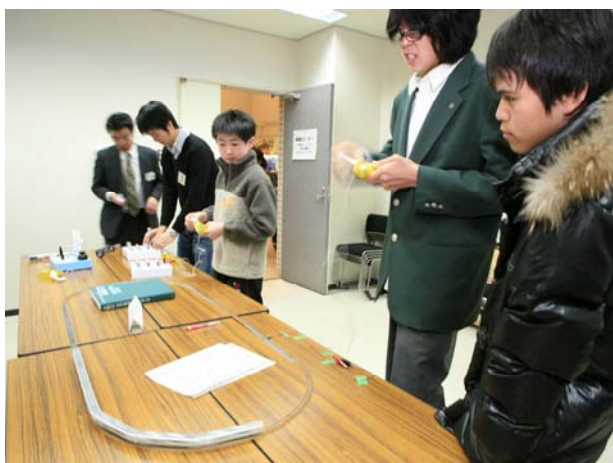
西淀川での取り組みの発表と意見の交換
意見の交換



会場の様子



サブ会場



受付及び展示物



紙芝居ワークショップ



平成21年度広域ブロック自立施策等推進調査
平成21年度
BDF普及モデル事業を中心としたCO₂削減と
資源循環圏の構築に関する調査報告書

発行 環境省近畿地方環境事務所
〒540-6591
大阪市中央区大手前1-7-31
大阪マーチャンダイズマート(OMM)ビル8階
TEL 06-4792-0703 FAX 06-4790-2800
E-mail REO-KINKI@env.go.jp

リサイクル適性の表示：紙へリサイクル可
本冊子は、グリーン購入法に基づく基本方針における「印刷」に係る判断の基準にしたがい、印刷用の紙へのリサイクルに適した材料[Aランク]のみを用いて作製しています。