
參考資料

1)KBSラジオMM

出発地別自動車走行距離(km/トリップ)の算出

○放送エリア～京都駅間往復距離(km/トリップ)

放送エリア①	京都市	10.0 km/来訪	H17センサスより京都市から京都市への平日全目的の自動車平均トリップ長を算出
"	大阪北河内, 三島郡	47.0 km/来訪	NAVITIMEルート検索より「JR高槻駅～JR京都駅」間距離を算出(一般道路利用)
放送エリア②	滋賀県	26.0 km/来訪	NAVITIMEルート検索より「JR大津駅～JR京都駅」間距離を算出(一般道路利用)
"	京都府下	56.0 km/来訪	H17センサスより京都府下から京都市への平日全目的の自動車平均トリップ長を算出
"	その他大阪府	90.0 km/来訪	NAVITIMEルート検索より「JR大阪駅～JR京都駅」間距離を算出(一般道路利用)
"	兵庫県	143.0 km/来訪	NAVITIMEルート検索より「JR神戸駅～JR京都駅」間距離を算出(一般道路利用)
"	奈良県	75.0 km/来訪	NAVITIMEルート検索より「JR奈良駅～JR京都駅」間距離を算出(一般道路利用)
放送エリア③	福井県	369.0 km/来訪	NAVITIMEルート検索より「JR福井駅～JR京都駅」間距離を算出(有料道路利用)
"	岐阜県	267.0 km/来訪	NAVITIMEルート検索より「JR岐阜駅～JR京都駅」間距離を算出(有料道路利用)
"	三重県	202.0 km/来訪	NAVITIMEルート検索より「JR津駅～JR京都駅」間距離を算出(有料道路利用)
"	和歌山県	250.0 km/来訪	NAVITIMEルート検索より「JR和歌山駅～JR京都駅」間距離を算出(有料道路利用)
"	徳島県	359.0 km/来訪	NAVITIMEルート検索より「JR徳島駅～JR京都駅」間距離を算出(有料道路利用)

○平成17年度道路交通センサスに基づく平休別自由目的「放送エリア」発「京都市」着自動車トリップ数の割合(%)

		平日	休日
放送エリア①	京都市	99.1%	97.4%
"	大阪北河内, 三島郡	0.9%	2.6%
放送エリア②	滋賀県	16.8%	22.1%
"	京都府下	68.5%	56.4%
"	その他大阪府	6.2%	10.2%
"	兵庫県	5.5%	8.2%
"	奈良県	3.0%	3.2%
放送エリア③	福井県	33.4%	39.4%
"	岐阜県	17.8%	20.1%
"	三重県	22.7%	14.8%
"	和歌山県	21.5%	23.2%
"	徳島県	4.7%	2.4%

		平日	休日	
放送エリア①	京都市	9.9	9.7 km/来訪	放送エリア～京都駅間往復距離×平休別自由目的「放送エリア」発「京都市」着自動車トリップ数の割合
"	大阪北河内, 三島郡	0.4	1.2 km/来訪	"
放送エリア②	滋賀県	4.4	5.7 km/来訪	"
"	京都府下	38.4	31.6 km/来訪	"
"	その他大阪府	5.6	9.1 km/来訪	"
"	兵庫県	7.9	11.7 km/来訪	"
"	奈良県	2.2	2.4 km/来訪	"
放送エリア③	福井県	123.1	145.5 km/来訪	"
"	岐阜県	47.5	53.6 km/来訪	"
"	三重県	45.8	30.0 km/来訪	"
"	和歌山県	53.7	58.0 km/来訪	"
"	徳島県	16.9	8.8 km/来訪	"

●出発地別自動車走行距離(km/トリップ)

	平日	休日	
放送エリア①	10.33	10.97 km/来訪	
放送エリア②	58.44	60.57 km/来訪	
放送エリア③	286.97	295.88 km/来訪	

1)KBSラジオMM

平休別自由目的自動車トリップ数(トリップ/人日)の算出

○平成12年度第4回京阪神都市圏パーソントリップ調査に基づく平休別自由目的「放送エリア」発「京都市」着自動車トリップ数(トリップ/日)

	平日	休日
放送エリア①	2,618	8,958 トリップ/日
放送エリア②	31,065	122,835 トリップ/日
放送エリア③	82	1,811 トリップ/日

○平成17年度国勢調査に基づく放送エリアの常住人口(人)

放送エリア①	3,749,065 人
放送エリア②	16,108,033 人
放送エリア③	6,641,700 人
計	26,498,798 人

●平休別自由目的自動車トリップ数(トリップ/

	平日	休日
放送エリア①	0.0007	0.0024 トリップ/人日
放送エリア②	0.0019	0.0076 トリップ/人日
放送エリア③	0.0000	0.0003 トリップ/人日

対象者数(人)の算出

○放送エリア人口 19,615,647 人 KBS京都ラジオ提供資料

○放送エリア人口に占める放送エリアの人口割合

放送エリア①	14%
放送エリア②	61%
放送エリア③	25%
計	100%

○平成17年度国勢調査に基づく放送エリアの常住人口(人)を放送エリア人口に占める放送エリアの人口割合

放送エリア①	2,775,233 人
放送エリア②	11,923,918 人
放送エリア③	4,916,496 人
計	19,615,647 人

○放送エリア別の番組聴取率(%)

放送エリア①	7.1%	ヒアリング調査結果
放送エリア②	3.5%	"
放送エリア③	1.8%	"

○ヒアリング調査(非)回答率(%)

回答率	非回答率	
40.2%	59.8%	ヒアリング調査結果

●対象者数(人)

	回答者	非回答者
放送エリア①	78,875	117,257 人
放送エリア②	169,446	251,899 人
放送エリア③	34,933	51,932 人
計	283,254	421,088 人

2)リビング新聞MM

出発地別自動車走行距離(km/トリップ)の算出

○対象エリア～京都駅間往復距離(km/トリップ)

リビング滋賀県	26.0 km/来訪	NAVITIMEルート検索より「JR大津駅～JR京都駅」間距離を算出(一般道路利用)
リビング吹田・箕面	76.0 km/来訪	NAVITIMEルート検索より「JR吹田駅～JR京都駅」間距離を算出(一般道路利用)
リビング高槻・茨木	47.0 km/来訪	NAVITIMEルート検索より「JR高槻駅～JR京都駅」間距離を算出(一般道路利用)
リビング枚方・交野・寝屋川	48.0 km/来訪	NAVITIMEルート検索より「JR阪枚方市駅～JR京都駅」間距離を算出(一般道路利用)
リビング西宮・芦屋	107.0 km/来訪	NAVITIMEルート検索より「JR西宮駅～JR京都駅」間距離を算出(一般道路利用)

平休別自由目的自動車トリップ数(トリップ/人日)の算出

○平成12年度第4回京阪神都市圏パーソントリップ調査に基づく平休別自由目的「対象エリア」発「京都市」着自動車トリップ数(トリップ/日)

	平日	休日
リビング滋賀県	5,538	15,852 トリップ/日
リビング吹田・箕面	681	3,783 トリップ/日
リビング高槻・茨木	1,656	4,636 トリップ/日
リビング枚方・交野・寝屋川	909	4,322 トリップ/日
リビング西宮・芦屋	0	3,417 トリップ/日

○平成17年度国勢調査に基づく対象エリアの常住人口(人)

リビング滋賀県	603,009 人	大津市, 草津市, 守山市, 栗東市, 野洲市
リビング吹田・箕面	481,020 人	吹田市, 箕面市
リビング高槻・茨木	733,848 人	高槻市, 茨木市, 摂津市, 三島郡郡島本町
リビング枚方・交野・寝屋川	723,504 人	枚方市, 交野市, 寝屋川市
リビング西宮・芦屋	555,927 人	西宮市, 芦屋市
計	3,097,308 人	

●平休別自由目的自動車トリップ数(トリップ/人日)

	平日	休日
リビング滋賀県	0.0092	0.0263 トリップ/人日
リビング吹田・箕面	0.0014	0.0079 トリップ/人日
リビング高槻・茨木	0.0023	0.0063 トリップ/人日
リビング枚方・交野・寝屋川	0.0013	0.0060 トリップ/人日
リビング西宮・芦屋	0.0000	0.0061 トリップ/人日

2)リビング新聞MM

対象者数(人)の算出

○対象エリアにおけるリビング新聞発行部数(部)

リビング滋賀県	143,005 部	リビングネットワーク資料
リビング吹田・箕面	149,180 部	"
リビング高槻・茨木	148,146 部	"
リビング枚方・交野・寝屋川	126,531 部	"
リビング西宮・芦屋	131,662 部	"

○平成17年度国勢調査に基づく対象エリアの1世帯あたり人員(人)

滋賀県	2.85 人
大阪府	2.40 人
兵庫県	2.58 人

○対象エリアにおける記事受取者数(人)

リビング滋賀県	407,564 人	新聞発行部数×1世帯あたり人員
リビング吹田・箕面	358,032 人	"
リビング高槻・茨木	355,550 人	"
リビング枚方・交野・寝屋川	303,674 人	"
リビング西宮・芦屋	339,688 人	"

○対象エリア別の記事閲覧率(%)

12.4%

ヒアリング調査結果

○ヒアリング調査(非)回答率(%)

回答率	非回答率
40.2%	59.8%

ヒアリング調査結果

●対象者数(人)

	回答者	非回答者
リビング滋賀県	20,298	30,175 人
リビング吹田・箕面	17,831	26,508 人
リビング高槻・茨木	17,707	26,324 人
リビング枚方・交野・寝屋川	15,124	22,483 人
リビング西宮・芦屋	16,917	25,150 人
計	87,878	130,640

3) 宿泊MM

<京都>

出発地別自動車走行距離(km/トリップ)の算出

○出発地～京都駅間往復距離(km/トリップ)

北海道	3167.0 km/トリップ	NAVITIMEルート検索より「JR札幌駅～JR京都駅」間距離を算出(有料道路利用)
東北	1637.0 km/トリップ	NAVITIMEルート検索より「JR仙台駅～JR京都駅」間距離を算出(有料道路利用)
関東	936.0 km/トリップ	NAVITIMEルート検索より「JR東京駅～JR京都駅」間距離を算出(有料道路利用)
北陸・甲信越	1126.0 km/トリップ	NAVITIMEルート検索より「JR新潟駅～JR京都駅」間距離を算出(有料道路利用)
東海	255.0 km/トリップ	NAVITIMEルート検索より「JR名古屋駅～JR京都駅」間距離を算出(有料道路利用)
近畿	101.0 km/トリップ	NAVITIMEルート検索より「JR大阪駅～JR京都駅」間距離を算出(有料道路利用)
中国	705.0 km/トリップ	NAVITIMEルート検索より「JR広島駅～JR京都駅」間距離を算出(有料道路利用)
四国	359.0 km/トリップ	NAVITIMEルート検索より「JR徳島駅～JR京都駅」間距離を算出(有料道路利用)
九州	1277.0 km/トリップ	NAVITIMEルート検索より「JR博多駅～JR京都駅」間距離を算出(有料道路利用)

○年間京都宿泊回数(トリップ/人年)

北海道	0.0024 トリップ/人日	H18京都を中心とした歴史都市の総合的魅力向上調査に係る観光客の動向調査に基づき算出
東北	0.0021 トリップ/人日	"
関東	0.0029 トリップ/人日	"
北陸・甲信越	0.0031 トリップ/人日	"
東海	0.0038 トリップ/人日	"
近畿	0.0068 トリップ/人日	"
中国	0.0031 トリップ/人日	"
四国	0.0037 トリップ/人日	"
九州	0.0024 トリップ/人日	"

対象者数(人)の算出

○京都宿泊施設へのツール配布数(部)

マップとるるぶ	10,100 部	実績
マップのみ	5,400 部	"
拡大時	143,900 部	平成20年度京都市観光調査年報に基づき、11月の個人宿泊客総数である1,439,000人の約1割にツールを配布するものと仮定

○宿泊施設からの回答結果に基づく宿泊客への配布率(%)

88.0%	宿泊施設からの回答に基づく。12月18日の回答期日までに回答が得られなかった3施設は除く
-------	--

○アンケート調査結果に基づく京都回答者の自動車分担率(%)

18.4%	アンケート調査結果
-------	-----------

○アンケート(非)回答率(%)

	回答者	非回答者	
マップとるるぶ	2.03%	98.0%	アンケート調査結果
マップのみ	1.91%	98.1%	"

○アンケート調査結果に基づく京都自動車利用の回答者の居住地の割合(%)

北海道	0.0%	アンケート調査結果に基づく不明無回答を除く「クルマ」利用者の居住地割合
東北	0.0%	"
関東	21.1%	"
北陸・甲信越	8.8%	"
東海	24.6%	"
近畿	33.3%	"
中国	5.3%	"
四国	7.0%	"
九州	0.0%	"

3) 宿泊MM

●マップとるるぶ	回答者	非回答者
北海道	0	0 人
東北	0	0 人
関東	7	338 人
北陸・甲信越	3	141 人
東海	8	395 人
近畿	11	535 人
中国	2	85 人
四国	2	113 人
九州	0	0 人
	33	1,606 人

●マップのみ	回答者	非回答者
北海道	0	0 人
東北	0	0 人
関東	4	181 人
北陸・甲信越	1	75 人
東海	4	211 人
近畿	6	287 人
中国	1	45 人
四国	1	60 人
九州	0	0 人
	17	860 人

●拡大時マップとるるぶ	回答者	非回答者
北海道	0	0 人
東北	0	0 人
関東	100	4,818 人
北陸・甲信越	42	2,007 人
東海	116	5,621 人
近畿	158	7,628 人
中国	25	1,204 人
四国	33	1,606 人
九州	0	0 人
	474	22,885 人

●拡大時マップのみ	回答者	非回答者
北海道	0	0 人
東北	0	0 人
関東	94	4,824 人
北陸・甲信越	39	2,010 人
東海	109	5,628 人
近畿	149	7,638 人
中国	23	1,206 人
四国	31	1,608 人
九州	0	0 人
	446	22,914 人

3) 宿泊MM

<奈良>

出発地別自動車走行距離(km/トリップ)の算出

○出発地～奈良駅間往復距離(km/トリップ)

北海道	3,224.0 km/トリップ	NAVITIMEルート検索より「JR札幌駅～JR奈良駅」間距離を算出(有料道路利用)
東北	1,693.0 km/トリップ	NAVITIMEルート検索より「JR仙台駅～JR奈良駅」間距離を算出(有料道路利用)
関東	992.0 km/トリップ	NAVITIMEルート検索より「JR東京駅～JR奈良駅」間距離を算出(有料道路利用)
北陸・甲信越	1,182.0 km/トリップ	NAVITIMEルート検索より「JR新潟駅～JR奈良駅」間距離を算出(有料道路利用)
東海	311.0 km/トリップ	NAVITIMEルート検索より「JR名古屋駅～JR奈良駅」間距離を算出(有料道路利用)
近畿	70.0 km/トリップ	NAVITIMEルート検索より「JR大阪駅～JR奈良駅」間距離を算出(有料道路利用)
中国	723.0 km/トリップ	NAVITIMEルート検索より「JR広島駅～JR奈良駅」間距離を算出(有料道路利用)
四国	347.0 km/トリップ	NAVITIMEルート検索より「JR徳島駅～JR奈良駅」間距離を算出(有料道路利用)
九州	1,293.0 km/トリップ	NAVITIMEルート検索より「JR博多駅～JR奈良駅」間距離を算出(有料道路利用)

○年間奈良宿泊回数(トリップ/人年)

北海道	0.002 トリップ/人日	「京都への宿泊回数」のデータを適用
東北	0.002 トリップ/人日	〃
関東	0.003 トリップ/人日	〃
北陸・甲信越	0.003 トリップ/人日	〃
東海	0.004 トリップ/人日	〃
近畿	0.007 トリップ/人日	〃
中国	0.003 トリップ/人日	〃
四国	0.004 トリップ/人日	〃
九州	0.002 トリップ/人日	〃

対象者数(人)の算出

○奈良宿泊施設へのツール配布数(部)

今回	2,000 部
拡大時	23,196 部

平成20年度奈良市入込客数調査報告書に基づく11月の入込客数1,414,400人に平成20年度の年間の入浴者数に占める宿泊者数の割合16.4%を乗じ、その約1割にツールを配布するものと仮定

○宿泊施設からの回答結果に基づく宿泊客への配布率(%)

85.0%

宿泊施設からの回答に基づく。12月18日の回答期日までに回答が得られなかった1施設は除く

○アンケート調査結果に基づく奈良回答者の自動車分担率(%)

22.7%

アンケート調査結果

○アンケート(非)回答率(%)

回答者	非回答者
3.3%	96.7%

アンケート調査結果

○アンケート調査結果に基づく奈良自動車利用の回答者の居住地の割合

北海道	0.0%	アンケート調査結果に基づく不明無回答を除く「クルマ」利用者の居住地割合
東北	6.7%	〃
関東	33.3%	〃
北陸・甲信越	13.3%	〃
東海	13.3%	〃
近畿	26.7%	〃
中国	6.7%	〃
四国	0.0%	〃
九州	0.0%	〃

●今回	回答者	非回答者
北海道	0	0 人
東北	1	25 人
関東	4	125 人
北陸・甲信越	2	50 人
東海	2	50 人
近畿	3	100 人
中国	1	25 人
四国	0	0 人
九州	0	0 人
	13	374 人

●拡大時	回答者	非回答者
北海道	0	0 人
東北	10	289 人
関東	49	1,444 人
北陸・甲信越	20	578 人
東海	20	578 人
近畿	39	1,156 人
中国	10	289 人
四国	0	0 人
九州	0	0 人
	148	4,333 人

4) 駐車場MM

出発地別自動車走行距離(km/トリップ)の算出

○出発地～京都駅間往復距離(km/トリップ)

北海道	3,167.0 km/トリップ	NAVITIMEルート検索より「JR札幌駅～JR京都駅」間距離を算出(有料道路利用)
東北	1,637.0 km/トリップ	NAVITIMEルート検索より「JR仙台駅～JR京都駅」間距離を算出(有料道路利用)
関東	936.0 km/トリップ	NAVITIMEルート検索より「JR東京駅～JR京都駅」間距離を算出(有料道路利用)
北陸・甲信越	1,126.0 km/トリップ	NAVITIMEルート検索より「JR新潟駅～JR京都駅」間距離を算出(有料道路利用)
東海	255.0 km/トリップ	NAVITIMEルート検索より「JR名古屋駅～JR京都駅」間距離を算出(有料道路利用)
近畿	101.0 km/トリップ	NAVITIMEルート検索より「JR大阪駅～JR京都駅」間距離を算出(有料道路利用)
中国	705.0 km/トリップ	NAVITIMEルート検索より「JR広島駅～JR京都駅」間距離を算出(有料道路利用)
四国	359.0 km/トリップ	NAVITIMEルート検索より「JR徳島駅～JR京都駅」間距離を算出(有料道路利用)
九州	1,277.0 km/トリップ	NAVITIMEルート検索より「JR博多駅～JR京都駅」間距離を算出(有料道路利用)

○年間京都来訪回数(トリップ/人年)

北海道	0.0024 トリップ/人日	H18京都を中心とした歴史都市の総合的魅力向上調査に係る観光客の動向調査に基づき算出
東北	0.0023 トリップ/人日	"
関東	0.0030 トリップ/人日	"
北陸・甲信越	0.0033 トリップ/人日	"
東海	0.0038 トリップ/人日	"
近畿	0.0083 トリップ/人日	"
中国	0.0033 トリップ/人日	"
四国	0.0037 トリップ/人日	"
九州	0.0025 トリップ/人日	"

対象者数(人)の算出

○駐車場利用者へのツール配布数(部)

今回	15,000 部	実績
拡大時	23,700 部	京都市営駐車場5箇所における11月の配布数平均790(人/日)を1ヶ月間実施したものと仮定

○調査員からの駐車場利用者への配布率(%)

100.0%	実績
--------	----

○アンケート(非)回答率(%)

回答者	非回答者	
15.8%	84.2%	アンケート調査結果

○アンケート調査結果に基づく回答者の居住地の割合(%)

北海道	0.3%	アンケート調査結果に基づく不明無回答を除く「居住地」の割合
東北	0.5%	"
関東	6.9%	"
北陸・甲信越	9.7%	"
東海	27.4%	"
近畿	47.4%	"
中国	4.2%	"
四国	2.7%	"
九州	1.1%	"

今回	回答者	非回答者
北海道	6	32 人
東北	11	59 人
関東	163	868 人
北陸・甲信越	230	1,220 人
東海	651	3,457 人
近畿	1,126	5,982 人
中国	99	527 人
四国	65	346 人
九州	25	133 人
	2,376	12,624 人

拡大時	回答者	非回答者
北海道	10	50 人
東北	17	93 人
関東	258	1,372 人
北陸・甲信越	363	1,927 人
東海	1,028	5,462 人

4) 駐車場MM

近畿	1,779	9,451 人
中国	157	833 人
四国	103	547 人
九州	40	210 人
	<hr/>	
	3,754	19,946 人

1) KBSラジオMM (今回調査・拡大時)

KBSラジオを聴いたことによる効果		回答者	非回答者	合計	
クルマ利用削減時間(分/日)		0.05	0.03	拡大時人数(人)	
死傷者一名あたりの経済的損失額	千円/人	3,606	3,606	283,254	421,088
放送エリアにおける交通事故による死傷者数	人/年	202,613	202,613		
放送エリアにおける交通事故発生件数	件/年	163,354	163,354		
交通事故一件あたりの損失費用	千円/件	4,473	4,473		
放送エリアにおける平均クルマ利用時間	分/人・日	21.64	21.64		
放送エリア人口	人	26,498,798	26,498,798		
放送エリアにおける交通事故発生確率	件/分	0.000001	0.000001		
交通事故損失減少便益	円/人・日	0.18	0.09	50,811	37,768
	円/人・年	65.47	32.74	18,546,034	13,785,333
放送エリアにおけるガソリンの価格	円/ℓ	107.9	107.9		
揮発油税・地方道路税	円/ℓ	53.8	53.8		
自動車の燃費	km/ℓ	13.6	13.6		
ガソリン価格	円/km	4.0	4.0		
クルマ利用時間の変化量	h/人・日	0.001	0.000		
放送エリアにおけるクルマの平均旅行速度	km/h	29.1	29.1		
クルマ走行費用(燃料費)削減便益	円/人・日	0.10	0.05	28,035	20,838
	円/人・年	36.1	18.1	10,232,637	7,605,955
年間CO2排出削減量	t-CO2/年	432.15	321.22		
1人1日あたりCO2排出削減量	g-CO2/人日	4.18	2.09		
CO2 1gあたりの費用	円/g-CO2	0.00121	0.00121		
環境改善便益(CO2排出量の削減)	円/人・日	0.005	0.003	1,435	1,067
	円/人・年	1.85	0.92	523,771	389,321
総便益	円/人・日	0.28	0.14	80,281	59,673
	円/人・年	103.4	51.7	29,302,441	21,780,609
費用	円	525,000			97.3

2) リビング新聞MM (今回調査)

記事を見たことによる効果

	回答者	非回答者
クルマ利用削減時間(分/日)	0.06	0.03

死傷者一名あたりの経済的損失額	3,606	3,606	千円/人
大阪府における交通事故による死傷者数	64,488	64,488	人/年
大阪府における交通事故発生件数	53,769	53,769	件/年
交通事故一件あたりの損失費用	4,325	4,325	千円/件

大阪府における平均クルマ利用時間	18.93	18.93	分/人・日
大阪府人口	8,817,166	8,817,166	人
大阪府における交通事故発生確率	0.000001	0.000001	件/分
交通事故損失減少便益	0.22	0.11	円/人・日
	78.87	39.44	円/人・年

大阪府におけるガソリンの価格	107.9	107.9	円/ℓ
揮発油税・地方道路税	53.8	53.8	円/ℓ
自動車の燃費	13.6	13.6	km/ℓ
ガソリン価格	4.0	4.0	円/km
クルマ利用時間の変化量	0.001	0.000	h/人・日
大阪府におけるクルマの平均旅行速度	24.8	24.8	km/h
クルマ走行費用(燃料費)削減便益	0.09	0.05	円/人・日
	33.9	17.0	円/人・年

年間CO2排出削減量	25.26	18.78	t-CO2/年
1人1日あたりCO2排出削減量	3.91	1.95	g-CO2/人日
CO2 1gあたりの費用	0.00121	0.00121	円/g-CO2
環境改善便益(CO2排出量の削減)	0.005	0.002	円/人・日
	1.73	0.86	円/人・年

総便益	0.31	0.16	円/人・日
	114.5	57.3	円/人・年

費用	1,340,000	円
-----------	------------------	----------

	回答者	非回答者	合計
拡大時人数(人)	17,707	26,324	44,031

	3,826	2,844	6,671	円/日
	1,396,625	1,038,117	2,434,742	円/年

	1,646	1,223	2,869	円/日
	600,628	446,449	1,047,077	円/年

	84	62	146	円/日
	30,620	22,760	53,380	円/年

	5,556	4,130	9,685	円/日
	2,027,873	1,507,325	3,535,198	円/年

費用対効果	2.6
--------------	------------

2) リビング新聞MM (拡大時)

記事を見たことによる効果		回答者	非回答者	合計	
クルマ利用削減時間(分/日)		0.07	0.04	回答者	非回答者
		87,878	130,640	218,517	
		拡大時人数(人)			
死傷者一名あたりの経済的損失額	千円/人	3,606	3,606	20,224	15,033
対象地域における交通事故による死傷者数	人/年	121,774	121,774	7,381,913	5,487,002
対象地域における交通事故発生件数	件/年	99,935	99,935		
交通事故一件あたりの損失費用	千円/件	4,394	4,394		
対象地域における平均クルマ利用時間	分/人・日	23.48	23.48		
対象地域の人口	人	15,788,128	15,788,128		
対象地域における交通事故発生確率	件/分	0.000001	0.000001		
交通事故損失減少便益	円/人・日	0.23	0.12		
	円/人・年	84.00	42.00		
対象地域におけるガソリンの価格	円/ℓ	108.0	108.0		
揮発油税・地方道路税	円/ℓ	53.8	53.8		
自動車の燃費	km/ℓ	13.6	13.6		
ガソリン価格	円/km	4.0	4.0		
クルマ利用時間の変化量	h/人・日	0.001	0.001		
対象地域におけるクルマの平均旅行速度	km/h	30.0	30.0		
クルマ走行費用(燃料費)削減便益	円/人・日	0.14	0.07		
	円/人・年	51.5	25.8		
年間CO2排出削減量	t-CO2/年	178.58	132.74		
1人1日あたりCO2排出削減量	g-CO2/人日	5.57	2.78		
CO2 1gあたりの費用	円/g-CO2	0.00121	0.00121		
環境改善便益(CO2排出量の削減)	円/人・日	0.007	0.003		
	円/人・年	2.46	1.23		
総便益	円/人・日	0.38	0.19		
	円/人・年	138.0	69.0		
費用	円	4,200,000	5.0		
	円/日	57,908	24,691		
	円/年	21,136,400	9,012,063		
	円/年	377,324	160,882		
	円/日	1,034	441		
	円/年	377,324	160,882		
	円/日	21,617	9,217		
	円/年	7,890,161	3,364,179		
	円/日	12,400	9,217		
	円/年	4,525,982	3,364,179		
	円/日	1,034	441		
	円/年	377,324	160,882		
	円/日	57,908	24,691		
	円/年	21,136,400	9,012,063		
費用対効果					
					5.0

3-1 京都宿泊MM【マップとるるぶ】(今回調査)

ツールに触れたことによる効果	回答者	非回答者
クルマ利用削減時間(分/日)	1.02	0.51

拡大時人数(人)	回答者	非回答者	合計
	33	1,606	1,640

死傷者一名あたりの経済的損失額	3,606	3,606	千円/人
全国における交通事故による死傷者数	950,659	950,659	人/年
全国における交通事故発生件数	766,147	766,147	件/年
交通事故一件あたりの損失費用	4,474	4,474	千円/件
全国における平均クルマ利用時間	21.64	21.64	分/人・日
全国の人口	127,768,000	127,768,000	人
全国における交通事故発生確率	0.000001	0.000001	件/分
交通事故損失減少便益	3.45	1.73	円/人・日
	1260.07	630.04	円/人・年

全国におけるガソリンの価格	108.2	108.2	円/ℓ
揮発油税・地方道路税	53.8	53.8	円/ℓ
自動車の燃費	13.6	13.6	km/ℓ
ガソリン価格	4.0	4.0	円/km
クルマ利用時間の変化量	0.017	0.008	h/人・日
全国におけるクルマの平均旅行速度	29.1	29.1	km/h
クルマ走行費用(燃料費)削減便益	1.97	0.98	円/人・日
	718.4	359.2	円/人・年

年間CO2排出削減量	1.00	24.23	t-CO2/年
1人1日あたりCO2排出削減量	82.67	41.33	g-CO2/人日
CO2 1gあたりの費用	0.00121	0.00121	円/g-CO2
環境改善便益(CO2排出量の削減)	0.100	0.050	円/人・日
	36.57	18.28	円/人・年

総便益	5.52	2.76	円/人・日
	2015.1	1007.5	円/人・年

費用	1,003,500	円
-----------	------------------	----------

	115	2,773	2,887	円/日
	41,932	1,012,000	1,053,932	円/年

	65	1,581	1,646	円/日
	23,907	576,975	600,882	円/年

	3	80	84	円/日
	1,217	29,370	30,587	円/年

	184	4,434	4,618	円/日
	67,056	1,618,345	1,685,401	円/年

費用対効果	1.7
--------------	------------

3-1) 京都宿泊MM【マップとるるぶ】(拡大時)

ツールに触れたことによる効果		回答者	非回答者	合計	
クルマ利用削減時間(分/日)		1.02	0.51	回答者	非回答者
拡大時人数(人)		474	22,885	474	22,885
		1,637	39,503	1,637	39,503
		597,431	14,418,493	597,431	14,418,493
		41,140	1,140	41,140	1,140
		15,015,924	15,015,924	15,015,924	15,015,924
死傷者一名あたりの経済的損失額	千円/人	3,606	3,606		
全国における交通事故による死傷者数	人/年	950,659	950,659		
全国における交通事故発生件数	件/年	766,147	766,147		
交通事故一件あたりの損失費用	千円/件	4,474	4,474		
全国における平均クルマ利用時間	分/人・日	21.64	21.64		
全国の人口	人	127,768,000	127,768,000		
全国における交通事故発生確率	件/分	0.000001	0.000001		
交通事故損失減少便益	円/人・日	3.45	1.73		
	円/人・年	1260.07	630.04		
全国におけるガソリンの価格	円/ℓ	108.2	108.2		
揮発油税・地方道路税	円/ℓ	53.8	53.8		
自動車の燃費	km/ℓ	13.6	13.6		
ガソリン価格	円/km	4.0	4.0		
クルマ利用時間の変化量	h/人・日	0.017	0.008		
全国におけるクルマの平均旅行速度	km/h	29.1	29.1		
クルマ走行費用(燃料費)削減便益	円/人・日	1.97	0.98		
	円/人・年	718.4	359.2		
年間CO2排出削減量	t-CO2/年	14.31	345.26		
1人1日あたりCO2排出削減量	g-CO2/人日	82.67	41.33		
CO2 1gあたりの費用	円/g-CO2	0.00121	0.00121		
環境改善便益(CO2排出量の削減)	円/人・日	0.100	0.050		
	円/人・年	36.57	18.28		
総便益	円/人・日	5.52	2.76		
	円/人・年	2015.1	1007.5		
費用	円	5,136,500	5,136,500		
費用対効果					4.7

3-2) 京都宿泊MM【マップのみ】(今回調査)

ツールに触れたことによる効果	回答者	非回答者
クルマ利用削減時間(分/日)	1.01	0.51

拡大時人数(人)	回答者	非回答者	合計
	17	860	877

死傷者一名あたりの経済的損失額	3,606	3,606	千円/人
全国における交通事故による死傷者数	950,659	950,659	人/年
全国における交通事故発生件数	766,147	766,147	件/年
交通事故一件あたりの損失費用	4,474	4,474	千円/件
全国における平均クルマ利用時間	21.64	21.64	分/人・日
全国の人口	127,768,000	127,768,000	人
全国における交通事故発生確率	0.000001	0.000001	件/分
交通事故損失減少便益	3.44	1.72	円/人・日
	1255.47	627.73	円/人・年

全国におけるガソリンの価格	108.2	108.2	円/ℓ
揮発油税・地方道路税	53.8	53.8	円/ℓ
自動車の燃費	13.6	13.6	km/ℓ
ガソリン価格	4.0	4.0	円/km
クルマ利用時間の変化量	0.017	0.008	h/人・日
全国におけるクルマの平均旅行速度	29.1	29.1	km/h
クルマ走行費用(燃料費)削減便益	1.96	0.98	円/人・日
	715.8	357.9	円/人・年

年間CO2排出削減量	0.50	12.92	t-CO2/年
1人1日あたりCO2排出削減量	82.36	41.18	g-CO2/人日
CO2 1gあたりの費用	0.00121	0.00121	円/g-CO2
環境改善便益(CO2排出量の削減)	0.100	0.050	円/人・日
	36.44	18.22	円/人・年

総便益	5.50	2.75	円/人・日
	2007.7	1003.8	円/人・年

費用	739,000	円
-----------	----------------	----------

	58	1,479	1,536	円/日
	20,991	539,764	560,755	円/年

	33	843	876	円/日
	11,968	307,738	319,705	円/年

	2	43	45	円/日
	609	15,665	16,274	円/年

	92	2,365	2,457	円/日
	33,568	863,167	896,735	円/年

費用対効果	1.2
--------------	------------

3-2) 京都宿泊MM【マップのみ】(拡大時)

ツールに触れたことによる効果		回答者	非回答者	合計	
クルマ利用削減時間(分/日)		1.01	0.51	回答者	非回答者
拡大時人数(人)		446	22,914	446	23,359
死傷者一名あたりの経済的損失額	千円/人	3,606	3,606		
全国における交通事故による死傷者数	人/年	950,659	950,659		
全国における交通事故発生件数	件/年	766,147	766,147		
交通事故一件あたりの損失費用	千円/件	4,474	4,474		
全国における平均クルマ利用時間	分/人・日	21.64	21.64		
全国の人口	人	127,768,000	127,768,000		
全国における交通事故発生確率	件/分	0.000001	0.000001		
交通事故損失減少便益	円/人・日	3.44	1.72	39,407	40,940
	円/人・年	1255.47	627.73	14,383,710	14,943,092
全国におけるガソリンの価格	円/ℓ	108.2	108.2		
揮発油税・地方道路税	円/ℓ	53.8	53.8		
自動車の燃費	km/ℓ	13.6	13.6		
ガソリン価格	円/km	4.0	4.0		
クルマ利用時間の変化量	h/人・日	0.017	0.008		
全国におけるクルマの平均旅行速度	km/h	29.1	29.1		
クルマ走行費用(燃料費)削減便益	円/人・日	1.96	0.98	22,467	23,341
	円/人・年	715.8	357.9	8,200,636	8,519,558
年間CO2排出削減量	t-CO2/年	13.39	344.43		
1人1日あたりCO2排出削減量	g-CO2/人日	82.36	41.18		
CO2 1gあたりの費用	円/g-CO2	0.00121	0.00121		
環境改善便益(CO2排出量の削減)	円/人・日	0.100	0.050	1,144	1,188
	円/人・年	36.44	18.22	417,445	433,680
総便益	円/人・日	5.50	2.75	63,019	65,469
	円/人・年	2007.7	1003.8	23,001,791	23,896,329
費用	円	5,036,500			4.7

費用対効果

3-3 奈良宿泊MM（今回調査）

ツールに触れたことによる効果	回答者	非回答者
クルマ利用削減時間(分/日)	1.31	0.65

拡大時人数(人)	回答者	非回答者	合計
	13	374	386

死傷者一名あたりの経済的損失額	3,606	3,606	千円/人
全国における交通事故による死傷者数	950,659	950,659	人/年
全国における交通事故発生件数	766,147	766,147	件/年
交通事故一件あたりの損失費用	4,474	4,474	千円/件
全国における平均クルマ利用時間	21.64	21.64	分/人・日
全国の人口	127,768,000	127,768,000	人
全国における交通事故発生確率	0.000001	0.000001	件/分
交通事故損失減少便益	4.44	2.22	円/人・日
	1618.95	809.47	円/人・年

全国におけるガソリンの価格	108.2	108.2	円/ℓ
揮発油税・地方道路税	53.8	53.8	円/ℓ
自動車の燃費	13.6	13.6	km/ℓ
ガソリン価格	4.0	4.0	円/km
クルマ利用時間の変化量	0.022	0.011	h/人・日
全国におけるクルマの平均旅行速度	29.1	29.1	km/h
クルマ走行費用(燃料費)削減便益	2.53	1.26	円/人・日
	923.0	461.5	円/人・年

年間CO2排出削減量	0.49	7.24	t-CO2/年
1人1日あたりCO2排出削減量	106.21	53.11	g-CO2/人日
CO2 1gあたりの費用	0.00121	0.00121	円/g-CO2
環境改善便益(CO2排出量の削減)	0.129	0.064	円/人・日
	46.99	23.49	円/人・年

総便益	7.09	3.55	円/人・日
	2589.0	1294.5	円/人・年

費用	166,000	円
-----------	----------------	----------

57	829	885	円/日
20,642	302,431	323,072	円/年

32	472	505	円/日
11,768	172,426	184,194	円/年

2	24	26	円/日
599	8,777	9,376	円/年

90	1,325	1,415	円/日
33,009	483,634	516,643	円/年

費用対効果	3.1
--------------	------------

3-3 奈良宿泊MM (拡大時)

ツールに触れたことによる効果	回答者	非回答者
クルマ利用削減時間(分/日)	1.31	0.65

拡大時人数(人)	回答者	非回答者	合計
	148	4,333	4,481

死傷者一名あたりの経済的損失額	3,606	3,606	千円/人
全国における交通事故による死傷者数	950,659	950,659	人/年
全国における交通事故発生件数	766,147	766,147	件/年
交通事故一件あたりの損失費用	4,474	4,474	千円/件
全国における平均クルマ利用時間	21.64	21.64	分/人・日
全国の人口	127,768,000	127,768,000	人
全国における交通事故発生確率	0.000001	0.000001	件/分
交通事故損失減少便益	4.44	2.22	円/人・日
	1618.95	809.47	円/人・年

全国におけるガソリンの価格	108.2	108.2	円/ℓ
揮発油税・地方道路税	53.8	53.8	円/ℓ
自動車の燃費	13.6	13.6	km/ℓ
ガソリン価格	4.0	4.0	円/km
クルマ利用時間の変化量	0.022	0.011	h/人・日
全国におけるクルマの平均旅行速度	29.1	29.1	km/h
クルマ走行費用(燃料費)削減便益	2.53	1.26	円/人・日
	923.0	461.5	円/人・年

年間CO2排出削減量	5.73	83.99	t-CO2/年
1人1日あたりCO2排出削減量	106.21	53.11	g-CO2/人日
CO2 1gあたりの費用	0.00121	0.00121	円/g-CO2
環境改善便益(CO2排出量の削減)	0.129	0.064	円/人・日
	46.99	23.49	円/人・年

総便益	7.09	3.55	円/人・日
	2589.0	1294.5	円/人・年

費用	1,925,281	円
-----------	------------------	----------

費用対効果

3.1

	656	9,610	10,266	円/日
	239,403	3,507,615	3,747,018	円/年

	374	5,479	5,853	円/日
	136,492	1,999,809	2,136,300	円/年

	19	279	298	円/日
	6,948	101,798	108,746	円/年

	1,049	15,368	16,417	円/日
	382,842	5,609,222	5,992,064	円/年

4) 駐車場MM (今回調査)

ツールに触れたことによる効果	回答者	非回答者
クルマ利用削減時間(分/日)	0.86	0.43

拡大時人数(人)	回答者	非回答者	合計
	2,376	12,624	15,000

死傷者一名あたりの経済的損失額	3,606	3,606	千円/人
全国における交通事故による死傷者数	950,659	950,659	人/年
全国における交通事故発生件数	766,147	766,147	件/年
交通事故一件あたりの損失費用	4,474	4,474	千円/件
全国における平均クルマ利用時間	21.64	21.64	分/人・日
全国の人口	127,768,000	127,768,000	人
全国における交通事故発生確率	0.000001	0.000001	件/分
交通事故損失減少便益	2.93	1.46	円/人・日
	1068.44	534.22	円/人・年

全国におけるガソリンの価格	108.2	108.2	円/ℓ
揮発油税・地方道路税	53.8	53.8	円/ℓ
自動車の燃費	13.6	13.6	km/ℓ
ガソリン価格	4.0	4.0	円/km
クルマ利用時間の変化量	0.014	0.007	h/人・日
全国におけるクルマの平均旅行速度	29.1	29.1	km/h
クルマ走行費用(燃料費)削減便益	1.67	0.83	円/人・日
	609.2	304.6	円/人・年

年間CO2排出削減量	60.79	161.49	t-CO2/年
1人1日あたりCO2排出削減量	70.09	35.05	g-CO2/人日
CO2 1gあたりの費用	0.00121	0.00121	円/g-CO2
環境改善便益(CO2排出量の削減)	0.085	0.042	円/人・日
	31.01	15.50	円/人・年

総便益	4.68	2.34	円/人・日
	1708.6	854.3	円/人・年

費用	3,475,000	円
-----------	------------------	----------

	6,955	18,477	25,432	円/日
	2,538,604	6,743,968	9,282,572	円/年

	3,965	10,534	14,499	円/日
	1,447,343	3,844,963	5,292,306	円/年

	202	536	738	円/日
	73,676	195,724	269,400	円/年

	11,122	29,547	40,669	円/日
	4,059,623	10,784,654	14,844,277	円/年

費用対効果	4.3
--------------	------------

4) 駐車場MM (拡大時)

ツールに触れたことによる効果	回答者	非回答者
クルマ利用削減時間(分/日)	0.86	0.43

拡大時人数(人)	回答者	非回答者	合計
	3,754	19,946	23,700

死傷者一名あたりの経済的損失額	3,606	3,606	千円/人
全国における交通事故による死傷者数	950,659	950,659	人/年
全国における交通事故発生件数	766,147	766,147	件/年
交通事故一件あたりの損失費用	4,474	4,474	千円/件

全国における平均クルマ利用時間	21.64	21.64	分/人・日
全国の人口	127,768,000	127,768,000	人
全国における交通事故発生確率	0.000001	0.000001	件/分

交通事故損失減少便益	2.93	1.46	円/人・日
	1088.44	534.22	円/人・年

全国におけるガソリンの価格	108.2	108.2	円/ℓ
揮発油税・地方道路税	53.8	53.8	円/ℓ
自動車の燃費	13.6	13.6	km/ℓ
ガソリン価格	4.0	4.0	円/km
クルマ利用時間の変化量	0.014	0.007	h/人・日
全国におけるクルマの平均旅行速度	29.1	29.1	km/h

クルマ走行費用(燃料費)削減便益	1.67	0.83	円/人・日
	609.2	304.6	円/人・年

年間CO2排出削減量	96.05	255.15	t-CO2/年
1人1日あたりCO2排出削減量	70.09	35.05	g-CO2/人日
CO2 1gあたりの費用	0.00121	0.00121	円/g-CO2
環境改善便益(CO2排出量の削減)	0.085	0.042	円/人・日
	31.01	15.50	円/人・年

総便益	4.68	2.34	円/人・日
	1708.6	854.3	円/人・年

費用	4,621,500	円
-----------	------------------	----------

費用対効果	5.1
--------------	------------

	10,989	29,193	40,182	円/日
	4,010,994	10,655,469	14,666,464	円/年

	6,265	16,644	22,909	円/日
	2,286,802	6,075,041	8,361,843	円/年

	319	847	1,166	円/日
	116,407	309,244	425,651	円/年

	17,573	46,684	64,257	円/日
	6,414,204	17,039,754	23,453,958	円/年