

航空法第111条の4に基づく報告一覧(平成22年4月～平成22年9月)

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/4/1	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8670	那覇空港	広島空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/4/2	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	JA002D	三沢空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/4/2	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737M	東京国際空港	旭川空港	離陸時に機体尾部を滑走路に接触したため引き返した。	イレギュラー運航
2010/4/2	スターフライヤー	エアバス式 A320-200型	JA03MC	北九州空港	東京国際空港	巡航中、対地接近警報装置が機能喪失となった。	
2010/4/2	エアージャパン	ボーイング式767-300型	JA8664	成田国際空港	台北	進入中、高揚力装置展開時の運用限界速度を一時的に超過した。	
2010/4/3	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA8299	新千歳空港	神戸空港	離陸後、鳥の群れに衝突し右翼前縁高揚力装置等を損傷した。	
2010/4/4	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737H	福岡空港	東京国際空港	進入中、高揚力装置展開時の運用限界速度を一時的に超過した。	
2010/4/4	朝日航洋	MDヘリコプター式MD900型	JA6914	埼玉医科大学場外離着陸場	蓮田方面	離陸時、誤った離陸操作を実施したため第1エンジン出力が上昇してエンジントルクの運用限界を超過したため離陸を中止した。	
2010/4/6	日本エアコミューター	サブ式SAAB340B型	JA8888	徳島飛行場	福岡空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/4/6	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737P	東京国際空港	福岡空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/4/7	ジェイエア	エンブラエル式 ERJ170-100STD型	JA213J	松山空港	名古屋飛行場	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/4/9	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式 A300B4-622R型	JA8375			定時整備中、胴体と右翼付け根にある取り付け部材が腐食していることを発見した。	
2010/4/9	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737N	東京国際空港	新千歳空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/4/10	日本航空インターナショナル	ダグラス式DC-9-81型	JA8556	東京国際空港	釧路空港	離陸後、脚上げ操作を実施したが、脚が上がっていないことを示す表示があったため引き返した。	イレギュラー運航
2010/4/10	エア・ニッポン	ボーイング式737-800型	JA53AN	大阪国際空港	仙台空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/4/10	全日本空輸	ボーイング式747-400型	JA8958	香港	成田国際空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/4/11	スターフライヤー	エアバス式 A320-200型	JA04MC	関西国際空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置が正常に作動していなかった。	
2010/4/12	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-400型	JA8932	高知空港	東京国際空港	上昇中、左右燃料タンクの燃料量に運用限界を超過する差異が生じた。	
2010/4/14	エア・ニッポン	ボーイング式737-700型	JA07AN	中部国際空港	福岡空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/4/14	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA8969	東京国際空港	福岡空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/4/15	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737W	東京国際空港	宮崎空港	給油中、コックピット内のセンタータンクの燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2010/4/15	日本エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA846C	大阪国際空港	新潟空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/4/17	全日本空輸	ボーイング式747-400型	JA8958	香港	成田国際空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/4/17	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737X	東京国際空港	那覇空港	巡航中、航空機衝突防止装置が不作為であることを示す計器表示があった。	
2010/4/18	北海道国際航空	ボーイング式767-300型	JA01HD	東京国際空港	新千歳空港	巡航中、第2エンジンの滑油フィルターにつまりがあったことを示す計器表示があったため、当該エンジンを停止し航空交通管制上の優先権を要請の上引き返した。	イレギュラー運航
2010/4/20	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400型	JA8081	成田国際空港	バンクーバー	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/4/20	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600型	JA206J	新千歳空港	仙台空港	進入中、脚上げ操作を実施したが、前脚が正常に下りていないことを示す表示があった。	
2010/4/21	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	神戸空港	那覇空港	出発の際、一時的に機内放送装置が不作為となった。	
2010/4/22	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式 A300B4-622R型	JA8574	鹿児島空港	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/4/23	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400型	JA8921	東京国際空港	ソウル(金浦)	離陸時、客室ギャレー内でリキッドコンテナが落下した。	
2010/4/23	ANA&JPエクスプレス	ボーイング式767-300F型	JA604F	ソウル(仁川)	成田国際空港	離陸後、脚上げ操作を実施したが、左主脚が上がっていないことを示す表示があったため引き返した。	イレギュラー運航
2010/4/23	ジェイエア	エンブラエル式 ERJ170-100STD型	JA217J	名古屋飛行場	秋田空港	運航前点検中、左前方ドアの非常用照明の一部が点灯しないことを発見した。	
2010/4/24	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300ER型	JA740J	成田国際空港	サンフランシスコ	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/4/24	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Q	神戸空港	百里飛行場	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/4/25	日本エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA843C	鹿児島空港	徳之島空港	上昇中、高揚力装置展開時の運用限界速度を一時的に超過した。	
2010/4/26	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA619J	関西国際空港	香港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/4/26	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	JA04AN			定時整備中、航空機用救命無線機の不具合を発見した。	
2010/4/27	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	JA16AN	那覇空港	静岡空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/4/27	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8259	宮崎空港	東京国際空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/4/29	ジャルックスエクスプレス	ボーイング式737-800型	JA323J	大阪国際空港	熊本空港	巡航中、乗客が後方左側手前の化粧室に入り喫煙したため、煙探知機が作動した。	
2010/4/30	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	JA8963	東京国際空港	那覇空港	着陸後、第3エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/5/1	日本エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA846C	新潟空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/1	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600型	JA01RJ	福島空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/2	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	JA001D	中部国際空港	新千歳空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/2	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA8980	新千歳空港	関西国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/2	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737H	新千歳空港	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置が不動作であることを示す計器表示があった。	
2010/5/2	学校法人ヒラタ学園	ユーロパター式EC135型	JA818H	鳥取県鳥取市内場外離着陸場	京都府京丹后市内場外離着陸場	飛行中、第2エンジンに火災が発生した旨の警報音及び警報灯が作動したため引き返した。	イレギュラー運航
2010/5/4	ジャルウェイズ	ボーイング式747-400型	JA8917	福岡空港	ホノルル	着陸後、第4エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/5/6	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600型	JA208J	山形空港	大阪国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/5/6	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	JA314J	東京国際空港	長崎空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/6	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8287	大阪国際空港	仙台空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/6	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	JA8099			定時整備中、乗客用の一部の酸素マスクが正常に落下しない状態であることを発見した。	
2010/5/7	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8324	神戸空港	東京国際空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/5/7	エアーニッポンネットワーク	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA852A	大阪国際空港	新潟空港	着陸時、復行の最中に機体尾部を滑走路面に接触させた。	
2010/5/7	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600型	JA208J	新潟空港	名古屋飛行場	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/5/7	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600型	JA202J	大阪国際空港	新千歳空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/5/7	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8324	富山空港	東京国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/5/9	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300型	JA8941	新千歳空港	大阪国際空港	着陸時、復行の最中に機体尾部を滑走路面に接触させた。	
2010/5/9	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600型	JA208J	熊本空港	名古屋飛行場	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/5/10	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA704A	東京国際空港	新千歳空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/10	日本エアコミューター	サブ式SAAB340B型	JA8649	鹿児島空港	ソウル(仁川)	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/11	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	JA04AN	仙台空港	新千歳空港	運航整備中、航空機用救命無線機が操作していないにもかかわらず作動した。	
2010/5/12	北海道国際航空	ボーイング式767-300型	JA8359	東京国際空港	新千歳空港	進入中、前縁高揚力装置が左右で非対称に作動している計器表示があった。	
2010/5/12	日本エアコミューター	サブ式SAAB340B型	JA8704	鹿児島空港	種子島空港	進入中、脚上げ操作を実施したが、前脚が正常に下りていないことを示す表示があった。	イレギュラー運航
2010/5/12	琉球エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-103型	JA8973	那覇空港	宮古空港	離陸後、脚上げ操作を実施したが、脚が上がっていないことを示す表示があったため引き返した。	イレギュラー運航
2010/5/13	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300ER型	JA741J	成田国際空港	シカゴ	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/15	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	JA004D	長崎空港	大阪国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/15	エアーセントラル	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA842A	成田国際空港	中部国際空港	離陸後、脚上げ操作を実施したが、脚が上がっていないことを示す表示があり、その後遅れて脚が上がった。	
2010/5/16	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	JA15AN	中部国際空港	福岡空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/16	全日本空輸	エアバス式 A320-200型	JA8393	東京国際空港	鳥取空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/5/18	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA03KZ	成田国際空港	成田国際空港	飛行試験中、酸素マスク落下試験後に客室と圧制御器が手動モードから自動モードへ切り替わらなかったため、引き返した。	
2010/5/18	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8274	大阪国際空港	鹿児島空港	降下中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/20	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737M	神戸空港	那覇空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/5/20	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	JA8099	東京国際空港	新千歳空港	着陸後、第3エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/5/20	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8360	東京国際空港	新千歳空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/5/20	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA782A	サンフランシスコ	成田国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/21	エアーニッポン	ボーイング式737-500型	JA307K	那覇空港	宮古空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/21	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA8980	東京国際空港	小松飛行場	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/21	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737X	東京国際空港	那覇空港	飛行前点検中、機体右後部ドア近傍の非常脱出スライド用照明灯1箇所の不点灯が発見された。	
2010/5/21	エアージャパン	ボーイング式767-300型	JA607A	青島(中国)	成田国際空港	上昇中、高揚力装置展開時の運用限界速度を超過した。	
2010/5/21	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA8267	東京国際空港	那覇空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/21	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA615J	クアラ Lumpur	成田国際空港	巡航中、左右燃料タンクの燃料量に運用限界を超過する差異が生じた。	
2010/5/22	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737H			定時整備中、機体右前部ドア近傍の非常脱出スライド用照明灯1箇所の不点灯が発見された。	
2010/5/22	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	JA706J	シンガポール	成田国際空港	飛行中、燃料の使用方法に関する運用限界を超過した。	
2010/5/23	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737M	百里飛行場	神戸空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/23	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	JA310J	釜山	成田国際空港	巡航中、乗客が後方左側奥の化粧室に入り喫煙したため、煙探知機が作動した。	
2010/5/25	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA06KZ	シカゴ	アンカレッジ	降下中、誤って管制指示高度を逸脱した。	
2010/5/25	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8324	松山空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/25	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA06KZ	シカゴ	アンカレッジ	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/25	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA8980	東京国際空港	大分空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/26	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400F型	JA401J	アンカレッジ	シカゴ	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/5/26	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737U	旭川空港	東京国際空港	離陸滑走直前、航空機衝突防止装置が不動作であることを示す計器表示があった。	
2010/5/27	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8363	福岡空港	那覇空港	離陸後、脚上げ操作を実施したが、左主脚及び左脚格納扉が上がっていないことを示す表示があったため引き返した。	イレギュラー運航
2010/5/27	日本エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA848C	屋久島空港	鹿児島空港	着陸時、客室天井部のパネルが脱落した。	
2010/5/28	スターフライヤー	エアバス式 A320-200型	JA03MC	マニラ国際空港	北九州空港	出発時、飛行制御装置に不具合がある計器表示があったためスロットに引き返した。	
2010/5/29	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8259	仙台空港	那覇空港	進入中、高揚力装置展開時の運用限界速度を一時的に超過した。	
2010/5/29	エアージャパン	ボーイング式767-300型	JA610A	青島(中国)	成田国際空港	巡航中、第2エンジンのオイルフィルターに関するメッセージが表示されたため、当該エンジンを停止した。	イレギュラー運航
2010/5/29	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737T	神戸空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置が不動作であることを示す計器表示があった。	
2010/5/30	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA8267	新千歳空港	神戸空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/5/31	北海道国際航空	ボーイング式737-500型	JA8504	東京国際空港	新千歳空港	進入中、鳥衝突により機首を損傷した。	
2010/5/31	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737H	東京国際空港	福岡空港	運航整備中、非常用照明灯スイッチが正常に機能しないことが発見された。	
2010/5/31	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737M			定時整備中、機体左前部ドア近傍の非常脱出スライド用照明灯1箇所の不点灯が発見された。	
2010/5/31	スターフライヤー	エアバス式 A320-200型	JA03MC	東京国際空港	北九州空港	運航整備中、航空機救命無線機に不具合があることを発見した。	
2010/6/2	日本エアコミューター	サブ式SAAB340B型	JA8642	出雲空港	大阪国際空港	離陸滑走中、鳥衝突を避けるため離陸を中止した。	
2010/6/2	スターフライヤー	エアバス式 A320-200型	JA04MC	北九州空港	東京国際空港	着陸後、燃料移送系統の不具合を示す計器表示があった。	
2010/6/3	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8285			運航整備中、乗客用の一部の酸素マスクドアオープン制御用電線が断線していることが発見された。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/6/3	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300ER型	JA742J	成田国際空港	シカゴ	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/6/4	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737V	東京国際空港	百里飛行場	試験飛行中、乗客用の一部の酸素マスクが正常に落下しない状態であることを発見した。	
2010/6/5	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	JA708J	成田国際空港	シンガポール	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/6/5	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600型	JA02RJ	成田国際空港	新千歳空港	進入中、脚下げ操作を実施したが、左主脚が正常に下りていないことを示す表示があったため復行した。	
2010/6/5	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600型	JA02RJ	小松飛行場	成田国際空港	進入中、脚下げ操作を実施したが、左主脚が正常に下りていないことを示す表示があった。	
2010/6/7	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA829J	東京国際空港	福岡空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/6/7	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA211J	名古屋空港	名古屋飛行場	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/6/8	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA01KZ	成田国際空港	成田国際空港	飛行試験中、酸素マスク落下試験後に客室で圧制御器が手動モードから自動モードへ切り替わらなかったため、引き返した。	
2010/6/9	全日本空輸	エアバス式 A320-200型	JA838A	東京国際空港	熊本空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/6/9	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	JA898J	大阪国際空港	東京国際空港	離陸後、脚上げ操作を実施した際に油圧系統に不具合のメッセージがあったため目的地を変更した。	イレギュラー運航
2010/6/10	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA614J	広島	成田国際空港	上昇中、誤って管制指示高度を逸脱した。	
2010/6/11	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA01KZ	成田国際空港	アンカレッジ	離陸直後、第1エンジンに振動が発生したため当該エンジンを停止して引き返した。	重大インシデント
2010/6/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737T	那覇空港	東京国際空港	上昇中、被雷により胴体、左側水平安定板、方向舵及びVHFアンテナを損傷した。	
2010/6/13	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737M			定時整備中、非常用照明灯用バッテリーパックの容量が不足していることが発見された。	
2010/6/14	ジャルエクスプレス	ボーイング式737-800型	JA308J	大阪国際空港	仙台空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/6/14	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式 A300B4-622R型	JA856B	東京国際空港	鹿児島空港	降下中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/6/14	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA832A	広島空港	東京国際空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/6/15	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	JA893J	石垣空港	那覇空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/6/15	ジャルエクスプレス	ボーイング式737-800型	JA319J	中部国際空港	仙台空港	降下中、高揚力装置展開時の運用限界速度を一時的に超過した。	
2010/6/15	北海道国際航空	ボーイング式767-300型	JA98AD	新千歳空港	東京国際空港	運航整備中、客室内通路の非常用照明が一部点灯しないことを発見した。	
2010/6/16	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA896J	東京国際空港	鹿児島空港	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/6/16	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737N			定時整備中、機体左後方ドア近傍の非常脱出スライド用照明灯1箇所の不点灯が発見された。	
2010/6/17	日本エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA849C	奄美空港	鹿児島空港	飛行中、被雷によりVHF無線アンテナ、右プロペラ等を損傷した。	
2010/6/17	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600型	JA201J	大阪国際空港	福岡空港	離陸後、異音とともに第1エンジンの出力が低下したため当該エンジンを停止して引き返した。	イレギュラー運航
2010/6/17	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA828J	福岡空港	関西国際空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/6/18	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA829J	那覇空港	神戸空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/6/18	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA01KZ	成田国際空港	関西国際空港	着陸後、第4エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/6/19	天草エアライン	テ・ヒラント式DHC-8-103型	JA81AM	天草飛行場	福岡空港	降下中、エアコン吹き出し口から水蒸気と異臭があり煙探知機が作動した。	
2010/6/19	エア・ニッポン	ボーイング式737-800型	JA52AN	美保飛行場	東京国際空港	離陸後、鳥に衝突したため到着後の点検において第2エンジンのファンブレード等の損傷を発見した。	
2010/6/19	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	JA896A	東京国際空港	函館空港	着陸時、第3エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/6/21	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式 A300B4-622R型	JA856B	東京国際空港	釧路空港	巡航中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2010/6/21	エア・ネクスト	ボーイング式737-500型	JA359K	石垣空港	那覇空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/6/22	エア・ニッポン	ボーイング式737-700型	JA18AN	東京国際空港	石見空港	上昇中、左右燃料タンクの燃料量に運用限界を超過する差異が生じた。	
2010/6/22	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737M	神戸空港	東京国際空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/6/23	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737E			定時整備中、前方隔壁に亀裂を発見した。	
2010/6/24	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式 A300B4-622R型	JA856B	東京国際空港	松山空港	飛行中、飛行管理装置のコンピューターに不具合が発生したことを示す計器表示があった。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/6/24	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA710A	ソウル(金浦)	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/6/24	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA03FJ	松本空港	新千歳空港	進入中、高揚力装置展開時の運用限界速度を一時的に超過した。	
2010/6/25	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300ER型	JA738J	成田国際空港	ロサンゼルス	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/6/26	エアーニッポン	ボーイング式737-500型	JA307K	仙台空港	大阪国際空港	脚下げ操作を実施したが、脚が正常に下りていないことを示す表示があった。	
2010/6/26	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	JA009D	福岡空港	東京国際空港	降下中、操縦室の酸素ボットの圧力が低いことを示す表示があった。	
2010/6/27	ジャルウェイズ	ボーイング式767-300型	JA611J	ブリスベン	成田国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/6/27	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	JA8956	新千歳空港	東京国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/6/27	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA01KZ	シカゴ	アンカレッジ	着陸後、第4エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/6/29	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600型	JA205J	山形空港	大阪国際空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/6/29	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	東京国際空港	旭川空港	試験飛行中、後縁高揚力装置の予備系統の作動不良が発見された。	
2010/6/29	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8289	小松飛行場	東京国際空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/6/29	全日本空輸	エアバス式 A320-200型	JA8387			定時整備中、酸素マスクの酸素流量計が破断しているのを発見した。	
2010/6/30	日本エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA849C	鹿児島空港	徳之島空港	降下中、被雷により左翼エルロン等を損傷した。	
2010/6/30	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-400型	JA8993	那覇空港	成田国際空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/7/2	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA701A	東京国際空港	小松飛行場	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/7/2	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737M	東京国際空港	那覇空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/7/3	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA782A	成田国際空港	ワシントン	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/7/3	ジャルエクスプレス	ボーイング式737-400型	JA8995	仙台空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/7/3	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300ER型	JA742J	成田国際空港	シカゴ	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/7/4	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA614A	上海(浦東)	関西国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/7/5	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	JA009D	新千歳空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/7/5	北海道国際航空	ボーイング式767-300型	JA01HD	新千歳空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置が不作為であることを示す計器表示があった。	
2010/7/8	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA02KZ	シカゴ	ニューヨーク	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/7/8	エクセル航空	ユーロプター式EC135型	JA32KC	アークヒルズヘリポート	佐倉ヘリポート	離陸時、右側キャビンのドアハンドルが完全に閉位置になっていなかった。	
2010/7/10	エアーニッポンネットワーク	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA855A	新千歳空港	稚内空港	飛行中、第1燃料タンクから第2燃料タンクへの燃料移送の切り替えができなかった。	
2010/7/10	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737X	百里飛行場	神戸空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/7/11	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA02KZ	成田国際空港	シンガポール	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/7/12	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA01KZ	成田国際空港	アンカレッジ	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/7/12	日本エアコミューター	サブ式SAAB340B型	JA8888	広島西飛行場	鹿児島空港	巡航中、被雷により胴体前方右側外板等を損傷した。	
2010/7/13	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	東京国際空港	神戸空港	離陸直前、機内放送装置が不作為となった。	
2010/7/14	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA755A			定時整備中、左主翼上の非常脱出用のスライドを展開するためドアが開かないことが発見された。	
2010/7/14	エアーニッポンネットワーク	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA855A	新千歳空港	中津津空港	巡航中、機体前方右側の貨物室扉が確実に閉じていないことを示すライトが点灯したため、引き返した。	
2010/7/14	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-400型	JA8995	福岡空港	那覇空港	上昇中、被雷により左翼の高揚力装置等を損傷した。	
2010/7/15	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA8988	東京国際空港	小松飛行場	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/7/15	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737K	東京国際空港	那覇空港	到着後の点検において、第1エンジンファンブレードの1箇所損傷を発見した。	
2010/7/16	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8289	福岡空港	東京国際空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/7/17	日本航空インターナショナル	ダグラスDC-9-81型	JA8295	鹿児島空港	奄美空港	離陸時、客室ギャレ内でもリキッドコンテナが落下した。	
2010/7/17	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Y	神戸空港	那覇空港	上昇中、航空機衝突防止装置が不動作であることを示す計器表示があった。	
2010/7/17	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA06KZ	ソウル(仁川)	成田国際空港	上昇中、誤って管制指示高度を逸脱した。	
2010/7/18	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	JA8523	那覇空港	富古空港	運航整備中、客室前方ドアが開かなかった。	
2010/7/18	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600型	JA204J	名古屋飛行場	名古屋飛行場	離着陸訓練中、第1エンジンの回転数が運用限界を超過した。	
2010/7/19	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737L	新千歳空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置が不動作であることを示す計器表示があった。	
2010/7/20	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA778A	ロンドン	成田国際空港	飛行中、左側燃料が漏れていたため第1エンジンを停止した。	イレギュラー運航
2010/7/21	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	東京国際空港	福岡空港	巡航中、右翼側抽気系統の不具合を示すライトが点灯した。	
2010/7/21	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737M	那覇空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置が不動作であることを示す計器表示があった。	
2010/7/21	ジャルウェイズ	ボーイング式747-400型	JA8901	関西国際空港	ホノルル	着陸時、第4エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/7/21	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8288	那覇空港	神戸空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/7/21	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600型	JA208J	名古屋飛行場	名古屋飛行場	飛行中、復行を行った際に第1エンジン回転数が運用限界を超過した。	
2010/7/22	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	JA771J	東京国際空港	新千歳空港	補助動力装置を作動させて飛行中、補助動力装置の不具合を示す計器表示があったため当該装置を停止した。	
2010/7/23	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式A300B4-622R型	JA8558	東京国際空港	青森空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/7/24	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Y	旭川空港	東京国際空港	降下中、被雷により両翼端後方及び前脚の左ドアを損傷した。	
2010/7/24	北海道国際航空	ボーイング式767-300型	JA01HD	東京国際空港	新千歳空港	上昇中、激しいウィンドシヤーに遭遇し速度が急激に減少、2秒間操縦桿振動機が作動した。	
2010/7/25	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	神戸空港	東京国際空港	巡航中、機内放送装置が不動作となった。	
2010/7/25	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	東京国際空港	福岡空港	上昇中、機内放送装置が不動作となった。	
2010/7/26	朝日航洋	ソルスキー式S-76C型	JA6901			飛行前の点検中、第2エンジンの火災探知機に不具合を発見した。	
2010/7/26	日本航空インターナショナル	ダグラスMD-90-30型	JA006D	東京国際空港	徳島空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/7/27	エアーニッポン	ボーイング式737-500型	JA357K	熊本空港	中部国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/7/27	ジャルウェイズ	ボーイング式767-300型	JA601J	パリ	成田国際空港	飛行中、左右燃料タンクの燃料量に運用限界を超過する差異が生じた。	
2010/7/28	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	東京国際空港	那覇空港	巡航中、機内放送装置が不動作となった。	
2010/7/28	オリエンタルエアブリッジ	ボンバルディア式DHC-8-201型	JA801B	長崎空港	香崎空港	離陸後、脚上げ操作を実施したが、脚が上がっていないことを示す表示があったため引き返した。	イレギュラー運航
2010/7/30	エアーセントラル	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA848A	秋田空港	中部国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/7/30	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737M	福岡空港	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置が不動作であることを示す計器表示があった。	
2010/7/30	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8322	東京国際空港	山口宇部空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/7/31	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA754A	東京国際空港	新千歳空港	離陸直後、鳥衝突により第1エンジンのファンブレードを損傷した。	
2010/7/31	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA03KZ	ミラノ	成田国際空港	着陸後、第3エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/8/1	新中央航空	ドルニエ式Dornier228-212型	JA33CA	調布飛行場	神戸島空港	離陸滑走中、第2エンジンの出力が出力調整レバーの操作に追従しなくなったため離陸を中止した。	
2010/8/3	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300ER型	JA738J	サンフランシスコ	成田国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/3	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737A	鹿児島空港	東京国際空港	上昇中、燃料油量表の表示に不具合が発生した。	
2010/8/3	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA703A	東京国際空港	広島空港	降下中、最大運用限界速度を超過した。	
2010/8/3	ジャルエクスプレス	ボーイング式737-400型	JA8994	仙台空港	大阪国際空港	降下中、電源系統に不具合があることを示すランプが点灯したため、補助動力装置に接続しようとしたが出来ず、自動操縦装置に切り替えようとしたが出来なかった。	
2010/8/5	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	JA325J	東京国際空港	熊本空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/6	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737M	神戸空港	新千歳空港	進入中、気象レーダー装置及びウィンドシヤー警報装置に不具合があったことを示す計器表示があった。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/8/6	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA392K	東京国際空港	鹿児島空港	降下中、航空機衝突防止装置が不動作であることを示す表示があった。	
2010/8/6	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	JA325J	関西国際空港	ソウル(金浦)	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/6	エアースेंटラル	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA850A	秋田空港	中部国際空港	着陸後、左主脚の格納扉が開いていることを示すライトが点灯し、その後当該扉が開いているのを確認した。	
2010/8/7	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737A	宮崎空港	東京国際空港	上昇中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2010/8/7	エアースेंटラル	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA850A	中部国際空港	新潟空港	進入中、左主脚の格納扉が開いていることを示すライトが点灯した。	
2010/8/7	エアースेंटラル	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA854A	中部国際空港	福岡空港	上昇中、第1エンジンの滑油温度が上昇し、運用限界を超過した。	
2010/8/8	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	JA302J	高松空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/9	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737M	新千歳空港	東京国際空港	降下中、気象レーダー装置及びウィンドシヤー警報装置に不具合があったことを示す計器表示があった。	
2010/8/9	スターフライヤー	エアバス式 A320-200型	JA04MC	北九州空港	東京国際空港	進入中、客室内の灯火類が一時的に不具合となった。	
2010/8/10	エアースニッポンネットワーク	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA850A	松山空港	大阪国際空港	着陸後、左主脚の格納扉が開いていることを示すライトが点灯し、その後当該扉が開いているのを確認した。	
2010/8/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	福岡空港	東京国際空港	上昇中、右翼側抽気系統の不具合を示すライトが点灯した。	
2010/8/11	スターフライヤー	エアバス式 A320-200型	JA02MC	北九州空港	東京国際空港	着陸後、キャビン相互データ通信システムの不具合を示す計器表示があった。	
2010/8/11	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	JA898J	東京国際空港	福岡空港	降下中、最大運用限界速度を超過した。	
2010/8/14	ジャルウェイズ	ボーイング式767-300型	JA618J	パリ	関西国際空港	巡航中、副操縦士側の酸素マスクに不具合があることを発見した。	
2010/8/15	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式 A300B4-622R型	JA011D	東京国際空港	釧路空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/15	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	JA002D	仙台空港	福岡空港	離陸後、第2エンジンに火災が発生したことを示す計器表示があったため消火装置を作動させた後、当該エンジンを停止し引き返した。	重大インシデント
2010/8/15	北海道国際航空	ボーイング式737-500型	JA840A	新潟空港	新千歳空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/15	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA752A	函館空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/15	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA897J	高知空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/16	日本エアコミューター	サブ式SAAB340B型	JA8887	鹿児島空港	岡山空港	進入中、脚下げ操作を実施したが、左主脚が正常に下りていないことを示す表示があった。	
2010/8/16	エアースेंटラル	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA852A	新千歳空港	稚内空港	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/17	全日本空輸	エアバス式 A320-200型	JA8385	東京国際空港	神戸空港	着陸時、両エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/8/18	ジャルウェイズ	ボーイング式747-400型	JA8088	関西国際空港	ホノルル	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/18	天草エアライン	デ・ハヴント式DHC-8-103型	JA81AM	天草飛行場	福岡空港	着陸滑走中、両スポイラーが開閉を繰り返していることを示す計器表示があった。	
2010/8/19	ジャルエクスプレス	ボーイング式737-400型	JA8995	大阪国際空港	熊本空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/19	スターフライヤー	エアバス式 A320-200型	JA02MC	関西国際空港	東京国際空港	巡航中、視認できている航空機が航空機衝突防止装置に表示されない不具合が発生した。	
2010/8/19	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	那覇空港	福岡空港	巡航中、機内放送装置が不動作となった。	
2010/8/19	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737V	熊本空港	那覇空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/20	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Q	東京国際空港	那覇空港	巡航中、航空機衝突防止装置が不動作であることを示す計器表示があった。	
2010/8/20	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	東京国際空港	神戸空港	上昇中、機内放送装置が不動作となった。	
2010/8/20	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA392K	東京国際空港	宮崎空港	離陸直後、機体後方の貨物室扉が確実に閉じていないことを示すライトが点灯したため引き返した。	イレギュラー運航
2010/8/22	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	JA8069	東京国際空港	大分空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/22	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300ER型	JA734J	パリ	成田国際空港	運航整備中、第2エンジン逆推力装置後方の覆いのフレームに損傷を発見した。	
2010/8/22	フジドリームエアラインズ	エンパル式 ERJ170-100STD型	JA02FJ	福岡空港	松本空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/24	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8275	東京国際空港	高松空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/24	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	JA004D	徳島飛行場	新千歳空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/8/24	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	神戸空港	那覇空港	上昇中、機内放送装置が不動作となった。	
2010/8/24	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600型	JA204J	帯広空港	名古屋飛行場	巡航中、逆推力装置が正常に格納されていないことを示す計器表示があった。	イレギュラー運航
2010/8/24	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600型	JA202J	大阪国際空港	福岡空港	離陸後、脚上げ操作を実施したが、前脚が上がっていないことを示す表示があったため引き返した。	イレギュラー運航
2010/8/25	ジャルウェイズ	ボーイング式767-300型	JA606J	成田国際空港	グアム	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/25	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	JA8981	東京国際空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/25	朝日航洋	川崎式BK117C-2型	JA6924	東海大学病院	茅ヶ崎市立病院	着陸時、マストモーメントが運用限界を超過した。	
2010/8/25	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA757A	大阪国際空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/26	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600型	JA204J	名古屋飛行場	高知空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/8/29	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA607J	台北	成田国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/8/29	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA03KZ	ロサンゼルス	サンフランシスコ	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/8/30	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737G			定時整備中、客室右前方ドアの非常脱出用スライドが正常に展開しない状態であることを発見した。	
2010/8/31	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600型	JA03RJ	成田国際空港	小松飛行場	離陸後、脚上げ操作を実施したが、前脚扉が閉じていないことを示す表示があったため引き返した。	イレギュラー運航
2010/8/31	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	神戸空港	東京国際空港	進入中、機内放送装置が不動作となった。	
2010/9/1	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8324	東京国際空港	小松飛行場	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/1	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8287	東京国際空港	富山空港	着陸時、鳥衝突により第2エンジンファンブレードを損傷した。	
2010/9/1	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	福岡空港	東京国際空港	巡航中、右翼側抽気系統の不具合を示すライトが点灯した。	
2010/9/1	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	JA331J	新千歳空港	成田国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置が不動作であることを示す計器表示があった。	
2010/9/2	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400型	JA8915	台北	成田国際空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/9/2	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	JA8063	新千歳空港	中部国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/3	スターフライヤー	エアバス A320-200型	JA03MC	北九州空港	東京国際空港	巡航中、対地接近警報装置の不具合を示す計器表示があった。	
2010/9/3	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8670	熊本空港	東京国際空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/9/3	エアーニッポン	ボーイング式737-500型	JA8596	対馬空港	福岡空港	離陸滑走中、鳥衝突回避のため離陸を中止した。	
2010/9/3	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA02KZ	シンガポール	バンコク	着陸後、第3エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/9/3	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600型	JA04RJ	小松飛行場	成田国際空港	着陸後の点検で、右エンジン上部の覆いがなくなっているのを発見した。	
2010/9/5	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式 ERJ170-200STD型	JA03FJ	福岡空港	松本空港	上昇中、客室左前方ドアに不具合がある計器表示があった。	イレギュラー運航
2010/9/5	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA619J	香港	関西国際空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/9/5	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	東京国際空港	福岡空港	運航整備中、右側着陸灯と右側垂直安定板に損傷を発見した。	
2010/9/6	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737G			定時整備中、機体左側後方の構造部材にへこみと亀裂を発見した。	
2010/9/6	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737G			定時整備中、胴体フレームに複数の亀裂を発見した。	
2010/9/6	全日本空輸	エアバス A320-200型	JA8384	中部国際空港	新千歳空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/7	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8287	宮崎空港	大阪国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/9/7	エアーニッポンネットワーク	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA846A	中部国際空港	松山空港	上昇中、昇降舵トリムに不具合が発生したため、目的地を変更した。	イレギュラー運航
2010/9/7	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737G			定時整備中、センター燃料タンクの内側下面に錆を発見した。	
2010/9/8	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Y	東京国際空港	旭川空港	離陸時、鳥衝突により右エンジンファンブレードを損傷した。	
2010/9/8	ジャルウェイズ	ボーイング式767-300型	JA606J	成田国際空港	コナ	巡航中、左右燃料タンクの燃料量に運用限界を超過する差異が生じた。	
2010/9/9	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8289	鹿児島空港	東京国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/9/9	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737W	東京国際空港	熊本空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/9	全日本空輸	エアバス式 A320-200型	JA8382	大阪国際空港	松山空港	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/10	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300ER型	JA741J			定時整備中、乗客用の一部の酸素マスクが正常に落下しない状態であることを発見した。	
2010/9/10	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA734H	東京国際空港	富崎空港	上昇中、対地接近警報装置の不具合を示す表示があった。	
2010/9/10	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8295	東京国際空港	岡山空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/10	エア・ニッポンネットワーク	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA843A	大阪国際空港	新潟空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/12	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8357	那覇空港	広島空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/9/13	エア・ニッポン	ボーイング式737-500型	JA303K	東京国際空港	東京国際空港	試験飛行中、客室内の酸素マスクの一部が正常に機能しない状態である不具合を発見した。	
2010/9/13	北海道国際航空	ボーイング式767-300型	JA01HD	東京国際空港	新千歳空港	運航整備中、非常灯が点灯しないことを発見した。	
2010/9/13	ジャルウェイズ	ボーイング式767-300型	JA615J	プリズベン	成田国際空港	運航整備中、機首レドーム等にへこみを発見した。	
2010/9/14	北海道国際航空	ボーイング式737-500型	JA8595	新千歳空港	仙台空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/14	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	JA8956	東京国際空港	東京国際空港	定時整備中、乗客用の一部の酸素マスクが正常に落下しない状態であることを発見した。	
2010/9/15	エア・ニッポンネットワーク	ボンバルディア式DHC-8-314型	JA801K	東京国際空港	大島空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/15	新中央航空	ドルニエ式Dornier228-212型	JA31CA	新島空港	調布飛行場	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/16	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8259	東京国際空港	高松空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/9/16	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	JA8957	東京国際空港	新千歳空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/16	北海道国際航空	ボーイング式767-300型	JA8359	新千歳空港	東京国際空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/9/16	北海道国際航空	ボーイング式767-300型	JA8359	旭川空港	東京国際空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/9/16	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	JA8066	新千歳空港	仙台空港	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/16	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA391K	那覇空港	鹿児島空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/20	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA731A	ロサンゼルス	成田国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/20	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8357	福岡空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/20	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8291	仙台空港	新千歳空港	離陸滑走中、機長側対気速度計が指示しなかったため離陸を中止した。	
2010/9/20	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300ER型	JA739J	ロサンゼルス	成田国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/20	スターフライヤー	エアバス式 A320-200型	JA04MC	東京国際空港	関西国際空港	着陸時、一時的にキャビン相互データ通信システムに不具合が発生した。	
2010/9/21	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400型	JA8077	香港	成田国際空港	運航整備中、機首レドーム等に被雷によるはがれを発見した。	
2010/9/21	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8287	東京国際空港	宮崎空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/21	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300ER型	JA734J	フランクフルト	成田国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/21	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA706A	東京国際空港	広島空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/21	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8971	神戸空港	那覇空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/9/21	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	JA02KZ	成田国際空港	ソウル(仁川)	着陸後の点検で第3エンジンの逆推力装置が展開後格納できていないことを発見した。	
2010/9/21	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300ER型	JA741J	ニューヨーク	成田国際空港	運航整備中、機体外右翼部の非常脱出スライド用の照明灯のレンズに誤った部品が取り付けられていることを発見した。	
2010/9/21	エア・ニッポンネットワーク	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA847A	高知空港	大阪国際空港	上昇中、高揚力装置に不具合が発生したがそのまま飛行を継続した。	
2010/9/21	北海道国際航空	ボーイング式767-300型	JA01HD	東京国際空港	旭川空港	上昇中、航空機衝突防止装置が不作為であることを示す計器表示があった。	
2010/9/22	ジャルウェイズ	ボーイング式777-200型	JA704J	バンコク	成田国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/22	エア・ニッポン	ボーイング式737-500型	JA356K	大阪国際空港	福岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/9/22	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA608J	香港	成田国際空港	上昇中、前縁高揚力装置が左右で非対称に作動している計器表示があったため引き返したところ、最大着陸重量を超過したまま着陸した。	イレギュラー運航
2010/9/22	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	JA8933			脱出訓練中、客室右後方ドアの非常脱出用スライドが展開しない状態であることを発見した。	
2010/9/22	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	JA8020	大阪国際空港	長崎空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/22	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	JA17AN	新千歳空港	静岡空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/23	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA01FJ	静岡空港	小松飛行場	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/23	エアーニッポンネットワーク	ボンバルディア式DHC-8-314型	JA801K	大島空港	東京国際空港	出発時、対地接近警報装置の不具合を示す計器表示があった。	
2010/9/23	ジャルウェイズ	ボーイング式767-300型	JA615J	ホノルル	成田国際空港	降下中、被雷により垂直安定板等を損傷した。	
2010/9/23	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	JA8980	新千歳空港	東京国際空港	降下中、被雷により方向舵等を損傷した。	
2010/9/23	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA706A	小松飛行場	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/24	中日本航空	セナ式560型	JA120N	高知空港	札幌飛行場	降下中、誤って管制指示高度を逸脱した。	
2010/9/24	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600型	JA05RJ	成田空港	広島空港	進入中、後方貨物室ドアの施錠の不具合を示す計器表示があった。	
2010/9/25	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA709A	東京国際空港	ソウル(金浦)	上昇中、第1エンジンから異音と振動が発生し、第1エンジンの排ガス温度が上昇したため、当該エンジンを停止して引き返した。	イレギュラー運航
2010/9/25	スターフライヤー	エアバス A320-200型	JA03MC	北九州空港	東京国際空港	上昇中、対地接近警報装置の不具合を示す計器表示があった。	
2010/9/25	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA01FJ	新千歳空港	静岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/26	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	JA301J	女満別空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/26	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA737W	鹿児島空港	東京国際空港	巡航中、対地接近警報装置の不具合を示す表示があった。	
2010/9/27	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8274	小松飛行場	東京国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/9/28	エアーセントラル	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA854A	大阪国際空港	大館能代空港	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/28	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8324	東京国際空港	釧路空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/9/28	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	新千歳空港	東京国際空港	降下中、被雷により胴体前方右側外板等を損傷した。	
2010/9/28	エアーネクスト	ボーイング式737-500型	JA303K	中部国際空港	女満別空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/28	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式A300B4-622R型	JA8563	東京国際空港	出雲空港	運航整備中に、第1エンジンのファンブレードに鳥衝突による損傷が発見された。	
2010/9/28	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	JA392K			定時整備中、機体前方の貨物室のフレームに亀裂を発見した。	
2010/9/29	北海道国際航空	ボーイング式767-300型	JA8359			定時整備中、機体外部左翼部の非常脱出スライド用の照明灯が点灯しないことを発見した。	
2010/9/29	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式A300B4-622R型	JA8559	東京国際空港	青森空港	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/30	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	JA8020	中部国際空港	新千歳空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/9/30	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	JA16AN	静岡空港	新千歳空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	