

高速道路無料化社会実験前後の交通量(年末年始)

昨年度(平成21年12月23日(水)～平成22年1月4日(月)) : 今年度(平成22年12月23日(木)～平成23年1月4日(火))との比較

高速道路交通量

番号	実験代表区間名		日	12月23日	12月24日	12月25日	12月26日	12月27日	12月28日	12月29日	12月30日	12月31日	1月1日	1月2日	1月3日	1月4日	H22年度平均		
			H22年度	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	H21年度平均		
			H21年度	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月			
①	道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	H22年度	11,500台/日	—	—	—	14,400台/日	14,300台/日	15,600台/日	17,200台/日	14,700台/日	13,000台/日	21,500台/日	—	—	15,300台/日	注10	
			H21年度	6,200台/日	—	7,300台/日	6,700台/日	6,000台/日	—	7,500台/日	9,300台/日	—	—	—	11,600台/日	14,700台/日	8,500台/日	8,600台/日	注1
			対昨年度比	185%	—	—	—	240%	—	208%	185%	—	—	—	185%	—	—	178%	
②	深川留萌自動車道	深川西 ～ 深川JCT	H22年度	3,100台/日	3,600台/日	3,200台/日	3,000台/日	3,800台/日	3,600台/日	3,500台/日	3,700台/日	3,400台/日	3,200台/日	5,300台/日	5,200台/日	4,000台/日	3,700台/日	注2	
			H21年度	1,300台/日	1,500台/日	1,600台/日	1,400台/日	1,200台/日	1,300台/日	1,300台/日	1,700台/日	1,300台/日	—	2,100台/日	2,400台/日	1,700台/日	1,600台/日		
			対昨年度比	238%	240%	200%	214%	317%	277%	269%	218%	262%	—	252%	217%	235%	231%		
③	道東自動車道*	音更帯広 ～ 池田	H22年度	—	4,600台/日	—	3,900台/日	4,900台/日	5,200台/日	5,100台/日	5,500台/日	3,800台/日	3,200台/日	5,300台/日	6,000台/日	4,900台/日	4,800台/日	注11	
			H21年度	1,300台/日	1,400台/日	1,600台/日	1,500台/日	1,100台/日	1,300台/日	1,700台/日	2,100台/日	1,600台/日	1,200台/日	2,300台/日	2,900台/日	1,800台/日	1,700台/日		
			対昨年度比	—	329%	—	260%	445%	400%	300%	262%	238%	267%	230%	207%	272%	282%		
④	道東自動車道*	追分町 ～ 夕張	H22年度	2,900台/日	3,600台/日	3,500台/日	3,300台/日	3,600台/日	3,900台/日	4,300台/日	5,700台/日	4,000台/日	3,100台/日	5,900台/日	7,100台/日	4,800台/日	4,300台/日	注3	
			H21年度	1,700台/日	1,700台/日	2,000台/日	2,000台/日	1,600台/日	1,700台/日	—	3,200台/日	2,300台/日	1,900台/日	3,200台/日	4,900台/日	2,800台/日	2,400台/日		
			対昨年度比	171%	212%	175%	165%	225%	229%	—	178%	174%	163%	184%	145%	171%	179%		
⑤	日高自動車道	苫小牧東 ～ 沼ノ端西	H22年度	4,600台/日	6,800台/日	5,100台/日	4,300台/日	6,200台/日	6,000台/日	—	5,600台/日	4,700台/日	4,100台/日	6,200台/日	6,900台/日	5,600台/日	5,500台/日	注12	
			H21年度	3,600台/日	4,500台/日	4,900台/日	—	3,600台/日	4,000台/日	3,900台/日	4,400台/日	3,300台/日	3,200台/日	—	—	4,400台/日	4,000台/日	注4	
			対昨年度比	128%	151%	104%	—	172%	150%	—	127%	142%	128%	—	—	127%	138%		
⑥	青森自動車道	青森中央 ～ 青森JCT	H22年度	5,900台/日	7,800台/日	5,700台/日	5,700台/日	7,200台/日	7,200台/日	6,500台/日	6,200台/日	4,000台/日	5,600台/日	7,400台/日	7,400台/日	5,400台/日	6,300台/日	注5	
			H21年度	5,000台/日	6,500台/日	7,100台/日	5,400台/日	4,700台/日	6,000台/日	5,500台/日	5,100台/日	3,400台/日	—	5,500台/日	6,300台/日	4,900台/日	5,500台/日		
			対昨年度比	118%	120%	80%	106%	153%	120%	118%	122%	118%	—	135%	117%	110%	115%		
⑦	八戸自動車道*	一戸 ～ 九戸	H22年度	—	10,400台/日	8,900台/日	8,600台/日	9,300台/日	10,500台/日	11,500台/日	11,700台/日	—	—	—	12,400台/日	9,700台/日	10,300台/日	注13	
			H21年度	6,100台/日	5,900台/日	7,000台/日	7,000台/日	6,200台/日	6,000台/日	7,400台/日	7,800台/日	5,100台/日	3,800台/日	7,000台/日	9,600台/日	7,100台/日	6,600台/日		
			対昨年度比	—	176%	127%	123%	150%	175%	155%	150%	—	—	—	129%	137%	156%		
⑧	秋田外環状道路	秋田北 ～ 昭和男鹿半島	H22年度	14,600台/日	15,000台/日	10,900台/日	11,800台/日	15,300台/日	15,400台/日	—	15,000台/日	—	13,200台/日	16,400台/日	15,400台/日	13,900台/日	14,300台/日	注14	
			H21年度	4,700台/日	5,600台/日	6,000台/日	4,800台/日	4,300台/日	4,900台/日	5,000台/日	5,000台/日	3,700台/日	4,100台/日	6,300台/日	6,800台/日	5,100台/日	5,100台/日		
			対昨年度比	311%	268%	182%	246%	356%	314%	—	300%	—	322%	260%	226%	273%	280%		
⑨	日本海東北自動車道*	岩城 ～ 秋田空港	H22年度	5,000台/日	4,700台/日	3,600台/日	4,000台/日	4,300台/日	4,300台/日	4,500台/日	4,300台/日	2,700台/日	4,100台/日	5,200台/日	4,800台/日	4,200台/日	4,300台/日		
			H21年度	1,900台/日	1,900台/日	2,000台/日	1,800台/日	1,600台/日	1,500台/日	1,800台/日	1,700台/日	1,200台/日	1,400台/日	2,000台/日	2,200台/日	1,700台/日	1,700台/日		
			対昨年度比	263%	247%	180%	222%	269%	287%	250%	253%	225%	293%	260%	218%	247%	253%		
⑩	湯沢横手道路	十文字 ～ 横手	H22年度	15,700台/日	15,800台/日	13,200台/日	13,600台/日	15,800台/日	16,200台/日	16,200台/日	15,400台/日	10,800台/日	13,000台/日	15,400台/日	15,700台/日	15,400台/日	14,800台/日		
			H21年度	5,800台/日	6,600台/日	6,800台/日	6,200台/日	5,900台/日	5,800台/日	6,000台/日	6,200台/日	4,400台/日	4,700台/日	6,700台/日	7,200台/日	5,900台/日	6,000台/日		
			対昨年度比	271%	239%	194%	219%	268%	279%	270%	248%	245%	277%	230%	218%	261%	247%		

高速道路無料化社会実験前後の交通量(年末年始)

昨年度(平成21年12月23日(水)～平成22年1月4日(月)):今年度(平成22年12月23日(木)～平成23年1月4日(火))との比較

高速道路交通量

番号	実験代表区間名		日	12月23日	12月24日	12月25日	12月26日	12月27日	12月28日	12月29日	12月30日	12月31日	1月1日	1月2日	1月3日	1月4日	H22年度平均
			H22年度	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	H21年度平均
			H21年度	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	
⑪	東北中央自動車道*	山形上山	H22年度	8,700台/日	10,600台/日	7,200台/日	6,200台/日	9,000台/日	9,500台/日	8,500台/日	6,700台/日	4,500台/日	5,400台/日	6,600台/日	6,700台/日	7,100台/日	7,400台/日
		～	H21年度	1,300台/日	2,000台/日	2,100台/日	1,400台/日	1,100台/日	1,700台/日	1,500台/日	1,400台/日	1,000台/日	1,300台/日	1,400台/日	1,500台/日	1,400台/日	1,500台/日
		山形中央	対昨年度比	669%	530%	343%	443%	818%	559%	567%	479%	450%	415%	471%	447%	507%	493%
⑫	米沢南陽道路*	米沢北	H22年度	13,900台/日	14,000台/日	10,500台/日	10,800台/日	11,400台/日	13,900台/日	12,600台/日	11,300台/日	6,700台/日	8,300台/日	11,100台/日	11,600台/日	12,200台/日	11,400台/日
		～	H21年度	2,500台/日	3,400台/日	3,500台/日	2,900台/日	2,600台/日	3,000台/日	2,800台/日	2,800台/日	1,700台/日	1,500台/日	2,000台/日	2,400台/日	2,500台/日	2,600台/日
		南陽高畠	対昨年度比	556%	412%	300%	372%	438%	463%	450%	404%	394%	553%	555%	483%	488%	438%
⑬	釜石自動車道*	東和	H22年度	1,400台/日	1,700台/日	1,200台/日	900台/日	1,700台/日	1,300台/日	1,400台/日	1,400台/日	—	900台/日	1,400台/日	1,400台/日	1,000台/日	1,300台/日
		～	H21年度	800台/日	1,000台/日	1,000台/日	800台/日	600台/日	900台/日	800台/日	800台/日	600台/日	—	—	1,300台/日	800台/日	900台/日
		花巻空港	対昨年度比	175%	170%	120%	113%	283%	144%	175%	175%	—	—	—	108%	125%	144%
⑭	山形自動車道*	庄内空港	H22年度	8,500台/日	8,500台/日	6,900台/日	6,300台/日	7,800台/日	8,300台/日	8,300台/日	7,800台/日	5,200台/日	5,900台/日	7,300台/日	7,400台/日	7,100台/日	7,300台/日
		～	H21年度	1,700台/日	2,300台/日	2,700台/日	1,800台/日	1,600台/日	2,000台/日	2,000台/日	1,900台/日	1,300台/日	1,300台/日	2,000台/日	2,300台/日	1,900台/日	1,900台/日
		酒田	対昨年度比	500%	370%	256%	350%	488%	415%	415%	411%	400%	454%	365%	322%	374%	384%
⑮	山形自動車道*	西川	H22年度	4,900台/日	5,300台/日	4,400台/日	4,500台/日	5,300台/日	5,400台/日	—	5,600台/日	3,900台/日	3,700台/日	5,500台/日	6,000台/日	4,900台/日	5,000台/日
		～	H21年度	2,700台/日	3,700台/日	4,100台/日	2,900台/日	2,500台/日	3,100台/日	2,900台/日	3,000台/日	2,100台/日	2,000台/日	3,200台/日	3,900台/日	3,000台/日	3,000台/日
		月山	対昨年度比	181%	143%	107%	155%	212%	174%	—	187%	186%	185%	172%	154%	163%	167%
⑯	日本海東北自動車道	聖籠新発田	H22年度	21,400台/日	21,500台/日	18,100台/日	17,300台/日	18,300台/日	21,400台/日	20,900台/日	20,100台/日	12,800台/日	15,000台/日	20,400台/日	21,700台/日	19,400台/日	19,100台/日
		～	H21年度	5,600台/日	6,300台/日	7,300台/日	6,100台/日	5,400台/日	6,100台/日	6,200台/日	6,400台/日	4,200台/日	4,300台/日	6,500台/日	7,400台/日	5,800台/日	6,000台/日
		中条	対昨年度比	382%	341%	248%	284%	339%	351%	337%	314%	305%	349%	314%	293%	334%	318%
⑰	東水戸道路	水戸大洗	H22年度	17,800台/日	19,600台/日	17,200台/日	16,100台/日	17,900台/日	17,700台/日	17,800台/日	17,100台/日	13,100台/日	12,100台/日	16,400台/日	15,600台/日	15,100台/日	16,400台/日
		～	H21年度	8,700台/日	8,600台/日	9,200台/日	7,100台/日	7,200台/日	7,900台/日	8,800台/日	8,900台/日	6,500台/日	7,500台/日	9,000台/日	8,600台/日	7,400台/日	8,100台/日
		ひたちなか	対昨年度比	205%	228%	187%	227%	249%	224%	202%	192%	202%	161%	182%	181%	204%	202%
⑱	八王子バイパス*	鎌水	H22年度	38,400台/日	39,700台/日	39,400台/日	34,500台/日	38,200台/日	39,300台/日	39,100台/日	37,700台/日	30,900台/日	33,100台/日	38,100台/日	37,900台/日	33,800台/日	36,900台/日
		～	H21年度	33,000台/日	36,000台/日	37,400台/日	34,900台/日	28,400台/日	33,100台/日	33,400台/日	31,500台/日	25,700台/日	29,600台/日	37,200台/日	33,800台/日	29,300台/日	32,600台/日
		片倉	対昨年度比	116%	110%	105%	99%	135%	119%	117%	120%	120%	112%	102%	112%	115%	113%
⑲	新湘南バイパス*	藤沢	H22年度	33,100台/日	34,200台/日	33,900台/日	30,000台/日	32,800台/日	32,500台/日	31,300台/日	29,700台/日	24,100台/日	28,200台/日	29,100台/日	28,400台/日	29,200台/日	30,500台/日
		～	H21年度	18,700台/日	19,500台/日	19,600台/日	18,100台/日	15,200台/日	16,900台/日	16,400台/日	15,800台/日	12,700台/日	16,600台/日	19,900台/日	16,800台/日	15,400台/日	17,000台/日
		茅ヶ崎中央	対昨年度比	177%	175%	173%	166%	216%	192%	191%	188%	190%	170%	146%	169%	190%	179%
⑳	西湘バイパス*	橘	H22年度	39,100台/日	39,800台/日	39,100台/日	35,500台/日	38,000台/日	38,700台/日	40,100台/日	37,800台/日	31,300台/日	35,800台/日	34,600台/日	34,700台/日	37,200台/日	37,100台/日
		～	H21年度	26,800台/日	26,500台/日	28,500台/日	27,400台/日	26,200台/日	28,000台/日	29,700台/日	28,500台/日	22,200台/日	26,700台/日	27,700台/日	25,700台/日	26,200台/日	26,900台/日
		国府津	対昨年度比	146%	150%	137%	130%	145%	138%	135%	133%	141%	134%	125%	135%	142%	138%

注15
注6

注16

高速道路無料化社会実験前後の交通量(年末年始)

昨年度(平成21年12月23日(水)～平成22年1月4日(月)) : 今年度(平成22年12月23日(木)～平成23年1月4日(火))との比較

高速道路交通量

番号	実験代表区間名		日	12月23日	12月24日	12月25日	12月26日	12月27日	12月28日	12月29日	12月30日	12月31日	1月1日	1月2日	1月3日	1月4日	H22年度平均
			H22年度	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	H21年度平均
			H21年度	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	
⑳	箱根新道*	須雲川 ～ 芦ノ湖大観	H22年度	10,700台/日	9,400台/日	10,100台/日	9,700台/日	9,400台/日	9,600台/日	12,000台/日	11,800台/日	9,200台/日	12,600台/日	13,000台/日	12,100台/日	12,200台/日	10,900台/日
			H21年度	7,800台/日	7,000台/日	7,300台/日	7,900台/日	8,600台/日	7,900台/日	9,400台/日	9,900台/日	8,300台/日	10,900台/日	12,100台/日	12,100台/日	9,600台/日	9,100台/日
			対昨年度比	137%	134%	138%	123%	109%	122%	128%	119%	111%	116%	107%	100%	127%	120%
㉑	中央自動車道	都留 ～ 河口湖	H22年度	20,400台/日	20,500台/日	21,900台/日	18,900台/日	18,900台/日	18,800台/日	21,300台/日	19,800台/日	17,700台/日	23,900台/日	28,400台/日	24,600台/日	21,500台/日	21,300台/日
			H21年度	14,100台/日	12,400台/日	13,300台/日	12,300台/日	11,400台/日	11,300台/日	13,100台/日	13,100台/日	11,800台/日	15,000台/日	18,600台/日	16,700台/日	14,500台/日	13,700台/日
			対昨年度比	145%	165%	165%	154%	166%	166%	163%	151%	150%	159%	153%	147%	148%	155%
㉒	中部横断自動車道	増穂 ～ 南アルプス	H22年度	6,300台/日	7,600台/日	6,800台/日	5,600台/日	7,200台/日	6,900台/日	6,700台/日	6,500台/日	5,100台/日	5,200台/日	7,100台/日	7,200台/日	6,400台/日	6,500台/日
			H21年度	1,700台/日	1,700台/日	1,900台/日	1,900台/日	1,900台/日	1,800台/日	2,300台/日	2,500台/日	1,900台/日	2,200台/日	3,300台/日	3,500台/日	2,500台/日	2,200台/日
			対昨年度比	371%	447%	358%	295%	379%	383%	291%	260%	268%	236%	215%	206%	256%	295%
㉓	西富士道路*	広見 ～ 小泉	H22年度	30,600台/日	34,300台/日	30,700台/日	26,300台/日	32,900台/日	32,500台/日	29,800台/日	26,600台/日	23,000台/日	25,200台/日	27,300台/日	28,000台/日	28,900台/日	28,900台/日
			H21年度	21,800台/日	24,800台/日	25,600台/日	21,500台/日	18,500台/日	21,700台/日	20,700台/日	19,300台/日	15,900台/日	19,000台/日	21,200台/日	21,600台/日	20,700台/日	20,900台/日
			対昨年度比	140%	138%	120%	122%	178%	150%	144%	138%	145%	133%	129%	130%	140%	138%
㉔	安房峠道路	中ノ湯 ～ 平湯	H22年度	1,400台/日	1,100台/日	1,200台/日	1,400台/日	900台/日	1,300台/日	2,100台/日	2,400台/日	2,000台/日	1,600台/日	2,300台/日	2,700台/日	2,000台/日	1,700台/日
			H21年度	900台/日	800台/日	1,000台/日	1,400台/日	1,600台/日	1,300台/日	2,200台/日	2,500台/日	1,900台/日	1,400台/日	1,800台/日	2,100台/日	1,600台/日	1,600台/日
			対昨年度比	156%	138%	120%	100%	56%	100%	95%	96%	105%	114%	128%	129%	125%	106%
㉕	伊勢自動車道	津 ～ 久居	H22年度	49,300台/日	53,900台/日	52,000台/日	48,900台/日	51,200台/日	50,800台/日	54,100台/日	55,900台/日	40,600台/日	57,000台/日	70,100台/日	66,700台/日	59,200台/日	54,600台/日
			H21年度	35,800台/日	34,400台/日	36,000台/日	34,600台/日	34,800台/日	37,800台/日	39,800台/日	41,000台/日	37,900台/日	54,700台/日	59,200台/日	56,600台/日	50,300台/日	42,500台/日
			対昨年度比	138%	157%	144%	141%	147%	134%	136%	136%	107%	104%	118%	118%	118%	128%
㉖	舞鶴若狭自動車道	舞鶴東 ～ 大飯高浜	H22年度	8,700台/日	6,600台/日	6,000台/日	6,200台/日	6,000台/日	6,900台/日	6,900台/日	6,300台/日	3,100台/日	3,000台/日	5,500台/日	7,300台/日	6,300台/日	6,100台/日
			H21年度	2,600台/日	2,000台/日	2,500台/日	2,700台/日	2,600台/日	2,200台/日	2,900台/日	3,000台/日	1,900台/日	2,000台/日	3,900台/日	4,800台/日	3,600台/日	2,800台/日
			対昨年度比	335%	330%	240%	230%	231%	314%	238%	210%	163%	150%	141%	152%	175%	218%
㉗	京都丹波道路	篠 ～ 亀岡	H22年度	37,900台/日	40,600台/日	37,400台/日	32,900台/日	38,300台/日	36,400台/日	35,700台/日	33,800台/日	17,000台/日	20,700台/日	32,800台/日	36,100台/日	32,700台/日	33,300台/日
			H21年度	22,900台/日	23,000台/日	24,600台/日	22,800台/日	20,600台/日	21,200台/日	23,200台/日	22,700台/日	16,200台/日	18,600台/日	28,200台/日	27,600台/日	22,900台/日	22,700台/日
			対昨年度比	166%	177%	152%	144%	186%	172%	154%	149%	105%	111%	116%	131%	143%	147%
㉘	安来道路*	安来 ～ 東出雲	H22年度	21,000台/日	20,500台/日	15,400台/日	16,400台/日	18,200台/日	19,200台/日	19,900台/日	16,200台/日	—	—	—	—	—	18,400台/日
			H21年度	8,800台/日	8,700台/日	9,600台/日	8,900台/日	8,200台/日	8,600台/日	9,300台/日	9,300台/日	6,100台/日	8,200台/日	12,600台/日	13,800台/日	10,900台/日	9,500台/日
			対昨年度比	239%	236%	160%	184%	222%	223%	214%	174%	—	—	—	—	—	194%
㉙	山陰自動車道	宍道 ～ 松江玉造	H22年度	23,900台/日	26,500台/日	19,600台/日	18,500台/日	24,700台/日	25,000台/日	23,200台/日	19,300台/日	—	—	11,000台/日	17,700台/日	18,800台/日	20,700台/日
			H21年度	7,900台/日	9,600台/日	10,500台/日	8,500台/日	7,900台/日	8,900台/日	9,000台/日	8,700台/日	5,500台/日	7,400台/日	11,800台/日	12,800台/日	10,100台/日	9,100台/日
			対昨年度比	303%	276%	187%	218%	313%	281%	258%	222%	—	—	93%	138%	186%	227%

注17

注18

高速道路無料化社会実験前後の交通量(年末年始)

昨年度(平成21年12月23日(水)～平成22年1月4日(月)) : 今年度(平成22年12月23日(木)～平成23年1月4日(火))との比較

高速道路交通量

番号	実験代表区間名		日	12月23日	12月24日	12月25日	12月26日	12月27日	12月28日	12月29日	12月30日	12月31日	1月1日	1月2日	1月3日	1月4日	H22年度平均	
			H22年度	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	H21年度平均	
			H21年度	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月		
③①	岡山自動車道	岡山総社 ～ 賀陽	H22年度	15,100台/日	14,100台/日	13,800台/日	13,600台/日	12,800台/日	12,600台/日	14,200台/日	12,600台/日	9,900台/日	8,700台/日	13,600台/日	16,700台/日	12,900台/日	13,100台/日	
			H21年度	11,200台/日	9,600台/日	10,500台/日	9,900台/日	9,900台/日	9,300台/日	9,500台/日	10,200台/日	8,400台/日	10,100台/日	15,300台/日	15,600台/日	12,100台/日	10,900台/日	
			対昨年度比	135%	147%	131%	137%	129%	135%	149%	124%	118%	86%	89%	107%	107%	120%	
③②	江津道路*	江津 ～ 江津西	H22年度	7,300台/日	7,900台/日	6,200台/日	4,700台/日	6,700台/日	4,100台/日	6,200台/日	2,800台/日	4,200台/日	2,500台/日	3,500台/日	4,800台/日	2,800台/日	4,900台/日	
			H21年度	1,900台/日	2,000台/日	2,300台/日	1,700台/日	1,800台/日	2,000台/日	2,000台/日	2,000台/日	1,600台/日	2,000台/日	2,900台/日	3,100台/日	2,300台/日	2,100台/日	
			対昨年度比	384%	395%	270%	276%	372%	205%	310%	140%	263%	125%	121%	155%	122%	233%	
③③	広島呉道路*	呉 ～ 天応東	H22年度	27,200台/日	—	27,300台/日	24,900台/日	26,400台/日	25,600台/日	—	—	—	—	—	—	—	26,300台/日	
			H21年度	11,800台/日	13,200台/日	13,700台/日	12,200台/日	10,900台/日	12,200台/日	10,900台/日	11,100台/日	9,800台/日	10,400台/日	15,000台/日	14,500台/日	11,300台/日	12,100台/日	
			対昨年度比	231%	—	199%	204%	242%	210%	—	—	—	—	—	—	—	217%	
③④	松山自動車道	伊予 ～ 内子五十崎	H22年度	22,500台/日	20,800台/日	20,400台/日	—	—	—	23,400台/日	—	—	—	—	23,800台/日	24,800台/日	—	22,600台/日
			H21年度	13,900台/日	11,800台/日	12,500台/日	13,500台/日	13,600台/日	12,700台/日	14,400台/日	16,300台/日	10,700台/日	14,300台/日	—	22,200台/日	14,900台/日	14,200台/日	
			対昨年度比	162%	176%	163%	—	—	—	163%	—	—	—	—	112%	—	159%	
③⑤	松山自動車道	西予宇和 ～ 大洲北只	H22年度	12,800台/日	11,000台/日	10,700台/日	—	—	10,200台/日	12,300台/日	—	—	—	14,100台/日	15,300台/日	10,800台/日	12,200台/日	
			H21年度	7,300台/日	5,600台/日	5,800台/日	6,400台/日	6,900台/日	5,700台/日	6,900台/日	7,900台/日	—	6,500台/日	10,500台/日	10,700台/日	6,900台/日	7,300台/日	
			対昨年度比	175%	196%	184%	—	—	179%	178%	—	—	—	134%	143%	157%	167%	
③⑥	高知自動車道*	土佐PAsマート ～ 須崎東	H22年度	17,900台/日	18,900台/日	18,100台/日	16,100台/日	17,200台/日	17,400台/日	18,000台/日	17,700台/日	12,500台/日	13,000台/日	19,900台/日	20,300台/日	17,200台/日	17,200台/日	
			H21年度	8,800台/日	7,900台/日	8,500台/日	9,200台/日	8,900台/日	8,500台/日	9,200台/日	10,300台/日	7,900台/日	8,800台/日	12,400台/日	12,300台/日	8,800台/日	9,300台/日	
			対昨年度比	203%	239%	213%	175%	193%	205%	196%	172%	158%	148%	160%	165%	195%	185%	
③⑦	八木山バイパス*	篠栗 ～ 筑穂	H22年度	25,200台/日	28,600台/日	26,700台/日	—	—	26,600台/日	25,600台/日	20,800台/日	15,200台/日	—	—	25,400台/日	19,000台/日	23,700台/日	
			H21年度	10,300台/日	11,400台/日	11,900台/日	10,900台/日	9,500台/日	10,800台/日	10,100台/日	9,900台/日	9,400台/日	10,200台/日	15,100台/日	13,200台/日	9,900台/日	11,000台/日	
			対昨年度比	245%	251%	224%	—	—	246%	253%	210%	162%	—	—	192%	192%	215%	
③⑧	椎田道路*	築城 ～ 椎田	H22年度	19,900台/日	21,800台/日	20,000台/日	17,600台/日	21,200台/日	20,300台/日	22,000台/日	20,700台/日	16,100台/日	16,000台/日	23,100台/日	22,300台/日	21,400台/日	20,200台/日	
			H21年度	5,800台/日	6,100台/日	6,600台/日	6,900台/日	7,000台/日	6,600台/日	7,600台/日	8,300台/日	8,100台/日	7,600台/日	10,800台/日	10,200台/日	7,000台/日	7,600台/日	
			対昨年度比	343%	357%	303%	255%	303%	308%	289%	249%	199%	211%	214%	219%	306%	266%	
③⑨	日出バイパス	速見 ～ 日出	H22年度	7,800台/日	8,000台/日	6,600台/日	—	—	6,600台/日	7,300台/日	—	—	—	—	8,000台/日	5,600台/日	7,100台/日	
			H21年度	4,200台/日	4,500台/日	4,500台/日	4,100台/日	3,900台/日	4,100台/日	4,200台/日	4,200台/日	—	—	5,800台/日	5,600台/日	4,300台/日	4,500台/日	
			対昨年度比	186%	178%	147%	—	—	161%	174%	—	—	—	—	143%	130%	158%	
④⑩	東九州自動車道	津久見 ～ 佐伯	H22年度	14,000台/日	14,800台/日	13,700台/日	12,700台/日	13,900台/日	13,800台/日	14,700台/日	13,900台/日	9,900台/日	11,100台/日	15,500台/日	15,500台/日	13,100台/日	13,600台/日	
			H21年度	6,900台/日	6,600台/日	6,700台/日	6,800台/日	6,600台/日	6,800台/日	7,000台/日	7,900台/日	5,500台/日	6,900台/日	9,700台/日	9,600台/日	7,200台/日	7,200台/日	
			対昨年度比	203%	224%	204%	187%	211%	203%	210%	176%	180%	161%	160%	161%	182%	189%	

注19

注20

注7

注21

注8

注22

注23

注9

高速道路無料化社会実験前後の交通量(年末年始)

昨年度(平成21年12月23日(水)～平成22年1月4日(月)):今年度(平成22年12月23日(木)～平成23年1月4日(火))との比較

高速道路交通量

番号	実験代表区間名	日	12月23日	12月24日	12月25日	12月26日	12月27日	12月28日	12月29日	12月30日	12月31日	1月1日	1月2日	1月3日	1月4日	H22年度平均	
			H22年度	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	H21年度平均
			H21年度	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火
④①	延岡南道路*	延岡南 ～ 門川	H22年度	25,400台/日	28,900台/日	26,300台/日	22,500台/日	27,700台/日	27,300台/日	25,900台/日	23,600台/日	17,900台/日	17,800台/日	25,900台/日	25,200台/日	23,400台/日	24,400台/日
			H21年度	6,200台/日	7,800台/日	8,200台/日	7,600台/日	6,200台/日	7,900台/日	7,500台/日	7,800台/日	6,300台/日	6,400台/日	9,000台/日	8,500台/日	6,900台/日	7,400台/日
			対昨年度比	410%	371%	321%	296%	447%	346%	345%	303%	284%	278%	288%	296%	339%	330%
④②	東九州自動車道	西都 ～ 宮崎西	H22年度	12,400台/日	14,100台/日	13,900台/日	11,700台/日	13,300台/日	13,000台/日	12,400台/日	12,300台/日	9,800台/日	10,800台/日	15,100台/日	14,200台/日	11,400台/日	12,600台/日
			H21年度	2,700台/日	2,800台/日	2,900台/日	3,000台/日	2,500台/日	2,800台/日	2,700台/日	2,900台/日	2,800台/日	3,400台/日	4,400台/日	4,200台/日	2,700台/日	3,100台/日
			対昨年度比	459%	504%	479%	390%	532%	464%	459%	424%	350%	318%	343%	338%	422%	406%
④③	隼人道路	隼人東 ～ 隼人西	H22年度	22,600台/日	25,200台/日	24,800台/日	19,400台/日	23,600台/日	23,800台/日	23,600台/日	21,400台/日	—	—	20,600台/日	22,700台/日	20,000台/日	22,500台/日
			H21年度	10,200台/日	11,800台/日	12,400台/日	11,300台/日	9,100台/日	11,200台/日	10,700台/日	10,500台/日	8,800台/日	11,000台/日	14,400台/日	12,700台/日	9,400台/日	11,000台/日
			対昨年度比	222%	214%	200%	172%	259%	213%	221%	204%	—	—	143%	179%	213%	205%
④④	大分自動車道	日出JCT ～ 速見	H22年度	19,100台/日	20,200台/日	17,700台/日	—	—	17,400台/日	20,100台/日	—	—	—	—	25,700台/日	19,400台/日	19,900台/日
			H21年度	14,300台/日	15,100台/日	14,700台/日	14,200台/日	13,600台/日	14,700台/日	15,100台/日	15,400台/日	—	—	—	22,300台/日	20,900台/日	16,000台/日
			対昨年度比	134%	134%	120%	—	—	118%	133%	—	—	—	—	123%	125%	124%
④⑤	大分自動車道	大分光吉 ～ 大分米良	H22年度	42,300台/日	45,500台/日	41,500台/日	33,900台/日	39,000台/日	41,400台/日	41,700台/日	33,900台/日	22,300台/日	26,200台/日	38,400台/日	40,800台/日	35,600台/日	37,100台/日
			H21年度	20,200台/日	20,500台/日	20,400台/日	19,600台/日	17,500台/日	19,900台/日	19,600台/日	20,300台/日	11,700台/日	17,400台/日	26,100台/日	25,400台/日	20,000台/日	19,900台/日
			対昨年度比	209%	222%	203%	173%	223%	208%	213%	167%	191%	151%	147%	161%	178%	186%
④⑥	武雄佐世保道路*	佐世保大塔 ～ 佐世保三川内	H22年度	21,900台/日	22,400台/日	25,400台/日	17,300台/日	18,200台/日	19,100台/日	20,700台/日	—	—	12,200台/日	21,300台/日	22,600台/日	18,200台/日	19,900台/日
			H21年度	10,700台/日	9,700台/日	10,000台/日	9,700台/日	8,700台/日	8,600台/日	8,900台/日	9,300台/日	9,500台/日	10,900台/日	13,600台/日	13,000台/日	9,200台/日	10,100台/日
			対昨年度比	205%	231%	254%	178%	209%	222%	233%	—	—	112%	157%	174%	198%	197%
④⑦	長崎バイパス*	間の瀬 ～ 川平	H22年度	44,800台/日	47,900台/日	43,300台/日	26,100台/日	44,300台/日	45,400台/日	44,700台/日	35,600台/日	—	—	41,600台/日	40,500台/日	40,000台/日	41,300台/日
			H21年度	33,500台/日	36,700台/日	37,600台/日	35,500台/日	30,900台/日	36,700台/日	34,100台/日	31,200台/日	23,700台/日	26,500台/日	35,600台/日	35,100台/日	31,600台/日	33,000台/日
			対昨年度比	134%	131%	115%	74%	143%	124%	131%	114%	—	—	117%	115%	127%	125%
④⑧	八代日奈久道路	八代南 ～ 日奈久	H22年度	10,100台/日	11,200台/日	10,600台/日	—	—	10,200台/日	10,900台/日	10,800台/日	—	9,000台/日	12,000台/日	11,600台/日	9,400台/日	10,600台/日
			H21年度	4,200台/日	4,300台/日	4,600台/日	4,600台/日	4,400台/日	4,500台/日	4,900台/日	5,300台/日	4,800台/日	5,300台/日	7,600台/日	7,200台/日	4,900台/日	5,100台/日
			対昨年度比	240%	260%	230%	—	—	227%	222%	204%	—	170%	158%	161%	192%	208%
④⑨	鹿児島道路*	美山 ～ 伊集院	H22年度	17,500台/日	19,000台/日	18,300台/日	15,700台/日	19,100台/日	17,800台/日	17,700台/日	15,300台/日	—	—	—	18,600台/日	15,900台/日	17,500台/日
			H21年度	8,600台/日	9,100台/日	9,600台/日	8,900台/日	8,300台/日	9,200台/日	8,700台/日	8,400台/日	7,500台/日	9,300台/日	10,900台/日	10,000台/日	8,100台/日	9,000台/日
			対昨年度比	203%	209%	191%	176%	230%	193%	203%	182%	—	—	—	186%	196%	194%
⑤⑩	沖縄自動車道	宜野座 ～ 金武	H22年度	32,200台/日	35,500台/日	33,300台/日	28,400台/日	34,100台/日	33,400台/日	32,500台/日	30,500台/日	27,000台/日	34,500台/日	38,500台/日	31,000台/日	29,900台/日	32,400台/日
			H21年度	19,900台/日	20,800台/日	21,300台/日	22,300台/日	20,900台/日	22,300台/日	21,100台/日	19,700台/日	19,200台/日	25,900台/日	27,900台/日	20,800台/日	19,300台/日	21,600台/日
			対昨年度比	162%	171%	156%	127%	163%	150%	154%	155%	141%	133%	138%	149%	155%	150%
平均			H22年度	18,300台/日	18,800台/日	17,700台/日	15,600台/日	18,000台/日	17,700台/日	18,500台/日	16,700台/日	12,700台/日	13,700台/日	18,200台/日	18,300台/日	16,300台/日	17,200台/日
			H21年度	9,500台/日	9,900台/日	10,400台/日	9,800台/日	8,900台/日	9,700台/日	10,000台/日	10,000台/日	8,000台/日	10,100台/日	12,700台/日	12,400台/日	9,900台/日	10,000台/日
			対昨年度比	193%	190%	170%	159%	202%	182%	185%	167%	159%	136%	143%	148%	165%	172%

※ 交通量は、全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値)

* H21の交通量はトラフィックカウンター未設置のため、料金収受のデータより算出したものを使用。

高速道路無料化社会実験前後の交通量(年末年始)

昨年度(平成21年12月23日(水)～平成22年1月4日(月)):今年度(平成22年12月23日(木)～平成23年1月4日(火))との比較

高速道路交通量

注釈の説明

- 注1 H21.12.24は事故による通行止め(下り:9:48～12:25)、H21.12.28は事故による通行止め(下り:10:04～11:30)、H21.12.31は事故による通行止め(下り:19:40～21:00)、H22.1.1は雪による通行止め(11:00～16:10)
- 注2 H22.1.1は雪による通行止め(10:30～22:10)
- 注3 H21.12.29は事故による通行止め(14:56～17:50)
- 注4 H21.12.26、H22.1.2～3は雪による通行止め(12/26 22:35～12/27 1:00、1/2 10:55～1/3 3:00)
- 注5 H22.1.1は雪による通行止め(12/31 23:40～1/1 9:15)
- 注6 H22.1.2～3は雪による通行止め(1/1 11:50～1/2 14:05)
- 注7 H22.1.2は車両火災による通行止め(1/2 22:26～1/3 0:15)
- 注8 H21.12.31は雪による通行止め(9:50～14:55)
- 注9 H21.12.31～H22.1.1は雪による通行止め(12/31 4:30～1/1 11:10)
- 注10 H22.12.24は動物進入による通行止め(5:20～6:50)、H22.12.25～26は事故による通行止め(12/25 22:50～12/26 1:30)、H23.1.3は事故による通行止め(下り:16:55～18:30)、H23.1.4は機器故障により欠測(12:00～20:00)
- 注11 H22.12.23は雪による通行止め(上り:9:00～12:40、下り:9:00～13:50)、H22.12.25は車両火災による通行止め(5:02～7:40)
- 注12 H22.12.29は雪による通行止め(8:00～13:30)
- 注13 H22.12.23は事故による通行止め(9:13～11:40)、H22.12.31～H23.1.1は雪による通行止め(12/31 10:10～1/1 18:25)、H23.1.2は雪の影響による欠測(終日)
- 注14 H22.12.29は事故による通行止め(15:00～16:20)、H22.12.31は雪による通行止め(12:10～16:05)
- 注15 H22.12.31は雪による通行止め(14:45～22:45)
- 注16 H22.12.29は事故による通行止め(13:10～14:30)
- 注17 H22.12.31～H23.1.1は雪による通行止め(12/31 13:05～1/2 1:00)、H23.1.2～4は機器故障により欠測
- 注18 H22.12.31～H23.1.1は雪による通行止め(12/31 13:05～1/2 1:00)
- 注19 H21.12.24は事故による通行止め(下り:12:08～13:45)、H22.12.29～H23.1.4は機器故障により欠測
- 注20 H22.12.26～27は雪による通行止め(12/26 0:10～12/27 20:25)、H22.12.28は故障車による通行止め(16:32～18:25)、H22.12.30～31は雪による通行止め(12/30 20:20～12/31 20:00)、H23.1.1は雪による通行止め(15:40～18:10)、H23.1.4は雪による通行止め(0:40～9:30)
- 注21 H22.12.26～27は雪による通行止め(12/26 18:00～12/27 16:00)、H22.12.30～H23.1.1は雪による通行止め(12/30 20:20～1/1 11:55)
- 注22 H22.12.26～27は雪による通行止め(上り:12/26 23:15～12/27 7:35、下り:12/26 20:30～12/27 7:35)、H23.1.1～2は雪による通行止め(1/1 19:10～1/2 5:30)
- 注23 H22.12.26～27は雪による通行止め(12/26 16:00～12/27 11:00)、H22.12.30～H23.1.2は雪による通行止め(12/30 10:30～12/31 16:00、12/31 23:40～1/1 14:40、1/1 18:50～1/2 8:30)
- 注24 H22.12.31～H23.1.1は雪による通行止め(12/30 23:10～1/1 19:30)
- 注25 H22.12.30～31は雪による通行止め(12/30 19:33～12/31 15:00)
- 注26 H22.12.31～H23.1.1は雪による通行止め(12/30 23:20～1/1 15:20)
- 注27 H22.12.26～27は雪による通行止め(12/26 19:02～12/27 9:00)、H22.12.31は雪による通行止め(2:50～13:45)
- 注28 H22.12.31～H23.1.2は雪による通行止め(12/31 4:50～1/2 17:30)