

高速道路無料化社会実験区間別の渋滞状況(主な要因と発生日数)

区間		平日 (128日間)		休日 (59日間)			
		日数 うち本線構造に 起因するもの*		日数 うち本線構造に 起因するもの*			
道央自動車道	土別剣淵～岩見沢		0	0	[高速] 分合流・車線減少(比布大雪PA・比布JCT) サグ(ベンケ砂川橋) トンネル部(美唄TN) [一般道] 一般道との合流部(岩見沢IC)	3	2
深川留萌自動車道	深川西～深川JCT		0	0		0	0
道東自動車道	本別・足寄～占冠	[高速] 分合流・車線減少(帯広JCT)	1	1	[一般道] 一般道との合流部(占冠IC) [高速] サグ(十勝川橋) トンネル部(狩勝第二TN)	4	1
道東自動車道	夕張～千歳恵庭JCT	[一般道] 一般道との合流部(夕張IC)	1	0	[一般道] 一般道との合流部(夕張IC)	3	0
日高自動車道	沼ノ端西～苫小牧東		0	0		0	0
青森自動車道	青森東～青森JCT		0	0		0	0
八戸自動車道 (百石道路含む)	下田百石・八戸～安代JCT		0	0		0	0
秋田自動車道 (琴丘能代道路・秋田外環状道路含む)	八竜～秋田中央		0	0	[高速] 分合流・車線減少(秋田北IC) 本線料金所(琴丘森岳TB)	2	1
日本海東北自動車道	河辺JCT～岩城		0	0		0	0
湯沢横手道路	横手～湯沢		0	0		0	0
東北中央自動車道	東根～山形上山		0	0		0	0
米沢南陽道路	南陽高島～米沢北		0	0		0	0
釜石自動車道	東和～花巻JCT		0	0		0	0
山形自動車道	酒田みなと～湯殿山		0	0	[一般道] 一般道との合流部(湯殿山IC)	3	0
山形自動車道	月山～山形北		0	0	[一般道] 一般道との合流部(月山IC) [高速] 本線料金所(西川TB)	3	0
日本海東北自動車道	荒川胎内～新潟中央JCT	[高速] サグ(豊栄SA・新井郷川橋・大井川橋・見透川橋) 分合流・車線減少(葛塚BS)	8	8	[高速] 分合流・車線減少(葛塚BS・上中沢高架橋・豊栄SA・船戸川橋 中条IC・荒川胎内IC・新井郷川橋) サグ(加治川橋・見透川橋・大井川橋・加治川紫雲寺BS・豊栄SA 八幡橋・中条IC) 本線料金所(中条TB)	16	16
東水戸道路	ひたちなか～水戸南	[一般道] 一般道との合流部(ひたちなかIC)	1	0	[一般道] 一般道との合流部(水戸大洗IC・ひたちなかIC) [高速] サグ(新那珂川大橋・水戸南IC)	7	2
八王子バイパス	打越～相原	[一般道] 一般道との合流部(打越出口・相原出口)	13	0	[一般道] 一般道との合流部(打越出口)	5	0
新湘南バイパス	藤沢～茅ヶ崎海岸	[一般道] 一般道との合流部(藤沢IC・茅ヶ崎海岸IC) [高速] 本線料金所(茅ヶ崎TB)	19	0	[一般道] 一般道との合流部(藤沢IC)	9	0
西湘バイパス	西湘二宮～箱根口・石橋	[一般道] 一般道との合流部(石橋IC・箱根口IC) [高速] 分合流・車線減少(国府津IC)	21	1	[一般道] 一般道との合流部(石橋IC・箱根口IC・西湘二宮IC) [高速] 分合流・車線減少(国府津IC)	37	1
箱根新道	山崎～箱根峠		0	0	[高速] 分合流・車線減少(須雲川IC) サグ(新畑宿橋) 本線料金所(箱根TB) [一般道] 一般道との合流部(須雲川IC)	6	3
中央自動車道 (東富士五湖道路含む)	大月JCT～須走	[高速] 分合流・車線減少(籠坂トンネル・大月JCT) アクセス高速の渋滞(大月JCT) トンネル部(花咲TN) 本線料金所(富士吉田IC) [一般道] 一般道との合流部(須走IC・河口湖IC)	12	5	[一般道] 一般道との合流部(須走IC・大月IC・山中湖IC) [高速] 分合流・車線減少(籠坂トンネル・大月JCT) アクセス高速の渋滞(大月JCT) サグ(谷村PA) 本線料金所(富士吉田IC)	29	17
中部横断自動車道	双葉JCT～増穂		0	0	[一般道] 一般道との合流部(増穂IC)	1	0
西富士道路	西富士～富士	[一般道] 一般道との合流部(小泉IC)	4	0	[一般道] 一般道との合流部(小泉IC・富士IC) [高速] 分合流・車線減少(富士IC・小泉IC)	12	2
安房峠道路	中ノ湯～平湯		0	0		0	0
伊勢自動車道 紀勢自動車道	津～伊勢・紀勢大内山	[高速] 分合流・車線減少(津IC) トンネル部(松阪TN) サグ(松阪IC付近) [一般道] 一般道との合流部(津IC・伊勢西IC・紀勢大内山IC)	7	5	[高速] トンネル部(松阪TN・多気TN) 分合流・車線減少(一志嬉野IC・津IC・久居IC・嬉野PA) サグ(伊勢西IC・伊勢IC・松阪IC) [一般道] 一般道との合流部(伊勢西IC・伊勢TB・紀勢大内山IC)	26	24

※6/28～12/31の平日(全128日間)、休日(全59日間)を対象

※高速道路では40km/h以下、1km以上を渋滞として整理し、事故、規制のみによる渋滞は除く

※各区間について渋滞発生の頻度が高い要因順に記載

\*「本線構造に起因するもの」とは、高速本線のトンネル部、分合流・車線減少部、サグ部、登り坂部で渋滞が発生しているもの

高速道路無料化社会実験区間別の渋滞状況(主な要因と発生日数)

区間	平日 (128日間)				休日 (59日間)			
	[高速] トンネル部(黒谷真倉TN、私市円山TN)	日数		[高速] トンネル部(黒谷真倉TN・私市TN・私市円山TN) アクセス高速の渋滞(吉川JCT) [一般道] 一般道との合流部(丹南篠山口IC)	日数		[一般道] 一般道との合流部(丹南篠山口IC)	
		2	うち本線構造に 起因するもの*		20	うち本線構造に 起因するもの*		
舞鶴若狭自動車道	小浜西～吉川JCT	[高速] トンネル部(黒谷真倉TN、私市円山TN)	2	2	[高速] トンネル部(黒谷真倉TN・私市TN・私市円山TN) アクセス高速の渋滞(吉川JCT) [一般道] 一般道との合流部(丹南篠山口IC)	20	12	
京都丹波道路	丹波～沓掛	[一般道] 一般道との合流部(沓掛IC・千代川IC・丹波IC) [高速] トンネル部(新老ノ坂TN)	115	2	[一般道] 一般道との合流部(沓掛IC・丹波IC) [高速] トンネル部(新観音TN・瓜生野TN) サグ(園部IC)	57	4	
安来道路	米子西～東出雲		0	0	[一般道] 一般道との合流部(米子西IC)	2	0	
山陰自動車道 松江自動車道	松江玉造～出雲・三刀屋木次	[高速] トンネル部(神慮荒神谷TN、来待TN)	2	2	[高速] トンネル部(来待TN) サグ(宍道BS) 登り坂(玉造BS)	8	8	
岡山自動車道	北房JCT～岡山JCT	[高速] トンネル部(横谷TN)	1	1	[高速] トンネル部(有漢TN・横谷TN) 登り坂(賀陽IC・高梁SA)	27	27	
浜田自動車道 山陰自動車道 (江津道路含む)	江津・浜田～千代田JCT	[一般道] 一般道との合流部(大朝IC)	1	0	[高速] トンネル部(中峠TN・本郷TN・赤谷TN・岩量TN)	4	4	
広島呉道路	仁保～呉	[一般道] 一般道との合流部(呉IC・仁保JCT) [高速] トンネル部(小屋浦TN)	60	2	[一般道] 一般道との合流部(呉IC) [高速] トンネル部(小屋浦TN・天応TN)	48	21	
松山自動車道	松山～大洲	[高速] トンネル部(明神山TN、立山TN)	2	2	[高速] トンネル部(立山TN・明神山TN・永木TN・ 川中TN・黒岩岳TN) [一般道] 一般道との合流部(松山IC・内子五十崎IC・伊予IC)	17	16	
松山自動車道	大洲北只～西予宇和		0	0		0	0	
高知自動車道	高知～須崎東		0	0	[高速] トンネル部(よさこいTN・八田TN・宇津野TN)	2	2	
八木山バイパス	穂波東～篠栗	[一般道] 一般道との合流部(起点IC・穂波東IC)	8	0	[一般道] 一般道との合流部(起点IC・穂波西IC・穂波東IC)	8	0	
椎田道路	築城～椎田	[一般道] 一般道との合流部(起点IC・終点IC)	3	0	[一般道] 一般道との合流部(起点IC・終点IC) [高速] サグ(椎田IC)	18	1	
宇佐別府道路 日出バイパス	宇佐～日出		0	0		0	0	
東九州自動車道	大分米良～佐伯	[一般道] 一般道との合流部(大分宮河内IC) [高速] 本線料金所(佐伯IC)	4	0	[高速] トンネル部(臼杵TN・九六位TN) [一般道] 一般道との合流部(臼杵IC・佐伯IC・大分宮河内IC)	11	10	
延岡南道路	延岡南～日向		0	0		0	0	
東九州自動車道	高鍋～清武JCT	[一般道] 一般道との合流部(高鍋IC)	1	0	[一般道] 一般道との合流部(高鍋IC・西都IC) [高速] サグ(国富BS付近)	3	1	
東九州自動車道 (隼人道路含む)	末吉財部～加治木	[一般道] 一般道との合流部(加治木IC、隼人西IC) [高速] サグ(加治木IC)	3	1	[一般道] 一般道との合流部(隼人西IC・加治木IC・国分IC) [高速] サグ(加治木IC) トンネル部(野久美田TN)	6	2	
大分自動車道	日出JCT～速見		0	0		0	0	
大分自動車道	大分～大分米良	[一般道] 一般道との合流部(大分IC)	1	0	[一般道] 一般道との合流部(大分光吉IC、大分米良IC)	7	0	
西九州自動車道 (武雄佐世保道路・佐世保道路)	武雄JCT～佐世保中央	[高速] トンネル部(天神山TN) 登り坂(佐世保大塔IC、佐世保みなとIC)	108	108	[高速] トンネル部(天神山TN) 登り坂(佐世保大塔IC・佐世保みなとIC) [一般道] 一般道との合流部(佐世保みなとIC)	49	49	
長崎バイパス	古賀市布～川平	[一般道] 一般道との合流部(終点(西山町)IC・起点IC・古賀市布IC)	4	0	[一般道] 一般道との合流部(古賀市布IC・川平IC)	2	0	
八代日奈久道路	八代JCT～日奈久		0	0		0	0	
鹿児島道路	市来～鹿児島西	[一般道] 一般道との合流部(鹿児島西IC)	1	0		0	0	
沖縄自動車道	許田～那覇	[高速] 本線料金所(許田TB・那覇TB) 分合流・車線減少(中城PA) 登り坂(琉大入口BS、山里BS、幸地BS) サグ(北中城IC) [一般道] 一般道との合流部(西原IC・沖縄南IC・沖縄北IC)	46	28	[高速] 本線料金所(許田TB) 上り坂(琉大入口BS) 分合流・車線減少(中城PA)	29	7	

※6/28～12/31の平日(全128日間)、休日(全59日間)を対象

※高速道路では40km/h以下、1km以上を渋滞として整理し、事故、規制のみによる渋滞は除く

※各区間について渋滞発生の頻度が高い要因順に記載

\*「本線構造に起因するもの」とは、高速本線のトンネル部、分合流・車線減少部、サグ部、登り坂部で渋滞が発生しているもの