

主要な並行一般道路の交通量の交通量【平日】

番号	並行一般道	区間名 対応する高速道路		H22年															
				実験前 (6/22)		7月		8月		9月		10月		11月		12月		実験中 (6/28~12/31)	
				交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率
1	国道12号	道央自動車道	深川～旭川鷹栖	17,000		11,300	66%	11,900	70%	10,800	64%	10,500	62%	9,900	58%	9,100	54%	10,600	62%
2	国道275号	深川留萌自動車道	深川西～深川JCT	6,100		5,400	89%	6,300	103%	5,600	92%	5,600	90%	5,300	87%	4,100	67%	5,400	89%
3	国道38号	道東自動車道	音更帯広～池田	13,600		13,100	96%	14,400	106%	13,500	99%	13,100	96%	12,900	95%	14,300	105%	13,600	100%
4	国道274号	道東自動車道	追分町～夕張	5,300		4,500	85%	4,900	92%	5,100	96%	5,000	94%	3,700	70%	3,000	57%	4,300	81%
5	道道91号	日高自動車道	苫小牧東～沼ノ端西	7,600		6,900	91%	7,200	95%	6,700	88%	6,400	84%	6,100	80%	6,100	80%	6,600	87%
6	国道7号(現道)	青森自動車道	青森中央～青森JCT	62,100		62,600	101%	64,200	103%	61,100	98%	58,100	93%	57,400	92%	59,900	96%	60,700	98%
7	国道4号	八戸自動車道	一戸～九戸	14,600		13,000	89%	13,500	92%	13,100	90%	12,900	88%	13,000	89%	13,200	90%	13,100	90%
8	国道7号	秋田外環状道路	秋田北～昭和男鹿半島	31,800		29,700	93%	30,000	94%	28,300	89%	28,300	89%	27,700	87%	28,500	90%	28,800	91%
9	国道7号	日本海東北自動車道	岩城～秋田空港	20,400		19,500	96%	20,300	100%	19,000	93%	19,100	94%	18,400	90%	18,400	90%	19,100	94%
10	国道13号	湯沢横手道路	十文字～横手	20,100		11,600	58%	11,400	57%	11,800	59%	11,700	58%	11,600	58%	12,300	61%	11,700	58%
11	国道13号	東北中央自動車道	山形上山～山形中央	45,200		42,100	93%	42,000	93%	41,300	91%	41,200	91%	41,500	92%	41,600	92%	41,600	92%
12	国道13号	米沢南陽道路	米沢北～南陽高畠	19,800		13,700	69%	14,000	71%	13,200	67%	13,000	66%	12,700	64%	12,900	65%	13,300	67%
13	国道283号	釜石自動車道	東和～花巻空港	4,700		4,400	94%	4,700	100%	4,400	94%	4,400	94%	4,400	94%	4,700	100%	4,500	96%
14	国道7号	山形自動車道	庄内空港～酒田	22,000		19,700	90%	19,500	89%	19,400	88%	19,600	89%	19,800	90%	21,100	96%	19,900	90%
15	国道112号	山形自動車道	西川～月山	4,900		2,200	45%	1,500	31%	1,200	24%	1,800	37%	1,400	29%	1,100	22%	1,600	33%
16	国道7号	日本海東北自動車道	聖籠新発田～中条	24,500		22,500	92%	22,500	92%	22,100	90%	22,400	91%	22,700	93%	22,800	93%	22,500	92%
17	国道245号	東水戸道路	水戸大洗～ひたちなか	16,100		16,500	102%	17,000	106%	16,100	100%	16,100	100%	16,200	101%	16,000	99%	16,300	101%
18	国道16号	八王子バイパス	鎌水～片倉	23,900		18,100	76%	18,000	75%	18,500	77%	19,000	80%	19,200	80%	19,600	82%	18,700	78%
19	国道1号	新湘南バイパス	藤沢～茅ヶ崎中央	23,400		18,500	79%	18,700	80%	18,900	81%	18,900	80%	19,300	82%	20,700	88%	19,100	82%
20	国道1号	西湘バイパス	橋～国府津	15,400		10,000	65%	10,700	69%	9,800	64%	11,300	74%	10,800	70%	10,200	66%	10,400	68%
21	国道1号	箱根新道	須雲川～芦ノ湖大観	3,400		3,300	97%	4,800	141%	3,500	103%	3,400	100%	4,300	126%	3,300	97%	3,700	109%
22	国道139号	中央自動車道	都留～河口湖	21,800		20,500	94%	21,200	97%	20,700	95%	20,700	95%	20,700	95%	20,900	96%	20,800	95%
23	国道52号(甲西道路)	中部横断自動車道	増穂～南アルプス	4,900		4,500	92%	4,300	88%	4,000	82%	4,200	86%	4,100	84%	4,000	82%	4,200	86%
24	国道139号	西富士道路	広見～小泉	24,900		19,700	79%	20,300	82%	19,700	79%	19,600	79%	20,000	80%	20,700	83%	20,000	80%
25	国道158号*	安房峠道路	中ノ湯～平湯	120		100	83%	100	83%	100	83%	100	83%	-	-	-	-	100	83%
26	国道23号	伊勢自動車道	津～久居	49,500		47,400	96%	47,000	95%	47,300	96%	47,200	95%	47,500	96%	47,900	97%	47,400	96%
27	国道27号	舞鶴若狭自動車道	舞鶴東～大飯高浜	12,600		9,800	78%	10,400	83%	10,000	79%	9,300	74%	9,500	75%	9,100	72%	9,700	77%
28	国道9号	京都丹波道路	篠～亀岡	24,400		16,400	67%	16,900	69%	16,400	67%	16,900	69%	17,500	72%	17,700	73%	17,000	70%
29	国道9号	安来道路	安来～東出雲	24,300		17,900	74%	19,400	80%	19,100	79%	18,700	77%	19,000	78%	19,500	80%	18,900	78%
30	国道9号	山陰自動車道	宍道～松江玉造	26,100		15,800	61%	16,900	65%	16,600	64%	16,600	64%	16,600	64%	16,600	64%	16,500	63%
31	国道180号	岡山自動車道	岡山総社～賀陽	15,300		14,300	93%	14,900	97%	14,500	95%	14,600	95%	14,700	96%	14,600	95%	14,600	95%
32	国道9号	江津道路	江津～江津西	16,100		11,900	74%	12,300	76%	11,800	73%	12,000	75%	12,100	75%	12,300	76%	12,000	75%
33	国道31号	広島呉道路	呉～天応東	20,700		11,100	54%	11,900	57%	12,600	61%	13,000	63%	13,200	64%	13,500	65%	12,500	60%
34	国道56号	松山自動車道	伊予～内子五十崎	8,500		4,100	48%	4,500	53%	3,500	41%	4,400	53%	4,100	48%	4,400	52%	4,200	49%
35	国道56号	松山自動車道	西予宇和～大洲北只	9,600		6,700	70%	7,000	73%	5,200	54%	6,900	74%	7,100	74%	7,000	73%	6,700	70%
36	国道56号	高知自動車道	土佐PASマート～須崎東	12,000		6,100	51%	5,900	49%	5,800	48%	6,000	51%	5,700	48%	5,700	48%	5,900	49%
37	国道201号	八木山バイパス	篠栗～筑穂	12,400		6,500	52%	7,100	57%	6,600	53%	6,500	52%	6,500	52%	6,400	52%	6,600	53%
38	国道10号	稚田道路	築城～稚田	15,700		11,500	73%	12,300	78%	12,200	78%	12,400	79%	12,400	79%	12,700	81%	12,200	78%
39	国道10号	日出バイパス	遠見～日出	37,900		34,400	91%	35,200	93%	33,400	88%	34,400	91%	33,500	88%	35,400	93%	34,400	91%
40	国道10号	東九州自動車道	津久見～佐伯	6,400		3,700	58%	3,900	61%	3,600	56%	3,800	59%	4,100	64%	3,900	61%	3,800	59%
41	国道10号	延岡南道路	延岡南～門川	24,700		15,900	64%	16,100	65%	16,100	65%	17,100	70%	16,300	66%	15,900	64%	16,300	66%
42	国道10号	東九州自動車道	西都～宮崎西	20,000		20,200	101%	21,000	105%	20,100	101%	20,200	101%	20,600	103%	20,500	103%	20,400	102%
43	国道10号	隼人道路	隼人東～隼人西	19,000		13,500	71%	14,100	74%	13,400	71%	13,400	71%	13,500	71%	13,400	71%	13,600	72%
44	国道10号	大分自動車道	日出JCT～遠見	37,900		34,400	91%	35,200	93%	33,400	88%	34,400	91%	33,500	88%	35,400	93%	34,400	91%
45	国道10号	大分自動車道	大分光吉～大分米良	26,500		20,900	79%	20,600	78%	22,100	83%	22,200	84%	23,000	87%	22,100	83%	21,800	82%
46	国道35号	武雄佐世保道路	佐世保大塔～佐世保三川内	21,100		19,300	91%	19,800	94%	18,700	89%	19,200	91%	19,100	91%	18,800	89%	19,200	91%
47	国道34号	長崎バイパス	佐の瀬～川平	18,100		15,700	87%	16,000	88%	15,500	86%	15,700	87%	15,900	88%	15,900	88%	15,800	87%
48	国道3号	八代日奈久道路	八代南～日奈久	13,400		9,700	72%	10,100	75%	10,200	76%	10,700	79%	11,400	85%	11,700	87%	10,600	79%
49	国道3号	鹿児島道路	美山～伊集院	16,700		10,100	60%	9,900	59%	9,400	56%	9,400	56%	9,400	56%	9,300	56%	9,600	57%
50	国道329号	沖縄自動車道	宜野座～金武	12,100		9,600	79%	9,400	78%	9,000	74%	9,100	75%	9,500	79%	9,500	79%	9,300	77%
		平均		19,100		15,600	82%	16,000	84%	15,500	81%	15,600	82%	15,900	83%	16,100	84%	15,700	82%

※交通量は、トラフィックカウンター等による無料化社会実験代表断面(50断面)の平均交通量

※7月には社会実験開始後の6月(6/29)も含む

※毎週火曜日に観測したデータを使用

\* 11/2より冬季閉鎖

主要な並行一般道路の交通量の交通量【休日】

番号	並行一般道	区間名 対応する高速道路		H22年												実験中 (6/28~12/31)			
				実験前 (6/20)		7月		8月		9月		10月		11月				12月	
				交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率
1	国道12号	道央自動車道	深川～旭川鷹栖	18,200	74%	13,500	77%	14,000	77%	12,500	69%	13,100	72%	10,500	58%	9,600	53%	12,200	67%
2	国道275号	深川留萌自動車道	深川西～深川JCT	6,000	90%	5,400	110%	6,600	110%	5,200	87%	5,200	87%	4,300	72%	2,800	47%	4,900	82%
3	国道38号	道東自動車道	音更帯広～池田	13,400	101%	13,600	104%	14,000	104%	13,100	98%	12,900	96%	12,100	90%	12,700	95%	13,100	98%
4	国道274号	道東自動車道	追分町～夕張	6,400	72%	4,600	78%	5,000	78%	4,400	69%	4,600	72%	3,200	50%	2,300	36%	4,000	63%
5	道道91号	日高自動車道	苫小牧東～沼ノ端西	8,100	94%	7,600	101%	8,200	101%	7,700	95%	7,000	86%	6,400	79%	5,800	72%	7,100	88%
6	国道7号(現道)	青森自動車道	青森中央～青森JCT	53,400	104%	55,800	105%	56,200	105%	51,100	96%	49,400	93%	47,000	88%	49,000	92%	51,300	96%
7	国道4号	八戸自動車道	一戸～九戸	11,400	94%	10,700	100%	11,400	100%	10,500	92%	10,700	94%	10,200	89%	9,900	87%	10,600	93%
8	国道7号	秋田外環状道路	秋田北～昭和男鹿半島	27,800	97%	27,000	95%	26,400	95%	24,600	88%	25,200	91%	24,400	88%	23,900	86%	25,200	91%
9	国道7号	日本海東北自動車道	岩城～秋田空港	17,400	112%	19,500	109%	19,000	109%	17,400	100%	17,000	98%	15,600	90%	14,500	83%	17,200	99%
10	国道13号	湯沢横手道路	十文字～横手	17,000	52%	8,800	55%	9,400	55%	8,800	52%	9,800	58%	8,500	50%	9,000	53%	9,100	54%
11	国道13号	東北中央自動車道	山形上山～山形中央	38,900	92%	35,800	93%	36,100	93%	36,100	93%	35,700	92%	33,600	86%	30,900	79%	34,800	89%
12	国道13号	米沢南陽道路	米沢北～南陽高畠	17,700	63%	11,200	62%	11,000	62%	11,000	62%	11,200	63%	10,100	57%	9,600	54%	10,700	60%
13	国道283号	釜石自動車道	東和～花巻空港	4,000	115%	4,600	118%	4,700	118%	4,300	108%	4,400	110%	4,000	100%	4,600	115%	4,400	110%
14	国道7号	山形自動車道	庄内空港～酒田	20,400	77%	15,800	87%	17,700	87%	17,000	83%	17,500	86%	17,400	85%	18,200	89%	17,200	84%
15	国道112号	山形自動車道	西川～月山	7,400	49%	3,600	36%	2,700	36%	1,900	26%	2,400	32%	1,600	22%	900	12%	2,200	30%
16	国道7号	日本海東北自動車道	聖籠新発田～中条	23,700	82%	19,500	85%	20,100	85%	19,200	81%	19,600	83%	19,100	81%	18,500	78%	19,300	81%
17	国道245号	東水戸道路	水戸大洗～ひたちなか	14,800	109%	16,200	106%	15,700	106%	16,100	109%	15,400	104%	15,300	103%	14,300	97%	15,500	105%
18	国道16号	八王子バイパス	鎌水～片倉	21,700	79%	17,200	76%	16,400	76%	17,800	82%	16,200	75%	17,300	80%	17,700	82%	17,100	79%
19	国道1号	新湘南バイパス	藤沢～茅ヶ崎中央	18,800	97%	18,300	94%	17,700	94%	17,400	93%	19,000	101%	18,800	100%	20,300	108%	18,600	99%
20	国道1号	西湘バイパス	橋～国府津	11,600	87%	10,100	88%	10,200	88%	9,800	84%	9,100	78%	10,300	89%	10,000	86%	9,900	85%
21	国道1号	箱根新道	須雲川～芦ノ湖大観	4,400	111%	4,900	120%	5,300	120%	5,200	118%	4,600	105%	5,400	123%	4,000	91%	4,900	111%
22	国道139号	中央自動車道	都留～河口湖	20,100	94%	18,900	95%	19,000	95%	18,600	93%	18,700	93%	18,700	93%	18,200	91%	18,700	93%
23	国道52号(甲西道路)	中部横断自動車道	増穂～南アルプス	4,300	84%	3,600	79%	3,400	79%	3,100	72%	3,100	72%	3,300	77%	3,000	70%	3,300	77%
24	国道139号	西富士道路	広見～小泉	22,200	82%	18,300	82%	18,100	82%	18,700	84%	17,900	81%	16,100	73%	17,800	80%	17,800	80%
25	国道158号*	安房峠道路	中ノ湯～平湯	270	74%	200	74%	200	74%	300	111%	300	111%	-	-	-	-	300	111%
26	国道23号	伊勢自動車道	津～久居	45,700	90%	41,000	88%	40,000	88%	40,000	88%	37,700	82%	39,900	87%	39,200	86%	39,600	87%
27	国道27号	舞鶴若狭自動車道	舞鶴東～大飯高浜	11,900	89%	10,600	86%	10,200	86%	9,600	81%	8,500	71%	8,800	74%	8,100	68%	9,300	78%
28	国道9号	京都丹波道路	篠～亀岡	23,100	75%	17,400	76%	17,600	76%	17,300	75%	17,300	75%	17,800	77%	17,400	75%	17,500	76%
29	国道9号	安来道路	安来～東出雲	21,300	73%	15,500	77%	16,300	77%	16,000	75%	15,900	75%	16,200	76%	15,700	74%	15,900	75%
30	国道9号	山陰自動車道	宍道～松江玉造	21,800	61%	13,400	67%	14,700	67%	14,200	65%	14,200	65%	13,800	63%	13,100	60%	13,900	64%
31	国道180号	岡山自動車道	岡山総社～賀陽	15,200	95%	14,400	100%	15,200	100%	14,800	97%	14,700	97%	14,700	97%	13,600	89%	14,600	96%
32	国道9号	江津道路	江津～江津西	14,300	76%	10,800	79%	11,300	79%	10,900	76%	10,600	74%	10,300	72%	10,200	71%	10,700	75%
33	国道31号	広島呉道路	呉～天応東	19,700	51%	10,100	60%	11,900	60%	12,700	64%	11,800	60%	12,400	63%	12,200	62%	11,900	60%
34	国道56号	松山自動車道	伊予～内子五十崎	8,900	72%	6,400	82%	7,300	82%	5,400	61%	4,800	54%	4,800	54%	5,700	64%	5,700	64%
35	国道56号	松山自動車道	西予宇和～大洲北只	9,300	66%	6,100	69%	6,400	69%	5,900	63%	6,100	66%	6,000	65%	6,500	70%	6,100	66%
36	国道56号	高知自動車道	土佐PASマート～須崎東	11,500	50%	5,700	51%	5,900	51%	5,900	51%	5,300	46%	5,400	47%	5,000	43%	5,600	49%
37	国道201号	八木山バイパス	篠栗～筑穂	11,100	51%	5,700	57%	6,300	57%	6,100	55%	5,700	51%	5,900	53%	6,000	54%	5,900	53%
38	国道10号	稚田道路	築城～稚田	12,800	76%	9,700	81%	10,400	81%	10,400	81%	10,700	84%	10,700	84%	10,500	82%	10,400	81%
39	国道10号	日出バイパス	遠見～日出	36,000	89%	32,000	89%	31,900	89%	30,900	86%	32,600	91%	31,200	87%	32,100	89%	31,800	88%
40	国道10号	東九州自動車道	津久見～佐伯	6,300	67%	4,200	65%	4,100	65%	3,800	60%	3,800	60%	3,900	62%	3,600	57%	3,900	62%
41	国道10号	延岡南道路	延岡南～門川	21,100	60%	12,700	63%	13,200	63%	13,500	64%	14,200	67%	13,400	64%	12,700	60%	13,300	63%
42	国道10号	東九州自動車道	西都～宮崎西	19,200	97%	18,700	101%	19,300	101%	18,900	98%	19,000	99%	19,200	100%	18,800	98%	19,000	99%
43	国道10号	隼人道路	隼人東～隼人西	15,200	94%	14,300	93%	14,200	93%	14,000	92%	13,700	90%	13,000	86%	13,100	86%	13,700	90%
44	国道10号	大分自動車道	日出JCT～遠見	36,000	89%	32,000	89%	31,900	89%	30,900	86%	32,600	89%	31,200	87%	32,100	89%	31,800	88%
45	国道10号	大分自動車道	大分光吉～大分米良	21,800	86%	18,800	91%	19,800	91%	19,000	87%	19,900	91%	20,900	96%	19,800	91%	19,800	91%
46	国道35号	武雄佐世保道路	佐世保大塔～佐世保三川内	18,400	105%	19,400	110%	20,300	110%	19,600	107%	19,700	107%	19,700	107%	19,400	105%	19,700	107%
47	国道34号	長崎バイパス	佐の瀬～川平	17,500	86%	15,000	86%	15,000	86%	14,800	85%	14,800	85%	14,600	83%	14,800	85%	14,800	85%
48	国道3号	八代日奈久道路	八代南～日奈久	11,500	77%	8,800	77%	8,900	77%	8,300	72%	9,200	80%	9,700	84%	11,000	96%	9,300	81%
49	国道3号	鹿児島道路	美山～伊集院	11,200	81%	9,100	78%	8,700	78%	7,800	70%	8,000	71%	7,800	70%	8,300	74%	8,300	74%
50	国道329号	沖縄自動車道	宜野座～金武	11,200	79%	8,900	76%	8,500	76%	7,700	69%	8,100	72%	7,500	67%	7,500	67%	8,000	71%
		平均		17,200	84%	14,500	86%	14,800	86%	14,200	83%	14,200	83%	14,100	82%	14,000	81%	14,200	83%

※交通量は、トラフィックカウンター等による無料化社会実験代表断面(50断面)の平均交通量

※毎週日曜日に観測したデータを使用

\* 11/2より冬季閉鎖

主要な並行一般道路の交通量の交通量【全日】

番号	並行一般道	区間名 対応する高速道路		H22年															
				実験前 (6/20~27)		7月		8月		9月		10月		11月		12月		実験中 (6/28~12/31)	
				交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率
1	国道12号	道央自動車道	深川～旭川鷹栖	17,300		11,900	69%	12,500	72%	11,400	66%	11,500	66%	10,100	58%	9,200	53%	11,100	64%
2	国道275号	深川留萌自動車道	深川西～深川JCT	6,100		5,400	89%	6,400	105%	5,500	90%	5,400	89%	5,000	82%	3,700	61%	5,200	85%
3	国道38号	道東自動車道	音更帯広～池田	13,500		13,200	98%	14,300	106%	13,400	99%	13,100	97%	12,600	93%	13,800	102%	13,400	99%
4	国道274号	道東自動車道	追分町～夕張	5,600		4,600	82%	4,900	88%	4,900	88%	4,800	86%	3,500	63%	2,800	50%	4,200	75%
5	道道91号	日高自動車道	苫小牧東～沼ノ端西	7,700		7,100	92%	7,500	97%	7,000	91%	6,600	86%	6,200	81%	6,000	78%	6,700	87%
6	国道7号(現道)	青森自動車道	青森中央～青森JCT	59,600		60,600	102%	61,900	104%	57,800	97%	55,000	92%	53,900	90%	56,700	95%	57,700	97%
7	国道4号	八戸自動車道	一戸～九戸	13,700		12,300	90%	12,900	94%	12,200	89%	12,200	89%	12,000	88%	12,400	91%	12,300	90%
8	国道7号	秋田外環状道路	秋田北～昭和男鹿半島	30,700		28,900	94%	29,000	94%	27,100	88%	27,200	89%	26,600	87%	27,200	89%	27,700	90%
9	国道7号	日本海東北自動車道	岩城～秋田空港	19,500		19,500	100%	19,900	102%	18,500	95%	18,300	94%	17,400	89%	17,200	88%	18,500	95%
10	国道13号	湯沢横手道路	十文字～横手	19,200		10,800	56%	10,800	56%	10,800	56%	11,000	57%	10,600	55%	11,500	60%	10,900	57%
11	国道13号	東北中央自動車道	山形上山～山形中央	43,400		40,200	93%	40,300	93%	39,600	91%	39,300	91%	38,800	89%	38,500	89%	39,500	91%
12	国道13号	米沢南陽道路	米沢北～南陽高畠	19,200		13,000	68%	13,100	68%	12,500	65%	12,400	65%	11,800	61%	12,000	63%	12,500	65%
13	国道283号	釜石自動車道	東和～花巻空港	4,500		4,500	100%	4,700	104%	4,400	98%	4,400	98%	4,300	96%	4,700	104%	4,500	100%
14	国道7号	山形自動車道	庄内空港～酒田	21,500		18,600	87%	18,900	88%	18,600	87%	18,900	88%	19,000	88%	20,300	94%	19,000	88%
15	国道112号	山形自動車道	西川～月山	5,600		2,600	46%	1,800	32%	1,500	27%	2,000	36%	1,500	27%	1,000	18%	1,800	32%
16	国道7号	日本海東北自動車道	聖籠新発田～中条	24,300		21,600	89%	21,800	90%	21,200	87%	21,400	88%	21,500	88%	21,500	88%	21,500	88%
17	国道245号	東水戸道路	水戸大洗～ひたちなか	15,700		16,400	104%	16,600	106%	16,100	103%	15,900	101%	15,900	101%	15,500	99%	16,100	103%
18	国道16号	八王子バイパス	鎌水～片倉	23,300		17,800	76%	17,500	75%	18,300	79%	18,000	77%	18,600	80%	18,900	81%	18,200	78%
19	国道1号	新湘南バイパス	藤沢～茅ヶ崎中央	22,100		18,400	83%	18,400	83%	18,400	83%	18,900	86%	19,100	86%	20,600	93%	19,000	86%
20	国道1号	西湘バイパス	橋～国府津	14,300		10,000	70%	10,600	74%	9,800	69%	10,500	73%	10,600	74%	10,200	71%	10,300	72%
21	国道1号	箱根新道	須雲川～芦ノ湖大観	3,700		3,800	103%	4,900	132%	4,000	108%	3,800	103%	4,700	127%	3,500	95%	4,100	111%
22	国道139号	中央自動車道	都留～河口湖	21,300		20,100	94%	20,500	96%	20,000	94%	20,000	94%	20,000	94%	20,100	94%	20,100	94%
23	国道52号(甲西道路)	中部横断自動車道	増穂～南アルプス	4,700		4,200	89%	4,000	85%	3,700	79%	3,800	81%	3,800	81%	3,700	79%	3,900	83%
24	国道139号	西富士道路	広見～小泉	24,100		19,300	80%	19,600	81%	19,400	80%	19,000	79%	18,500	77%	19,800	82%	19,300	80%
25	国道158号*	安房峠道路	中ノ湯～平湯	200		100	50%	200	100%	200	100%	200	100%	-	-	-	-	200	100%
26	国道23号	伊勢自動車道	津～久居	48,400		45,500	94%	45,000	93%	44,800	93%	43,900	91%	45,300	94%	45,400	94%	45,000	93%
27	国道27号	舞鶴若狭自動車道	舞鶴東～大飯高浜	12,400		10,000	81%	10,400	84%	9,900	80%	9,000	73%	9,300	75%	8,800	71%	9,600	77%
28	国道9号	京都丹波道路	篠～亀岡	24,000		16,700	70%	17,100	71%	16,800	70%	17,000	71%	17,600	73%	17,600	73%	17,100	71%
29	国道9号	安来道路	安来～東出雲	23,000		17,200	74%	18,500	79%	18,100	77%	17,700	76%	18,000	77%	18,400	79%	18,000	77%
30	国道9号	山陰自動車道	宍道～松江玉造	24,900		15,100	61%	16,200	65%	15,800	63%	15,800	63%	15,700	63%	15,600	63%	15,700	63%
31	国道180号	岡山自動車道	岡山総社～賀陽	15,300		14,300	93%	15,000	98%	14,600	95%	14,600	95%	14,700	96%	14,300	93%	14,600	95%
32	国道9号	江津道路	江津～江津西	15,600		11,500	74%	12,000	77%	11,500	74%	11,500	74%	11,700	75%	11,700	75%	11,600	74%
33	国道31号	広島呉道路	呉～天応東	20,400		10,800	53%	11,900	58%	12,600	62%	12,700	62%	12,900	63%	13,100	64%	12,300	60%
34	国道56号	松山自動車道	伊予～内子五十崎	8,600		4,800	56%	5,400	63%	4,100	48%	4,500	52%	4,300	50%	4,800	56%	4,600	53%
35	国道56号	松山自動車道	西予宇和～大洲北只	9,500		6,500	68%	6,800	72%	5,400	57%	6,600	69%	6,800	72%	6,900	73%	6,500	68%
36	国道56号	高知自動車道	土佐PASマート～須崎東	11,900		6,000	50%	5,900	50%	5,800	49%	5,800	49%	5,600	47%	5,500	46%	5,800	49%
37	国道201号	八木山バイパス	篠栗～筑穂	12,000		6,300	53%	6,900	58%	6,400	53%	6,300	53%	6,300	53%	6,300	53%	6,400	53%
38	国道10号	稚田道路	築城～稚田	14,900		10,900	73%	11,800	79%	11,600	78%	11,800	79%	11,800	79%	12,000	81%	11,600	78%
39	国道10号	日出バイパス	遠見～日出	37,400		33,700	90%	34,200	91%	32,600	87%	33,800	90%	32,700	87%	34,400	92%	33,600	90%
40	国道10号	東九州自動車道	津久見～佐伯	6,400		3,800	59%	4,000	63%	3,700	58%	3,800	59%	4,000	63%	3,800	59%	3,800	59%
41	国道10号	延岡南道路	延岡南～門川	23,700		14,800	62%	15,300	65%	15,200	64%	16,100	68%	15,300	65%	15,000	63%	15,300	65%
42	国道10号	東九州自動車道	西都～宮崎西	19,800		19,800	100%	20,500	104%	19,700	99%	19,800	100%	20,000	101%	20,000	101%	20,000	101%
43	国道10号	隼人道路	隼人東～隼人西	17,900		13,700	77%	14,100	79%	13,600	76%	13,500	75%	13,300	74%	13,300	74%	13,600	76%
44	国道10号	大分自動車道	日出JCT～遠見	37,400		33,700	90%	34,200	91%	32,600	87%	33,800	90%	32,700	87%	34,400	92%	33,600	90%
45	国道10号	大分自動車道	大分光吉～大分米良	25,200		20,300	81%	20,400	81%	21,100	84%	21,200	84%	22,300	88%	21,400	85%	21,200	84%
46	国道35号	武雄佐世保道路	佐世保大塔～佐世保三川内	20,300		19,300	95%	19,900	98%	19,000	94%	19,400	96%	19,300	95%	19,000	94%	19,300	95%
47	国道34号	長崎バイパス	佐の瀬～川平	17,900		15,500	87%	15,700	88%	15,300	85%	15,400	86%	15,500	87%	15,600	87%	15,500	87%
48	国道3号	八代日奈久道路	八代南～日奈久	12,900		9,400	73%	9,700	75%	9,600	74%	10,200	79%	10,800	84%	11,500	89%	10,200	79%
49	国道3号	鹿児島道路	美山～伊集院	15,100		9,800	65%	9,500	63%	8,800	58%	9,000	60%	8,900	59%	9,000	60%	9,200	61%
50	国道329号	沖縄自動車道	宜野座～金武	11,800		9,400	80%	9,100	77%	8,500	72%	8,800	75%	8,800	75%	8,900	75%	8,900	75%
		平均		18,600		15,300	82%	15,700	84%	15,100	81%	15,200	82%	15,300	82%	15,500	83%	15,200	82%

※交通量は、トラフィックカウンター等による無料化社会実験代表断面(50断面)の平均交通量

※7月には社会実験開始後の6月(6/29)も含む

※毎週火・日曜日に観測したデータを使用

\* 11/2より冬季閉鎖