

ディーゼル商用車におけるメーカー専用スキャンツールの対応状況調査票

メーカー名: \_\_\_\_\_

※新長期規制の対象車両について回答して下さい。

分野	No.	作業項目	※対応			備考
			大型	中型	小型	
記入例		〇〇交換	2	2	2	〇〇の交換時、スキャンツールを使用した△△の初期化作業が必須となる。
パ ワ ー ト レ ー ン	①	DPF(DPR、DPD)手動強制再生				
	②	尿素SCRシステムのECUリセット及び機能点検				
	③	排出ガス再循環システム(EGR)の機能点検				
	④	可変ノズルターボの機能点検				
	⑤	エンジンECU交換に伴う初期化作業(インジェクタ補正、ポンプ交換時機差学習など)				
	⑥	インジェクタ交換に伴う初期化作業(インジェクタ補正など)				
	⑦	インジェクション(サプライ)ポンプ交換に伴う初期化作業(ポンプ交換時機差学習など)				
	⑧	燃料漏れ点検 ※アクティブテストで燃圧を上昇させて行う場合など(コモンレール交換時等の付帯作業でもある)				
	⑨	アクセルセンサー交換に伴う初期化作業(ポンプ交換時機差学習など)				
	⑩	ミッション交換に伴う初期化作業(AT学習値初期化など)				
	⑪	電制機械的ATのクラッチディスク交換に伴う初期化作業				
シ ャ ン 等	⑫	ABSブレーキアクチュエータ作動点検 ※アクティブテストで行う場合など				
	⑬	電制サスペンション(エアサスなど)の車高調整				
	⑭	スピードリミッター(SLD)の設定変更(タイヤのサイズ変更時など)				
	⑮	前方障害物衝突被害軽減制動制御装置(被害軽減ブレーキ)の機能点検				

- ※
1. スキャンツールは使用しない。
  2. スキャンツールの使用が必須
  3. 基本的にはスキャンツールを使用しなくてもできるが、使用した方が効率的に作業ができる。