

7. ディーゼル乗用車燃費  
 (1) 普通/小型自動車(10・15モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 日産自動車株式会社

ディーゼル乗用自動車

目標年度(平成17年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	エクストレイル	LDA-DNT31	M9R	1.995	6MT	1660~1710	5	<u>15.2</u>	172	11.9	TC,IC,P,EP,CN	3W,EGR,DF	A		125	
		LDA-DNT31	M9R	1.995	6AT(E-LTC)	1690~1740	5	<u>14.2</u>	185	11.9	TC,IC,P,EP,CN	3W,EGR,DF	A		115	

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ディーゼル乗用自動車

目標年度(平成17年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
三菱	パジェロ	LDA-V88W	4M41	3.200	5AT(LTC)	2110~2170	5	<u>10.6</u>	247	9.8	D FI TC IC P	CCO EGR DF	A	ターボチャージャ		105
		LDA-V98W	4M41	3.200	5AT(LTC)	2230~2260	7	<u>10.6</u>	247	9.8	D FI TC IC P	CCO EGR DF	A	ターボチャージャ		105
		LDA-V98W	4M41	3.200	5AT(LTC)	2270~2340	7	<u>10.2</u>	257	8.7	D FI TC IC P	CCO EGR DF	A	ターボチャージャ		115
		ADC-V88W	4M41	3.200	5AT(LTC)	2110~2170	5	<u>10.0</u>	262	9.8	D FI TC IC P	CCO EGR DF	A	ターボチャージャ		100
		ADC-V98W	4M41	3.200	5AT(LTC)	2230~2260	7	<u>10.0</u>	262	9.8	D FI TC IC P	CCO EGR DF	A	ターボチャージャ		100
		ADC-V98W	4M41	3.200	5AT(LTC)	2270~2340	7	<u>9.5</u>	276	8.7	D FI TC IC P	CCO EGR DF	A	ターボチャージャ		105

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。