14. トラック等・トラクタ燃費 (1)トラック等・トラクタ

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 トヨタ自動車株式会社

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度) 原動機 主要 その他燃費値の異なる要因 (参考) 燃費 1km走行 最高 変速装置の における 燃費 燃費 低排出 基準 総排 最大 主要排 基準値 車 名 通称名 型式 型式 気量 トルク 出力 型式及び 車両重量 車両総重量 最大積載量 自動車 燃費値 CO2排出量 改善 出ガス 車輪 その他 ガス認定 達成 の構造 (L) (N-m) (kW) 変速段数 (kg) (kg) (kg) (km/L) (g -CO2/km) (km/L) 対策 対策 配列 レベル レベル 日野N04C クイックデリバリー トラック EGR D.FI.TC BJG-XKU280K トヨタ (内燃機関) 4.009 100 5MT 2356 4521 2000 10.60 247 10.35 2-4D Nox&PM☆ 100 353 .IC.P.H CCO 東芝 H1(電動機) トヨタ コースター 6AT トラック D,FI,TC 10.20 257 PDG-XZB56V 日野 N04C 3612 1490 10.83 2-4D 4.009 392 110 1957 CCO PM☆ ビッグバン (E·LTC) .IC.P トラック D.FI.TC PDG-XZB46V 日野 N04C 4.009 392 110 1957 3612 1490 10.20 257 10.83 CCO 2-4D PM☆ (E·LTC) ,IC,P ※トヨタ ダイナ200 トラック EGR トヨタ BJG-XKU508 N04C-H1 4.009 392 100 5MT 2356 4521 2000 11.20 234 10.35 H,P,FI 2-4D NOx&PM☆ 105 ※トヨエースG25 DF トラック EGR BJG-XKU508 N04C-H1 4.009 353 100 5MT 2356 4521 2000 10.40 252 10.35 H,P,FI 2-4D NOx&PM☆ 100 DF トラック EGR 2000 10.40 252 H,P,FI 2-4D 100 BJG-XKU508 N04C-H1 4.009 392 100 6AT 2356 4521 10.35 NOx&PM☆ DF トラック EGR 11.20 234 H,P,FI 2-4D BJG-XKU508H N04C-H1 4.009 392 100 5MT 2356 4521 2000 10.35 NOx&PM☆ 105 DF トラック EGR 2-4D BJG-XKU508H N04C-H1 2356 4521 2000 10.40 252 10.35 H,P,FI NOx&PM☆ 100 4.009 353 100 5MT DF トラック EGR 11.20 234 2-4D BJG-XKU304A N04C-H1 4.009 392 100 5MT 2356 4521 2000 10.35 H,P,FI NOx&PM☆ 105 DF トラック EGR BJG-XKU304A N04C-H1 4.009 353 100 5MT 2356 4521 2000 10.40 252 10.35 H.P.FI 2-4D NOx&PM☆ 100 DF トラック EGR BJG-XKU304A N04C-H1 4.009 392 100 6AT 2356 4521 2000 10.40 252 10.35 H.P.FI 2-4D NOx&PM☆ 100 DF トラック EGR H,P,FI BJG-XKU308 N04C-H1 4.009 392 100 5MT 4521 2000 11.20 234 10.35 2-4D NOx&PM☆ 105 2356 DF トラック EGR N04C-H1 2000 10.40 10.35 H,P,FI 2-4D BJG-XKU308 4.009 353 100 5MT 2356 4521 252 NOx&PM☆ 100 DF トラック EGR 10.40 252 H,P,FI BJG-XKU308 N04C-H1 4.009 100 6AT 2356 4521 2000 10.35 2-4D NOx&PM☆ 100 392 DF トラック 等 EGR 11.20 BJG-XKU308H N04C-H1 4.009 392 100 5MT 2356 4521 2000 234 10.35 H,P,FI 2-4D NOx&PM☆ 105 DF

トラック等又はトラクタ 目標年度(平成27年度) その他燃費値の異なる要因 1km走行 主要 (参考) 燃費 最大 最高 変速装置の 主要排 燃費 低排出 基準 総排 における 燃費 通称名 気量 車両重量 車両総重量 最大積載量 自動車 CO2排出量 基準値 改善 出ガス ガス認定 達成 車 名 型式 出力 型式及び 燃費値 車輪 型式 トルク その他 (L) (N-m)(kW) 変速段数 の構造 (km/L) (g -CO2/km) (km/L) 対策 対策 配列 レベル レベル (kg) (kg) (kg) ※トヨタ ダイナ200 トラック EGR トヨタ BJG-XKU308H 4521 2000 10.40 252 2-4D N04C-H1 4.009 353 100 5MT 2356 10.35 H,P,FI NOx&PM☆ 100 ※トヨエースG25 DF トラック EGR BJG-XKU338 N04C-H1 4.009 392 100 5MT 2356 4521 2000 11.20 234 10.35 H,P,FI 2-4D NOx&PM☆ 105 DF トラック EGR BJG-XKU338 N04C-H1 4.009 353 100 5MT 2356 4521 2000 10.40 252 10.35 H,P,FI 2-4D NOx&PM☆ 100 DF トラック EGR BJG-XKU348 N04C-H1 4.009 392 100 5MT 2356 4521 2000 11.20 234 10.35 H,P,FI 2-4D NOx&PM☆ 105 トラック EGR BJG-XKU348 N04C-H1 4.009 353 100 5MT 4521 2000 10.40 252 10.35 H,P,FI 2-4D NOx&PM☆ 100 2356 DF トラック EGR BJG-XKU414 N04C-H1 4.009 392 100 6MT 2356 4521 2000 11.00 238 10.35 H,P,FI 2-4D NOx&PM☆ 105 DF トラック EGR BJG-XKU414 N04C-H1 4.009 353 100 6MT 2356 4521 2000 10.40 252 10.35 H,P,FI 2-4D NOx&PM☆ 100 DF トラック FGR BKG-XZU504 N04C 4.009 333 85 5MT 2356 4521 2000 10.40 252 10.35 P.FI 2-4D NOx&PM☆ 100 DF トラック EGR BKG-XZU508 N04C 4.009 392 100 5MT 2356 4521 2000 10.40 252 10.35 P.FI 2-4D NOx&PM☆ 100 DF トラック EGR 2-4D BKG-XZU508 N04C 4.009 333 85 5MT 2356 4521 2000 10.40 252 10.35 P.FI NOx&PM☆ 100 DF トラック EGR N04C 5MT 2000 10.40 252 P,FI 2-4D NOx&PM☆ 100 BKG-XZU524D 4.009 392 100 2356 4521 10.35 DF トラック EGR 10.40 252 NOx&PM☆ BKG-XZU538 N04C 4.009 392 100 5MT 2356 4521 2000 10.35 P,FI 2-4D 100 DF トラック 等 EGR 10.40 252 P,FI BKG-XZU538 N04C 4.009 333 85 5MT 2356 4521 2000 10.35 2-4D NOx&PM☆ 100 DF トラック EGR BKG-XZU548 N04C 4.009 100 5MT 4521 2000 10.40 252 10.35 P,FI 2-4D NOx&PM☆ 100 392 2356 DF トラック EGR 10.40 2-4D BKG-XZU554D N04C 4.009 392 100 5MT 2356 4521 2000 252 10.35 P,FI NOx&PM☆ 100 DF

4521

N04C

4.009

BKG-XZU304

100

6MT

2356

392

トラック

10.40

252

10.35

P,FI

2000

EGR

DF

2-4D

NOx&PM☆

100

フツク	等又はトラクタ			E SLAW			1			1			1 4 2 - 1		<u> </u>	7.0	1. Water 1 to 12		標年度(平成	
				原動機総排	最大	最高	変速装置の						1km走行 における	燃費	主要 燃費	主要排	也燃費値の異 I	なる要因	(参考) 低排出	燃費 基準
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	取入 トルク (N-m)	出力 (kW)	型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値	必責 改善 対策	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定レベル	達用レベ
トヨタ	※トヨタ ダイナ200 ※トヨエースG25	BKG-XZU304	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	10
		BKG-XZU304A	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	10
		BKG-XZU304D	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BKG-XZU308	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BKG-XZU308	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BKG-XZU324D	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-XZU338	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-XZU344	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-XZU348	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-XZU354D	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-XZU404	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-XZU414	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-XZU424	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-XZU454	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	461	132	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.00	262	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	392	110	6MT	2356	4521	2000	トラック 生	9.70	270	10.35	P,FI	EGR	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

	サスはドブン <u>タ</u> 			原動機									1km走行		主要	そのも	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	燃費
				総排	最大	最高	変速装置の						における	燃費	燃費	主要排	D/M JC IE V/ JC	5021	低排出	基準
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	トルク (N-m)	出力 (kW)	型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値 (km/L)	改善 対策	出ガス 対策	車輪 配列	その他	ガス認定 レベル	達成 レベル
トヨタ	※トヨタ ダイナ200 ※トヨエースG25	BDG-XZU414	N04C	4.009	353	100	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	392	110	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	461	132	6МТ	2356	4521	2000	トラック 等	10.00	262	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	392	110	6МТ	2356	4521	2000	トラック 等	9.70	270	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	392	110	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU308	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.70	270	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU308	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU308	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU308	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.40	279	10.35	P,FI	EGR DN	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU308	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU308	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU348	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.70	270	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU348	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

	等又はトラクタ │			原動機									1km走行		主要		也燃費値の異		標年度(平成	燃
				総排	最大	最高	変速装置の						における		燃費	主要排			低排出	基
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	トルク (N-m)	出力 (kW)	型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	CO2排出量 (g-CO2/km)		改善 対策	出ガス 対策	車輪 配列	その他	ガス認定 レベル	レ
トヨタ	※トヨタ ダイナ200 ※トヨエースG25	BDG-XZU348	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU348	N04C	4.009	392	110	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	9.40	279	10.35	P,FI	EGR DN	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU348	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	ト ラ ック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU504	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D 2-2D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU504	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-2D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU504	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU508	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	ト ラ ック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU508	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	ト ラ ック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU508	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU508	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU508V	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU508V	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU508V	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU508V	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU524D	N04C	4.009	353	100	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU538	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

日樗年度(平成27年度)

トフツク	<u> </u>																		標年度(平成	
				原動機									1km走行		主要		也燃費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量	最大トルク	最高出力	変速装置の 型式及び	車両重量	車両総重量	最大積載量		燃費値	における CO2排出量	基準値	燃費 改善	主要排 出ガス	車輪	その他	低排出 ガス認定	基準 達成
				(L)	(N-m)	(kW)	変速段数	(kg)	(kg)	(kg)	の構造	(km/L)	(g -CO2/km)	(km/L)	対策	対策	配列		レベル	レベル
トヨタ	※トヨタ ダイナ200 ※トヨエースG25	BDG-XZU538	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU538	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU538	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU554D	N04C	4.009	353	100	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU554D	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU568	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU568D	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU324D	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU338	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU338	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU338	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU338	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU354D	N04C	4.009	392	110	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU354D	N04C	4.009	353	100	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU354D	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU368	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

アフツツ	<u> 等乂はトフクタ</u>																		標年度(平成	
				原動機	ВТ		本は世界の						1km走行	444	主要		也燃費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排気量	最大トルク	最高出力	変速装置の型式及び	車両重量		最大積載量		燃費値	における CO2排出量	燃費 基準値		主要排出ガス	車輪	その他	低排出ガス認定	基準達成
トヨタ	※トヨタ ダイナ200 ※トヨエースG25	BDG-XZU368	N04C	(L) 4.009	(N-m) 353	(kW)	変速段数 5MT	(kg) 2356	(kg) 4521	(kg) 2000	の構造 トラック 等	9.60	(g -CO2/km) 273	(km/L)	対策 P,FI	対策 EGR DF	配列 2D-4D		レベル NOx&PM☆	レベル
		BDG-XZU368D	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU368D	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU378	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU388	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU388	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU488	N04C	4.009	392	110	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU548	N04C	4.009	353	100	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU548	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU304	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU304	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU304A	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU304A	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.40	279	10.35	P,FI	EGR DN	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU304A	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D	—	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304D	N04C	4.009	353	100	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU344	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

・フツク	等又はトラクタ		1				,	1		1		1					1 100 alle 1-1 - 1-1		標年度(平成	
				原動機 総排	最大	最高	変速装置の						1km走行 における	燃費	主要 燃費	主要排	也燃費値の異 T	なる要因	」(参考) 低排出	燃費 基準
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	取八 トルク (N-m)	出力 (kW)	型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)		改善	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定レベル	達成レベル
トヨタ	※トヨタ ダイナ200 ※トヨエースG25	BDG-XZU344	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU404	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU404	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU454	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU454	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
トヨタ	※トヨタ ダイナ300 ※トヨエースG35	BJG-XKU344	N04C-H1	4.009	392	100	5МТ	2652	5812	2995	トラック 等	10.20	257	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-XKU344	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BJG-XKU344	N04C-H1	4.009	392	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BJG-XKU414	N04C-H1	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	10.20	257	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-XKU414	N04C-H1	4.009	353	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BJG-XKU414	N04C-H1	4.009	392	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BJG-XKU424	N04C-H1	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	10.20	257	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-XKU424	N04C-H1	4.009	353	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BJG-XKU424	N04C-H1	4.009	392	100	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	8.80	298	8.12	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-XKU424	N04C-H1	4.009	353	100	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	8.20	320	8.12	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-XZU304	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ

. , , , ,	テスはトフング		I	原動機			I	1		I	ı — i		11 主仁		十曲	エ の	山鮮弗店の男		標年度(平成	
				原動機 総排	最大	最高	変速装置の						1km走行 における	燃費	主要 燃費	主要排	也燃費値の異 I	4の安囚	(参考) 低排出	燃費 基準
車名	通称名	型式	型式	気量		出力	型式及び	車両重量	市市松舌県	最大積載量	白新市	燃費値	CO2排出量	基準値		出ガス	車輪	その他	ガス認定	達成
平 石	迪 他 位	至八	至八	XL里 (L)	トルク (N-m)	血刀 (kW)	変速段数	中岡里里 (kg)	半岡秘里里 (kg)		日期単の構造	然負担 (km/L)	(g-CO2/km)	基学胆 (km/L)		対策	配列	てい他	ルベル	正成 レベル
トヨタ	※トヨタ ダイナ300 ※トヨエースG35	BKG-XZU304H	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-XZU314D	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-XZU324D	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-XZU334	N04C	4.009	392	100	6МТ	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-XZU344	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-XZU404	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-XZU414	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-XZU424	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BDG-XZU414	N04C	4.009	461	132	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.20	285	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	392	110	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.00	291	9.51	P,FI	EGR DN	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	392	110	6МТ	2652	5812	2995	トラック 等	9.00	291	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	353	100	5МТ	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	392	110	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	461	132	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.60	345	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	392	110	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.50	349	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

. , , ,	テスはトフング			原動機			I	1		1			11 主仁	r	十曲	エ の	山峅弗店の 用		標年度(平成	
				原動機 総排	最大	最高	変速装置の						1km走行 における	燃費	主要 燃費	主要排	也燃費値の異 T	4の安囚	(参考) 低排出	燃費 基準
車名	通称名	型式	型式	気量	トルク	出力	型式及び	車両重量	市市公舌号	最大積載量	白動車	燃費値	CO2排出量	基準値		出ガス	車輪	その他	ガス認定	達成
平 石	进作石	至八	至九	(L)	(N-m)	ш) (kW)	変速段数	中岡里里 (kg)	中岡総里里 (kg)	版入預載里 (kg)	の構造	然負担 (km/L)	(g -CO2/km)	を学順 (km/L)		対策	配列	-(U) IE	レベル	レベル
トヨタ	※トヨタ ダイナ300 ※トヨエースG35	BDG-XZU414	N04C	4.009	392	110	6AT	2979	6893	3749	トラック等	6.80	385	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	461	132	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.20	285	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	392	110	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.00	291	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	353	100	5МТ	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	461	132	6МТ	2979	6893	3749	トラック 等	7.60	345	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	392	110	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.50	349	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	392	110	6AT	2979	6893	3749	トラック 等	6.80	385	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU304	N04C	4.009	353	100	5МТ	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU304	N04C	4.009	392	110	5МТ	2652	5812	2995	トラック 等	8.70	301	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-XZU304	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU304H	N04C	4.009	353	100	5МТ	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU304H	N04C	4.009	392	110	5МТ	2652	5812	2995	トラック 等	8.70	301	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU304H	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU304H	N04C	4.009	392	110	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU314D	N04C	4.009	392	110	5МТ	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

. , , , ,	テスはトフング			原動機			I	1		I			11 主仁		— —	エ の#	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	燃費
				総排	最大	最高	変速装置の						1km走行 における	燃費	主要 燃費	主要排	世際其他の共	はの女囚	低排出	基準
車名	通称名	型式	型式	気量	トルク	出力	型式及び	車両重量	市市松香県	最大積載量	白動市	燃費値	CO2排出量	基準値		出ガス	車輪	その他	ガス認定	達成
平 石	迪 柳石	至九	至氏	(L)	(N-m)	ш) (kW)	変速段数	中岡里里 (kg)	中岡総里里 (kg)		の構造	然負担 (km/L)	(g-CO2/km)	を (km/L)		対策	配列	-C 07 1E	ルベル	レベル
トヨタ	※トヨタ ダイナ300 ※トヨエースG35	BDG-XZU314D	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	<i>-</i> 7,7
		BDG-XZU324D	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU334	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU334	N04C	4.009	392	110	5МТ	2652	5812	2995	トラック 等	8.70	301	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU334	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU334	N04C	4.009	392	110	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU344	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU344	N04C	4.009	392	110	5МТ	2652	5812	2995	トラック 等	8.70	301	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU344	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU344	N04C	4.009	392	110	5МТ	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU368	N04C	4.009	392	110	5МТ	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU368	N04C	4.009	353	100	5МТ	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU378	N04C	4.009	392	110	5МТ	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU378	N04C	4.009	353	100	5МТ	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU388	N04C	4.009	392	110	5МТ	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU388	N04C	4.009	353	100	5МТ	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

・フツク・	等又はトラクタ																		標年度(平成	
				原動機		旦卡	亦油壮墨の						1km走行	游弗	主要		也燃費値の異 T	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
トヨタ	※トヨタ ダイナ300 ※トヨエースG35	BDG-XZU404	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU404	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU404	N04C	4.009	392	110	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.50	349	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU488	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU434	N04C	4.009	461	132	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.60	345	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
トヨタ	※トヨタ ダイナ400 ※トヨエースG45	BDG-XZU414	N04C	4.009	461	132	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.60	345	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	392	110	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.50	349	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU414	N04C	4.009	392	110	6AT	2979	6893	3749	トラック 等	6.80	385	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	461	132	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.60	345	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	392	110	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.50	349	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	461	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.90	380	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU424	N04C	4.009	392	110	6AT	2979	6893	3749	トラック 等	6.80	385	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU434	N04C	4.009	461	132	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.60	345	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU434	N04C	4.009	461	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.90	380	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU334	N04C	4.009	392	110	5MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU354H	N04C	4.009	392	110	5MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

17774	ナスはドフファ																	<u> </u>	惊平皮(半水	
				原動機									1km走行		主要	その他	也燃費値の異	なる要因	(参考)	燃費
				総排	最大	最高	変速装置の						における	燃費	燃費	主要排			低排出	基準
車 名	通称名	型式	型式	気量	トルク	出力	型式及び	車両重量	車両総重量	最大積載量	自動車	燃費値	CO2排出量	基準値	改善	出ガス	車輪	その他	ガス認定	達成
				(L)	(N-m)	(kW)	変速段数	(kg)	(kg)	(kg)	の構造	(km/L)	(g -CO2/km)	(km/L)	対策	対策	配列		レベル	レベル
トヨタ	※トヨタ ダイナ400 ※トヨエースG45	BDG-XZU404	N04C	4.009	392	110	6МТ	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU404A	N04C	4.009	392	110	6МТ	2979	6893	3749	トラック 等	6.60	397	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

⁽注) 車両重量・車両総重量・最大積載量は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。 実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量と異なる場合があります。 ※印・・・日野自動車株式会社によるOEM生産車。

日産自動車株式会社

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度) 原動機 最大積載量 主要 その他燃費値の異なる要因 (参考) 1km走行 燃費 総排 最大 最高 変速装置の (kg)又は 自動車 燃費値 における 燃費 燃費 主要排 低排出 基準 車 名 通称名 車両総重量 達成 型式 型式 気量 トルク 出力 型式及び 車両重量 乗車定員 の構造 (km/L) CO2排出量 基準値 改善 出ガス その他 ガス認定 配列 (L) (N-m) (kW) 変速段数 (kg) (kg) (名) (g -CO2/km) (km/L) 対策 対策 レベル レベル 11.20 234 ニッサン ※1 アトラス BKG-AHR85A 4JJ1 2.999 276 81 5MT 1957 3612 1490 トラック等 10.83 P.FI.TC.IC.D EGR.DF 2-4D NOx&PM☆ 100 BKG-AHR85AN 4JJ1 2.999 276 81 5MT 1957 3612 1490 トラック等 11.20 234 10.83 P,FI,TC,IC,D EGR,DF 2-4D NOx&PM☆ 100 BJG-AJR85AN 4JJ1-HE11 375 4521 2000 11.00 238 H,I,P,FI,TC,IC,D 2-4D NOx&PM☆ 105 2.999 110 5MT 2356 トラック等 10.35 EGR.DF 6MT 2000 トラック等 11.00 238 H,I,P,FI,TC,IC,D EGR,DF 2-4D 105 BJG-ALR85AN 4JJ1-HE11 2.999 375 110 2356 4521 10.35 NOx&PM☆ 11.00 238 BJG-AMR85AN 4JJ1-HE11 375 6MT 2356 2000 トラック等 10.35 H,I,P,FI,TC,IC,D EGR,DF 2-4D NOx&PM☆ 105 2.999 110 4521 BJG-AMR85AN 4JJ1-HE11 2.999 375 110 6MT 2652 5812 2995 トラック等 10.00 262 9.51 H,I,P,FI,TC,IC,D EGR,DF 2-4D NOx&PM☆ 105 BJG-APR85AN 4JJ1-HE11 2.999 375 110 6MT 2356 4521 2000 トラック等 11.00 238 10.35 H,I,P,FI,TC,IC,D EGR,DF 2-4D NOx&PM☆ 105 2995 トラック等 10.00 262 H,I,P,FI,TC,IC,D EGR.DF 2-4D NOx&PM☆ 105 BJG-APR85AN 4JJ1-HE11 2.999 375 110 6MT 2652 5812 9.51 4JJ1-HE11 375 6893 3749 トラック等 8.70 301 H,I,P,FI,TC,IC,D 2-4D 105 BJG-APR85AN 2.999 110 6MT 2979 8.12 EGR.DF NOx&PM☆ トラック等 10.40 252 100 BKG-AJR85A **4JJ1** 2.999 375 110 5MT 2356 4521 2000 10.35 P,FI,TC,IC,D EGR,DF 2-2D NOx&PM☆ トラック等 10.40 252 BKG-AJR85AD 4JJ1 2.999 375 110 5MT 2356 4521 2000 10.35 P,FI,TC,IC,D EGR,DF 2-4D NOx&PM☆ 100 BKG-AJR85AN 4JJ1 2.999 375 110 5MT 2356 4521 2000 トラック等 10.40 252 10.35 P,FI,TC,IC,D EGR,DF 2-2D NOx&PM☆ 100 BKG-AJR85AN 4JJ1 2.999 375 110 5MT 2652 5812 2995 トラック等 9.60 273 9.51 P,FI,TC,IC,D EGR,DF 2-4D NOx&PM☆ 100 BKG-AJS85A 4JJ1 2.999 375 110 5MT 2356 4521 2000 トラック等 10.40 252 10.35 P,FI,TC,IC,D EGR,DF 2D-4D NOx&PM☆ 100 BKG-AJS85AN 4JJ1 2.999 375 110 5MT 2356 4521 2000 トラック等 10.40 252 10.35 P,FI,TC,IC,D EGR,DF 2D-4D NOx&PM☆ 100 375 トラック等 10.40 252 2-4D NOx&PM☆ 100 BKG-AKR85A 4JJ1 2.999 110 6MT 2356 4521 2000 10.35 P,FI,TC,IC,D EGR,DF

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称

日産自動車株式会社

目標年度(平成27年度)

トラック等又はトラクタ

		-		原動構	幾					最大積載量			1km走行		主要	その他燃費	豊値の異		(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
ニッサン	※1 アトラス	BKG-AKR85A	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AKR85AD	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AKR85AD	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AKR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AKR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AKR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-AKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-ALR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-ALR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-ALR85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-ALR85N	4 JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-ALR85N	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
İ		BKG-ALS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ

目標年度(平成27年度) 1km走行 主要 その他燃費値の異なる要因 (参考) 燃費 自動車 燃費 主要排 総排 最大 最高 変速装置の 燃費値 における 燃費 低排出 (kg)又は 基準 型式 型式及び 車両重量 の構造 その他 車 名 通称名 型式 気量 トルク 出力 車両総重量 乗車定員 (km/L) CO2排出量 基準値 改善 出ガス 車輪 ガス認定 達成 (kW) 変速段数 対策 配列 (L) (N-m) (名) 対策 レベル レベル (kg) (kg) (g -CO2/km) (km/L) ニッサン ※1 アトラス BKG-ALS85AR 375 4521 2000 トラック等 10.40 252 EGR,DF 2D-4D NOx&PM☆ 100 4JJ1 2.999 110 5MT 2356 10.35 P,FI,TC,IC,D 252 BKG-AMR85AN 4JJ1 2.999 375 6MT 2356 4521 2000 トラック等 10.40 P,FI,TC,IC,D EGR,DF 2-4D NOx&PM☆ 100 110 10.35 BKG-AMR85AN 4JJ1 2.999 375 110 6MT 2652 5812 2995 トラック等 9.60 273 9.51 P,FI,TC,IC,D EGR,DF 2-4D NOx&PM☆ 100 BKG-AMR85AR 2.999 375 110 6MT 2356 4521 2000 トラック等 10.40 252 10.35 P.FI.TC.IC.D EGR.DF 2-4D NOx&PM☆ 100 4JJ1 273 BKG-AMR85AR 4JJ1 2.999 375 110 6MT 2652 5812 2995 トラック等 9.60 9.51 P,FI,TC,IC,D EGR,DF 2-4D NOx&PM☆ 100 トラック等 375 10.40 252 EGR.DF 2-4D 100 BKG-AMR85N 4JJ1 2.999 110 6MT 2356 4521 2000 10.35 P,FI,TC,IC,D NOx&PM☆ 9.60 273 2-4D BKG-AMR85N 4JJ1 2.999 375 110 6MT 2652 5812 2995 トラック等 9.51 P,FI,TC,IC,D EGR,DF NOx&PM☆ 100 トラック等 10.40 252 BKG-AMR85R 4JJ1 2.999 375 110 6MT 2356 4521 2000 10.35 P,FI,TC,IC,D EGR,DF 2-4D NOx&PM☆ 100 BKG-AMR85R 2.999 375 110 6MT 2652 5812 2995 トラック等 9.60 273 P.FI.TC.IC.D EGR.DF 2-4D NOx&PM☆ 100 4JJ1 9.51 BKG-ANR85AN 4JJ1 2.999 375 110 5MT 2356 4521 2000 トラック等 10.40 252 10.35 P.FI.TC.IC.D EGR.DF 2-4D NOx&PM☆ 100 NOx&PM☆ BKG-ANR85AR 4JJ1 2.999 375 110 5MT 2356 4521 2000 トラック等 10.40 252 10.35 P,FI,TC,IC,D EGR,DF 2-4D 100 10.40 252 BKG-ANS85AR 4JJ1 2.999 375 110 5MT 2356 4521 2000 トラック等 10.35 P,FI,TC,IC,D EGR,DF 2D-4D NOx&PM☆ 100 2-4D BKG-APR85AN 4JJ1 2.999 375 110 6MT 2356 4521 2000 トラック等 10.40 252 10.35 P,FI,TC,IC,D EGR,DF NOx&PM☆ 100 BKG-APR85AN 4JJ1 2.999 375 110 6MT 2652 5812 2995 トラック等 9.60 273 9.51 P,FI,TC,IC,D EGR,DF 2-4D NOx&PM☆ 100 BKG-APR85AR 6MT 4521 2000 トラック等 10.40 252 P,FI,TC,IC,D EGR,DF 2-4D NOx&PM☆ 100 4JJ1 2.999 375 110 2356 10.35 BKG-APR85AR 4JJ1 2.999 375 110 6MT 2652 5812 2995 トラック等 9.60 273 9.51 P.FI.TC.IC.D EGR.DF 2-4D NOx&PM☆ 100

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称

日産自動車株式会社

目標年度(平成27年度)

トラック等又はトラクタ

<u> </u>		<u> </u>		原動機	幾					最大積載量			1km走行		主要	その他燃費	貴値の異な		(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	出力	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
ニッサン	※1 アトラス	BKG-AJR85N	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BDG-AJR85A	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AJR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-ALR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-ANR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKS85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKS85AD	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称

日産自動車株式会社

目標年度(平成27年度)

トラック等又はトラクタ

				原動機	幾					最大積載量			1km走行		主要	その他燃費	貴値の異な		(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
ニッサン	※1 アトラス	BDG-AKS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AMS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AMS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKR85A	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKR85AD	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AMR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック	等又はトラク	<u> </u>																	目標年度(平成	
				原動構						最大積載量			1km走行		主要	その他燃費	き値の異7	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
ニッサン	※1 アトラス	BDG-AMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-APR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-AMR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		PKG-APR75N	4HK1	5.193	419	114	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PDG-APR75N	4HK1	5.193	419	114	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.20	364	7.24	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-AKR85YN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.90	380	7.24	P,FI,TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	アトラス	PKG-SZ1F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	2-2D		PM☆	100
		PKG-SZ1F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-SZ1F24	ZD30	2.953	260	84	6AT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	2-2D		PM☆	100
		PKG-SZ2F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	2-2D		PM☆	100
		PKG-SZ2F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-SZ2F24	ZD30	2.953	260	84	6AT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	2-2D		PM☆	100
		PKG-SZ2F24	ZD30	2.953	260	84	6AT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-SZ4F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	2D-2D		PM☆	100
		PKG-SZ5F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	2D-2D		PM☆	100

日産自動車株式会社

トラック等又はトラクタ

1 / / /	サスはドノン																		日標年度(半月	
				原動機						最大積載量			1km走行		主要	その他燃費	を 値の異な	よる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	出力	変速装置の 型式及び 変速段数		車両総重量 (kg)		自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)		燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
ニッサン	アトラス	PKG-SZ5F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN				PM☆	100
		PKG-TZ2F24	ZD30	2.953	350	100	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-TZ3F24	ZD30	2.953	350	100	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PDG-TZ2F24	ZD30	2.953	350	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-TZ2F24	ZD30	2.953	350	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-TZ3F24	ZD30	2.953	350	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-TZ3F24	ZD30	2.953	350	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	

^{※1}印の付いている通称名については、いすゞ自動車株式会社が製造事業者である。

⁽注)車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。 実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)と異なる場合があります。

目標年度 (平成27年度)

トラック等又はトラクタ

	/ / サ <u>ヘ</u> 16			J.	原動機					最大積載量			1km走行	T	主要	その) 他	直の異なる要因	(参考)	一 燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg) 又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	上 大 費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
マツダ	※ タイタン	BKG-LHR85A	4JJ1	2. 999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11. 20	234	10. 83	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-LHR85A	4JJ1	2. 999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11. 20	234	10. 83	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LHR85AN	4JJ1	2. 999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11. 20	234	10. 83	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-LHR85AN	4JJ1	2. 999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11. 20	234	10. 83	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LHS85A	4JJ1	2. 999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11. 20	234	10. 83	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-LHS85A	4JJ1	2. 999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11. 20	234	10. 83	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LHS85AN	4JJ1	2. 999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11. 20	234	10. 83	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-LHS85AN	4JJ1	2. 999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11. 20	234	10. 83	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LJR85A	4JJ1	2. 999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10. 40	252	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-LJR85A	4JJ1	2. 999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10. 40	252	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LJR85AD	4JJ1	2. 999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10. 40	252	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LJR85AN	4JJ1	2. 999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10. 40	252	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-LJR85AN	4JJ1	2. 999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9. 60	273	9. 51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LJS85A	4JJ1	2. 999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10. 40	252	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LJS85AN	4JJ1	2. 999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10. 40	252	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LKR85A	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10. 40	252	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100

当該自動車の制造又は輸入の事業を行う者の氏を又は名称 フツグ姓式会社

	- // - /									当該自動車の	製造又は輸入	の事業を行	う者の氏名又は	名称 🔻	ツダ株式会	社				
<u>トフ</u>	<u>ック等又は</u>	トフクタ												-						平成27年度)
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	原動機 最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その 主要排 出ガス 対策	他燃費信 車輪 配列	iの異なる要因 その他	(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
マツダ	※ タイタン	BKG-LKR85A	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9. 60	273	9. 51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LKR85AD	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10. 40	252	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LKR85AD	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9. 60	273	9. 51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LKR85AN	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10. 40	252	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LKR85AN	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9. 60	273	9. 51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		N0x&PM☆	100
		BKG-LKR85AR	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10. 40	252	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LKR85N	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10. 40	252	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LKR85N	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9. 60	273	9. 51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LKR85R	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10. 40	252	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LKR85R	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9. 60	273	9. 51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LLR85AN	4JJ1	2. 999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10. 40	252	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LLR85AN	4JJ1	2. 999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9. 60	273	9. 51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LLR85AR	4JJ1	2. 999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10. 40	252	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LLR85N	4JJ1	2. 999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10. 40	252	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LLR85N	4JJ1	2. 999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9. 60	273	9. 51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LLS85AN	4JJ1	2. 999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10. 40	252	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LLS85AR	4JJ1	2. 999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10. 40	252	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	100

										当該自動車の	製造又は輸入	の事業を行	う者の氏名又は	名称 🔻	アツダ株式会	社				
トラ	ック等又は	トラクタ																	目標年度	(平成27年度)
車 名	通称名	型式	型式	総排	原動機 最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主	その 主要排 出ガス 対策	他燃費(車輪 配列	直の異なる要因 その他	(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達べル
マツダ	※ タイタン	BKG-LMR85AN	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10. 40	252	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LMR85AN	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9. 60	273	9. 51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LMR85AR	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10. 40	252	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LMR85AR	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9. 60	273	9. 51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LMR85N	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10. 40	252	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LMR85N	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9. 60	273	9. 51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LMR85R	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10. 40	252	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LMR85R	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9. 60	273	9. 51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LNR85AN	4JJ1	2. 999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10. 40	252	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LNR85AR	4JJ1	2. 999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10. 40	252	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LNS85AR	4JJ1	2. 999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10. 40	252	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LPR85AN	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10. 40	252	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LPR85AN	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9. 60	273	9. 51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LPR85AR	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10. 40	252	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LPR85AR	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9. 60	273	9. 51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-LJR85N	4JJ1	2. 999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9. 60	273	9. 51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BDG-LJR85A	4JJ1	2. 999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9. 50	276	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

目標年度	(平成27年度)

<u> </u>	ノノザスは	1. 7.7.7.		-	五新一株			T	1				11 土仁	7	十曲	20	小 龄 弗 5	ちの思わる亜田		平队2/平度)
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	京動機 最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要数件	主要排出ガス対策		iの異なる要因 その他	_ (参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基達成 レベル
マツダ	※ タイタン	BDG-LJR85AN	4JJ1	2. 999	375	110	多速段数 6AT	2356	4521	2000	トラック等	9. 50	276	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF			NOx&PM☆	Divid
		BDG-LLR85AN	4JJ1	2. 999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9. 50	276	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LMR85AN	4JJ1	2. 999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9. 50	276	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LMR85AN	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9. 00	291	9. 51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LMR85AN	4JJ1	2. 999	375	110	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8. 80	298	9. 51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LNR85AN	4JJ1	2. 999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9. 50	276	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LPR85AN	4JJ1	2. 999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9. 50	276	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LPR85AN	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9. 00	291	9. 51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LPR85AN	4JJ1	2. 999	375	110	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8. 80	298	9. 51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LPR85AN	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7. 60	345	8. 12	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LPR85AN	4JJ1	2. 999	375	110	6AT	2979	6893	3749	トラック等	7. 50	349	8. 12	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LKS85A	4JJ1	2. 999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9. 40	279	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LKS85AD	4JJ1	2. 999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9. 40	279	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LKS85AN	4JJ1	2. 999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9. 40	279	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LKS85AN	4JJ1	2. 999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8. 80	298	9. 51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LMS85AN	4JJ1	2. 999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9. 40	279	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LMS85AR	4JJ1	2. 999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9. 40	279	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	

トラッ	ック等又は	トラクタ																	目標年度(平成27年度)
				J.	原動機					最大積載量			1km走行		主要	その	他燃費値	直の異なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg) 又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
マツダ	※ タイタン	BDG-LPS85AN	4JJ1	2. 999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9. 40	279	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LPS85AN	4JJ1	2. 999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8. 80	298	9. 51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LPS85AR	4JJ1	2. 999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9. 40	279	10. 35	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LPS85AR	4JJ1	2. 999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8. 80	298	9. 51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LKR85A	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9. 00	291	9. 51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LKR85AD	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9. 00	291	9. 51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LKR85AN	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9. 00	291	9. 51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LKR85N	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9. 00	291	9. 51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LKR85N	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7. 60	345	8. 12	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LKR85R	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9. 00	291	9. 51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LKR85R	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7. 60	345	8. 12	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LMR85AR	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9. 00	291	9. 51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LMR85N	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9. 00	291	9. 51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LMR85N	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7. 60	345	8. 12	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LPR85AR	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9. 00	291	9. 51	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LPR85AR	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7. 60	345	8. 12	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-LMR85R	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7. 60	345	8. 12	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

	_	7 77/15	. , , ,																	口你干皮()	
					J	原動機					最大積載量			1km走行		主要	その	他燃費值	直の異なる要因	(参考)	燃費
車 名	3	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg) 又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策		その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
マツダ	ž ×	ダイタン	PKG-LPR75N	4HK1	5. 193	419	114	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7. 30	359	7. 24	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
			PDG-LPR75N	4HK1	5. 193	419	114	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7. 20	364	7. 24	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	
			PDG-LKR85YN	4JJ1	2. 999	375	110	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6. 90	380	7. 24	P, FI, TC, IC, D	EGR, DF	2-4D		PM☆	

[※]印については、いすゞ自動車株式会社が製造事業者です。

⁽注) 車両重量・車両総重量・最大積載量は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。 実際に販売されている車両は、ここに記載されて車両重量・車両総重量・最大積載量と異なる場合があります。

トラック等又はトラクタ

				原動機	隻					最大積載量			1km走行		主要	その他燃	費値の異なる	る要因 しゅうしん	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
いすゞ	エルフ	BKG-NHR85A	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-NHR85A	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NHR85AN	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-NHR85AN	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NHS85A	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-NHS85A	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NHS85AN	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-NHS85AN	4JJ1	2.999	276	81	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.20	234	10.83	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BJG-NJR85AN	4JJ1-HE11	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H,I,P,FI, TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-NLR85AN	4JJ1-HE11	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H,I,P,FI, TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-NMR85AN	4JJ1-HE11	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H,I,P,FI, TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-NMR85AN	4JJ1-HE11	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	H,I,P,FI, TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-NPR85AN	4JJ1-HE11	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H,I,P,FI, TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-NPR85AN	4JJ1-HE11	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	H,I,P,FI, TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BJG-NPR85AN	4JJ1-HE11	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	8.70	301	8.12	H,I,P,FI, TC,IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		BKG-NJR85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-2D		NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ

	7/101/	• •		原動機	#					最大積載量			1km走行		主要	その他憿	養値の異なる	る要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
いすゞ	エルフ	BKG-NJR85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NJR85AD	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NJR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-NJR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NJS85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NJS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NKR85A	4JJ1	2.999	375	110	6МТ	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NKR85A	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NKR85AD	4JJ1	2.999	375	110	6МТ	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NKR85AD	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NKR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NKR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NKR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ

	47/101/7	• •		原動機	#					最大積載量			1km走行		主要	その他憿	養値の異なる	る要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
いすゞ	エルフ	BKG-NKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NLR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NLR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5МТ	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NLR85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NLR85N	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NLR85N	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NLS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NLS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NMR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NMR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NMR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NMR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ

	サスはバノ													r					日標平及(平	
				原動機						最大積載量			1km走行		主要		費値の異なる	安因	(参考)	燃費
				総排	最大	最高	変速装置の			(kg)又は	自動車	燃費値	における	燃費	燃費	主要排			低排出	基準
車 名	通称名	型式	型式	気量	トルク	出力	型式及び	車両重量	車両総重量	乗車定員	の構造	(km/L)	CO2排出量	基準値	改善	出ガス	車輪	その他	ガス認定	達成
				(L)	(N-m)	(kW)	変速段数	(kg)	(kg)	(名)			(g -CO2/km)	(km/L)	対策	対策	配列		レベル	レベル
いすゞ	エルフ	BKG-NNR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NNR85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NNS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NPR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NPR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-NJR85N	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BDG-NJR85A	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NJR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NLR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NNR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

	7/101/			原動機	钱					最大積載量			1km走行		主要	その他燃	費値の異なる	5要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
いすゞ	エルフ	BDG-NPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NKS85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NKS85AD	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NKS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NKS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NMS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NMS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NPS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NPS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NPS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NPS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NKR85A	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NKR85AD	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

	7/101/	• •		原動機						最大積載量			1km走行		主要	その他燃	費値の異なる	5要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
いすゞ	エルフ	BDG-NKR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6МТ	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NMR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6МТ	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6МТ	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6МТ	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NPR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6МТ	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NPR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6МТ	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-NMR85R	4JJ1	2.999	375	110	6МТ	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		PKG-NPR75N	4HK1	5.193	419	114	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PDG-NPR75N	4HK1	5.193	419	114	6МТ	3543	7928	4275	トラック等	7.20	364	7.24	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-NKR85YN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.90	380	7.24	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	※1 エルフ	PKG-ASZ1F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	2-2D		PM☆	100
		PKG-ASZ1F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	100

トラック等又はトラクタ

1 ///	<u>/ サスはこと</u>	<i>,,</i>																	日候平及(千	- 成2/ 牛皮
				原動機	幾					最大積載量			1km走行		主要	その他燃	費値の異なる	5要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量	最大 トルク	最高 出力	変速装置の 型式及び	車両重量	車両総重量	(kg)又は 乗車定員	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量	燃費 基準値	燃費 改善	主要排 出ガス	車輪	その他	低排出 ガス認定	基準 達成
				(L)	(N-m)	(kW)	変速段数	(kg)	(kg)	(名)			(g -CO2/km)	(km/L)	対策	対策	配列		レベル	レベル
いすゞ	※1 エルフ	PKG-ASZ1F24	ZD30	2.953	260	84	6AT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	2-2D		PM☆	100
		PKG-ASZ2F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,D F	2-2D		PM☆	100
		PKG-ASZ2F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,D F	2-4D		PM☆	100
		PKG-ASZ2F24	ZD30	2.953	260	84	6AT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,D F	2-2D		PM☆	100
		PKG-ASZ2F24	ZD30	2.953	260	84	6AT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,D F	2-4D		PM☆	100
		PKG-ASZ4F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	2D-2D		PM☆	100
		PKG-ASZ5F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	2D-2D		PM☆	100
		PKG-ASZ5F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	2D-4D		PM☆	100
	フォワード	SKG-FRR90S2	4HK1	5.193	637	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.40	354	7.24	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D			100
		PKG-FRS90S2	4HK1	5.193	637	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		PM☆	100
		PKG-FRR90T2	4HK1	5.193	637	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-FRR90S2	4HK1	5.193	637	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-FRR90S1	4HK1	5.193	520	140	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PDG-FRS90S2	4HK1	5.193	637	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.20	364	7.24	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		PM☆	
		PDG-FRS90S1	4HK1	5.193	520	140	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.10	369	7.24	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		PM☆	
		PDG-FRR34T2	6HK1	7.790	706	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.10	369	7.24	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	

トラック等又はトラクタ

	7/101/	-		原動機	₩					最大積載量			1km走行		主要	その他燃	費値の異なる	5要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
いすゞ	フォワード	PDG-FRR34T2	6HK1	7.790	761	191	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.10	369	7.24	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-FRR34S2	6HK1	7.790	706	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.10	369	7.24	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-FRR34S2	6HK1	7.790	761	191	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.10	369	7.24	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		SKG-FSR90S2	4HK1	5.193	637	154	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.60	397	6.52	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D			100
		SKG-FSR90S2	4HK1	5.193	637	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D			100
		PKG-FSR90S2	4HK1	5.193	637	154	6MT	3659	9558	5789	トラック等	6.60	397	6.52	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-FSR90S2	4HK1	5.193	637	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.10	430	6.00	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-FSR90S2	4HK1	5.193	637	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-FSS90S2	4HK1	5.193	637	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.10	430	6.00	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-FSS90S2	4HK1	5.193	637	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-FSR90T2	4HK1	5.193	637	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.10	430	6.00	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-FSR90T2	4HK1	5.193	637	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-FSR34T2	6HK1	7.790	706	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-FSR34T2	6HK1	7.790	761	191	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-FSR34S2	6HK1	7.790	706	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-FSR34S2	6HK1	7.790	761	191	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	100

トラック等又はトラクタ

1 ///	サスはごろ	<i>) </i>																	日候平及(千	-
				原動機	雙					最大積載量			1km走行		主要	その他燃	費値の異なる	る要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
いすゞ	フォワード	PDG-FSS90S2	4HK1	5.193	637	154	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.90	444	6.00	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		PM☆	
		PDG-FSS90S1	4HK1	5.193	520	140	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.90	444	6.00	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		PM☆	
		LKG-FTR90T2	4HK1	5.193	706	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.70	460	5.69	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D			100
		LKG-FTR90S2	4HK1	5.193	706	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.70	460	5.69	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D			100
		LDG-FTS34S2	6HK1	7.790	761	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.60	468	5.69	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2D-4D			
		LDG-FTR34T2	6HK1	7.790	761	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.60	468	5.69	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			
		LDG-FTR34S2	6HK1	7.790	761	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.60	468	5.69	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			
		PDG-FTR34T2	6HK1	7.790	706	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.40	485	5.69	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-FTR34T2	6HK1	7.790	761	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.40	485	5.69	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-FTR34T2	6HK1	7.790	761	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.30	494	5.69	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-FTR34T2	6HK1	7.790	706	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.30	494	5.69	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-FTR34S2	6HK1	7.790	706	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.40	485	5.69	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-FTR34S2	6HK1	7.790	761	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.40	485	5.69	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-FTR34S2	6HK1	7.790	761	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.30	494	5.69	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-FTR34S2	6HK1	7.790	706	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.30	494	5.69	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		LKG-FVR34U2	6HK1	7.790	761	191	6MT	5533	14543	8900	トラック等	5.00	524	4.97	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100

トラック等又はトラクタ

· • • •	7/10/ /			原動機	*					最大積載量			1km走行		主要	その他燃	費値の異なる	(要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	上 大費 改善 対策	主要排出ガス対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
いすゞ	フォワード	LDG-FVZ34U2	6HK1	7.790	981	221	8MT	8688	19887	11089	トラック等	3.95	663	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			
		PDG-GSR34S2	6HK1	7.790	706	177	6MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.70	971	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	
	ギガ	LKG-CXY77AJ	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.30	609	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CXY77AJ	6UZ1	9.839	1422	243	8MT	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CXY77AJ	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CXY77AJ	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CXY77AJ	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CXM77AT	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.30	609	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4	ギア比		100
		LKG-CXM77AT	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4	ギア比		100
		LKG-CXM77AT	6UZ1	9.839	1422	243	8MT	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-CXM77AT	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-CXG77A	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.30	609	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D			100
		LKG-CXG77A	6UZ1	9.839	1422	243	8MT	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D			100
		LKG-CXG77A	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D			100
		LKG-CXG77A	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D			100
		LKG-CXG77A	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D			100

トラック等又はトラクタ

1 777	サスはじノ	<i>) </i>	1				1												日標平及(十	-
				原動植	1					最大積載量			1km走行		主要		費値の異なる	5要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
いすゞ	ギガ	LKG-CXE77A	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.30	609	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D			100
		LKG-CXE77A	6UZ1	9.839	1422	243	8МТ	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D			100
		LKG-CXE77A	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D			100
		LKG-CXE77A	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D			100
		LKG-CXE77A	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D			100
		LKG-CVR77A	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.30	609	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D	ギア比		100
		LKG-CVR77A	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D	ギア比		100
		LKG-CVR77A	6UZ1	9.839	1422	243	8MT	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LKG-CVR77A	6UZ1	9.839	1422	243	6МТ	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LKG-CXZ77AT	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CXZ77AT	6UZ1	9.839	1422	243	8МТ	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CXZ77AT	6UZ1	9.839	1765	294	8MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CXZ77AT	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CXZ77AT	6UZ1	9.839	1765	279	8MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CXZ77AT	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.15	631	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CXG77AT	6UZ1	9.839	1422	243	6MT	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D			100

トラック等又はトラクタ

	7/101/	-		原動機	*					最大積載量			1km走行		主要	その他燃	費値の異なる	5要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	一、 大 大 大 大 大 大	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
いすゞ	ギガ	LKG-CXG77AT	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D			100
		LKG-CXG77AT	6UZ1	9.839	1422	243	8MT	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D			100
		LKG-CXG77AT	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.25	617	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D			100
		LKG-CXM77A	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-CXM77A	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	4.20	624	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-CYY77AY	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.15	631	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CYY77AY	6UZ1	9.839	1422	243	8МТ	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CYY77AY	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CYY77AY	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CYY77AY	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CYY77AJ	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.15	631	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CYY77AJ	6UZ1	9.839	1422	243	8МТ	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CYY77AJ	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CYY77AJ	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CYY77AJ	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CYM77A	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.15	631	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			100

トラック等又はトラクタ

	7/10/ /			原動機	姜					最大積載量			1km走行		主要	その他燃	費値の異なる	る要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
いすゞ	ギガ	LKG-CYM77A	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-CYM77A	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-CYM77A	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-CYM77A	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-CYM77A	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-CYL77AZ	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.15	631	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-CYL77AZ	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-CYL77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-CYL77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-CYL77AM	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.15	631	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-CYL77AM	6UZ1	9.839	1422	243	8MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-CYL77AM	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-CYL77AM	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-CYL77AM	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.15	631	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4	ギア比		100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.15	631	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-2D·2	ギア比		100

トラック等又はトラクタ

	4 7/161 7			原動機	#					最大積載量			1km走行		主要	その他燃	費値の異なる	5要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	生 大 大 大 大 大 大 大	主要排出ガス対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
いすゞ	ギガ	LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-2D·2			100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-2D·2			100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1422	243	6MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1422	243	6MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-2D·2			100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4	ギア比		100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-2D·2	ギア比		100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-2D·2			100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-2D·2			100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-CYL77A	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-2D·2			100
		LKG-CYJ77AZ	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.15	631	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D·4D			100
		LKG-CYJ77AZ	6UZ1	9.839	1422	243	8МТ	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D·4D			100

トラック等又はトラクタ

	7/10/ /			原動機	*					最大積載量			1km走行		主要	その他物	費値の異なる	5要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	生 大 大 大 大 大 大 大	主要排出ガス対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
いすゞ	ギガ	LKG-CYJ77AZ	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D·4D			100
		LKG-CYJ77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D·4D			100
		LKG-CYJ77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D·4D			100
		LKG-CYJ77AL	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.15	631	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D·4D			100
		LKG-CYJ77AL	6UZ1	9.839	1422	243	8МТ	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D·4D			100
		LKG-CYJ77AL	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D·4D			100
		LKG-CYJ77AL	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D·4D			100
		LKG-CYJ77AL	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D·4D			100
		LKG-CYJ77A	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.15	631	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D·4D			100
		LKG-CYJ77A	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D·4D			100
		LKG-CYJ77A	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D·4D			100
		LKG-CYJ77A	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D·4D			100
		LKG-CYJ77A	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D·4D			100
		LKG-CYJ77A	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D·4D			100
		LKG-CYG77AZ	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.15	631	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D			100
		LKG-CYG77AZ	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D			100

トラック等又はトラクタ

	7/10/ /			原動機	#					最大積載量			1km走行		主要	その他燃	費値の異なる	る要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	上 大費 改善 対策	主要排出ガス対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
いすゞ	ギガ	LKG-CYG77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D			100
		LKG-CYG77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D			100
		LKG-CYG77AM	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.15	631	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D	ギア比		100
		LKG-CYG77AM	6UZ1	9.839	1422	243	8МТ	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D			100
		LKG-CYG77AM	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D			100
		LKG-CYG77AM	6UZ1	9.839	1422	243	6MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D			100
		LKG-CYG77AM	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D	ギア比		100
		LKG-CYG77AM	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D			100
		LKG-CYG77AM	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D			100
		LKG-CYE77AZ	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.15	631	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D			100
		LKG-CYE77AZ	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D			100
		LKG-CYE77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D			100
		LKG-CYE77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D			100
		LKG-CYE77AM	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.15	631	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D	ギア比		100
		LKG-CYE77AM	6UZ1	9.839	1422	243	8MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D			100
		LKG-CYE77AM	6UZ1	9.839	1422	243	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D			100

トラック等又はトラクタ

	7/101/			原動機	#					最大積載量			1km走行		主要	その他燃	費値の異なる	5要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
いすゞ	ギガ	LKG-CYE77AM	6UZ1	9.839	1422	243	6MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D			100
		LKG-CYE77AM	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D	ギア比		100
		LKG-CYZ77AM	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CYZ77AM	6UZ1	9.839	1422	243	6МТ	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CYZ77AM	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CYZ77AM	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CYZ77AM	6UZ1	9.839	1765	279	8MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CYZ77AM	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CYZ77AM	6UZ1	9.839	1765	294	8MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CYZ77A	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CYZ77A	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CYZ77A	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CYZ77A	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CYZ77A	6UZ1	9.839	1765	294	8MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CYY77A	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CYY77A	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100

トラック等又はトラクタ

	寺又はトフ			原動植	幾					最大積載量			1km走行		主要	その他燃	費値の異なる	要因	目標年度(平 (参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
いすゞ	ギガ	LKG-CYY77A	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CYY77A	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CYM77AM	6UZ1	9.839	1422	243	8MT	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-CYM77AM	6UZ1	9.839	1422	243	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-CYM77AM	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-CYM77AM	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-CYL77AA	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-CYL77AA	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-2D·2			100
		LKG-CYL77AA	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-CYL77AA	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-2D·2			100
		LKG-CYL77AA	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-CYL77AA	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-2D·2			100
		LKG-CYL77AA	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-CYL77AA	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-2D·2			100
		LKG-CYJ77AA	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D·4D			100
		LKG-CYJ77AA	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D·4D			100

トラック等又はトラクタ

1777	サスはご	<i>,,</i>	1				1		1	1			,						日信平及(十	-
				原動機	幾					最大積載量			1km走行		主要	その他燃	費値の異なる	要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
いすゞ	ギガ	LKG-CYJ77AA	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D		2·2-4D·4D			100
		LKG-CYJ77AA	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D·4D			100
		LKG-CYH77A	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D·4D			100
		LKG-CYH77A	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D·4D			100
		LKG-CYH77A	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D·4D			100
		LKG-CYH77A	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2·2-4D·4D			100
		LKG-CYZ77AJ	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CYZ77AJ	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CYY77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CYY77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-CYM77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-CYM77AZ	6UZ1	9.839	1765	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			100
		LDG-CVR52A	6WG1	15.681	1863	294	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.80	690	4.15	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			
		LDG-CYZ52AM	6WG1	15.681	1863	294	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			
		LDG-CYM52AM	6WG1	15.681	1863	294	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4			
		LKG-EXD77AL	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100

トラック等又はトラクタ

1 777	サスはごり	<i>) </i>					ı	1						-					日標平及(十	
				原動構						最大積載量			1km走行		主要		費値の異なる	5要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
いすゞ	ギガ	LKG-EXD77AL	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LKG-EXD77AG	6UZ1	9.839	1765	294	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LKG-EXD77AG	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LKG-EXD77AD	6UZ1	9.839	1765	294	7МТ	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LKG-EXD77AD	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LKG-EXZ52AJ	6WG1	15.681	2256	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-EXZ52AJ	6WG1	15.681	2256	309	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-EXZ52AJ	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-EXZ52AJ	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-EXY52AJ	6WG1	15.681	2256	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-EXY52AJ	6WG1	15.681	2256	309	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-EXY52AJ	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-EXY52AJ	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-EXR52AG	6WG1	15.681	1863	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LKG-EXR52AG	6WG1	15.681	2256	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LKG-EXR52AG	6WG1	15.681	2256	309	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100

トラック等又はトラクタ

	7/101/			原動機						最大積載量			1km走行		主要	その他燃	費値の異なる	る要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
いすゞ	ギガ	LKG-EXR52AG	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LKG-EXR52AG	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LKG-EXR52AE	6WG1	15.681	1863	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LKG-EXR52AE	6WG1	15.681	2256	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LKG-EXR52AE	6WG1	15.681	2256	309	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LKG-EXR52AE	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LKG-EXR52AE	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LKG-EXR52AD	6WG1	15.681	1863	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LKG-EXR52AD	6WG1	15.681	2256	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LKG-EXR52AD	6WG1	15.681	2256	309	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LKG-EXR52AD	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LKG-EXR52AD	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LKG-EXD52AG	6WG1	15.681	1863	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LKG-EXD52AG	6WG1	15.681	2256	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LKG-EXD52AG	6WG1	15.681	2256	309	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LKG-EXD52AG	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100

トラック等又はトラクタ

. ,,,	サスはご	<i>,</i> ,	1				1		1	1						_			日標平及(千	
				原動機	-					最大積載量			1km走行		主要	その他燃	費値の異なる	5要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
いすゞ	ギガ	LKG-EXD52AG	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR			D 170	100
		LKG-EXD52AE	6WG1	15.681	1863	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LKG-EXD52AE	6WG1	15.681	2256	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LKG-EXD52AE	6WG1	15.681	2256	309	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LKG-EXD52AE	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LKG-EXD52AE	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LKG-EXD52AE	6WG1	15.681	2256	382	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LKG-EXD52AD	6WG1	15.681	1863	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LKG-EXD52AD	6WG1	15.681	2256	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LKG-EXD52AD	6WG1	15.681	2256	309	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LKG-EXD52AD	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LKG-EXD52AD	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LKG-EXD52AD	6WG1	15.681	2256	382	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D			100
		LDG-CYZ77AV	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.92	1365	2.01	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			
		LDG-CYZ77AV	6UZ1	9.839	1765	294	8MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.92	1365	2.01	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			
		LDG-CYZ77AMQ	6UZ1	9.839	1765	294	6MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.92	1365	2.01	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			

トラック等又はトラクタ

1777	サスはごろ	<i>) </i>																	日標年度(半	-
				原動機	幾					最大積載量			1km走行		主要	その他燃	費値の異なる	る要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量	最大 トルク	出力	型式及び		車両総重量	(kg)又は 乗車定員	自動車 の構造		における CO2排出量	燃費 基準値	燃費 改善	主要排出ガス	車輪	その他	低排出 ガス認定	基準 達成
				(L)	(N-m)	(kW)	変速段数	(kg)	(kg)	(名)			(g -CO2/km)	(km/L)	対策	対策	配列		レベル	レベル
いすゞ	ギガ	LDG-CYZ77AMQ	6UZ1	9.839	1765	294	8MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.92	1365	2.01	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			
		LDG-EXZ52AJ	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.90	1379	2.01	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			
		LDG-EXZ52AJ	6WG1	15.681	2256	382	8MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.90	1379	2.01	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			
		LDG-EXY52AJ	6WG1	15.681	2256	338	8MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.90	1379	2.01	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			
		LDG-EXY52AJ	6WG1	15.681	2256	338	6MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.88	1394	2.01	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF,SCR	2-4D·4D			
	*2 —	LDG-SF5XL	GH11	10.836	1442	257	6MT×2	8688	19887	11089	トラック等	3.90	672	4.15	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF,EGR	2D-4D			
		LDG-SZ5YL	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF,EGR	2D-4D•4D			

^{※1}印については、日産自動車株式会社が製造事業者です。

^{※2}印については、UDトラックス株式会社が製造事業者です。

⁽注)車両重量・車両総重量・最大積載量は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。 実際に販売されている車両は、ここに記載されて車両重量・車両総重量・最大積載量と異なる場合があります。

日野自動車株式会社 当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称

トラック等又はトラクタ

* ノフノマ	ドメルトフクダ																		標年度(平成	(2/年度
				原動植								Unit ==== /	1km走行	160 ====	主要		也燃費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成して
日野	日野デュトロ	BJG-XKU508M	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	11.20	234	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	10
		BJG-XKU508M	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	10
		BJG-XKU508M	N04C-H1	4.009	392	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	10
		BJG-XKU508E	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	11.20	234	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	10
		BJG-XKU508E	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BJG-XKU304X	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	11.20	234	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BJG-XKU304X	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BJG-XKU304X	N04C-H1	4.009	392	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BJG-XKU308M	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	11.20	234	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BJG-XKU308M	N04C-H1	4.009	353	100	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BJG-XKU308M	N04C-H1	4.009	392	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BJG-XKU308E	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	11.20	234	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BJG-XKU308E	N04C-H1	4.009	353	100	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BJG-XKU338M	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	11.20	234	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BJG-XKU338M	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1

トラック等又はトラクタ

7775	「人はトノンブ			原動植	樂		I		I			ı	1km走行		主要	その作	也燃費値の異		標年度(平成 ┃ (参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成して、
日野	日野デュトロ	BJG-XKU348M	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	11.20	234	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	10
		BJG-XKU348M	N04C-H1	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	10
		BJG-XKU414M	N04C-H1	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	11.00	238	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	10
		BJG-XKU414M	N04C-H1	4.009	353	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BJG-XKU414M	N04C-H1	4.009	392	100	6МТ	2652	5812	2995	トラック 等	10.20	257	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BJG-XKU414M	N04C-H1	4.009	353	100	6МТ	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BJG-XKU414M	N04C-H1	4.009	392	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-XZU504M	N04C	4.009	333	85	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-XZU508M	N04C	4.009	392	100	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-XZU508M	N04C	4.009	333	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-XZU524T	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-XZU538M	N04C	4.009	392	100	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-XZU538M	N04C	4.009	333	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-XZU548M	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-XZU554T	N04C	4.009	392	100	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

777	F.又.はトノング		I	原動植	维		I	I	I	1	1		1km走行		主要	その生	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	燃
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	表 最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	基準値	上 大 費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成しべん
日野	日野デュトロ	BKG-XZU304M	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	10
		BKG-XZU304M	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	10
		BKG-XZU304M	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BKG-XZU304T	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BKG-XZU304X	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BKG-XZU308M	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BKG-XZU308M	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-XZU324T	N04C	4.009	392	100	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-XZU324T	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-XZU338M	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-XZU344M	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-XZU344M	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-XZU348M	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-XZU354T	N04C	4.009	392	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-XZU404M	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1

トラック等又はトラクタ

777	F.又.はトノング			原動植	維								1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	基準値	上 大 費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成して
日野	日野デュトロ	BKG-XZU404M	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-XZU414M	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	10
		BKG-XZU414M	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	10
		BKG-XZU424M	N04C	4.009	392	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BKG-XZU424M	N04C	4.009	392	100	6МТ	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BKG-XZU454M	N04C	4.009	392	100	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BJG-XKU344M	N04C-H1	4.009	392	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	10.20	257	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BJG-XKU344M	N04C-H1	4.009	353	100	5МТ	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BJG-XKU344M	N04C-H1	4.009	392	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BJG-XKU424M	N04C-H1	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	10.20	257	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BJG-XKU424M	N04C-H1	4.009	353	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BJG-XKU424M	N04C-H1	4.009	392	100	6МТ	2979	6893	3749	トラック 等	8.80	298	8.12	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BJG-XKU424M	N04C-H1	4.009	353	100	6МТ	2979	6893	3749	トラック 等	8.20	320	8.12	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	461	132	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.00	262	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	392	110	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.70	270	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

7775	F.又.はトノング			原動植	維								1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 【 (参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	表 最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	基準値	上費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成して、
日野	日野デュトロ	BDG-XZU414M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	461	132	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.20	285	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	392	110	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	392	110	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.00	291	9.51	P,FI	EGR DN	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	392	110	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.00	291	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	392	110	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	461	132	6МТ	2979	6893	3749	トラック 等	7.60	345	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	392	110	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.50	349	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU414M	N04C	4.009	392	110	6AT	2979	6893	3749	トラック 等	6.80	385	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	461	132	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.00	262	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	392	110	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.70	270	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

7775	F.又.はトノング			原動植	維								1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	基準値	上費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成して、
日野	日野デュトロ	BDG-XZU424M	N04C	4.009	461	132	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.20	285	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	392	110	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	392	110	6МТ	2652	5812	2995	トラック 等	9.00	291	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	353	100	5МТ	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	461	132	6МТ	2979	6893	3749	トラック 等	7.60	345	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	392	110	6МТ	2979	6893	3749	トラック 等	7.50	349	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	461	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.90	380	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU424M	N04C	4.009	392	110	6AT	2979	6893	3749	トラック 等	6.80	385	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU308M	N04C	4.009	392	110	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	9.70	270	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU308M	N04C	4.009	284	85	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU308M	N04C	4.009	353	100	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU308M	N04C	4.009	392	110	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	9.40	279	10.35	P,FI	EGR DN	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU308M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

7775	F.又.はトノング			原動植	继		1		1		1		1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 【 (参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)		上費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
日野	日野デュトロ	BDG-XZU308M	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU348M	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.70	270	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU348M	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU348M	N04C	4.009	353	100	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU348M	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.40	279	10.35	P,FI	EGR DN	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU348M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU504M	N04C	4.009	284	85	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2–4D 2–2D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU504M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-2D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU504M	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU508M	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU508M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU508M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU508M	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU508Y	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU508Y	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

	F.X.はトノング			原動植	继		1				1		1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	燃費
				総排	最大	最高	変速装置の					燃費値	における	燃費	燃費	主要排	ラが 見 胆 ツ 共	. o. o >< □	低排出	基準
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	トルク (N-m)	出力 (kW)		車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	(km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値 (km/L)	改善	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定 レベル	達成 レベル
日野	日野デュトロ	BDG-XZU508Y	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU508Y	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU524T	N04C	4.009	353	100	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU538M	N04C	4.009	284	85	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU538M	N04C	4.009	353	100	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU538M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU538M	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU554T	N04C	4.009	353	100	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU554T	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU568M	N04C	4.009	353	100	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU568T	N04C	4.009	353	100	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BKG-XZU304E	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	ト ラ ック 等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-XZU314T	N04C	4.009	392	100	6МТ	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BDG-XZU324T	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU324T	N04C	4.009	353	100	5МТ	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

777	F.又.はトノング			原動植	继		1		1		1		1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 【 (参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	表 最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	基準値	大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成しべり
日野	日野デュトロ	BKG-XZU334M	N04C	4.009	392	100	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	9.60	273	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BDG-XZU338M	N04C	4.009	284	85	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU338M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU338M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU338M	N04C	4.009	284	85	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU354T	N04C	4.009	392	110	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU354T	N04C	4.009	353	100	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU354T	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU368M	N04C	4.009	392	110	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU368M	N04C	4.009	353	100	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU368M	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU368M	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU368T	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU368T	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU378M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

7777	F.又.はトノング			原動植	继		1		1		1		1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 【 (参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	表 最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	基準値	大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成して
日野	日野デュトロ	BDG-XZU378M	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU378M	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU388M	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU388M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU388M	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU388M	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU488M	N04C	4.009	392	110	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	9.60	273	10.35	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU488M	N04C	4.009	392	110	5МТ	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU548M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU548M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU304M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU304M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU304M	N04C	4.009	353	100	5МТ	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU304M	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.70	301	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU304M	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

777	F.又.はトノンツ			原動植	維					1			1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 【 (参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	表 最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)		上費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成しべり
日野	日野デュトロ	BDG-XZU304T	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU304X	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU304X	N04C	4.009	392	110	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.40	279	10.35	P,FI	EGR DN	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU304X	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU344M	N04C	4.009	353	100	5MT	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU344M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU344M	N04C	4.009	353	100	5МТ	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU344M	N04C	4.009	392	110	5МТ	2652	5812	2995	トラック 等	8.70	301	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU344M	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU344M	N04C	4.009	392	110	5МТ	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU404M	N04C	4.009	353	100	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU404M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU404M	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU404M	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU404M	N04C	4.009	392	110	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.50	349	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

7775	F.又.はトノンツ			原動植	維								1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 【 (参考)	燃
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	基準値	上費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成して、
日野	日野デュトロ	BDG-XZU404M	N04C	4.009	392	110	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU454M	N04C	4.009	353	100	5МТ	2356	4521	2000	トラック 等	9.50	276	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU454M	N04C	4.009	353	100	6AT	2356	4521	2000	トラック 等	9.00	291	10.35	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU304E	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU304E	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.70	301	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU304E	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU304E	N04C	4.009	392	110	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU314T	N04C	4.009	392	110	5МТ	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU314T	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU334M	N04C	4.009	353	100	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.80	298	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU334M	N04C	4.009	392	110	5MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.70	301	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU334M	N04C	4.009	353	100	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.30	316	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU334M	N04C	4.009	392	110	6AT	2652	5812	2995	トラック 等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU334M	N04C	4.009	392	110	5MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU434M	N04C	4.009	461	132	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.60	345	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

<u> </u>	テスはトノング	1	1	原動植	統		1	ı	ī	ī	1		11 丰行		十曲	エ の#	も 歴 弗 店 の 男		標年度(半放 (会表)	
				原動位 総排	最大	最高	変速装置の					燃費値	1km走行 における	燃費	主要 燃費	主要排	也燃費値の異	公の安囚	(参考) 低排出	燃費 基準
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	取入 トルク (N-m)	出力 (kW)	型式及び 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	然其但 (km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値 (km/L)	改善	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定レベル	達成レベル
日野	日野デュトロ	BDG-XZU434M	N04C	4.009	461	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.90	380	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU354E	N04C	4.009	392	110	5МТ	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZU404X	N04C	4.009	392	110	6MT	3543	7928	4275	ト ラ ック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
日野	※1日野リエッセⅡ ※1ビッグバン	PDG-XZB56Y	N04C	4.009	392	110	6AT (E·LTC)	1957	3612	1490	トラック 等	10.20	257	10.83	D,FI,TC ,IC,P	cco	2-4D		PM☆	
		PDG-XZB46Y	N04C	4.009	392	110	6AT (E·LTC)	1957	3612	1490	トラック 等	10.20	257	10.83	D,FI,TC ,IC,P	cco	2-4D		PM☆	
日野	日野レンジャー	BDG-FC7JWWA	J07E	6.403	657	165	6MT	2652	5812	2995	ト ラ ック 等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWA	J07E	6.403	588	154	6MT	2652	5812	2995	ト ラ ック 等	8.00	328	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWA	J07E	6.403	657	165	5AT	2652	5812	2995	トラック 等	7.30	359	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWA	J07E	6.403	588	154	5AT	2652	5812	2995	トラック 等	7.30	359	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWA	J07E	6.403	657	165	6МТ	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWA	J07E	6.403	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JSWG	J07E	6.403	657	165	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JSWG	J07E	6.403	588	154	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.00	328	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

7775	「人はトノング			原動植	維								1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 【 (参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	表大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)		大 大費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成して
日野	日野レンジャー	BDG-FC7JSWG	J07E	6.403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JSWG	J07E	6.403	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JSWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JSWG	J07E	6.403	657	165	5AT	2979	6893	3749	トラック 等	6.40	409	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JSWG	J07E	6.403	588	154	5AT	2979	6893	3749	トラック 等	6.40	409	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JSWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWG	J07E	6.403	657	165	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWG	J07E	6.403	588	154	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.00	328	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWG	J07E	6.403	657	165	5AT	2652	5812	2995	トラック 等	7.30	359	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWG	J07E	6.403	588	154	5AT	2652	5812	2995	トラック 等	7.30	359	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWG	J07E	6.403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWG	J07E	6.403	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JWWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JWWA	J07E	6.403	657	165	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

7//7	「人はトノンブ			原動植	继		1		1		1		1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	表 最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)		燃費 改善	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成して
日野	日野レンジャー	BDG-FD7JWWA	J07E	6.403	588	154	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.00	328	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JWWA	J07E	6.403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JWWA	J07E	6.403	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JWWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JWWA	J07E	6.403	657	165	5AT	2979	6893	3749	トラック 等	6.40	409	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JWWA	J07E	6.403	588	154	5AT	2979	6893	3749	トラック 等	6.40	409	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JWWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JWWG	J07E	6.403	657	165	6МТ	2652	5812	2995	トラック 等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JWWG	J07E	6.403	588	154	6МТ	2652	5812	2995	トラック 等	8.00	328	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JWWG	J07E	6.403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JWWG	J07E	6.403	588	154	6МТ	2979	6893	3749	トラック 等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JWWG	J07E	6.403	657	165	6МТ	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JWWG	J07E	6.403	657	165	5AT	2979	6893	3749	トラック 等	6.40	409	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JWWG	J07E	6.403	588	154	5AT	2979	6893	3749	トラック 等	6.40	409	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JWWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

7775	F.X.はトノング			原動植	維								1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 【 (参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	表 最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	基準値	大 大 費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成して、
日野	日野レンジャー	BDG-FD8JUWA	J08E	7.684	716	177	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JUWA	J08E	7.684	794	199	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.10	324	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JUWA	J08E	7.684	716	177	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.20	364	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JUWA	J08E	7.684	794	199	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JUWA	J08E	7.684	794	199	6МТ	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JUWA	J08E	7.684	716	177	6МТ	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JUWA	J08E	7.684	716	177	5AT	2979	6893	3749	トラック 等	6.50	403	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JUWA	J08E	7.684	716	177	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JWWA	J08E	7.684	716	177	6МТ	2652	5812	2995	トラック 等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JWWA	J08E	7.684	794	199	6МТ	2652	5812	2995	トラック 等	8.10	324	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JWWA	J08E	7.684	716	177	5AT	2652	5812	2995	トラック 等	7.30	359	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JWWA	J08E	7.684	716	177	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.20	364	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JWWA	J08E	7.684	794	199	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JWWA	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JWWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	ト ラ ック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

777	「人はトノング			原動植	幾		Ī		I	1			1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	燃素
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	基準値	大 大 大 大 大 大 大 大 大 大	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成して
日野	日野レンジャー	BDG-FD8JWWA	J08E	7.684	716	177	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JUWG	J08E	7.684	716	177	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JUWG	J08E	7.684	794	199	6MT	2652	5812	2995	トラック 等	8.10	324	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JUWG	J08E	7.684	716	177	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.20	364	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JUWG	J08E	7.684	794	199	6МТ	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JUWG	J08E	7.684	794	199	6МТ	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JUWG	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JWWG	J08E	7.684	716	177	6МТ	2652	5812	2995	トラック 等	8.20	320	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JWWG	J08E	7.684	794	199	6МТ	2652	5812	2995	トラック 等	8.10	324	9.51	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JWWG	J08E	7.684	794	199	6МТ	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JWWG	J08E	7.684	794	199	6МТ	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JWWG	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BJG-FC6JJWH	J05D-H1	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BJG-FC6JKWH	J05D-H1	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BJG-FC6JLWH	J05D-H1	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	H,P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1

トラック等又はトラクタ

<u> </u>	F 久 は ト ノンブ			原動植	幾		I		I	I	1		1km走行	T	主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	燃費
				総排	最大	最高	変速装置の					燃費値	における	燃費	燃費	主要排			低排出	基準
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	トルク (N-m)	出力 (kW)		車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	(km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値 (km/L)	改善	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定 レベル	達成 レベル
日野	日野レンジャー	BKG-FC7JCYA	J07E	6.403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JDYA	J07E	6.403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JEYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JGYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JGYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JHYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JHYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JJYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JJYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JKYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JKYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JLYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JLYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JNYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JNYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ

ノソフラ	メはトラクダ		ı	压耗+	쇞		1	ı	1	I	, ,		1 11 主行		+ ==	204	h 歴 弗 広 介 田		標年度(平成	
				原動植	最大	最高	 変速装置の					燃費値	1km走行 における	燃費	主要 燃費	主要排	也燃費値の異	はる安囚	(参考) 低排出	燃
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	取人 トルク (N-m)	出力 (kW)	型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	然更但 (km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値 (km/L)	改善	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定 レベル	達レイ
日野	日野レンジャー	BKG-FC7JSYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BKG-FC7JSYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BKG-FC7JWYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FC7JWYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FC7JEYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FC7JGYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FC7JGYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FC7JHYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FC7JHYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FC7JJYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FC7JJYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FC7JKYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FC7JKYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FC7JLYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FC7JLYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

1 7 7 7 7	F.人はトノング 			原動植	华		I						1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	燃費
				総排	最大	最高	変速装置の					燃費値	における	燃費	燃費	主要排	らが 見 胆 V 共	. o. o >< □	低排出	基準
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	トルク (N-m)	出力 (kW)		車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	(km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値 (km/L)	改善	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定 レベル	主 達成 レベル
日野	日野レンジャー	BKG-FC7JNYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JNYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JSYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JSYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JWYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-FC7JWYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JDYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JDYA	J07E	6.403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JEYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JEYA	J07E	6.403	657	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JGYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JGYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JJYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JJYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-FD7JKYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ

ノソフマ	メはトフクダ		ı	TT #1.1	da		1		1				. + /-			7.0			標年度(平成	
				原動植		旦古	変速装置の					燃費値	1km走行	₩ 	主要 燃費	主要排	也燃費値の異	なる要因	(参考) 低排出	燃乳
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装直の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	然負担 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	改善	土安排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	達レク
日野	日野レンジャー	BKG-FD7JKYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BKG-FD7JLYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BKG-FD7JLYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FD7JMYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FD7JMYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FD7JPYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FD7JPYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FD7JUYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FD7JUYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FD7JWYA	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FD7JWYA	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FD7JGYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FD7JGYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FD7JJYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FD7JJYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

ノソフラ	メルトフクダ			E 41.1	sie		Т	T	T	т			41 +2-			701	しいませんの日		標年度(平成	
				原動植	最大	最高	 変速装置の					燃費値	1km走行 における	燃費	主要 燃費	主要排	也燃費値の異	なる妥因	(参考) 低排出	燃
車 名	通称名	型式	型式	标拼 気量 (L)	取入 トルク (N-m)	取同 出力 (kW)	型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	然負担 (km/L)	CO2排出量	燃資 基準値 (km/L)	改善	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定レベル	達レク
日野	日野レンジャー	BKG-FD7JKYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BKG-FD7JKYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FD7JLYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FD7JLYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FD7JMYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FD7JMYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FD7JPYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FD7JPYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FD7JUYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FD7JUYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FD7JWYG	J07E	6.403	657	165	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FD7JWYG	J07E	6.403	657	154	6MT 6AMT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FD7JJYJ	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FD7JKYJ	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-FD7JLYJ	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

7773	スはトノング			原動植	維		1						1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 ┃ (参考)	燃
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	表大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	基準値	上費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成して、
日野	日野レンジャー	BKG-FD7JMYJ	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	7.30	359	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	10
		BDG-FD8JPWG	J08E	7.684	716	177	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.20	364	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JPWG	J08E	7.684	794	199	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JPWG	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JPWG	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JPWJ	J08E	7.684	716	177	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.20	364	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JPWJ	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JNWA	J07E	6.403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JNWA	J07E	6.403	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JNWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JNWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JNWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JNWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JSWA	J07E	6.403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JSWA	J07E	6.403	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

<u> </u>	F.X.はトノング			原動植	樂								1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	燃費
				総排	最大	最高	変速装置の					燃費値	における	燃費	燃費	主要排	らが、貝 心 ソチ	での女囚	低排出	基準
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	トルク (N-m)	出力 (kW)		車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	(km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値 (km/L)	改善	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定 レベル	達成 レベル
日野	日野レンジャー	BDG-FC7JSWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JSWA	J07E	6.403	657	165	5AT	2979	6893	3749	トラック 等	6.40	409	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JSWA	J07E	6.403	588	154	5AT	2979	6893	3749	トラック 等	6.40	409	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JSWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JLWG	J07E	6.403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JLWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JLWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JLWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JLWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JNWG	J07E	6.403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JNWG	J07E	6.403	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JNWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JNWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JNWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JNWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

· /// ·	テスはトノング			原動植	幾				I	I	1		1km走行		主要	その作	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	■ 燃費
				総排	最大	最高	変速装置の					燃費値	における	燃費	燃費	主要排			低排出	基準
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	トルク (N-m)	出力 (kW)		車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	(km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値 (km/L)	改善 対策	出ガス 対策	車輪 配列	その他	ガス認定 レベル	達成 レベル
日野	日野レンジャー	BDG-FD7JUWA	J07E	6.403	657	165	6МТ	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JUWA	J07E	6.403	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.00	374	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JUWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JUWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JUWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JUWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JUWG	J07E	6.403	657	165	6MT	2979	6893	3749	トラック 等	7.10	369	8.12	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JUWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JUWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JUWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JUWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-GC7JDYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JDYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JDYA	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JEYA	J07E	6.403	657	165	6МТ	3659	9558	5789	トラック 等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ

<u> </u>	・又はトラクタ			压私	414						-		41 +4-		+ #	7.04	・歴書はの用		標年度(平成	
				原動植 総排	最大	最高	_ 変速装置の					燃費値	1km走行 における	燃費	主要 燃費	主要排	也燃費値の異	なる安因	(参考) 低排出	燃
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	取八 トルク (N-m)	出力 (kW)	型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	然負担 (km/L)	CO2排出量	基準値 (km/L)	改善	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定 レベル	達レイ
日野	日野レンジャー	BKG-GC7JEYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BKG-GC7JEYA	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BKG-GC7JGYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-GC7JGYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-GC7JGYA	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-GC7JHYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-GC7JHYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-GC7JHYA	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-GC7JJYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-GC7JJYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-GC7JJYA	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-GC7JKYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-GC7JKYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-GC7JKYA	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-GC7JLYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' 	F.X.はトノング			原動植	继						1		1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	■ 燃費
				総排	最大	最高	変速装置の					燃費値	における	燃費	燃費	主要排	らが、貝 心の共	での女囚	低排出	基準
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	トルク (N-m)	出力 (kW)		車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	(km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値 (km/L)	改善	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定 レベル	達成 レベル
日野	日野レンジャー	BKG-GC7JLYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JLYA	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JNYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JNYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-GC7JNYA	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JEYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JEYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JGYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JGYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JJYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JJYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JKYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JKYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JLYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JLYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100

トラック等又はトラクタ

<u> </u>	F.X.はトノング			原動植	继						1		1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	燃費
				総排	最大	最高	変速装置の					燃費値	1km走行 における	燃費	土安 燃費	主要排	じが見 胆切共	でる文内	(多考) 低排出	基準
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	トルク (N-m)	出力 (kW)		車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	(km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値 (km/L)	改善	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定 レベル	達成 レベル
日野	日野レンジャー	BKG-GD7JMYA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.60	397	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JMYA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BDG-FC6JCWA	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JCWA	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JCWA	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JDWA	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JDWA	J05D	4.728	490	132	5МТ	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JDWA	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JEWA	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JEWA	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JEWA	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JGWA	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JGWA	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JGWA	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JHWA	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

777	スはトノソス			原動植	幾		I				1		1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 【 (参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値	大 大費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成して
日野	日野レンジャー	BDG-FC6JHWA	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JHWA	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JJWA	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JJWA	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JJWA	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JKWA	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JKWA	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JKWA	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JLWA	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JLWA	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JLWA	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JEWG	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JEWG	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JEWG	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JGWG	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

7775	「人はトノング			原動植	幾		I				1 1		1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 【 (参考)	燃
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	表大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	基準値	上費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成して、
日野	日野レンジャー	BDG-FC6JGWG	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JGWG	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JHWG	J05D	4.728	490	132	6МТ	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JHWG	J05D	4.728	490	132	5МТ	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JHWG	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JJWG	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JJWG	J05D	4.728	490	132	5МТ	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JJWG	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JKWG	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JKWG	J05D	4.728	490	132	5МТ	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JKWG	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JLWG	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JLWG	J05D	4.728	490	132	5MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC6JLWG	J05D	4.728	490	132	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JGWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

<u> </u>	F.又.はトノング			原動植	樂								1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成	燃費
				総排	最大	最高	変速装置の					燃費値	における	燃費	燃費	主要排	じが 貝 胆 の 共	での女囚	低排出	基準
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	トルク (N-m)	出力 (kW)		車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	(km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値 (km/L)	改善	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定 レベル	達成 レベル
日野	日野レンジャー	BDG-FC7JGWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JGWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JGWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JHWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JHWA	J07E	6.403	588	154	6МТ	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JHWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JHWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JJWA	J07E	6.403	657	165	6МТ	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JJWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JJWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JJWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JKWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JKWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JKWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JKWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

7775	「人はトノング			原動植	維								1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 【 (参考)	燃
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	表 最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値	大 大費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成して、
日野	日野レンジャー	BDG-FC7JLWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JLWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JLWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JLWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JGWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JGWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JGWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JGWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JHWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JHWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JHWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JHWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JJWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JJWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JJWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

777	「人はトノング			原動植	幾		I		T .	1	1		1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 【 (参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	表大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	基準値	上費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成して、
日野	日野レンジャー	BDG-FC7JJWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JKWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JKWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JKWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JKWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JDWA	J07E	6.403	657	165	6МТ	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JDWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JDWA	J07E	6.403	588	154	6МТ	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JDWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JDWA	J07E	6.403	574	162	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JDWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JEWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JEWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JEWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JEWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

ノソフラ	メはトラクダ		1	E #11	sie		Т	1	Т	Т			41 +/-		~=	7.5%	. w # / c =		標年度(平成	
				原動植 総排	機 最大	最高	変速装置の					燃費値	1km走行 における	燃費	主要 燃費	主要排	也燃費値の異	よる要因	(参考) 低排出	燃量基準
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	取入 トルク (N-m)	取向 出力 (kW)	変速装直の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	然負担 (km/L)	CO2排出量		改善	土安排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	を 達 レ/
日野	日野レンジャー	BDG-FD7JEWA	J07E	6.403	574	162	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JEWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JGWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JGWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JGWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JGWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JGWA	J07E	6.403	574	162	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JGWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JJWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JJWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JJWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JJWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JKWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JKWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JKWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

7775	「人はトノング			原動植	卷			T .					1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 【 (参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	表 最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	基準値	上費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成して
日野	日野レンジャー	BDG-FD7JKWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JLWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JLWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JLWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JLWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JMWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JMWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JMWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JMWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JPWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JPWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JPWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JPWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JGWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JGWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

ノソフマ	メはトフクダ	,	1	TT #1.1	dia.					1		1				7.0	W # / = = =		標年度(平成	
				原動植		旦古	変速装置の					燃費値	1km走行	₩ 	主要 燃費	主要排	也燃費値の異	なる要因	(参考) 低排出	燃量基準
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装直の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	然負担 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	改善	土安排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	達レク
日野	日野レンジャー	BDG-FD7JGWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JGWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JJWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JJWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JJWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JJWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JKWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JKWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JKWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JKWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JLWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JLWG	J07E	6.403	588	154	6МТ	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JLWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JLWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JMWG	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

777	F.又はトノング			原動植	幾		I		T .	1	1		1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 【 (参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	表大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	基準値	上費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成して、
日野	日野レンジャー	BDG-FD7JMWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JMWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JMWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JPWG	J07E	6.403	657	165	6МТ	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JPWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JPWG	J07E	6.403	657	165	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JPWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JJWJ	J07E	6.403	657	165	6МТ	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JKWJ	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JLWJ	J07E	6.403	657	165	6МТ	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD7JMWJ	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JGWA	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JGWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JGWA	J08E	7.684	716	177	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JJWA	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

7775	F.X.はトノング			原動植	維					1			1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 【 (参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	基準値	上費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成して
日野	日野レンジャー	BDG-FD8JJWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JJWA	J08E	7.684	716	177	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JKWA	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JKWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JKWA	J08E	7.684	716	177	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JLWA	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JLWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JLWA	J08E	7.684	716	177	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JMWA	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JMWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JMWA	J08E	7.684	716	177	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JPWA	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JPWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JPWA	J08E	7.684	716	177	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JGWG	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

7775	「人はトノング			原動植	維								1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	基準値	上費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成して、
日野	日野レンジャー	BDG-FD8JGWG	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JJWG	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JJWG	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JKWG	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JKWG	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JLWG	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JLWG	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JMWG	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JMWG	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JJWJ	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JKWJ	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JLWJ	J08E	7.684	716	177	6МТ	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FD8JMWJ	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JCWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JCWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

777	F.又.はトノング			原動植	幾		T .	I	T .	1			1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	表大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)		大 大 大 大 大 大 大 大 大 大	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成して、
日野	日野レンジャー	BDG-FC7JCWA	J07E	6.403	574	162	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JCWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JDWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JDWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JDWA	J07E	6.403	574	162	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JDWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JEWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JEWA	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JEWA	J07E	6.403	574	162	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JEWA	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JEWG	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.40	409	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FC7JEWG	J07E	6.403	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック 等	5.90	444	7.24	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FX7JDWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.30	416	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FX7JEWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.30	416	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FX7JGWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.30	416	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

<u> </u>	F.又.はトノング			原動植	继						1		1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	燃費
				総排	最大	最高	変速装置の					燃費値	における	燃費	燃費	主要排	じが貝 胆の共	での女囚	低排出	基準
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	トルク (N-m)	出力 (kW)		車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	(km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値 (km/L)	改善	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定 レベル	達成レベル
日野	日野レンジャー	BDG-FX7JJWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.30	416	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FX7JKWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.30	416	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FX7JLWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.30	416	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JJWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.20	423	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JJWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JJWA	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JKWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.20	423	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JKWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JKWA	J08E	7.684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JKWA	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JLWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.20	423	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JLWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JLWA	J08E	7.684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JLWA	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JMWA	J08E	7.684	716	177	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.20	423	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

ノツンマ	メはトフクダ			GE 21.1	414		r		r			1	. + /-		- T				標年度(平成	
				原動植		旦壹	赤は壮罕の					燃費値	1km走行	辦事	主要 燃費		也燃費値の異	なる要因	(参考) 低排出	燃
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃貨但 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	改善	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	達レイ
日野	日野レンジャー	BDG-GD8JMWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JMWA	J08E	7.684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JMWA	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FT8JEWA	J08E	7.684	608	169	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FT8JEWA	J08E	7.684	608	169	5MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FT8JGWA	J08E	7.684	608	169	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FT8JGWA	J08E	7.684	608	169	5MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.10	430	7.24	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BKG-GC7JSYA	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-GC7JGYG	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-GC7JHYG	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-GC7JJYG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-GC7JJYG	J07E	6.403	657	154	6МТ	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-GC7JKYG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-GC7JKYG	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-GC7JLYG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

777	F.又はトノンツ			原動植	幾		I		I	1			1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	表大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値	人 大 大 大 大 大 大 大 大	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成して、
日野	日野レンジャー	BKG-GC7JLYG	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	10
		BKG-GC7JNYG	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	10
		BKG-GC7JSYG	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BKG-GC7JDYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BKG-GC7JDYB	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BKG-GC7JEYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-GC7JEYB	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-GC7JGYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-GC7JGYB	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-GC7JHYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-GC7JHYB	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-GC7JJYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BKG-GC7JJYB	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-GC7JKYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-GC7JKYB	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1

トラック等又はトラクタ

777	F.又はトノンツ			原動植	幾		<u> </u>		I	1			1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	燃
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	表大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値	人 大 大 大 大 大 大 大 大	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成して、
日野	日野レンジャー	BKG-GC7JLYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	10
		BKG-GC7JLYB	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	10
		BKG-GC7JNYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BKG-GC7JNYB	J07E	6.403	657	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BKG-GC7JSYB	J07E	6.403	657	154	6МТ	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BKG-GD7JPYA	J07E	6.403	657	165	6МТ	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BKG-GD7JJYG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-GD7JKYG	J07E	6.403	657	165	6МТ	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-GD7JLYG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-GD7JMYG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-GD7JPYG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BKG-GD7JEYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1
		BKG-GD7JGYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-GD7JJYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BKG-GD7JKYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	1

トラック等又はトラクタ

	F.X.はトノング			原動植	螩		1		ı	ı	1		1km走行	1	主要	そ の4	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	燃費
				総排	最大	最高	変速装置の					燃費値	1km走行 における	燃費	土安 燃費	主要排	じ 然 貝 心 の 共	るの女囚	(多考) 低排出	基準
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	トルク (N-m)	出力 (kW)		車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	(km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値 (km/L)	改善	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定 レベル	を十 達成 レベル
日野	日野レンジャー	BKG-GD7JLYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JMYB	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-GD7JPYB	J07E	6.403	657	165	6МТ	4048	11641	7483	トラック 等	6.00	437	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BDG-GC7JDWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JDWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JDWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック 等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JDWA	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JDWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JDWA	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JDWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JDWA	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JEWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JEWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JEWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック 等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JEWA	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

777	F.又はトノング			原動植	幾		I		T .	1			1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成	燃
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	基準値	大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達別
日野	日野レンジャー	BDG-GC7JEWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JEWA	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JEWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JEWA	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JGWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JGWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JGWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック 等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JGWA	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JGWA	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JGWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JHWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JHWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JHWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック 等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JHWA	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JHWA	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

777	F.又はトノング			原動植	幾		I		T .	1			1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成	燃素
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)		大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達別
日野	日野レンジャー	BDG-GC7JHWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JJWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JJWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JJWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック 等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JJWA	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JJWA	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JJWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JKWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JKWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JKWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック 等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JKWA	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JKWA	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JKWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JLWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JLWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

<u> </u>	F.X.はトノング			原動植	樂								1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	燃費
				総排	最大	最高	変速装置の					燃費値	における	燃費	燃費	主要排	じが 貝 胆 の 共	での女囚	低排出	基準
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	トルク (N-m)	出力 (kW)		車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	(km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値 (km/L)	改善	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定 レベル	達成 レベル
日野	日野レンジャー	BDG-GC7JLWA	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JLWA	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JLWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JNWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JNWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JNWA	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JNWA	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JNWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JEWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JEWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	5.90	444	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JEWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JEWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック 等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JEWA	J07E	6.403	574	162	5AT	3659	9558	5789	トラック 等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JEWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JEWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

777	F.X.はトノング			原動植	維								1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成	燃
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	表 最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	基準値	人 大費 改善 対策	主要排出ガス対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成しべん
日野	日野レンジャー	BDG-GD7JEWA	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JGWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JGWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	5.90	444	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JGWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JGWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック 等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JGWA	J07E	6.403	574	162	5AT	3659	9558	5789	トラック 等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JGWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JGWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JGWA	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JJWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JJWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JJWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック 等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JJWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JJWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JJWA	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

7775	F.又はトノング			原動植	幾		I						1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	表 最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)		上費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成して、
日野	日野レンジャー	BDG-GD7JKWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JKWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JKWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック 等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JKWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JKWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JKWA	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JLWA	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JLWA	J07E	6.403	657	165	6МТ	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JLWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック 等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JLWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JMWA	J07E	6.403	657	165	6МТ	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	437	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JMWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JMWA	J07E	6.403	657	165	5AT	3659	9558	5789	トラック 等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JMWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GX7JDWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3659	9558	5789	ト ラ ック 等	5.90	444	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

1 ///	F.人.はトノング 			原動植	华		I						1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	燃費
				総排	最大	最高	変速装置の					燃費値	における	燃費	燃費	主要排	らが、貝 但の共	での女囚	低排出	基準
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	トルク (N-m)	出力 (kW)		車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	(km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値 (km/L)	改善	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定 レベル	達成 レベル
日野	日野レンジャー	BDG-GX7JDWA	J07E	6.403	574	162	6МТ	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GX7JEWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	5.90	444	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GX7JEWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GX7JGWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	5.90	444	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GX7JGWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GX7JJWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	5.90	444	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GX7JJWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GX7JKWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	5.90	444	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GX7JKWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GX7JLWA	J07E	6.403	574	162	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	5.90	444	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GX7JLWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		LKG-FJ7JEAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			100
		LKG-FJ7JEAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			100
		LKG-FJ7JGAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			100
		LKG-FJ7JGAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			100

トラック等又はトラクタ

. , , , ,	F.又はトノング		I	原動植	*					I	1 1		1km走行	T	主要	その作	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	■ 燃費
				総排	最大	最高	変速装置の					燃費値	における	燃費	燃費	主要排			低排出	基準
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	トルク (N-m)	出力 (kW)		車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	(km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値 (km/L)	改善	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定 レベル	- 達成 レベル
日野	日野レンジャー	LKG-FJ7JHAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			100
		LKG-FJ7JHAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			100
		LKG-FJ7JJAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			100
		LKG-FJ7JJAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			100
		LKG-FJ7JKAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			100
		LKG-FJ7JKAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			100
		LKG-FJ7JLAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			100
		LKG-FJ7JLAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			100
		LKG-FJ7JNAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			100
		LKG-FJ7JNAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			100
		LKG-FJ7JSAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			100
		LKG-FJ7JSAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			100
		LKG-FJ7JHAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			100
		LKG-FJ7JHAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			100
		LKG-FJ7JJAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			100

トラック等又はトラクタ

7777	メルトフクダ			压制	414							_	41 +2-		+ #	7.00	1. 歴史は 4. 田		標年度(平成	
				原動植 総排	最大	最高	_ 変速装置の					燃費値	1km走行 における	燃費	主要 燃費	主要排	也燃費値の異	なる要因	(参考) 低排出	燃費 基準
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	取八 トルク (N-m)	出力 (kW)	型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	然頁但 (km/L)	CO2排出量	基準値 (km/L)	改善	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定 レベル	達り
日野	日野レンジャー	LKG-FJ7JJAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			10
		LKG-FJ7JKAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			1
		LKG-FJ7JKAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			1
		LKG-FJ7JLAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			1
		LKG-FJ7JLAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			1
		LKG-FJ7JNAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			1
		LKG-FJ7JNAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			1
		LKG-FJ7JSAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LKG-FJ7JSAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			1
		LKG-FE7JGAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			1
		LKG-FE7JGAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			1
		LKG-FE7JJAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			1
		LKG-FE7JJAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			1
		LKG-FE7JKAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LKG-FE7JKAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			1

トラック等又はトラクタ

1 7 7 7 7	大はトラクタ		1	店新	4lk				1	1	1		11 主仁		→ m	2.04	しがまは の目		標年度(平成	
				原動植 総排	最大	最高	変速装置の					燃費値	1km走行 における	燃費	主要 燃費	主要排	也燃費値の異	人の女囚	(参考) 低排出	燃費 基準
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	取八 トルク (N-m)	出力 (kW)	型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)		自動車 の構造	然頁但 (km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)		改善	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定 レベル	を 達成 レベル
日野	日野レンジャー	LKG-FE7JLAA	J07E	6.403	794	191	6МТ	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			100
		LKG-FE7JLAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			100
		LKG-FE7JMAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			100
		LKG-FE7JMAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			100
		LKG-FE7JPAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			100
		LKG-FE7JPAA	J07E	6.403	774	177	6МТ	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			100
		LKG-FE7JUAA	J07E	6.403	794	191	6МТ	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			100
		LKG-FE7JUAA	J07E	6.403	774	177	6МТ	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			100
		LKG-FE7JGAG	J07E	6.403	794	191	6МТ	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			100
		LKG-FE7JGAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			100
		LKG-FE7JJAG	J07E	6.403	794	191	6МТ	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			100
		LKG-FE7JJAG	J07E	6.403	774	177	6МТ	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			100
		LKG-FE7JKAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			100
		LKG-FE7JKAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			100
		LKG-FE7JLAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			100

トラック等又はトラクタ

777	「又はトノソブ			原動植	幾		Ī		Ī	1			1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	≝ 燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	表大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値	人 大 大 大 大 大 大 大 大	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成して、
日野	日野レンジャー	LKG-FE7JLAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			10
		LKG-FE7JMAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			10
		LKG-FE7JMAG	J07E	6.403	774	177	6МТ	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			10
		LKG-FE7JPAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			10
		LKG-FE7JPAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			1
		LKG-FE7JUAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			1
		LKG-FE7JUAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.80	452	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			1
		BDG-GD8JGWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JGWA	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JPWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JPWA	J08E	7.684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JPWA	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JUWA	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JUWA	J08E	7.684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JUWA	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

7773	F.X.はトノング			原動植	华		I				1		1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成	燃
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	基準値	土費 改善 対策	主要排出ガス対策	車輪配列	その他	. (ライ) 低排出 ガス認定 レベル	基準達成して
日野	日野レンジャー	BDG-GD8JGWB	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JGWB	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JJWB	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JJWB	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JKWB	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JKWB	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JLWB	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JLWB	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JMWB	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JMWB	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JPWB	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JPWB	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JUWB	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JUWB	J08E	7.684	716	177	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JGWG	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

777	F.又.はトノンブ			原動植	继		1		1		1		1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成	燃
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数			最大積載量	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量		上費 改善 対策	主要排 出ガス	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成して
日野	日野レンジャー	BDG-GD8JJWG	J08E	7.684	(N-m) 716	177	多述权致 6MT	(kg) 4048	(kg) 11641	(kg) 7483	い構造 トラック 等	5.70	(g -CO2/km) 460	6.00	列束 P,FI	対策 EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JKWG	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JLWG	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JLWG	J08E	7.684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JMWG	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JMWG	J08E	7.684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JPWG	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JPWG	J08E	7.684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JUWG	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.70	460	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD8JUWG	J08E	7.684	794	199	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FT8JEWL	J08E	7.684	608	169	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	5.70	460	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FT8JEWL	J08E	7.684	608	169	5МТ	3659	9558	5789	トラック 等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FT8JGWL	J08E	7.684	608	169	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	5.70	460	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FT8JGWL	J08E	7.684	608	169	5MT	3659	9558	5789	トラック 等	5.50	476	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FT8JHWL	J08E	7.684	608	169	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	5.70	460	6.52	P,FI	EGR DF	2D-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

7773	F.又.はトノンブ			原動植	继		1		1		1		1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	燃
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量	最大 トルク	最高出力	変速装置の 型式及び			最大積載量		燃費値 (km/L)	における CO2排出量	基準値	燃費 改善	主要排 出ガス	車輪	その他	低排出 ガス認定	基準達原
日野	日野レンジャー	BDG-FT8JHWL	J08E	7.684	(N-m) 608	(kW)	変速段数 5MT	(kg) 3659	(kg) 9558	(kg) 5789	の構造 トラック 等	5.50	(g -CO2/km) 476	(km/L) 6.52	対策 P,FI	対策 EGR DF	配列 2D-4D		レベル NOx&PM☆	レベ
		BDG-GC7JJWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JJWG	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JJWG	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JKWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JKWG	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JKWG	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JLWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JLWG	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JLWG	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JPWA	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JPWA	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JJWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JJWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JKWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

· / / /	F.X.はトノング			原動植	继						1		1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	燃費
				総排	最大	最高	変速装置の					燃費値	における	燃費	燃費	主要排	らが 貝 心 ひみ	での女囚	低排出	基準
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	トルク (N-m)	出力 (kW)		車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	(km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値 (km/L)	改善	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定 レベル	達成 レベル
日野	日野レンジャー	BDG-GD7JKWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JLWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JLWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JMWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JMWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JPWG	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JPWG	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		LDG-FJ7JDAA	J07E	6.403	657	169	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FJ7JEAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FJ7JEAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FJ7JGAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FJ7JGAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FJ7JHAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FJ7JHAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FJ7JJAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			_

トラック等又はトラクタ

	F.又はトノング			原動植	*		I		I	I	1		1km走行	T	主要	その作	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	燃費
				総排	最大	最高	変速装置の					燃費値	における	燃費	燃費	主要排		. U U X EI	低排出	基準
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	トルク (N-m)	出力 (kW)		車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	(km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値 (km/L)	改善	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定 レベル	達成 レベル
日野	日野レンジャー	LDG-FJ7JJAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FJ7JKAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FJ7JKAA	J07E	6.403	774	177	6МТ	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D	_		
		LDG-FJ7JLAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FJ7JLAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FJ7JNAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FJ7JNAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FJ7JSAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FJ7JSAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FJ7JHAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FJ7JHAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FJ7JJAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FJ7JJAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FJ7JKAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FJ7JKAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			

トラック等又はトラクタ

<u> </u>	F.又はトラクダ			原動植	幾		1				1 1		1km走行		主要	その作	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
日野	日野レンジャー	LDG-FJ7JLAG	J07E	6.403	794	191	6МТ	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FJ7JLAG	J07E	6.403	774	177	6МТ	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FJ7JNAG	J07E	6.403	794	191	6МТ	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FJ7JNAG	J07E	6.403	774	177	6МТ	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FJ7JSAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FJ7JSAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FE7JEAA	J07E	6.403	657	169	6MT	4516	12618	7992	ト ラ ック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FE7JGAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	ト ラ ック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FE7JGAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FE7JGAA	J07E	6.403	774	177	5AT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FE7JJAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FE7JJAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FE7JJAA	J07E	6.403	774	177	5AT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FE7JKAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FE7JKAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			

トラック等又はトラクタ

<u> </u>	F.又はトラクダ			原動植	幾		I		I		1 1		1km走行		主要	その作	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JKAA	J07E	6.403	774	177	5AT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FE7JLAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FE7JLAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FE7JMAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FE7JMAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FE7JPAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FE7JPAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	ト ラ ック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FE7JUAA	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FE7JUAA	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FE7JGAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FE7JGAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FE7JJAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D	_	—	
		LDG-FE7JJAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FE7JKAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FE7JKAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			

トラック等又はトラクタ

777	F.又.はトノソツ		I	原動植	卷			T .		I	Г		1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値	大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大	主要排出ガス対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成しべり
日野	日野レンジャー	LDG-FE7JLAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			<i>D</i> 3
		LDG-FE7JLAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FE7JMAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FE7JMAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FE7JPAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FE7JPAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FE7JUAG	J07E	6.403	794	191	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FE7JUAG	J07E	6.403	774	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.50	476	5.69	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		BDG-GC7JSWA	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JSWA	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JGWG	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JGWG	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JHWG	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JHWG	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JNWG	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

7773	「人はトノソス			原動植	华						1		1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 【 (参考)	燃
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	表 最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値	上費 改善 対策	主要排出ガス対策	車輪配列	その他	. (ライ) 低排出 ガス認定 レベル	基準達成して
日野	日野レンジャー	BDG-GC7JNWG	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JSWG	J07E	6.403	588	154	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JSWG	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JCWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JCWA	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JCWB	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JCWB	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JDWB	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JDWB	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JDWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JDWB	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JEWB	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JEWB	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JEWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JEWB	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

7773	「人はトノング			原動植	維								1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 【 (参考)	燃
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値	大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達別
日野	日野レンジャー	BDG-GD7JDWA	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JDWA	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JDWB	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JDWB	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JEWB	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JEWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JEWB	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JGWB	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JGWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JGWB	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JJWB	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JJWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JJWB	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JKWB	J07E	6.403	574	162	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.40	485	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JKWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

777	スはトノソス			原動植	幾		Ī		I	1			1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成	燃
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	************************************	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値	大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成して
日野	日野レンジャー	BDG-GD7JKWB	J07E	6.403	574	162	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JGWB	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JGWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JHWB	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JHWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JJWB	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JJWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JKWB	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JKWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JLWB	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JLWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JNWB	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JNWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GC7JSWB	J07E	6.403	588	154	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.20	504	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JLWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	ト ラ ック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	

トラック等又はトラクタ

	F.又.はトノング			原動植	华		I						1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	₩
				総排	最大	最高	変速装置の					燃費値	における	燃費	燃費	主要排	しが 見 胆 V 共	. Q. Q. ≥< [C]	低排出	基準
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	トルク (N-m)	出力 (kW)		車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	(km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値 (km/L)	改善	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定 レベル	主 達成 レベル
日野	日野レンジャー	BDG-GD7JMWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-GD7JPWB	J07E	6.403	657	165	5AT	4048	11641	7483	トラック 等	5.10	514	6.00	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		LDG-FG8JGAA	J08E	7.684	794	206	6МТ	5533	14543	8900	トラック 等	4.85	540	4.97	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FG8JGAA	J08E	7.684	657	169	5AT	5533	14543	8900	トラック 等	4.40	596	4.97	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FG8JJAA	J08E	7.684	794	206	6МТ	5533	14543	8900	トラック 等	4.85	540	4.97	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FG8JJAA	J08E	7.684	657	169	5AT	5533	14543	8900	トラック 等	4.40	596	4.97	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FG8JKAA	J08E	7.684	794	206	6МТ	5533	14543	8900	トラック 等	4.85	540	4.97	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FG8JKAA	J08E	7.684	657	169	5AT	5533	14543	8900	トラック 等	4.40	596	4.97	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FG8JMAA	J08E	7.684	794	206	6МТ	5533	14543	8900	トラック 等	4.85	540	4.97	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FG8JMAA	J08E	7.684	657	169	5AT	5533	14543	8900	トラック 等	4.40	596	4.97	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FG8JPAA	J08E	7.684	794	206	6МТ	5533	14543	8900	トラック 等	4.85	540	4.97	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FG8JPAA	J08E	7.684	657	169	5AT	5533	14543	8900	トラック 等	4.40	596	4.97	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FG8JUAA	J08E	7.684	794	206	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.85	540	4.97	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FG8JUAA	J08E	7.684	657	169	5AT	5533	14543	8900	トラック 等	4.40	596	4.97	P,FI	EGR, DF	2-4D			
		LDG-FG8JWAA	J08E	7.684	794	206	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.85	540	4.97	P,FI	EGR, DF	2-4D			

トラック等又はトラクタ

7773	「人はトノンブ			原動植	华								1km走行		主要	その作	也燃費値の異		際年度(平成 (参考)	
車名	通称名	型式	型式	総排気量	最大 トルク	最高 出力	変速装置の 型式及び	車	車 而殺重量	最大積載量	白動宙	燃費値 (km/L)	における CO2排出量		燃費 改善	主要排出ガス	車輪	その他	低排出ガス認定	基準達成
Ŧ 11	运 你石	±20	主八	(L)	(N-m)	(kW)	変速段数	平岡重重 (kg)	中岡心至重 (kg)	(kg)	の構造	(KIII/ L)	(g -CO2/km)	本手但 (km/L)	対策	対策	配列	C 07 IE	レベル	レベル
日野	日野レンジャー	LDG-GK8JKAA	J08E	7.684	794	206	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.75	699	4.15	P,FI	EGR, DF	2-4D•4D			
		LDG-GK8JLAA	J08E	7.684	794	206	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.75	699	4.15	P,FI	EGR, DF	2-4D•4D			
		LDG-GK8JNAA	J08E	7.684	794	206	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.75	699	4.15	P,FI	EGR, DF	2-4D•4D			
		LDG-GK8JRAA	J08E	7.684	794	206	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.75	699	4.15	P,FI	EGR, DF	2-4D•4D			
		LDG-GK8JUAA	J08E	7.684	794	206	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.75	699	4.15	P,FI	EGR, DF	2-4D•4D			
		LDG-GK8JWAA	J08E	7.684	794	206	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.75	699	4.15	P,FI	EGR, DF	2-4D•4D			
日野	日野プロフィア	LKG-FH1AGAA	A09C	8.866	1177	221	7МТ	5533	14543	8900	トラック 等	5.05	519	4.97	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-FH1AHAA	A09C	8.866	1569	235	7МТ	5533	14543	8900	トラック 等	5.05	519	4.97	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-FH1AHAA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5533	14543	8900	トラック 等	5.05	519	4.97	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-FH1ALAA	A09C	8.866	1569	235	7МТ	5533	14543	8900	トラック 等	5.05	519	4.97	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-FH1ALAA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5533	14543	8900	トラック 等	5.05	519	4.97	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-FH1ALAG	A09C	8.866	1177	221	7MT	5533	14543	8900	トラック 等	5.05	519	4.97	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-FH1ANAA	A09C	8.866	1569	235	7MT	5533	14543	8900	トラック 等	5.05	519	4.97	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-FH1ANAA	A09C	8.866	1569	235	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	5.05	519	4.97	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-FH1ANAA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5533	14543	8900	トラック 等	5.05	519	4.97	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100

トラック等又はトラクタ

1777	メはトフクダ		1	店新	414		1		1	1			11 主仁		+ m	2.04	上脚車はの 国		標年度(平成	
				原動植 総排	最大	最高	変速装置の					燃費値	1km走行 における	燃費	主要 燃費	主要排	也燃費値の異	40安囚	(参考) 低排出	燃費 基準
車名	通称名	型式	型式	気量 (L)	取入 トルク (N-m)	出力 (kW)	型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	然其但 (km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)		改善	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定レベル	基年 達成 レベル
日野	日野プロフィア	LKG-FH1ANAG	A09C	8.866	1177	221	7МТ	5533	14543	8900	トラック 等	5.05	519	4.97	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-FH1ARAA	A09C	8.866	1177	221	7МТ	5533	14543	8900	トラック 等	5.05	519	4.97	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-FH1ATAA	A09C	8.866	1177	221	7МТ	5533	14543	8900	トラック 等	5.05	519	4.97	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D	_		100
		LKG-FH1AVAA	A09C	8.866	1177	221	7MT	5533	14543	8900	トラック 等	5.05	519	4.97	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-FS1EKAA	E13C	12.913	1961	302	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			100
		LKG-FS1EKAA	E13C	12.913	1961	279	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			100
		LKG-FS1EKAA	E13C	12.913	1863	265	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			100
		LKG-FN1EWAA	E13C	12.913	1863	265	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D			100
		LKG-FN1EWAG	E13C	12.913	1961	302	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D			100
		LKG-FN1EWAG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D			100
		LKG-FN1EWAG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D			100
		LKG-FW1EXAG	E13C	12.913	1961	302	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100
		LKG-FW1EXAG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100
		LKG-FW1EXAG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100
		LKG-FS1AKAA	A09C	8.866	1569	235	9МТ	8688	19887	11089	トラック 等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4D			100

トラック等又はトラクタ

	F.人(はトノソツ		I	原動植	蛛		r -			I	1		1km手行		主要	マカ4	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	燃費
				総排	最大	最高	変速装置の					燃費値	1km走行 における	燃費	エ安 燃費	主要排	型燃貨 胆切英	なる安囚	(多号) 低排出	基準
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	トルク (N-m)	出力 (kW)	型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)		自動車 の構造	(km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値	改善 対策	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定 レベル	ェー 達成 レベル
日野	日野プロフィア	LKG-FS1AKAA	A09C	8.866	1569	235	7МТ	8688	19887	11089	トラック 等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-FS1AKAA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-FR1AKAA	A09C	8.866	1569	235	7МТ	8688	19887	11089	トラック 等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4		—	100
		LKG-FR1ANAA	A09C	8.866	1569	235	9МТ	8688	19887	11089	トラック 等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4		—	100
		LKG-FR1APAA	A09C	8.866	1569	235	7МТ	8688	19887	11089	トラック 等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-FR1AWAA	A09C	8.866	1569	235	7МТ	8688	19887	11089	トラック 等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-FR1AWAA	A09C	8.866	1569	257	7МТ	8688	19887	11089	トラック 等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-FN1AWAA	A09C	8.866	1569	235	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2·2-4D			100
		LKG-FN1AWAA	A09C	8.866	1569	235	7МТ	8688	19887	11089	トラック 等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2·2-4D			100
		LKG-FN1AWAG	A09C	8.866	1569	235	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2·2-4D			100
		LKG-FN1AWAG	A09C	8.866	1569	235	7МТ	8688	19887	11089	トラック 等	4.20	624	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2·2-4D		—	100
		LKG-FS1AMAA	A09C	8.866	1569	257	7МТ	8688	19887	11089	トラック 等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4D		—	100
		LKG-FS1AMAA	A09C	8.866	1569	257	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-FS1ARAA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4D			100
		LKG-FS1ARAA	A09C	8.866	1569	257	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4D			100

トラック等又はトラクタ

· / / / /	F.又.はトノング			原動植	维		1			ı	1		1km走行		主要	マの4	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	■ 燃費
				総排	最大	最高	変速装置の					燃費値	1km走行 における	燃費	燃費	主要排	B 然 員 値 の 共	はる女囚	低排出	基準
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	トルク (N-m)	出力 (kW)		車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	(km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値 (km/L)	改善	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定 レベル	達成 レベル
日野	日野プロフィア	LKG-FR1AVAA	A09C	8.866	1569	257	7МТ	8688	19887	11089	トラック 等	4.15	631	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-FS1EPBA	E13C	12.913	1961	302	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			100
		LKG-FS1EPBA	E13C	12.913	1961	279	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			100
		LKG-FS1EPBA	E13C	12.913	1863	265	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			100
		LKG-FS1ERBA	E13C	12.913	1961	302	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			100
		LKG-FS1ERBA	E13C	12.913	1961	279	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			100
		LKG-FS1EUBA	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			100
		LKG-FS1EWBA	E13C	12.913	2157	331	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			100
		LKG-FS1EWBA	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			100
		LKG-FS1EWBA	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			100
		LKG-FS1EWBA	E13C	12.913	1961	302	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			100
		LKG-FS1EWBA	E13C	12.913	1961	279	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			100
		LKG-FS1EWBA	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			100
		LKG-FS1EWBA	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			100
		LKG-FS1EWBG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			100

トラック等又はトラクタ

トノツンマ	メルトフクダ											_							標年度(平成	
				原動植								Unt ± 1±	1km走行	Lists atta	主要		也燃費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EWBG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			100
		LKG-FS1EWBG	E13C	12.913	1961	302	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			100
		LKG-FS1EWBG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			100
		LKG-FS1EWBG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			100
		LKG-FS1EWBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			100
		LKG-FS1EWBJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			100
		LKG-FS1EWBJ	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			100
		LKG-FS1EZBA	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			100
		LKG-FS1EZBA	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			100
		LKG-FS1EZBA	E13C	12.913	1961	302	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			100
		LKG-FS1EZBA	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			100
		LKG-FS1EZBA	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			100
		LKG-FS1EZBA	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			100
		LKG-FS1EZBG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			100
ı		LKG-FS1EZBG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			100

トラック等又はトラクタ

ノツンマ	メはトフクタ			医毛山	sio		ı		1	T					<u> </u>	7.01	上班世上の田		標年度(平成	
				原動植総排	最大	最高	変速装置の					燃費値	1km走行 における	燃費	主要 燃費	主要排	也燃費値の異 I	る妥因	(参考) 低排出	燃費 基準
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	取八 トルク (N-m)	出力 (kW)	型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	然負担 (km/L)		基準値 (km/L)	改善	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定レベル	達が
日野	日野プロフィア	LKG-FS1EZBG	E13C	12.913	1961	302	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			10
		LKG-FS1EZBG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			1
		LKG-FS1EZBG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			1
		LKG-FS1EZBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			1
		LKG-FS1EZBJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			1
		LKG-FS1EZBJ	E13C	12.913	1961	279	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LKG-FQ1EWBG	E13C	12.913	1961	302	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LKG-FQ1EWBG	E13C	12.913	1961	279	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LKG-FQ1EWBG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LKG-FQ1EWBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LKG-FR1EPBA	E13C	12.913	1961	279	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			
		LKG-FR1ESBA	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			
		LKG-FR1EUBA	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			
		LKG-FR1EXBA	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			
		LKG-FR1EXBA	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			

トラック等又はトラクタ

1777	大はトフクダ		1	店新	4lk		1		1				11 主仁		1 т	2.04	上脚車店の 国		標年度(平成	
				原動植 総排	最大	最高	変速装置の					燃費値	1km走行 における	燃費	主要 燃費	主要排	也燃費値の異	少の安囚	(参考) 低排出	燃費 基準
車名	通称名	型式	型式	和拼 気量 (L)	取入 トルク (N-m)	取向 出力 (kW)	型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	然負担 (km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)		改善	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定レベル	基年 達成 レベル
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EXBA	E13C	12.913	1863	265	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			100
		LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			100
		LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-2D•2		—	100
		LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			100
		LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-2D•2			100
		LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	1961	302	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			100
		LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	1961	302	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-2D•2			100
		LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			100
		LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-2D•2			100
		LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			100
		LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-2D•2			100
		LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			100
		LKG-FR1EXBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-2D•2			100
		LKG-FR1EXBJ	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			100
		LKG-FR1EXBJ	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-2D•2			100

トラック等又はトラクタ

トノツンマ	・メはトフクダ																		標年度(平成	
				原動植								166	1km走行	166	主要		也燃費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EXBJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			100
		LKG-FR1EXBJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-2D•2			100
		LKG-FR1EXBJ	E13C	12.913	1961	302	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			100
		LKG-FR1EXBJ	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			100
		LKG-FR1EZBG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			100
		LKG-FR1EZBG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-2D•2			100
		LKG-FR1EZBG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			100
		LKG-FR1EZBG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-2D•2			100
		LKG-FR1EZBG	E13C	12.913	1961	302	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			100
		LKG-FR1EZBG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			100
		LKG-FR1EZBG	E13C	12.913	1863	265	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			100
		LKG-FR1EZBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			100
		LKG-FR1EZBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-2D•2			100
		LKG-FR1EZBJ	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			100
		LKG-FR1EZBJ	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-2D•2			100

トラック等又はトラクタ

1777	・メはトラクダ			压私	414						-		41 +4-		+ #	7.04	- 歴史はの田		標年度(平成	
				原動植 総排	炭 最大	最高	変速装置の					燃費値	1km走行 における	燃費	主要 燃費	主要排	也燃費値の異	なる妥因	(参考) 低排出	燃費 基準
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	取入 トルク (N-m)	取向 出力 (kW)	変送装直の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃貨但 (km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)		改善	土安排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	ガス認定レベル	基年 達成 レベル
日野	日野プロフィア	LKG-FR1EZBJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			100
		LKG-FR1EZBJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-2D•2			100
		LKG-FR1EZBJ	E13C	12.913	1961	302	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4	_		100
		LKG-FR1EZBJ	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			100
		LKG-FN1EYBA	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D			100
		LKG-FN1EYBA	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D			100
		LKG-FN1EYBA	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D			100
		LKG-FN1EYBG	E13C	12.913	1961	302	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D			100
		LKG-FN1EYBG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D			100
		LKG-FN1EYBG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D			100
		LKG-FN1EYBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D			100
		LKG-FW1EBBG	E13C	12.913	1961	279	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100
		LKG-FW1EBBG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100
		LKG-FW1EBBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100
		LKG-FW1EBBJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100

トラック等又はトラクタ

1 ///	「人はトノング			原動植	继		1		1	1	1		1km走行		主要	その生	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値	大費 改善 対策	主要排出ガス対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EBBJ	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D		—	100
		LKG-FW1EWBA	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100
		LKG-FW1EWBA	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100
		LKG-FW1EWBA	E13C	12.913	1961	302	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100
		LKG-FW1EWBA	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100
		LKG-FW1EWBA	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100
		LKG-FW1EXBG	E13C	12.913	2157	331	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D	—	—	100
		LKG-FW1EXBG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D	—		100
		LKG-FW1EXBG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D	—		100
		LKG-FW1EXBG	E13C	12.913	1961	302	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100
		LKG-FW1EXBG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100
		LKG-FW1EXBG	E13C	12.913	1863	265	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D	—		100
		LKG-FW1EXBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100
		LKG-FW1EXBJ	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100
		LKG-FW1EXBJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100

トラック等又はトラクタ

	F.又.はトノング			原動植	蛛		r -			I	1		1km手行		主要	エ の#	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	燃費
				総排	最大	最高	変速装置の					燃費値	1km走行 における	燃費	燃費	主要排	世際負担の共	るの女囚	低排出	基準
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	トルク (N-m)	出力 (kW)		車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	(km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値 (km/L)	改善	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定 レベル	達成レベル
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EXBJ	E13C	12.913	1961	302	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100
		LKG-FW1EXBJ	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100
		LKG-FW1EXBJ	E13C	12.913	1863	265	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100
		LKG-FW1EXBJ	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100
		LKG-FW1EYBG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100
		LKG-FW1EYBG	E13C	12.913	1961	279	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100
		LKG-FW1EYBG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100
		LKG-FW1EYBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100
		LKG-FW1EYBJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D	_		100
		LKG-FW1EYBJ	E13C	12.913	1961	279	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100
		LKG-FW1EYBJ	E13C	12.913	1863	265	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100
		LKG-FW1EYBJ	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D	_		100
		LKG-FW1EYCG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100
		LKG-FW1EYCG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100
		LKG-FW1EYCG	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100

トラック等又はトラクタ

 	F.X.はトノング			压载计	Hk				1	1			41 +4-		→ #	7.01	よ歴書はる田		標年度(平成 / 2 本)	
				原動村 総排	最大	最高	変速装置の					燃費値	1km走行 における	辦車	主要 燃費	主要排	也燃費値の異	はる安囚	(参考) 低排出	燃費 基準
車 名	通称名	型式	型式	を 気量 (L)	取入 トルク (N-m)	取同 出力 (kW)		車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	然負担 (km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	改善	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定レベル	産年 達成 レベル
日野	日野プロフィア	LKG-FW1EYCJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI		2 · 2 – 4D · 4D			100
		LKG-FW1EYCJ	E13C	12.913	1863	265	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100
		LKG-FW1EZBG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D		—	100
		LKG-FW1EZBG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100
		LKG-FW1EZBG	E13C	12.913	1961	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100
		LKG-FW1EZBG	E13C	12.913	1863	265	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100
		LKG-FW1EZBG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100
		LKG-FW1EZBJ	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100
		LKG-FW1EZBJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100
		LKG-FW1EZBJ	E13C	12.913	1961	279	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	4.10	639	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D		—	100
		LKG-FW1EZBJ	E13C	12.913	1863	265	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D		—	100
		LKG-FW1EZBJ	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			100
		LDG-FN1EWAA	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D			
		LDG-FN1EWAA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.05	647	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2·2-4D		—	
		LDG-FN1EWAG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D		—	

トラック等又はトラクタ

1777	メはトフクダ		1	TT #1.1	sio		T	1	T	T						7.0/	し歴史はる田		標年度(平成	
		ř		原動植		日本	**## ® *					.us: ## /+	1km走行	1915 HT	主要		也燃費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)		燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
日野	日野プロフィア	LDG-FN1EWAG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.05	647	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D			
		LDG-GN1AMAA	A09C	8.866	1177	221	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2·2-4D			
		LDG-GN1APAA	A09C	8.866	1177	221	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2·2-4D			
		LDG-GN1ATAA	A09C	8.866	1177	221	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2·2-4D			
		LKG-FQ1EWBJ	E13C	12.913	1863	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			100
		LKG-FQ1EWBJ	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			100
		LDG-FS1EKAA	E13C	12.913	1814	265	7МТ	8688	19887	11089	トラック 等	4.05	647	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D	—		
		LDG-FS1EKAA	E13C	12.913	1912	302	7МТ	8688	19887	11089	トラック 等	4.00	655	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EKAA	E13C	12.913	1912	279	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.00	655	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FW1EXAG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.05	647	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			
		LKG-FR1APBA	A09C	8.866	1569	235	9МТ	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-FR1APBA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-FR1APBG	A09C	8.866	1569	235	9МТ	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-FR1APBG	A09C	8.866	1569	235	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-FR1ASBA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4			100

トラック等又はトラクタ

	F.X.はトノンブ		1	原動植	ik.		ī	ı	ī	ī	1		11 丰行		十曲	エ の#	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	
				原動位 総排	最大	最高	変速装置の					燃費値	1km走行 における	燃費	主要 燃費	主要排	□燃質値の共	はの安囚	(多考) 低排出	燃費 基準
車名	通称名	型式	型式	気量 (L)	取八 トルク (N-m)	出力 (kW)		車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	然頁但 (km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値 (km/L)	改善	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定レベル	達成レベル
日野	日野プロフィア	LKG-FR1AUBA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-FR1AXBG	A09C	8.866	1569	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4			100
		LKG-FR1AXBG	A09C	8.866	1569	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-2D·2			100
		LKG-FN1AYBA	A09C	8.866	1569	235	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2·2-4D			100
		LKG-FN1AYBA	A09C	8.866	1569	235	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2·2-4D			100
		LKG-FN1AYBG	A09C	8.866	1569	235	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2·2-4D			100
		LKG-FN1AYBG	A09C	8.866	1569	235	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2·2-4D			100
		LKG-GN1APBA	A09C	8.866	1569	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2·2-4D			100
		LKG-FW1AXBG	A09C	8.866	1569	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2·2-4D·4D			100
		LDG-FS1APBA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4D			
		LDG-FS1ARBA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4D			
		LDG-FS1ARBA	A09C	8.866	1569	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4D			
		LDG-FS1ATBA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4D			
		LDG-FS1ATBA	A09C	8.866	1569	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4D			
		LDG-FS1AUBA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4D			

トラック等又はトラクタ

	F.又.はトノング		1	原動植	蛛		r -		I	I	1		1km手行		主要	マカ4	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	
				原動位 総排	最大	最高	変速装置の					燃費値	1km走行 における	燃費	土安 燃費	主要排	□燃質胆の共 ┃	はの安囚	(多考) 低排出	燃費 基準
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	取八 トルク (N-m)	出力 (kW)		車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	(km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値 (km/L)	改善	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定 レベル	金子 達成 レベル
日野	日野プロフィア	LDG-FS1AUBA	A09C	8.866	1569	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4D			
		LDG-FQ1ARBA	A09C	8.866	1569	257	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4D			
		LDG-FQ1ATBA	A09C	8.866	1569	257	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4D			
		LDG-FQ1AWBA	A09C	8.866	1569	257	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4D			
		LDG-FQ1AWBA	A09C	8.866	1569	257	6МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4D			
		LDG-FR1APBA	A09C	8.866	1569	257	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4			
		LDG-FR1APBA	A09C	8.866	1569	257	9МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4			
		LDG-FR1APBA	A09C	8.866	1569	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4			
		LDG-FR1APBA	A09C	8.866	1569	279	6AT	8765	24405	15530	トラック 等	3.55	738	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4			
		LDG-FR1ASBA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4			
		LDG-FR1ASBA	A09C	8.866	1569	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4			
		LDG-FR1AUBA	A09C	8.866	1569	257	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4			
		LDG-FR1AUBA	A09C	8.866	1569	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4			
		LDG-GN1APBA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2·2-4D			
		LDG-GN1APBA	A09C	8.866	1569	257	9МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2·2-4D			

トラック等又はトラクタ

	- A ISI'			原動植	维								1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		(参考)	燃費
				総排	最大	最高	変速装置の					燃費値	における	燃費	燃費	主要排			低排出	基準
車 名	通称名	型式	型式	気量	トルク	出力	型式及び	車両重量	車両総重量	最大積載量		(km/L)	CO2排出量	基準値	改善	出ガス	車輪	その他	ガス認定	達成
				(L)	(N-m)	(kW)	変速段数	(kg)	(kg)	(kg)	の構造		(g - CO2/km)	(km/L)	対策	対策	配列		レベル	レベル
日野	日野プロフィア	LDG-GN1APBA	A09C	8.866	1177	221	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2·2-4D			
		LDG-GN1APBA	A09C	8.866	1177	221	6МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2·2-4D			
		LDG-GN1APBG	A09C	8.866	1569	257	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2·2-4D			
		LDG-GN1APBG	A09C	8.866	1177	221	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2·2-4D			
		LDG-GN1AUBA	A09C	8.866	1569	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2·2-4D			
		LDG-GN1AUBA	A09C	8.866	1177	221	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2·2-4D			
		LDG-GN1AVBA	A09C	8.866	1569	257	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2·2-4D			
		LDG-FS1EPBA	E13C	12.913	1912	302	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EPBA	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EPBA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1ERBA	E13C	12.913	1912	331	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1ERBA	E13C	12.913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1ERBA	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1ERBA	E13C	12.913	1961	302	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1ERBA	E13C	12.913	1961	279	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			_

トラック等又はトラクタ

1 / / / /	「人はトノング			原動植								l	1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	基準値	土費 改善 対策	主要排出ガス対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
日野	日野プロフィア	LDG-FS1ERBA	E13C	12.913	1912	302	多座权数 6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D-4D			D- 170
		LDG-FS1ERBA	E13C	12.913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1ERBA	E13C	12.913	1912	331	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.55	738	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1ERBA	E13C	12.913	1912	331	7MT	19028	59138	40000	トラクタ	1.94	1351	2.01	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1ERBA	E13C	12.913	1912	331	6МТ	19028	59138	40000	トラクタ	1.88	1394	2.01	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1ERBA	E13C	12.913	2157	331	6AMT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.82	1440	2.01	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EUBA	E13C	12.913	1912	279	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EUBA	E13C	12.913	1961	279	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EUBA	E13C	12.913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1912	331	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1912	302	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1912	279	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1814	265	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1961	302	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1961	279	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			

トラック等又はトラクタ

1 / / / -	F.又はトノング		I	原動植	幾		I		I		1		1km走行		主要	そのも	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善	主要排出ガス対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1863	265	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			D 170
		LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1912	302	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1814	265	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1912	331	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.55	738	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1912	331	7MT	19028	59138	40000	トラクタ	1.94	1351	2.01	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	1912	331	6MT	19028	59138	40000	トラクタ	1.88	1394	2.01	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EWBA	E13C	12.913	2157	331	6AMT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.82	1440	2.01	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EWBG	E13C	12.913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EWBG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EWBG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EWBG	E13C	12.913	1961	302	6МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EWBG	E13C	12.913	1961	279	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EWBG	E13C	12.913	1863	265	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EWBG	E13C	12.913	1912	302	6МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			

トラック等又はトラクタ

· / / /	F.又.はトノング		1	原動植	蛛		r -		I	I	1		1km手行		主要	マカ4	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	燃費
				総排	最大	最高	変速装置の					燃費値	1km走行 における	燃費	燃費	主要排	□然負担の共	るの女囚	低排出	基準
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	トルク (N-m)	出力 (kW)		車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	(km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値 (km/L)	改善	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定 レベル	達成 レベル
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EWBG	E13C	12.913	1912	279	6МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EWBG	E13C	12.913	1814	265	6МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EWBJ	E13C	12.913	1912	279	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D	_		
		LDG-FS1EWBJ	E13C	12.913	1961	279	6МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EWBJ	E13C	12.913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EZBA	E13C	12.913	1912	302	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EZBA	E13C	12.913	1912	279	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EZBA	E13C	12.913	1814	265	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EZBA	E13C	12.913	1961	302	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EZBA	E13C	12.913	1961	279	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EZBA	E13C	12.913	1863	265	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EZBA	E13C	12.913	1912	302	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EZBA	E13C	12.913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EZBA	E13C	12.913	1814	265	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EZBG	E13C	12.913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			

トラック等又はトラクタ

. , , , ,	F.又.はトノング			原動植	继		1				1		1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	燃費
				総排	最大	最高	変速装置の					燃費値	1km走行 における	燃費	土安 燃費	主要排	らがす 胆の共	るの女囚	低排出	基準
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	トルク (N-m)	出力 (kW)		車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	(km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値 (km/L)	改善	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定 レベル	金十 達成 レベル
日野	日野プロフィア	LDG-FS1EZBG	E13C	12.913	1912	279	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EZBG	E13C	12.913	1814	265	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EZBG	E13C	12.913	1961	302	6МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EZBG	E13C	12.913	1961	279	6МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EZBG	E13C	12.913	1863	265	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EZBG	E13C	12.913	1912	302	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EZBG	E13C	12.913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EZBG	E13C	12.913	1814	265	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EZBJ	E13C	12.913	1912	279	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EZBJ	E13C	12.913	1961	279	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FS1EZBJ	E13C	12.913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FQ1EWBG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FQ1EWBJ	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FR1EPBA	E13C	12.913	1912	279	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			
		LDG-FR1EPBA	E13C	12.913	1961	279	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			

トラック等又はトラクタ

1777	メはトフクダ			E 41.1	sio		T	1	T	T	- 1					7.0/	しいませる田		標年度(平成	
				原動植		日本	**## ® *					.us: ## /+	1km走行	1915 HT	主要		也燃費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)		燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
日野	日野プロフィア	LDG-FR1EPBA	E13C	12.913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4		—	
		LDG-FR1ESBA	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			
		LDG-FR1ESBA	E13C	12.913	1961	279	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			
		LDG-FR1ESBA	E13C	12.913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			
		LDG-FR1EUBA	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4		—	
		LDG-FR1EUBA	E13C	12.913	1961	279	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4		—	
		LDG-FR1EUBA	E13C	12.913	1912	279	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4		—	
		LDG-FR1EXBA	E13C	12.913	1912	279	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4	_	—	
		LDG-FR1EXBA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4		—	
		LDG-FR1EXBG	E13C	12.913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4		—	
		LDG-FR1EXBG	E13C	12.913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-2D•2			
		LDG-FR1EXBG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			
		LDG-FR1EXBG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-2D•2			
		LDG-FR1EXBG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			
		LDG-FR1EXBG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-2D•2		—	

トラック等又はトラクタ

1777	メはトフクダ		1	TT #1.1	sie		T	1	T	T						7.0/	し歴史はる田		標年度(平成	
		ř		原動植		日本	**## ® *					.us: ## /+	1km走行	1915 HT	主要		也燃費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)		燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
日野	日野プロフィア	LDG-FR1EXBJ	E13C	12.913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			
		LDG-FR1EXBJ	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			
		LDG-FR1EZBG	E13C	12.913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			
		LDG-FR1EZBG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			
		LDG-FR1EZBG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			
		LDG-FR1EZBJ	E13C	12.913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			
		LDG-FR1EZBJ	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4			
		LDG-FN1EYBA	E13C	12.913	1814	265	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D		—	
		LDG-FN1EYBG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D			
		LDG-FW1EBBG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			
		LDG-FW1EBBG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			
		LDG-FW1EBBJ	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D	—		
		LDG-FW1EWBA	E13C	12.913	1912	302	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			
		LDG-FW1EWBA	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			
		LDG-FW1EWBA	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			

トラック等又はトラクタ

· / / /	F.又.はトノング		1	原動植	蛛		ı		I	I	1		1km 丰行		主西	エ の#	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	
				原動位 総排	最大	最高	変速装置の					燃費値	1km走行 における	燃費	主要 燃費	主要排	心然貝 胆の共	かる女囚	(多考) 低排出	燃費 基準
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	取八 トルク (N-m)	出力 (kW)		車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	(km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値 (km/L)	改善	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定 レベル	達成レベル
日野	日野プロフィア	LDG-FW1EXBG	E13C	12.913	1912	331	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			
		LDG-FW1EXBG	E13C	12.913	1912	302	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			
		LDG-FW1EXBG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			
		LDG-FW1EXBG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			
		LDG-FW1EXBJ	E13C	12.913	1912	331	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			
		LDG-FW1EXBJ	E13C	12.913	1912	302	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			
		LDG-FW1EXBJ	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			
		LDG-FW1EXBJ	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			
		LDG-FW1EYBG	E13C	12.913	1912	279	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			
		LDG-FW1EYBG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			
		LDG-FW1EYBJ	E13C	12.913	1912	279	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			
		LDG-FW1EYBJ	E13C	12.913	1814	265	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D	_		
		LDG-FW1EYCG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			
		LDG-FW1EYCG	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			
		LDG-FW1EYCJ	E13C	12.913	1814	265	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			

トラック等又はトラクタ

1777	メはトフクダ			TT #1.1	414		_	1	T	Т						7.0/	山地市はる田		標年度(平成	
				原動植			本は廿異の					游走	1km走行	₩ 建	主要		也燃費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)		燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
日野	日野プロフィア	LDG-FW1EZBG	E13C	12.913	1912	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			
		LDG-FW1EZBG	E13C	12.913	1814	265	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			
		LDG-FW1EZBJ	E13C	12.913	1912	279	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			
		LDG-FW1EZBJ	E13C	12.913	1814	265	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D•4D			
		LDG-FR1AXBA	A09C	8.866	1569	257	9МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4			
		LDG-FR1AXBG	A09C	8.866	1569	257	9МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·4			
		LDG-FW1AXBG	A09C	8.866	1569	257	9МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2·2-4D·4D			
		LDG-FW1ATBA	A09C	8.866	1569	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	ト ラ ック 等	3.90	672	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2·2-4D·4D			
		LDG-PR1APBF	A09C	8.866	1569	279	5AT	8688	19887	11089	トラック 等	3.60	728	4.15	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·2			
		LDG-PR1APBF	A09C	8.866	1569	279	5AT	8765	24405	15530	トラック 等	3.40	771	4.04	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D·2			
		LKG-SH1EDAG	E13C	12.913	2157	353	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-SH1EDAG	E13C	12.913	2157	353	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-2D			100
		LKG-SH1EDAG	E13C	12.913	2157	331	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-SH1EDAG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-SH1EDAG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100

トラック等又はトラクタ

. , , , ,	F.X.はトノング			原動植	华								1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	燃費
				総排	最大	最高	変速装置の					燃費値	における	燃費	燃費	主要排	らが、其他の共	の文区	低排出	基準
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	トルク (N-m)	出力 (kW)		車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)		自動車 の構造	(km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値 (km/L)	改善	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定 レベル	達成 レベル
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EDAG	E13C	12.913	1912	331	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-SH1EDAG	E13C	12.913	1912	302	7МТ	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-SH1EDAG	E13C	12.913	1912	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-SH1EDAJ	E13C	12.913	2157	353	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-SH1EDAJ	E13C	12.913	2157	331	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-SH1EDAJ	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-SH1EDAJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-SH1EDAJ	E13C	12.913	1912	331	7МТ	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-SH1EDAJ	E13C	12.913	1912	302	7МТ	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-SH1EDAJ	E13C	12.913	1912	279	7МТ	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-SH1EEAG	E13C	12.913	2157	353	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-SH1EEAG	E13C	12.913	2157	331	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-SH1EEAG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-SH1EEAG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-SH1EEAG	E13C	12.913	1912	331	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100

トラック等又はトラクタ

	F.X.はトノング			原動植	华								1km走行		主要	その仕	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	燃費
				総排	最大	最高	変速装置の					燃費値	における	燃費	燃費	主要排	らが、女にひみ	での文四	低排出	基準
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	トルク (N-m)	出力 (kW)		車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)		自動車 の構造	(km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値 (km/L)	改善	出ガス 対策	車輪 配列	その他	ガス認定 レベル	達成 レベル
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EEAG	E13C	12.913	1912	302	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-SH1EEAG	E13C	12.913	1912	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-SH1EGAG	E13C	12.913	2157	353	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-SH1EGAG	E13C	12.913	2157	331	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-SH1EGAG	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-SH1EGAG	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-SH1EGAG	E13C	12.913	1814	265	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-SH1EGAG	E13C	12.913	1912	331	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-SH1EGAG	E13C	12.913	1912	302	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-SH1EGAG	E13C	12.913	1912	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-SH1EGAG	E13C	12.913	1814	265	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-SH1EGAJ	E13C	12.913	2157	353	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-SH1EGAJ	E13C	12.913	2157	331	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-SH1EGAJ	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-SH1EGAJ	E13C	12.913	2157	279	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100

トラック等又はトラクタ

' ' ' ' '	F.又.はトノング			原動植	继						1		1km走行		主要	その作	也燃費値の異		標年度(平成 (参考)	燃費
				総排	最大	最高	変速装置の					燃費値	における	燃費	燃費	主要排	こが、只 但 ひ 天	- 2-0 X DI	低排出	基準
車 名	通称名	型式	型式	気量	トルク	出力	型式及び	車両重量		最大積載量		(km/L)	CO2排出量	基準値	改善	出ガス	車輪	その他	ガス認定	達成
				(L)	(N-m)	(kW)	変速段数	(kg)	(kg)	(kg)	の構造		(g -CO2/km)	(km/L)	対策	対策	配列		レベル	レベル
日野	日野プロフィア	LKG-SH1EGAJ	E13C	12.913	1912	331	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-SH1EGAJ	E13C	12.913	1912	302	7МТ	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LKG-SH1EGAJ	E13C	12.913	1912	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LkG-SS1EKAA	E13C	12.913	2157	302	8AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D		—	100
		LkG-SS1EKAG	E13C	12.913	2157	302	8AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.15	832	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D		—	100
		LKG-SH1AGAG	A09C	8.866	1569	257	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			100
		LDG-SH1ADAG	A09C	8.866	1569	257	9МТ	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			
		LDG-SH1AGAG	A09C	8.866	1569	257	9МТ	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D			
		LDG-SH1AHAG	A09C	8.866	1569	257	9MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D		—	
		LDG-SH1ALAG	A09C	8.866	1569	257	9МТ	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D		—	
		LDG-SS1EKAA	E13C	12.913	2157	382	8AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-SS1EKAA	E13C	12.913	2157	353	8AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D		—	
		LDG-SS1EKAA	E13C	12.913	2157	331	8AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-SS1EKAA	E13C	12.913	2157	382	8AMT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.92	1365	2.01	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-SS1EKAA	E13C	12.913	2157	353	8AMT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.92	1365	2.01	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			

トラック等又はトラクタ

1 / / / 7	テスはドノノブ													_					惊平及(千0	
				原動			l						1km走行	l	主要		也燃費値の異	なる要因	(参考)	燃費
				総排	最大	最高	変速装置の					燃費値	における	燃費	燃費	主要排			低排出	基準
車 名	通称名	型式	型式	気量	トルク	出力	型式及び		車両総重量			(km/L)	CO2排出量			出ガス	車輪	その他	ガス認定	達成
				(L)	(N-m)	(kW)	変速段数	(kg)	(kg)	(kg)	の構造		(g - CO2/km)	(km/L)	対策	対策	配列		レベル	レベル
日野	日野プロフィア	LDG-SS1EKAA	E13C	12.913	2157	331	8AMT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.90	1379	2.01	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D	—		
		LDG-SS1EKAG	E13C	12.913	2157	382	8AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-SS1EKAG	E13C	12.913	2157	353	8AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-SS1EKAG	E13C	12.913	2157	331	8AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P,FI	EGR, DF,SCR	2-4D•4D			
		LDG-FN1EWBA	E13C	12.913	1912	302	7MT	19028	59138	40000	トラクタ	1.94	1351	2.01	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D			
		LDG-FN1EWBA	E13C	12.913	2157	302	6AMT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.88	1394	2.01	P,FI	EGR, DF,SCR	2•2-4D			
日野	* -	LDG-HF5XL	GH11	10.836	1442	257	6MT×2	8688	19887	11089	トラック 等	3.90	672	4.15	P, FI, TC,IC, D	SCR,DF, EGR	2D-4D			
		LDG-HZ5YL	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8765	24405	15530	トラック 等	3.75	699	4.04	P, FI, TC,IC, D	SCR,DF, EGR	2D-4D•4D			

[※]印・・・・UDトラックス株式会社によるOEM生産車

^{※1}印・・・トヨタ自動車株式会社によるOEM生産車

⁽注) 車両重量・車両総重量・最大積載量は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。 実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量と異なる場合があります。

				原重	协機											その他燃	費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃 改 対 策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそうキャンター	SKG-FBA00	4P10	2.998	260	81	6MT	1957	3612	1490	トラック等	12.00	218	10.83	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	1	I	110
		SKG-FBA00	4P10	2.998	260	81	6MT	1957	3612	1490	トラック等	11.60	226	10.83	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D		-	105
		SKG-FBA20	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	-	105
		SKG-FBA20	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	ı	ı	100
		SKG-FBA30	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.80	243	10.35	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	1	ı	100
		SKG-FBA30	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	1	ı	100
		SKG-FBA60	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.80	243	10.35	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	1	ı	100
		SKG-FBA60	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D			100
		SKG-FBA60	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.20	257	9.51	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D			105
		SKG-FBA60	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	-	100
		SKG-FEA20	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	_	105
		SKG-FEA20	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_		100
		SKG-FEB20	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	_	105
		SKG-FEB20	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	_	100

				原重	协機										.	その他燃	費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主 紫 改 対 策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそうキャンター	SKG-FEA50	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	ı	105
		SKG-FEA50	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.80	243	10.35	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	-	100
		SKG-FEA50	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	-	100
		SKG-FEA50	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	-	100
		SKG-FEA50	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.20	257	9.51	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	-	105
		SKG-FEA50	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	1	105
		SKG-FEA50	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	ı	100
		SKG-FEA50	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D			100
		SKG-FEB50	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	-	105
		SKG-FEB50	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.80	243	10.35	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_		100
		SKG-FEB50	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	1	100
		SKG-FEB50	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_		100
		SKG-FEB50	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.20	257	9.51	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_		105
		SKG-FEB50	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	1	105

				原重	协機											その他燃	費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそうキャンター	SKG-FEB50	4P10	2.998	300	96	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D		ı	100
		SKG-FEB50	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	-	100
		SKG-FEA70	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.60	305	8.12	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	_	105
		SKG-FEA70	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.30	316	8.12	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	_	100
		SKG-FEB70	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.60	305	8.12	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	-	105
		SKG-FEB70	4P10	2.998	430	129	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.60	305	8.12	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	1	105
		SKG-FEB70	4P10	2.998	430	129	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.40	312	8.12	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D		ı	100
		SKG-FEB70	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.30	316	8.12	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D			100
		SKG-FEB90	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.60	305	8.12	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	-	105
		SKG-FEB90	4P10	2.998	430	129	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.60	305	8.12	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D			105
		SKG-FEB90	4P10	2.998	430	129	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.40	312	8.12	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	-	100
		SKG-FEB90	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	2979	6893	3749	トラック等	8.30	316	8.12	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_		100
		SKG-FEB90	4P10	2.998	430	129	6MT, 5MT	3543	7928	4275	トラック等	7.80	336	7.24	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	_	105
		SKG-FEB90	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	3543	7928	4275	トラック等	7.70	340	7.24	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	_	105

				原重	协機											その他燃	費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそうキャンター	SKG-FEB90	4P10	2.998	430	129	6MT, 5MT	3543	7928	4275	トラック等	7.60	345	7.24	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	_	100
		SKG-FEB90	4P10	2.998	370	110	6MT, 5MT	3543	7928	4275	トラック等	7.50	349	7.24	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	_	100
		SKG-FEC90	4P10	2.998	430	129	6MT, 5MT	3543	7928	4275	トラック等	7.80	336	7.24	I, P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	_	105
		SKG-FEC90	4P10	2.998	430	129	6MT, 5MT	3543	7928	4275	トラック等	7.60	345	7.24	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	_	100
三菱	ふそうキャンター20	BJG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5МТ	2356	4521	2000	トラック等	11.60	226	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	110
		BJG-FE74B	4M42	2.977	294	96	5МТ	2356	4521	2000	トラック等	11.60	226	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	110
		BJG-FE74BS	4M42	2.977	294	96	5МТ	2356	4521	2000	トラック等	11.60	226	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	110
		BJG-FE84B	4M42	2.977	294	96	5МТ	2356	4521	2000	トラック等	11.60	226	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	110
		BJG-FE74BV	4M42	2.977	294	96	5МТ	2356	4521	2000	トラック等	11.60	226	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	110
		BJG-FE74BSV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.60	226	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	110
		BJG-FE84BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.60	226	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	110
		BJG-FE84BV	4M42	2.977	294	96	5МТ	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	105
		BJG-FE84B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	105
		BJG-FE74BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	105

				原重	 边機										+ =	その他燃	費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそうキャンター20	BJG-FE74BSV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	l	NOx&PM☆	105
		BJG-FE74B	4M42	2.977	294	96	5МТ	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	105
		BJG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	105
		BJG-FE74BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	11.00	238	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	105
		BKG-FE71BD	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	100
		BKG-FE70B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	100
		BKG-FE72B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	100
		BKG-FE74BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	100
		BKG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	100
		BKG-FE71BSD	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	100
		BKG-FE70BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	100
		BKG-FE72BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	100
		BKG-FE74BSV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	100
		PCG-FE73B	4M42	2.977	294	92	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.00	262	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	

				原重	协機										→ #=	その他燃	費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準を
三菱	ふそうキャンター20	PCG-FE74BV	4M42	2.977	294	92	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.00	262	10.35	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE71BD	4M42	2.977	294	96	5МТ	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE70B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D 2-2D	_	PM☆	
		PDG-FE72B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE74BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE73BN	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE71BSD	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE70BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D 2-2D	_	PM☆	
		PDG-FE72BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE74BSV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE72D	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE72D	4M50	4.899	441	110	5МТ	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE72D	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	

				原重	协機										→ ##	その他燃	費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃養 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそうキャンター20	PDG-FE74DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE74DV	4M50	4.899	441	110	5МТ	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE74DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE78DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE78DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE78DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE73DN	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE73DN	4M50	4.899	441	110	5МТ	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE73DN	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE71DD	4M50	4.899	441	110	5МТ	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE71DD	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE70D	4M50	4.899	441	110	5МТ	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D 2-2D	_	PM☆	
		PDG-FE70D	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D 2-2D	_	PM☆	
		PDG-FE73D	4M50	4.899	441	110	5МТ	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	

				原重	协機										→ ##	その他燃	費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃養 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそうキャンター20	PDG-FE73D	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE71DSD	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE71DSD	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE70DS	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D 2-2D	_	PM☆	
		PDG-FE70DS	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D 2-2D	_	PM☆	
三菱	ふそうキャンター20ワ イド	BKG-FE82B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	100
		BKG-FE84BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	100
		BKG-FE82BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.60	247	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	100
		PDG-FE82B	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE82BS	4M42	2.977	294	96	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE82D	4M50	4.899	530	132	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.10	288	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE82D	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE82D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE82D	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	

				原重	协機										<u> ~ ==</u>	その他燃	費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそうキャンター20ワ イド	PDG-FE83D	4M50	4.899	530	132	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.10	288	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-FE83D	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	ı	PM☆	
		PDG-FE83D	4M50	4.899	441	110	5МТ	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-FE83D	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	530	132	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.10	288	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	441	110	5МТ	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	1	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	530	132	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.10	288	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	1	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	1	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	530	132	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.10	288	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	1	PM☆	

				原動	协機										<u> </u>	その他燃	費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそうキャンター20ワ イド	PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	4AT	2356	4521	2000	トラック等	8.10	324	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
三菱	ふそうキャンター30	BJG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.60	247	9.51	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	110
		BJG-FE74B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.60	247	9.51	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	110
		BJG-FE84B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.60	247	9.51	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	110
		BJG-FE74BV	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.60	247	9.51	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	110
		BJG-FE84BV	4M42	2.977	294	96	5МТ	2652	5812	2995	トラック等	10.60	247	9.51	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	110
		BJG-FE84BV	4M42	2.977	294	96	5МТ	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	105
		BJG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5МТ	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	105
		BJG-FE74BV	4M42	2.977	294	96	5МТ	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	105
		BJG-FE84B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	105
		BJG-FE74B	4M42	2.977	294	96	5МТ	2652	5812	2995	トラック等	10.00	262	9.51	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	105
		BKG-FE70B	4M42	2.977	294	96	5МТ	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	100
		BKG-FE72B	4M42	2.977	294	96	5МТ	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	100

				原重	协機										<u> </u>	その他燃	費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
三菱	ふそうキャンター30	BKG-FE74BV	4M42	2.977	294	96	5МТ	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	100
		BKG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	100
		PCG-FE74B	4M42	2.977	294	92	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.20	285	9.51	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PCG-FE84B	4M42	2.977	294	92	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.20	285	9.51	H, P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE73B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.70	301	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE72D	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE72D	4M50	4.899	441	110	5МТ	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE72D	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE74DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE74DV	4M50	4.899	441	110	5МТ	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE74DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE78DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE78DV	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE78DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	

				原重	协機											その他燃	費値の異	なる要因	(参考)	■ 燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	歴史 基準 達成 レベル
三菱	ふそうキャンター30	PDG-FE73DN	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-FE73DN	4M50	4.899	441	110	5МТ	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE73DN	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE71DD	4M50	4.899	441	110	5МТ	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE71DD	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE70D	4M50	4.899	441	110	5МТ	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE70D	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-FE73D	4M50	4.899	441	110	5МТ	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-FE73D	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
三菱	ふそうキャンターガッ ツ15	PDG-FB70B	4M42	2.977	255	81	5МТ	1957	3612	1490	トラック等	10.40	252	10.83	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FB70B	4M42	2.977	255	81	4AT	1957	3612	1490	トラック等	9.50	276	10.83	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	ı	PM☆	
三菱	ふそうキャンターガッ ツ15 4WD	PDG-FD70B	4M42	2.977	255	81	5МТ	1957	3612	1490	トラック等	10.40	252	10.83	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D 2D-2D	_	PM☆	
		PDG-FD70B	4M42	2.977	255	81	4AT	1957	3612	1490	トラック等	9.50	276	10.83	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D 2D-2D		PM☆	
三菱	ふそうキャンター20 4WD	PDG-FG73D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2D(S)- 4D		PM☆	

				原重	 边機										+ =	その他燃	養値の異	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそうキャンター20 4WD	PDG-FG83D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.00	291	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2D(S)- 4D	l	PM☆	
		PDG-FG70DD	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D	l	PM☆	
		PDG-FG70DSD	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D	l	PM☆	
		PDG-FG70D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D	l	PM☆	
		PDG-FG70DS	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D	l	PM☆	
		PDG-FG74D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D	l	PM☆	
三菱	ふそうキャンター20ワ イド 4WD	PDG-FG84D	4M50	4.899	441	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	8.90	294	10.35	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D	l	PM☆	
三菱	ふそうキャンター30ワ イド	BKG-FE82B	4M42	2.977	294	96	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.80	267	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	l	NOx&PM☆	100
		PDG-FE82D	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	l	PM☆	
		PDG-FE82D	4M50	4.899	530	132	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	ı	PM☆	
		PDG-FE82D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	ı	PM☆	
		PDG-FE82D	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	ı	PM☆	
		PDG-FE83D	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	-	PM☆	
		PDG-FE83D	4M50	4.899	530	132	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	ı	PM☆	

				原重	协機										→ #=	その他燃	費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃養 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそうキャンター30ワ イド	PDG-FE83D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE83D	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	530	132	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	441	110	5МТ	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE84DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	530	132	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	441	110	5МТ	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE88DV	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	530	132	6MT	2652	5812	2995	トラック等	8.60	305	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	4AT	2652	5812	2995	トラック等	7.60	345	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	

				原重	协機										→ #5	その他燃	費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそうキャンター30 4WD	PDG-FG70DD	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D	_	PM☆	
		PDG-FG70D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D		PM☆	
		PDG-FG73D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2D(S)- 4D		PM☆	
		PDG-FG74D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D		PM☆	
		PDG-FG83D	4M50	4.899	441	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.40	312	9.51	P, FI	EGR, CCO,DF	2D(S)- 4D		PM☆	
三菱	ふそうキャンター35	PDG-FE73DX	4M50	4.899	441	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE73DX	4M50	4.899	441	110	5MT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE73DX	4M50	4.899	441	110	4AT	2979	6893	3749	トラック等	6.80	385	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
三菱	ふそうキャンター35 ふそうキャンター40	PDG-FE73DY	4M50	4.899	441	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE73DY	4M50	4.899	441	110	5MT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE73DY	4M50	4.899	441	110	4AT	2979	6893	3749	トラック等	6.80	385	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
三菱	ふそうキャンター35ワ イド	PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	530	132	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	5MT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	

				原重	协機											その他燃	費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそうキャンター35ワ イド	PDG-FE83DN	4M50	4.899	441	110	4AT	2979	6893	3749	トラック等	6.80	385	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
三菱	ふそうキャンター35ワ イド	PDG-FE83DY	4M50	4.899	441	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
	ふそうキャンター40ワ イド	PDG-FE83DY	4M50	4.899	530	132	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE83DY	4M50	4.899	441	110	5MT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE83DY	4M50	4.899	441	110	4AT	2979	6893	3749	トラック等	6.80	385	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
三菱	ふそうファイター	SKG-FK61F	6M60	7.545	745	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	_	100
		SKG-FK64F	6M60	7.545	745	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	_	100
		SKG-FK66F	6M60	7.545	745	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	-	100
		SKG-FK71F	6M60	7.545	745	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	-	100
		SKG-FK74F	6M60	7.545	745	162	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	-	100
		PDG-FK71D	4M50	4.899	530	132	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.20	364	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	ı	PM☆	
		PDG-FK71D	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.70	391	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FK71D	4M50	4.899	530	132	5AT	2979	6893	3749	トラック等	6.70	391	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FK71D	4M50	4.899	530	132	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.20	423	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	

				原動	协機										<u> ~ ==</u>	その他燃	費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそうファイター	PDG-FK71R	4M50	4.899	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.00	374	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FK71R	4M50	4.899	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FK71R	4M50	4.899	588	154	5AT	2979	6893	3749	トラック等	6.50	403	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FK71R	4M50	4.899	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.00	437	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FK61R	4M50	4.899	588	154	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.00	374	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FK61R	4M50	4.899	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FK61R	4M50	4.899	588	154	5AT	2979	6893	3749	トラック等	6.50	403	8.12	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FK61R	4M50	4.899	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.00	437	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FK74D	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.70	391	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FK74D	4M50	4.899	530	132	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.20	423	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		SDG-FK71F	6M60	7.545	745	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	_	
		SDG-FK61F	6M60	7.545	745	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	_	
		SDG-FK61F	6M60	7.545	785	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	_	
		SDG-FK74F	6M60	7.545	745	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	_	

				原重	协機										<u> </u>	その他燃	費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主 燃 改 対 策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそうファイター	SDG-FK64F	6M60	7.545	745	177	6МТ	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	_	
		SDG-FK64F	6M60	7.545	785	199	6МТ	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D		-	
		SDG-FK66F	6M60	7.545	745	177	6МТ	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D		-	
		PDG-FK74R	4M50	4.899	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-FK74R	4M50	4.899	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.00	437	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-FK64R	4M50	4.899	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FK64R	4M50	4.899	588	154	5AT	3543	7928	4275	トラック等	6.00	437	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FK66R	4M50	4.899	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.50	403	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FK71F	6M60	7.545	686	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FK71F	6M60	7.545	686	177	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.80	452	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FK61F	6M60	7.545	686	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FK61F	6M60	7.545	785	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.20	423	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FK61F	6M60	7.545	686	177	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.80	452	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FK74F	6M60	7.545	686	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	

				原重	协機										<u> ~ ==</u>	その他燃	費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそうファイター	PDG-FK74F	6M60	7.545	686	177	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.80	452	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FK64F	6M60	7.545	686	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FK64F	6M60	7.545	785	199	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.20	423	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-FK64F	6M60	7.545	686	177	5AT	3543	7928	4275	トラック等	5.80	452	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-FK66F	6M60	7.545	686	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.30	416	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-FL63F	6M60	7.545	686	177	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.10	430	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D	_	PM☆	
		SKG-FK72FY	6M60	7.545	745	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D		-	100
		SKG-FK62FY	6M60	7.545	745	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	_	100
		SKG-FK62FY	6M60	7.545	785	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	_	100
		SKG-FK65FY	6M60	7.545	745	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	-	100
		SKG-FK65FY	6M60	7.545	785	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	6.00	437	6.00	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	-	100
		LKG-FK72FZ	6M60	7.545	745	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.70	460	5.69	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	_	100
		LKG-FK72FZ	6M60	7.545	745	177	6MT	5533	14543	8900	トラック等	5.00	524	4.97	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D		-	100
		LKG-FK62FZ	6M60	7.545	745	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.70	460	5.69	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	_	100

				原重	协機										+ =	その他燃	費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃改 対 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそうファイター	LKG-FK62FZ	6M60	7.545	785	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.70	460	5.69	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	-	100
		LKG-FK62FZ	6M60	7.545	785	199	6MT	5533	14543	8900	トラック等	5.10	514	4.97	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	-	100
		LKG-FK65FZ	6M60	7.545	745	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.70	460	5.69	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	_	100
		LKG-FK65FZ	6M60	7.545	785	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.70	460	5.69	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	_	100
		LKG-FK65FZ	6M60	7.545	785	199	6MT	5533	14543	8900	トラック等	5.10	514	4.97	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_		100
		LKG-FK65FZ	6M60	7.545	745	177	6MT	5533	14543	8900	トラック等	5.00	524	4.97	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	_	100
		PDG-FL63FX	6M60	7.545	686	177	6MT	3659	9558	5789	トラック等	5.70	460	6.52	P, FI	EGR, CCO,DF	2D-4D	_	PM☆	
		PDG-FK72FY	6M60	7.545	686	177	6МТ	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FK72FY	6M60	7.545	686	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.00	524	6.00	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FK62FY	6M60	7.545	686	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FK62FY	6M60	7.545	785	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.30	494	6.00	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FK62FY	6M60	7.545	686	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.00	524	6.00	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FK75FY	6M60	7.545	686	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	-	PM☆	
		PDG-FK75FY	6M60	7.545	686	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.00	524	6.00	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	-	PM☆	

				原動	助機										<u> </u>	その他燃	養値の異	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそうファイター	PDG-FK65FY	6M60	7.545	686	177	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.40	485	6.00	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FK65FY	6M60	7.545	785	199	6MT	4048	11641	7483	トラック等	5.30	494	6.00	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-FK65FY	6M60	7.545	686	177	5AT	4048	11641	7483	トラック等	5.00	524	6.00	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FK72FZ	6M60	7.545	686	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.10	514	5.69	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FK62FZ	6M60	7.545	686	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.10	514	5.69	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FK62FZ	6M60	7.545	785	199	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.10	514	5.69	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FK75FZ	6M60	7.545	686	177	6МТ	4516	12618	7992	トラック等	5.10	514	5.69	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FK65FZ	6M60	7.545	686	177	6МТ	4516	12618	7992	トラック等	5.10	514	5.69	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FK65FZ	6M60	7.545	785	199	6МТ	4516	12618	7992	トラック等	5.10	514	5.69	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FM62FZ	6M60	7.545	686	177	6MT	4516	12618	7992	トラック等	5.10	514	5.69	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	-	PM☆	
		PDG-FM62FZ	6M60	7.545	686	177	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.55	576	4.97	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FM62FZ	6M60	7.545	785	199	6MT	5533	14543	8900	トラック等	4.50	582	4.97	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		LDG-FQ62F	6M60	7.545	785	199	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.85	681	4.15	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D	_	_	
		PDG-FQ62F	6M60	7.545	785	199	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.60	728	4.15	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D•4D	_	PM☆	

				原動	协機										-	その他燃	費値の異な	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそうキャンター45ワ イド	PDG-FE83DY	4M50	4.899	441	110	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.10	369	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-FE83DY	4M50	4.899	441	110	5МТ	3543	7928	4275	トラック等	7.00	374	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-FE83DY	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.90	380	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FE83DY	4M50	4.899	441	110	4AT	3543	7928	4275	トラック等	6.20	423	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
		PDG-FF83DY	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.90	380	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D•4	_	PM☆	
		PDG-FE83DZ	4M50	4.899	530	132	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.90	380	7.24	P, FI	EGR, CCO,DF	2-4D	_	PM☆	
三菱	ふそう	LKG-FU54VZ	6R10	12.81	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D•4	_	-	100
		LKG-FU54VZ	6R10	12.81	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D•4	_	-	100
		LKG-FU54VZ	6R10	12.81	1810	257	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D•4	_	-	100
		LKG-FU54VZ	6R10	12.81	1810	279	7МТ	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D•4	_	-	100
		LKG-FU54VZ	6R10	12.81	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D•4	_	-	100
		LKG-FU54VZ	6R10	12.81	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D•4		_	100
		LKG-FU54VZ	6R10	12.81	1810	309	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D•4	_	_	100
		LKG-FU55VZ	6R10	12.81	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D•4	ı		100

				原動	协機											その他燃	素費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそう	LKG-FU55VZ	6R10	12.81	1810	257	7МТ	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D·4	_	_	100
		LKG-FU55VZ	6R10	12.81	1810	257	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D•4	_	_	100
		LKG-FU55VZ	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D•4	_	_	100
		LKG-FU55VZ	6R10	12.81	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D•4	_	_	100
		LKG-FU55VZ	6R10	12.81	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D•4	_	_	100
		LKG-FU55VZ	6R10	12.81	1810	309	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D•4	_	_	100
		BKG-FU54JZ	6M70	12.88	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	100
		BKG-FU55JZ	6M70	12.88	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.10	639	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	100
		LKG-FU50VY	6R10	12.81	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D·4	_	_	100
		LKG-FU50VY	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D•4	_		100
		LKG-FU54VY	6R10	12.81	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D•4	_		100
		LKG-FU54VY	6R10	12.81	1810	257	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D•4	_	_	100
		LKG-FU54VY	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D•4	_	_	100
		LKG-FU54VY	6R10	12.81	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D•4	_		100

				原動	协機											その他燃	費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主 紫 改 対 策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそう	LKG-FV50VY	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D		ı	100
		LKG-FV50VY	6R10	12.81	1810	309	7МТ	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D	-	-	100
		LKG-FV50VZ	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D	_		100
		LKG-FV50VZ	6R10	12.81	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D	_	_	100
		LKG-FV50VZ	6R10	12.81	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D	_	_	100
		LKG-FV54VZ	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D	_	_	100
		LKG-FV54VZ	6R10	12.81	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D		ı	100
		LKG-FV54VZ	6R10	12.81	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D		ı	100
		LKG-FV54VZ	6R10	12.81	1810	309	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D			100
		LKG-FY50VY	6R10	12.81	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D			100
		LKG-FY50VY	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D	_	-	100
		LKG-FY54VY	6R10	12.81	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D	_	_	100
		LKG-FY54VY	6R10	12.81	1810	257	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D	_	_	100
		LKG-FY54VY	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D	_	_	100

				原動	协機											その他燃	費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主 紫 改 対 策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそう	LKG-FY54VY	6R10	12.81	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	4D		1	100
		LKG-FS54VY	6R10	12.81	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2•2–4D• 4D	_	-	100
		LKG-FS54VY	6R10	12.81	1810	257	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	4D	_	-	100
		LKG-FS54VY	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	4D	_	-	100
		LKG-FS54VY	6R10	12.81	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2•2–4D• 4D	_	_	100
		LKG-FS55VY	6R10	12.81	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	4D	_	_	100
		LKG-FS55VY	6R10	12.81	1810	257	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	4D		ı	100
		LKG-FS55VY	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2•2-4D• 4D		ı	100
		LKG-FS55VY	6R10	12.81	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	4D			100
		LKG-FS50VZ	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	4D	_	1	100
		LKG-FS50VZ	6R10	12.81	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	4D	_	-	100
		LKG-FS54VZ	6R10	12.81	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	4D	_	_	100
		LKG-FS54VZ	6R10	12.81	1810	257	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	4D	_	_	100
		LKG-FS54VZ	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2•2-4D• 4D	_	I	100

				原重	协機										<u> </u>	その他燃	費値の異な	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主 燃 改 対 策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそう	LKG-FS54VZ	6R10	12.81	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	4D		_	100
		LKG-FS54VZ	6R10	12.81	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	4D		-	100
		LKG-FS54VZ	6R10	12.81	1810	309	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	4D		-	100
		LKG-FS54VZ	6R10	12.81	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	4D	_	_	100
		LKG-FS55VZ	6R10	12.81	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	4D	_	_	100
		LKG-FS55VZ	6R10	12.81	1810	257	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	4D	_	_	100
		LKG-FS55VZ	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	4D		-	100
		LKG-FS55VZ	6R10	12.81	1810	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2•2-4D• 4D	ı		100
		LKG-FS55VZ	6R10	12.81	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	4D	ı		100
		LKG-FS55VZ	6R10	12.81	1810	309	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	4D			100
		LKG-FS55VZ	6R10	12.81	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2•2-4D• 4D		_	100
		BKG-FS54JZ	6M70	12.88	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D• 4D	-	NOx&PM☆	100
		BKG-FS55JZ	6M70	12.88	2160	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック等	4.05	647	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D• 4D		NOx&PM☆	100
		LDG-FY50VY	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D			

				原動	协機										<u> </u>	その他燃	費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃 改 対 策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそう	LDG-FY50VY	6R10	12.81	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D	_	ı	
		LDG-FY50VY	6R10	12.81	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D	_	ı	
		LDG-FY50VY	6R10	12.81	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D	_	ı	
		LDG-FS50VZ	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	4D	_	-	
		LDG-FS50VZ	6R10	12.81	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.90	672	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	4D	_	1	
		LDG-FS50VZ	6R10	12.81	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	4D	_	1	
		LDG-FS50VZ	6R10	12.81	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.80	690	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2•2-4D• 4D			
		LDG-FU50VY	6R10	12.81	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D•4	_		
		LDG-FU50VY	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D•4	_	_	
		LDG-FU50VY	6R10	12.81	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D•4	_	_	
		LDG-FU50VY	6R10	12.81	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D•4	_	_	
		LDG-FV50VX	6R10	12.81	1810	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.85	681	4.15	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D	_	_	
		LDG-FV50VX	6R10	12.81	1810	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.85	681	4.15	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	4D	_	_	
		LDG-FV50VX	6R10	12.81	1810	309	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.85	681	4.15	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D	_	_	

				原重	协機										+ =	その他燃	費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそう	LDG-FV50VX	6R10	12.81	1810	257	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D		ı	
		LDG-FV50VX	6R10	12.81	1810	279	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D	_	-	
		LDG-FV50VX	6R10	12.81	1810	309	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D	_	_	
		LDG-FV50VY	6R10	12.81	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D	_	_	
		LDG-FV50VY	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D	_		
		LDG-FV50VY	6R10	12.81	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D	_	_	
		LDG-FV50VY	6R10	12.81	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D	_	_	
		LDG-FV50VY	6R10	12.81	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D	_		
		LDG-FV50VY	6R10	12.81	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D	_	ı	
		LDG-FV50VZ	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D			
		LDG-FV50VZ	6R10	12.81	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D	_		
		LDG-FV50VZ	6R10	12.81	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D	_		
		LDG-FV50VZ	6R10	12.81	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D	_		
		LDG-FV54VZ	6R10	12.81	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.85	681	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D		I	

				原動	协機										<u> </u>	その他燃	費値の異な	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃 改 対 策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそう	LDG-FV54VZ	6R10	12.81	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D		-	
		LDG-FV54VZ	6R10	12.81	1810	309	7МТ	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D	_	-	
		LDG-FV54VZ	6R10	12.81	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D	_	_	
		BDG-FU50JX	6M70	12.88	1810	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.80	690	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JX	6M70	12.88	1810	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.80	690	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JX	6M70	12.88	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4		NOx&PM☆	
		BDG-FU50JX	6M70	12.88	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	ı	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JX	6M70	12.88	1270	235	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.65	718	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4		NOx&PM☆	
		BDG-FU50JX	6M70	12.88	1270	235	5MT	8688	19887	11089	トラック等	3.45	760	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	l	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JX	6M70	12.88	1810	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.80	690	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FT50JX	6M70	12.88	1810	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.80	690	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FT50JX	6M70	12.88	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FT50JX	6M70	12.88	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JX	6M70	12.88	1270	235	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.65	718	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D	_	NOx&PM☆	

				原重	协機										·	その他燃	素質値の異	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそう	BDG-FT50JX	6M70	12.88	1270	235	5МТ	8688	19887	11089	トラック等	3.45	760	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JX	6M70	12.88	1810	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.80	690	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JX	6M70	12.88	1810	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.80	690	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JX	6M70	12.88	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JY	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JY	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JY	6M70	12.88	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JY	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D·4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D·4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.88	1270	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	

				原重	协機										·	その他燃	素質値の異	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそう	BDG-FU50JZ	6M70	12.88	1810	257	7МТ	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.88	1270	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.88	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.88	1270	235	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU50JZ	6M70	12.88	1270	235	5MT	8765	24405	15530	トラック等	3.30	794	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JY	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D·4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JY	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JY	6M70	12.88	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JY	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	

				原重	协機										+ =	その他燃	大費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそう	BDG-FU54JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.88	1270	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.88	1270	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.88	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.88	1270	235	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU54JZ	6M70	12.88	1270	235	5MT	8765	24405	15530	トラック等	3.30	794	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU55JZ	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU55JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FU55JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D•4	_	NOx&PM☆	
		BDG-FY50JX	6M70	12.88	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	

				原重	力機										+ m	その他燃	費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそう	BDG-FY50JX	6M70	12.88	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FY50JX	6M70	12.88	1270	235	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.65	718	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FY50JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FY50JY	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FY50JY	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FY50JY	6M70	12.88	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FY54JX	6M70	12.88	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FY54JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FY54JY	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.88	1810	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.88	1810	279	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.88	1810	309	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.88	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.88	1810	257	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	

				原重	协機										+ =	その他燃	費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそう	BDG-FV50JX	6M70	12.88	1810	279	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.88	1810	309	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JX	6M70	12.88	1270	235	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.65	718	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JZ	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JZ	6M70	12.88	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FV54JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FV54JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FV54JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FV54JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FV54JZ	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	

				原重	协機										<u> </u>	その他燃	養値の異	なる要因	(参考)	燃費
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそう	BDG-FV54JZ	6M70	12.88	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FV55JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FV55JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FV55JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FV55JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FV55JZ	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FV55JZ	6M70	12.88	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D		NOx&PM☆	
		BDG-FS50JX	6M70	12.88	1810	257	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JY	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JY	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JY	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D• 4D	-	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JY	6M70	12.88	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JZ	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	

				原重	协機											その他燃	素質値の異	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそう	BDG-FS50JZ	6M70	12.88	1810	279	7МТ	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JZ	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FS50JZ	6M70	12.88	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FS54JX	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FS54JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FS54JY	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FS54JZ	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FS54JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FS54JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FS55JY	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FS55JZ	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FS55JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FS55JZ	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	

				原重	力機										+ m	その他燃	費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
三菱	ふそう	BDG-FT50JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JY	6M70	12.88	1270	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JY	6M70	12.88	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JY	6M70	12.88	1270	235	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JY	6M70	12.88	1270	235	5MT	8765	24405	15530	トラック等	3.30	794	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JZ	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FT50JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JY	6M70	12.88	1270	235	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JY	6M70	12.88	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JY	6M70	12.88	1270	235	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JY	6M70	12.88	1270	235	5MT	8765	24405	15530	トラック等	3.30	794	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D	_	NOx&PM☆	

				原重	协機										<u> </u>	その他燃	大費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそう	BDG-FT54JZ	6M70	12.88	1810	257	7МТ	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FT54JZ	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.75	699	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FP50JX	6M70	12.88	1270	235	7MT	8688	19887	11089	トラック等	3.70	708	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FP50JX	6M70	12.88	1270	235	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.65	718	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JY	6M70	12.88	1810	257	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JY	6M70	12.88	1810	279	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JY	6M70	12.88	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.70	708	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JY	6M70	12.88	1810	257	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JY	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.65	718	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FV50JY	6M70	12.88	1810	309	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.60	728	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FR50JX	6M70	12.88	1810	279	6MT	8688	19887	11089	トラック等	3.45	760	4.15	P, FI	EGR, SCR,DF	2D(S)- 4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FW50JY	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.30	794	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2D(S)- 4D•4D		NOx&PM☆	
		BDG-FW50JZ	6M70	12.88	1810	279	6MT	8765	24405	15530	トラック等	3.30	794	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2D(S)- 4D•4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FW50JZ	6M70	12.88	1810	309	5AT	8765	24405	15530	トラック等	3.10	845	4.04	P, FI	EGR, SCR,DF	2D-4D• 4D	_	NOx&PM☆	

				原重	协機										→ #5	その他燃	費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃改 対 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそう	LKG-FP54VDR	6R10	12.81	1810	309	7MT	8765	24405	15530	トラック等	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D		١	100
		LKG-FP54VDR	6R10	12.81	1810	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラック等	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	-	100
		LKG-FP54VDR	6R10	12.81	2160	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラック等	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	_	100
		LKG-FP54VER	6R10	12.81	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラック等	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	_	100
		LKG-FP54VER	6R10	12.81	1810	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラック等	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	_	100
		LKG-FP54VER	6R10	12.81	2160	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラック等	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	_	_	100
		LKG-FP54VGR	6R10	12.81	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラック等	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D		١	100
		LKG-FP54VGR	6R10	12.81	1810	309	6MT×2	10525	34635	24000	トラック等	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D		ı	100
		LKG-FP54VGR	6R10	12.81	2160	338	6MT×2	10525	34635	24000	トラック等	3.10	845	3.09	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D	ı	ı	100
		BKG-FP50JDR	6M70	12.88	2160	338	8MT × 2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-FP54JGR	6M70	12.88	2160	338	8MT × 2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	100
		BKG-FP54JDR	6M70	12.88	2160	338	8MT × 2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	100
		BKG-FP54JER	6M70	12.88	2160	338	8MT × 2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	100
		BKG-FP55JDR	6M70	12.88	2160	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	100

				原重	协機										+ =	その他燃	費値の異	なる要因	(参考)	燃費
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
三菱	ふそう	BKG-FV50JJR	6M70	12.88	2160	338	8MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	100
		BDG-FP50JDR	6M70	12.88	1810	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FP50JDR	6M70	12.88	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FP50JER	6M70	12.88	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FP50JGR	6M70	12.88	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FP54JGR	6M70	12.88	1810	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FP54JGR	6M70	12.88	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FP54JDR	6M70	12.88	1810	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FP54JDR	6M70	12.88	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FP54JER	6M70	12.88	1810	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FP54JER	6M70	12.88	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FP55JDR	6M70	12.88	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-FP55JER	6M70	12.88	1810	309	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D	_	NOx&PM☆	
		LDG-FV50VJR	6R10	12.81	2160	338	8MT×2	19028	59138	40000	トラック等	1.90	1379	2.01	P, FI, IC, TC	CCO,EGR , SCR,DF	2-4D• 4D	_	_	

				原動	协機										→ #5	その他燃	費値の異な	なる要因	(参考)	燃費
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N- m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重 量 (kg)	最大積載 量 (kg)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)		主要 燃善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準
三菱	ふそう	BDG-FV50JJR	6M70	12.88	2160	338	8MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.90	1379	2.01	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FV50JJR	6M70	12.88	2160	382	8MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.86	1409	2.01	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-FV50JYP	6M70	12.88	1810	309	6MT 7MT	19028	59138	40000	トラクタ	1.86	1409	2.01	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D		NOx&PM☆	
		BDG-FV50JZP	6M70	12.88	1810	309	6MT 7MT	19028	59138	40000	トラクタ	1.86	1409	2.01	P, FI	EGR, SCR,DF	2-4D• 4D		NOx&PM☆	
		BDG-FT50JYP	6M70	12.88	1810	309	7MT	19028	59138	40000	トラクタ	1.78	1472	2.01	P, FI	EGR, SCR,DF	2•2-4D		NOx&PM☆	

⁽注)車両重量・車両総重量・最大積載量は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。 実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量と異なる場合があります。

				原重	力機					最大積載量			1km走行		主要	その他	2燃費値の		(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)		自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
ニッサン ディーゼル	※2 コンドル	PKG-NSZ1F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック 等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC ,P,CN	CCO,EG R,DF	2-2D		PM☆	100
		PKG-NSZ1F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック 等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC ,P,CN	CCO,EG R,DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-NSZ1F24	ZD30	2.953	260	84	6AT	1957	3612	1490	トラック 等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC ,P,CN	CCO,EG R,DF	2-2D		PM☆	100
		PKG-NSZ2F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック 等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC ,P,CN	CCO,EG R,DF	2-2D		PM☆	100
		PKG-NSZ2F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック 等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC ,P,CN	CCO,EG R,DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-NSZ2F24	ZD30	2.953	260	84	6AT	1957	3612	1490	トラック 等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC ,P,CN	CCO,EG R,DF	2-2D		PM☆	100
		PKG-NSZ2F24	ZD30	2.953	260	84	6AT	1957	3612	1490	トラック 等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC ,P,CN	CCO,EG R,DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-NSZ4F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック 等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC ,P,CN	CCO,EG R,DF	2D-2D		PM☆	100
		PKG-NSZ5F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック 等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC ,P,CN	CCO,EG R,DF	2D-2D		PM☆	100
		PKG-NSZ5F24	ZD30	2.953	260	84	5MT	1957	3612	1490	トラック 等	11.00	238	10.83	D,FI,TC,IC ,P,CN	CCO,EG R,DF	2D-4D		PM☆	100
ニッサン ディーゼル	※1 コンドル	BKG-BJR85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-2D		NOx&PM☆	100
		BKG-BJR85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BJR85AD	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BJR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-2D		NOx&PM☆	100

	-			原重	力機				1	最大積載量	1		1km走行		主要	その他	燃費値の		標年度(平成 ┃ (参考)	■ 燃費
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
ニッサン ディーゼル	※1 コンドル	BKG-BJR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BJS85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BJS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BKR85A	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BKR85A	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BKR85AD	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BKR85AD	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BKR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BKR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BKR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BLR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100

			1	原重	力機				Ī	最大積載量	•		1km走行		主要	その他	燃費値の昇		標年度(平成 (参考)	上 / □ / 及 /
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
ニッサン ディーゼル	※1 コンドル	BKG-BLR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BLR85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BLR85N	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BLR85N	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BLS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BLS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BMR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BMR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BMR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BMR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BNR85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100

				原重						最大積載量			1km走行		主要		燃費値の昇	異なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
ニッサン ディーゼル	※1 コンドル	BKG-BNR85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BNS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6МТ	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BPR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	10.40	252	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BKG-BPR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
ニッサン ディーゼル	※2 コンドル	PKG-NTZ2F24	ZD30	2.953	350	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC ,D,CN	CCO,EG R,DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-NTZ3F24	ZD30	2.953	350	100	6MT	2356	4521	2000	トラック 等	10.40	252	10.35	P,FI,TC,IC ,D,CN	CCO,EG R,DF	2-4D		PM☆	100
ニッサン ディーゼル	※1 コンドル	BKG-BJR85N	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	9.60	273	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BDG-BJR85A	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BJR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BLR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BMR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	

	77101 77			原重	機					最大積載量			1km走行		主要	その他	燃費値の乳		(参考)	燃費
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
ニッサン ディーゼル	※1 コンドル	BDG-BNR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.50	276	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BPR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6AT	2979	6893	3749	トラック等	7.50	349	8.12	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BKS85A	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BKS85AD	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BKS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BKS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BMS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BMS85AR	4 JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BPS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BPS85AN	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D	_	NOx&PM☆	
		BDG-BPS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2356	4521	2000	トラック等	9.40	279	10.35	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	

				原重	力機				1	最大積載量	1		1km走行		主要	その他	燃費値の昇		際年度(平成) (参考)	
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
ニッサン ディーゼル	※1 コンドル	BDG-BPS85AR	4JJ1	2.999	375	110	5MT	2652	5812	2995	トラック等	8.80	298	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2D-4D		NOx&PM☆	
ニッサン ディーゼル	※2 コンドル	PDG-NTZ3F24	ZD30	2.953	350	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P,FI,TC,IC ,D,CN	CCO,EG R,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-NTZ3F24	ZD30	2.953	350	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P,FI,TC,IC ,D,CN	CCO,EG R,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-NTZ2F24	ZD30	2.953	350	110	6MT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P,FI,TC,IC ,D,CN	CCO,EG R,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-NTZ2F24	ZD30	2.953	350	110	6AT	2356	4521	2000	トラック等	9.20	285	10.35	P,FI,TC,IC ,D,CN	CCO,EG R,DF	2-4D		PM☆	
ニッサン ディーゼル	※1 コンドル	BDG-BKR85A	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BKR85AD	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BKR85AN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BKR85N	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BKR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BMR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6МТ	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BMR85N	4JJ1	2.999	375	110	6МТ	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	

		•	I	原重	九機					最大積載量		I	1km走行		主要	その他	燃費値の乳		標年度(平成 【 (参考)	■ 燃費
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	一 燃 改善 対策	主要排 出ガス	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
ニッサン ディーゼル	※1 コンドル	BDG-BPR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2652	5812	2995	トラック等	9.00	291	9.51	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BPR85AR	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-BMR85R	4JJ1	2.999	375	110	6MT	2979	6893	3749	トラック等	7.60	345	8.12	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	
		PKG-BPR75N	4HK1	5.193	419	114	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.30	359	7.24	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PDG-BPR75N	4HK1	5.193	419	114	6MT	3543	7928	4275	トラック等	7.20	364	7.24	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		РМ☆	
		PDG-BKR85YN	4JJ1	2.999	375	110	6MT	3543	7928	4275	トラック等	6.90	380	7.24	P,FI,TC, IC,D	EGR,DF	2-4D		PM☆	
ニッサン ディーゼル	コンドル	BDG-MK35C	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D		Nox&PM☆	
		BDG-MK36C	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	
		BDG-MK36C	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.50	403	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D		Nox&PM☆	
		BDG-MK36D	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	
		BDG-MK36D	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.50	403	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	
		BDG-MK37C	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	
		BDG-MK37C	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.50	403	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	
		BDG-MK37D	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	
UDトラックス	コンドル	BDG-MK35C	J05D	4.728	490	132	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	

	<u> </u>	•	1	原重	力機					最大積載量			1km走行		主要	その他	燃費値の		信年及(平成	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
UDトラックス	コンドル	BDG-MK36C	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	
		BDG-MK36C	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.50	403	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	
		BDG-MK36D	J07E	6.403	657	165	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	
		BDG-MK36D	J07E	6.403	588	154	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.50	403	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	
		BDG-MK37C	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	
		BDG-MK37C	J08E	7.684	794	199	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.50	403	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	
		BDG-MK37D	J08E	7.684	716	177	6MT	3543	7928	4275	トラック 等	6.60	397	7.24	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	
ニッサン ディーゼル	コンドル	BDG-LK36C	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.10	430	6.52	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	
		BDG-LK36C	J07E	6.403	588	154	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	437	6.52	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	
UDトラックス	コンドル	BDG-LK36C	J07E	6.403	657	165	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.10	430	6.52	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	
		BDG-LK36C	J07E	6.403	588	154	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	437	6.52	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	
ニッサン ディーゼル	コンドル	BDG-LK37C	J08E	7.684	716	177	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	437	6.52	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	
UDトラックス	コンドル	BDG-LK37C	J08E	7.684	716	177	6MT	3659	9558	5789	トラック 等	6.00	437	6.52	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	
ニッサン ディーゼル	コンドル	BDG-LK37E	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	
UDトラックス	コンドル	BDG-LK37E	J08E	7.684	716	177	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.60	468	6.00	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	

· /// प	スはトノン	• •	1	原重	九機		l	I	1	最大積載量	1	1	1km走行		主要	その生	2燃費値の		標年度(平成	2/年度.
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	工 燃 改 き 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
UDトラックス	コンドル	LDG-PK39C2	GH7	7.013	883	206	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.60	468	5.69	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D		_	
		LDG-PK39C2	GH7	7.013	716	180	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.40	485	5.69	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D	l	_	
		LDG-PK39L2	GH7	7.013	883	206	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.60	468	5.69	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D	-	_	
		LDG-PK39L2	GH7	7.013	716	180	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.40	485	5.69	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D	l	_	
ニッサン ディーゼル	コンドル	BDG-LK36E	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P, FI	EGR DF	2-4D	-	Nox&PM☆	
UDトラックス	コンドル	BDG-LK36E	J07E	6.403	657	165	6MT	4048	11641	7483	トラック 等	5.50	476	6.00	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	
ニッサン ディーゼル	コンドル	BDG-PK37C	J08E	7.684	716	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.30	494	5.69	P, FI	EGR DF	2-4D	-	Nox&PM☆	
		BDG-PK37C	J08E	7.684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.30	494	5.69	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	
		BDG-PK37C	J08E	7.684	716	177	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.75	552	4.97	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	
		BDG-PK37C	J08E	7.684	794	199	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.70	558	4.97	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	
UDトラックス	コンドル	BDG-PK37C	J08E	7.684	716	177	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.30	494	5.69	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	
		BDG-PK37C	J08E	7.684	794	199	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.30	494	5.69	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	
		BDG-PK37C	J08E	7.684	716	177	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.75	552	4.97	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	
		BDG-PK37C	J08E	7.684	794	199	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.70	558	4.97	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	
ニッサン ディーゼル	コンドル	BDG-PK36C	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	

	7161 77			原重	機					最大積載量			1km走行		主要	その他	燃費値の昇		信年及(平成	燃費
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
ニッサン ディーゼル	コンドル	BDG-PK36C	J07E	6.403	657	165	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.70	558	4.97	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	
UDトラックス	コンドル	BDG-PK36C	J07E	6.403	657	165	6MT	4516	12618	7992	トラック 等	5.20	504	5.69	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	
		BDG-PK36C	J07E	6.403	657	165	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.70	558	4.97	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	
		LKG-PK39LD	GH7	7.013	716	180	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	5.00	524	4.97	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D	_	_	100
		LKG-PK39LD	GH7	7.013	883	206	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	5.00	524	4.97	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D	_	_	100
		LKG-PK39CH	GH7	7.013	716	180	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	5.00	524	4.97	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D	_	_	100
		LKG-PK39CH	GH7	7.013	883	206	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	5.00	524	4.97	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D	_		100
		LKG-PK39LH	GH7	7.013	716	180	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	5.00	524	4.97	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D	_		100
		LKG-PK39LH	GH7	7.013	883	206	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	5.00	524	4.97	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D	_	_	100
ニッサン ディーゼル	コンドル	BDG-PK37D	J08E	7.684	794	199	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.70	558	4.97	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	
UDトラックス	コンドル	BDG-PK37D	J08E	7.684	794	199	6MT	5533	14543	8900	トラック 等	4.70	558	4.97	P, FI	EGR DF	2-4D	_	Nox&PM☆	
UDトラックス	コンドル	LDG-PW39L	GH7	7.013	883	206	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.90	672	4.15	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4D	_	_	
ニッサン ディーゼル	コンドル	BDG-PW37C	J08E	7.684	794	199	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.65	718	4.15	P, FI	EGR DF	2-4D·4D	_	Nox&PM☆	
UDトラックス	コンドル	BDG-PW37C	J08E	7.684	794	199	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.65	718	4.15	P, FI	EGR DF	2-4D·4D	_	Nox&PM☆	
ニッサン ディーゼル	_	PKG-CV4XL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.15	631	4.15	P, FI	SCR	2·2-4D	_	PM☆	100

	7151 77			原重	力機					最大積載量			1km走行		主要	その他	2燃費値の昇		(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
ニッサン ディーゼル	_	PKG-CD4XL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.15	631	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4	_	PM☆	100
		PKG-CW4XL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.15	631	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4D	ĺ	PM☆	100
UDトラックス	_	PKG-CV4XL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.15	631	4.15	P, FI	SCR	2·2-4D	-	PM☆	100
		PKG-CD4XL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.15	631	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4	l	PM☆	100
		PKG-CW4XL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.15	631	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4D	-	PM☆	100
ニッサン ディーゼル	_	ADG-CV4XL	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2·2-4D	_	_	
		ADG-CV4XL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2·2-4D	_	_	
		ADG-CV4XL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2·2-4D	_	_	
		ADG-CV4XL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2·2-4D	_	_	
		ADG-CV4XA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2·2-4D	_	_	
		ADG-CD4XM	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4XM	GE13	13.074	1442	257	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4XM	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4XM	GE13	13.074	1442	257	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.85	681	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4XL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	

	- 161-77		T	原重	油機				I	最大積載量	·I		1km走行		主要	その他	燃費値の	異なる要因	際年度(平成 (参考)	
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数		車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	上 然 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
ニッサン ディーゼル	_	ADG-CD4XL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4XL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4	_		
		ADG-CD4XL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4	_		
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4D	電気式ファンクラッチ	-	
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4D	_		
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4D	_		
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.85	681	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
UDトラックス	_	ADG-CV4XL	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2·2-4D	_	_	
		ADG-CV4XL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2·2-4D	_	_	
		ADG-CV4XL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2·2-4D	_	_	
		ADG-CV4XL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2·2-4D	_	_	
		ADG-CV4XA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2·2-4D	_	_	
		ADG-CD4XM	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	

	7151 77		1	原重	边機					最大積載量			1km走行		主要	その他	2燃費値の		(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
UDトラックス	_	ADG-CD4XM	GE13	13.074	1442	257	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4XM	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4XM	GE13	13.074	1442	257	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.85	681	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4	_		
		ADG-CD4XL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4	_	-	
		ADG-CD4XL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4	_		
		ADG-CD4XL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4XL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4D	電気式ファ ンクラッチ	_	
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CW4XL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.85	681	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		LDG-CK5XL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D	_	_	
		LDG-CV5XL	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D	_	_	

	7161 77		1	原重	力機					最大積載量			1km走行		主要	その他	燃費値の昇		(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
UDトラックス	_	LDG-CV5XL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-2D	_	_	
		LDG-CV5XL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D	_	_	
		LDG-CV5XL	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D	_	_	
		LDG-CV5XL	GH11	10.836	1716	279	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D	_	_	
		LDG-CV5XA	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D	_	_	
		LDG-CV5XA	GH11	10.836	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D	_	_	
		LDG-CD5XM	GH11	10.836	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4	_	_	
		LDG-CD5XL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4	_	_	
		LDG-CD5XL	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4	_	_	
		LDG-CD5XL	GH11	10.836	1716	279	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4	_	_	
		LDG-CW5XL	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4D	_	_	
		LDG-CW5XL	GH11	10.836	1716	279	6MT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4D	_	_	
		LDG-CW5XL	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4D	_	_	
		LDG-CW5XL	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.10	639	4.15	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4D	_	_	
		LDG-CW5XL	GH11	10.836	1442	257	6MT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.05	647	4.15	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4D	_	_	

	- AIGI 7 7		T	原重	油機				I	最大積載量	·I		1km走行		主要	その仕	2燃費値の昇		標年度(平成 【 (参考)	上/ 年度/ ■ 燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数		車両総重量 (kg)	(kg)又は	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	上 燃 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
ニッサン ディーゼル		PKG-CV4YL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D	l	PM☆	100
		PKG-CV4YB	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D	1	PM☆	100
		PKG-CD4YL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	-	PM☆	100
		PKG-CD4ZL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	1	PM☆	100
		PKG-CD4ZL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	l	PM☆	100
		PKG-CD4YA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	PM☆	100
		PKG-CD4ZA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	PM☆	100
		PKG-CD4ZA	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	PM☆	100
		PKG-CD4ZE	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	PM☆	100
		PKG-CD4ZE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	PM☆	100
		PKG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	PM☆	100
		PKG-CW4YL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	PM☆	100
		PKG-CW4ZL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	PM☆	100
		PKG-CW4ZL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	PM☆	100
		PKG-CW4YA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	PM☆	100

	7/10/ //		1	原重	边機					最大積載量			1km走行		主要	その他	燃費値の昇		(参考)	燃費
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
ニッサン ディーゼル	_	PKG-CW4ZA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	PM☆	100
		PKG-CW4ZA	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	PM☆	100
		PKG-CX4YA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	PM☆	100
		PKG-CG4XL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D· 4D	_	PM☆	100
		PKG-CG4YL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D· 4D	_	PM☆	100
		PKG-CG4ZL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D· 4D	_	PM☆	100
		PKG-CG4ZM	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D· 4D	_	PM☆	100
		PKG-CG4YA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D· 4D	_	PM☆	100
		PKG-CG4ZA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D· 4D	_	PM☆	100
		PKG-CG4ZA	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D· 4D	_	PM☆	100
		PKG-CG4YE	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D· 4D	_	PM☆	100
		PKG-CG4ZE	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D· 4D	_	PM☆	100
		PKG-CG4ZE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D· 4D	_	PM☆	100
		ADG-CF4XL	GE13	13.074	1442	257	6MT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2D-4D	_	_	
UDトラックス	_	PKG-CV4YL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D	_	PM☆	100

	- <u> </u>		T	原重	边機				I	最大積載量	:		1km走行		主要	その他	2燃費値の昇		標年度(平成 【 (参考)	上/年度/ ■ 燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数		車両総重量 (kg)	(kg)又は	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	上 燃 改善 対策	主要排出ガス対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
UDトラックス	_	PKG-CV4YB	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D	l	PM☆	100
		PKG-CD4YL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	1	PM☆	100
		PKG-CD4ZL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	-	PM☆	100
		PKG-CD4ZL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	ı	PM☆	100
		PKG-CD4YA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	l	PM☆	100
		PKG-CD4ZA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	l	PM☆	100
		PKG-CD4ZA	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	l	PM☆	100
		PKG-CD4ZE	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	l	PM☆	100
		PKG-CD4ZE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	l	PM☆	100
		PKG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	PM☆	100
		PKG-CW4YL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	l	PM☆	100
		PKG-CW4ZL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	-	PM☆	100
		PKG-CW4ZL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D		PM☆	100
		PKG-CW4YA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D		PM☆	100
		PKG-CW4ZA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D		PM☆	100

	7161 77			原重	边機					最大積載量	:		1km走行		主要	その他	燃費値の昇		(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
UDトラックス	_	PKG-CW4ZA	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	PM☆	100
		PKG-CX4YA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	PM☆	100
		PKG-CG4XL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D· 4D	_	PM☆	100
		PKG-CG4YL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D· 4D	_	PM☆	100
		PKG-CG4ZL	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D· 4D	_	PM☆	100
		PKG-CG4ZM	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D· 4D	_	PM☆	100
		PKG-CG4YA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D· 4D	_	PM☆	100
		PKG-CG4ZA	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D· 4D	_	PM☆	100
		PKG-CG4ZA	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D· 4D	_	PM☆	100
		PKG-CG4YE	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D· 4D	_	PM☆	100
		PKG-CG4ZE	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D· 4D	_	PM☆	100
		PKG-CG4ZE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D· 4D	_	PM☆	100
		ADG-CF4XL	GE13	13.074	1442	257	6MT×2	8688	19887	11089	トラック 等	4.05	647	4.15	P, FI	SCR	2D-4D	_	_	
		LKG-CV5YB	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D	_	_	100
		LKG-CD5YL	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4	_	_	100

	-			原重	九绺					最大積載量	1		1km走行		主要	その併	2燃費値の昇		際年度(平成 (参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	工 燃 改 対 策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
UDトラックス	_	LKG-CD5ZL	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4	l	_	100
		LKG-CD5ZL	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4	1	_	100
		LKG-CD5ZL	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4	-	_	100
		LKG-CD5YA	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4	ı	_	100
		LKG-CD5ZA	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4	-	_	100
		LKG-CD5ZA	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4	l		100
		LKG-CD5ZA	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4	-		100
		LKG-CD5ZE	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4	l		100
		LKG-CD5ZE	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4	-		100
		LKG-CD5ZE	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4	_	-	100
		LKG-CW5YL	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4D	l	_	100
		LKG-CW5YL	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4D	_		100
		LKG-CW5YL	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4D	l	_	100
		LKG-CW5ZL	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4D		_	100
		LKG-CW5ZL	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4D	l	_	100

	- AIGI 7 7			原重	油機					最大積載量	-		1km走行		主要	その什	燃費値の昇		標年度(平成 【 (参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	上 燃 改 対 策	主要排 出ガス	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
UDトラックス	_	LKG-CW5ZL	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4D	ĺ	_	100
		LKG-CW5ZA	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4D	1	_	100
		LKG-CW5ZA	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4D	-	_	100
		LKG-CW5ZA	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4D	ı	_	100
		LKG-CX5YA	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D•4D	1	_	100
		LKG-CG5ZL	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D• 4D	l	_	100
		LKG-CG5ZM	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D• 4D		_	100
		LKG-CG5ZM	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D• 4D	l	_	100
		LKG-CG5ZM	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D• 4D	_	-	100
		LKG-CG5YA	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D• 4D	_	-	100
		LKG-CG5ZA	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D• 4D		_	100
		LKG-CG5ZA	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D• 4D	_	-	100
		LKG-CG5ZA	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D• 4D		_	100
		LKG-CG5YE	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D• 4D		_	100
		LKG-CG5ZE	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D• 4D		_	100

	- 161-77	•	T	原重	油機		I		I	最大積載量	·		1km走行		主要	その他	燃費値の昇		漂年度(平成 (参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	一 燃 改 対 策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
UDトラックス	_	LKG-CG5ZE	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D• 4D	l	_	100
		LKG-CG5ZE	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.05	647	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D• 4D		_	100
ニッサン ディーゼル	_	ADG-CK2XL	MD92	9.203	1400	250	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-4D	-	_	
		ADG-CK2XL	MD92	9.203	1400	250	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.90	672	4.15	P, FI	SCR	2-4D	ı	_	
		ADG-CV2XL	MD92	9.203	1400	250	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2·2-4D	l	_	
		ADG-CV2XL	MD92	9.203	1400	250	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.90	672	4.15	P, FI	SCR	2·2-4D		_	
		ADG-CV2XA	MD92	9.203	1400	250	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2·2-4D	_	_	
		ADG-CV2XA	MD92	9.203	1400	250	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.90	672	4.15	P, FI	SCR	2·2-4D	l	_	
		ADG-CV4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D	_	_	
		ADG-CV4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D	_	_	
		ADG-CV4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D	l	_	
		ADG-CV4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D	_	_	
		ADG-CV4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D	_	_	
		ADG-CV4YB	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D		_	
		ADG-CV4YB	GE13	13.074	1648	279	7МТ	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D		_	

	7/10/ //		1	原重	力機					最大積載量			1km走行		主要	その他	2燃費値の昇		(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
ニッサン ディーゼル	_	ADG-CV4YB	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D	_	_	
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	l	_	
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4		_	
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	ſ		
		ADG-CD4YA	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	ſ	<u> </u>	

	- AIGI 77	•		原重	九機					最大積載量			1km走行		主要	その併	燃費値の		票年度(平成 (参考)	上/ 年度/ ■ 燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	上 大 費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
ニッサン ディーゼル	_	ADG-CD4YA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4YA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4YA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4YA	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4ZA	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4ZA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4ZA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4ZA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4ZE	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4ZE	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4ZE	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4ZE	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CW2XL	MD92	9.203	1400	250	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CW2XL	MD92	9.203	1400	250	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.90	672	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	電気式ファンクラッチ	_	

	7/10/1//			原重	力機					最大積載量			1km走行		主要	その他	燃費値の	異なる要因	原平及(平成 (参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
ニッサン ディーゼル	_	ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	電気式ファ ンクラッチ	_	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	電気式ファ ンクラッチ	_	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	電気式ファ ンクラッチ	_	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	電気式ファンクラッチ		
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_		
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	6МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	電気式ファンクラッチ		
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_		
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	電気式ファンクラッチ	-	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_		
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	6МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	電気式ファンクラッチ	_	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.75	699	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.75	699	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	

	- AIGI 7 /	•		原重	油機					最大積載量	-		1km走行		主要	その仕	2燃費値の昇		標年度(平成 (参考)	
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数		車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	上 然 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	無異 基準 達成 レベル
ニッサン ディーゼル		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	l	_	
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	1	_	
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	-	_	
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	ı	_	
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	-	_	
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	6МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	l	_	
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	6МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	l	_	
		ADG-CW4YA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	l	_	
		ADG-CW4ZA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	l	_	
		ADG-CX4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CX4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	l	_	
		ADG-CX4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CX4YL	GE13	13.074	1442	257	6МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	l	_	
		ADG-CX4YA	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D		_	
		ADG-CX4YA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D		_	

	-	•		原重	九绺					最大積載量	1		1km走行		主要	その仕	也燃費値の昇		標年度(平成 【 (参考)	上/ 年度/ ■ 燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数		車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	工 燃 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
ニッサン ディーゼル		ADG-CX4YA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	l	_	
		ADG-CX4YA	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	l	_	
		ADG-CG4XL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	l	_	
		ADG-CG4XL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	l	_	
		ADG-CG4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	l	_	
		ADG-CG4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	_	-	
		ADG-CG4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	_	-	
		ADG-CG4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	_	-	
		ADG-CG4ZL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	_	_	
		ADG-CG4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	_	_	
		ADG-CG4ZL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	_	_	
		ADG-CG4YA	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	_	_	
		ADG-CG4YA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	l	_	
		ADG-CG4YA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	_	_	
		ADG-CG4ZA	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	_	_	

	・メはトフン	•		原重	カ機		1	1		最大積載量	·		1km走行		主要	その他	2燃費値の昇		漂年度(平成: 【参考)	<u>□</u> 燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	一 燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
ニッサン ディーゼル		ADG-CG4ZA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	I	_	
		ADG-CG4ZA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	_	_	
		ADG-CG4YE	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D		_	
		ADG-CG4ZE	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	_	_	
		ADG-CG4ZE	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	_	_	
		ADG-CG4ZE	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	_	_	
UDトラックス	_	ADG-CK2XL	MD92	9.203	1400	250	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-4D	_	_	
		ADG-CK2XL	MD92	9.203	1400	250	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.90	672	4.15	P, FI	SCR	2-4D	_	_	
		ADG-CV2XL	MD92	9.203	1400	250	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2·2-4D	_	_	
		ADG-CV2XL	MD92	9.203	1400	250	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.90	672	4.15	P, FI	SCR	2·2-4D	_	_	
		ADG-CV2XA	MD92	9.203	1400	250	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2·2-4D	_	_	
		ADG-CV2XA	MD92	9.203	1400	250	6MT	8688	19887	11089	トラック 等	3.90	672	4.15	P, FI	SCR	2·2-4D	_	_	
		ADG-CV4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D	_	_	
		ADG-CV4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D	_	_	
		ADG-CV4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D	_	_	

	<u> </u>			原重	边機					最大積載量	:		1km走行		主要	その他	2燃費値の昇		(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
UDトラックス	_	ADG-CV4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D	_	_	
		ADG-CV4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D	ĺ	<u> </u>	
		ADG-CV4YB	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D	-	_	
		ADG-CV4YB	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D	l	_	
		ADG-CV4YB	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D		_	
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	

	- <u> </u>			原重	油機					最大積載量			1km走行		主要	その仕	燃費値の昇		標年度(平成 (参考)	上/年度/ ■ 燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数		車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	上 大 大 大 大 大 大 大	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
UDトラックス	_	ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	l	_	
		ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	l	_	
		ADG-CD4ZL	GE13	13.074	1442	257	6МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4		_	
		ADG-CD4YA	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4YA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4YA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4YA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4YA	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4ZA	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4ZA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4ZA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4ZA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4ZE	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4ZE	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CD4ZE	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	

				原重	力機					最大積載量			1km走行		主要	その他	也燃費値の	異なる要因	(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
UDトラックス	_	ADG-CD4ZE	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CW2XL	MD92	9.203	1400	250	7MT	8688	19887	11089	トラック 等	4.00	655	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CW2XL	MD92	9.203	1400	250	6МТ	8688	19887	11089	トラック 等	3.90	672	4.15	P, FI	SCR	2-4D·4D	_		
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	電気式ファンクラッチ	-	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	電気式ファンクラッチ	-	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	電気式ファンクラッチ	_	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	電気式ファンクラッチ	_	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	電気式ファンクラッチ	_	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	電気式ファンクラッチ	_	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	電気式ファンクラッチ	_	

	- X101 77			原重	力機					最大積載量			1km走行		主要	その他	2燃費値の		(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
UDトラックス	_	ADG-CW4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	電気式ファ ンクラッチ	_	
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.75	699	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_		
		ADG-CW4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.75	699	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	-	
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_		
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CW4ZL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.80	690	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CW4YA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CW4ZA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CX4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CX4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	

				原重	力機					最大積載量			1km走行		主要	その他	2燃費値の昇		(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
UDトラックス	_	ADG-CX4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CX4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	l	_	
		ADG-CX4YA	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D		_	
		ADG-CX4YA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CX4YA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CX4YA	GE13	13.074	1442	257	6МТ	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CG4XL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	_	_	
		ADG-CG4XL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	_	_	
		ADG-CG4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	_	_	
		ADG-CG4YL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	_	_	
		ADG-CG4YL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	_	_	
		ADG-CG4YL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	_	_	
		ADG-CG4ZL	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	_	_	
		ADG-CG4ZL	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	_	_	
		ADG-CG4ZL	GE13	13.074	1442	257	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	ſ	<u> </u>	

	7151 77		1	原重	边機					最大積載量			1km走行		主要	その他	燃費値の昇		(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
UDトラックス	_	ADG-CG4YA	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2·2– 4D·4D	_	_	
		ADG-CG4YA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2·2– 4D·4D	_	_	
		ADG-CG4YA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	-	_	
		ADG-CG4ZA	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	ĺ	<u> </u>	
		ADG-CG4ZA	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	l	_	
		ADG-CG4ZA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	l	_	
		ADG-CG4YE	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	l	_	
		ADG-CG4ZE	GE13	13.074	1442	257	6MT×2 6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	l	_	
		ADG-CG4ZE	GE13	13.074	1648	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	-	_	
		ADG-CG4ZE	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D		_	
		LDG-CV5YL	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D	_	_	
		LDG-CV5YL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-2D	-	_	
		LDG-CV5YL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D	l	_	
		LDG-CD5YL	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4	_	_	
		LDG-CD5YL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4	_	_	

I	7161 77			原重	力機					最大積載量			1km走行		主要	その他	燃費値の昇		(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
UDトラックス	_	LDG-CD5YL	GH11	10.836	1716	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4	_	_	
		LDG-CD5ZL	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4	_	_	
		LDG-CD5ZL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4	_	_	
		LDG-CD5ZL	GH11	10.836	1716	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4	_	_	
		LDG-CD5YA	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4	ĺ	<u> </u>	
		LDG-CD5YA	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4	1	_	
		LDG-CD5YA	GH11	10.836	1716	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4	l	_	
		LDG-CD5ZA	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4	l	_	
		LDG-CD5ZA	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4	-	_	
		LDG-CD5ZA	GH11	10.836	1716	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4	l	_	
		LDG-CD5ZE	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4	l	_	
		LDG-CD5ZE	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4	-	_	
		LDG-CD5ZE	GH11	10.836	1716	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4		_	
		LDG-CG5ZM	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D• 4D		_	
		LDG-CG5YA	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D• 4D	_	_	

	-	•	1	原重	九绺					最大積載量	1		1km走行		主要	その他	燃費値の昇		漂年度(平成 (参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	工 数 改 善 対策	主要排 出ガス	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
UDトラックス	_	LDG-CG5YA	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D• 4D	_	_	
		LDG-CG5YA	GH11	10.836	1716	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D• 4D	_	_	
		LDG-CG5ZA	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D• 4D	_	_	
		LDG-CG5ZA	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D• 4D	_	_	
		LDG-CG5ZA	GH11	10.836	1716	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D• 4D	_	_	
		LDG-CG5ZE	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D• 4D	_	_	
		LDG-CG5ZE	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D• 4D	_	_	
		LDG-CG5ZE	GH11	10.836	1716	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D• 4D	_	_	
		LDG-CX5YA	GH11	10.836	1442	257	6AMT×2	8765	24405	15530	トラック 等	4.00	655	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D•4D	_	_	
		LDG-CX5YA	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D•4D	_	_	
		LDG-CX5YA	GH11	10.836	1716	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D•4D	_	_	
ニッサン ディーゼル	_	ADG-CV4YM	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D	_	_	
		ADG-CG4XA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	_	_	
UDトラックス	_	ADG-CV4YM	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D	_	_	
		ADG-CG4XA	GE13	13.074	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	_	_	

	- AIGI 77	•	1	原重	九绺		I	I	1	最大積載量	1		1km走行		主要	その併	2燃費値の昇		標年度(平成 (参考)	と/ 年及/
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	工 数 改 善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
UDトラックス	_	LDG-CV5YM	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D	l	_	
		LDG-CV5YA	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D	l	_	
		LDG-CV5YB	GH11	10.836	1716	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D	l	_	
		LDG-CW5YL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4D	l	_	
		LDG-CW5YL	GH11	10.836	1716	279	6MT×2	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4D	l	_	
		LDG-CW5YL	GH11	10.836	1716	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4D	_	_	
		LDG-CW5YL	GH11	10.836	1442	257	6MT×2	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4D	_	_	
		LDG-CW5ZL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4D	_	_	
		LDG-CW5ZL	GH11	10.836	1716	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4D	_	_	
		LDG-CW5ZA	GH11	10.836	1716	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D·4D	_	_	
		LDG-CX5YL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D•4D	_	_	
		LDG-CX5YL	GH11	10.836	1716	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D•4D	_	_	
		LDG-CG5YL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D• 4D	l	_	
		LDG-CG5YL	GH11	10.836	1716	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D• 4D	_	_	
		LDG-CG5ZL	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D• 4D	_	_	

	-	•		原重	九绺					最大積載量	·		1km走行		主要	その他	燃費値の昇		漂年度(平成 (参考)	燃費
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	工 数 改 善 対策	主要排 出ガス	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
UDトラックス	_	LDG-CG5ZL	GH11	10.836	1716	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D• 4D	_	_	
		LDG-CG5XA	GH11	10.836	1442	257	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D• 4D	_	_	
		LDG-CG5YE	GH11	10.836	1716	279	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.95	663	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2•2-4D• 4D	_	_	
ニッサン ディーゼル	_	ADG-CD2ZA	MD92	9.203	1442	265	6MT×2	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CZ4YL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2D-4D · 4D	_	_	
		ADG-CV2YL	MD92	9.203	1400	250	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D	_	_	
		ADG-CV2YL	MD92	9.203	1400	250	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D	_	_	
		ADG-CV2YM	MD92	9.203	1400	250	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D	_	_	
		ADG-CV2YB	MD92	9.203	1400	250	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D	_	_	
		ADG-CX2YA	MD92	9.203	1400	250	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CG2YA	MD92	9.203	1400	250	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	_	_	
		ADG-CG2ZA	MD92	9.203	1442	265	6MT×2	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	_	_	
UDトラックス	_	ADG-CZ4YL	GE13	13.074	1814	302	6MT×2	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2D-4D• 4D	_	_	
		ADG-CV2YL	MD92	9.203	1400	250	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D	_	_	
		ADG-CV2YL	MD92	9.203	1400	250	6MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.85	681	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D	_	_	

. , , , ,	メはトフク		1	原重	市機		ı		1	最大積載量	1		1km走行		主要	その併	2燃費値の昇		票年度(平成:	∠/ 牛皮/ ┃ 燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	工 燃 改 対 策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準達成レベル
UDトラックス	_	ADG-CV2YM	MD92	9.203	1400	250	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D	_	_	
		ADG-CV2YB	MD92	9.203	1400	250	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2·2-4D	_	_	
		ADG-CD2ZA	MD92	9.203	1442	265	6MT×2	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4	_	_	
		ADG-CX2YA	MD92	9.203	1400	250	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-CG2YA	MD92	9.203	1400	250	7MT	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	_	_	
		ADG-CG2ZA	MD92	9.203	1442	265	6MT×2	8765	24405	15530	トラック 等	3.90	672	4.04	P, FI	SCR	2·2- 4D·4D	_	_	
		LDG-CF5XL	GH11	10.836	1442	257	6MT×2	8688	19887	11089	トラック 等	3.90	672	4.15	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2D-4D	_	_	
		LDG-CZ5YL	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	8765	24405	15530	トラック 等	3.75	699	4.04	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2D-4D• 4D	_	_	
ニッサン ディーゼル	_	AKG-GK4XLB	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	_	100
		AKG-GK4XAB	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	_	100
		AKG-GK4XLD	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	_	100
		AKG-GK4XAD	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	_	100
		AKG-GK4XLE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	_	100
		AKG-GK4XAE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	_	100
		PKG-GK4XLB	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	100

	7161 77			原重	力機					最大積載量			1km走行		主要	その他	燃費値の昇		信年及(平成	燃費
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
ニッサン ディーゼル	_	PKG-GK4XAB	GE13	13.074	1648	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	100
		PKG-GK4XAB	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	100
		PKG-GK4XLD	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D		PM☆	100
		PKG-GK4XAD	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	100
		PKG-GK4XLE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	100
		PKG-GK4XAE	GE13	13.074	1648	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	100
		PKG-GK4XAE	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	100
		PKG-GK4XAE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	100
		PKG-GK4XAK	GE13	13.074	1648	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	100
		PKG-GK4XAK	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	100
UDトラックス	_	AKG-GK4XLB	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	_	100
		AKG-GK4XAB	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	_	100
		AKG-GK4XLD	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	_	100
		AKG-GK4XAD	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	_	100
		AKG-GK4XLE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	_	100

	- AIGI 7 7		1	原重	力機					最大積載量	1		1km走行		主要	その他	燃費値の乳		標年度(平成 ┃ (参考)	
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
UDトラックス	_	AKG-GK4XAE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D		_	100
		PKG-GK4XLB	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D		PM☆	100
		PKG-GK4XAB	GE13	13.074	1648	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	100
		PKG-GK4XAB	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	100
		PKG-GK4XLD	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	100
		PKG-GK4XAD	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D		PM☆	100
		PKG-GK4XLE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D		PM☆	100
		PKG-GK4XAE	GE13	13.074	1648	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D		PM☆	100
		PKG-GK4XAE	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D		PM☆	100
		PKG-GK4XAE	GE13	13.074	1814	302	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	100
		PKG-GK4XAK	GE13	13.074	1648	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	100
		PKG-GK4XAK	GE13	13.074	1648	279	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI	SCR	2-4D		PM☆	100
		LKG-GK5XAE	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D	_	_	100
		LKG-GK5XAE	GH11	10.836	1716	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D	_	_	100
		LKG-GK5XAE	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D	_	_	100

	- NIGIT / /		1	原重	力機		I		I	最大積載量	1		1km走行		主要	その他	燃費値の昇		票年度(平成 (参考)	■ 燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
UDトラックス	_	LKG-GK5XAE	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D		_	100
		LKG-GK5XAK	GH11	10.836	1716	279	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D		_	100
		LKG-GK5XAK	GH11	10.836	1716	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D	_	_	100
		LKG-GK5XAB	GH11	10.836	1716	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-2D	l	_	100
		LKG-GK5XAB	GH11	10.836	1716	279	7MT	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D	_	_	100
		LKG-GK5XAB	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-2D	_	_	100
		LKG-GK5XAB	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D	_	_	100
		LKG-GK5XAB	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-2D	_	_	100
		LKG-GK5XAB	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D	_	_	100
		LKG-GK5XAD	GH11	10.836	1814	302	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D	_	_	100
		LKG-GK5XAD	GH11	10.836	1814	302	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D	l	_	100
		LKG-GK6XAB	GH13	12.777	2157	331	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-2D	_	_	100
		LKG-GK6XAB	GH13	12.777	2157	331	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D		_	100
		LKG-GK6XAB	GH13	12.777	2157	331	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D		_	100
		LKG-GK6XAB	GH13	12.777	2157	353	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D	1	_	100

	7151 77			原重	力機					最大積載量			1km走行		主要	その他	燃費値の		(参考)	燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
UDトラックス	_	LKG-GK6XAB	GH13	12.777	2157	353	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D	_	_	100
		LKG-GK6XAD	GH13	12.777	2157	331	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D	_	_	100
		LKG-GK6XAD	GH13	12.777	2157	331	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D	_	_	100
		LKG-GK6XAE	GH13	12.777	2157	331	6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D	_		100
		LKG-GK6XAE	GH13	12.777	2157	331	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.10	845	3.09	P, FI, TC,IC,D	SCR,DF, EGR	2-4D	_		100
ニッサン ディーゼル	_	ADG-GK4XLB	GE13	13.074	2157	331	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	-	
		ADG-GK4XLB	GE13	13.074	2157	353	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_		
		ADG-GK4XAB	GE13	13.074	2157	331	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	-	
		ADG-GK4XAB	GE13	13.074	2157	353	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_		
		ADG-GK4XLD	GE13	13.074	2157	331	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	-	
		ADG-GK4XAD	GE13	13.074	2157	331	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	_	
		ADG-GK4XAE	GE13	13.074	2157	331	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	_	
UDトラックス	_	ADG-GK4XLB	GE13	13.074	2157	331	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	_	
		ADG-GK4XLB	GE13	13.074	2157	353	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	_	
		ADG-GK4XAB	GE13	13.074	2157	331	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	_	

	7/16/ //		1	原重	カ機		1		I	最大積載量			1km走行		主要	その他	2燃費値の昇		宗平度(平成) (参考)	■ 燃費
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	出力	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は		燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
UDトラックス	_	ADG-GK4XAB	GE13	13.074	2157	353	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	_	
		ADG-GK4XLD	GE13	13.074	2157	331	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	_	
		ADG-GK4XAD	GE13	13.074	2157	331	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	_	_	
		ADG-GK4XAE	GE13	13.074	2157	331	6MT×2 6AMT×2	10525	34635	24000	トラクタ	3.05	859	3.09	P, FI	SCR	2-4D	1	_	
ニッサン ディーゼル	_	ADG-GW4XLG	GE13	13.074	2157	353	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-GW4XLG	GE13	13.074	2157	382	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	2.90	904	3.09	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-GW4XLG	GE13	13.074	2157	353	6MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.90	1379	2.01	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-GW4XLG	GE13	13.074	2157	382	6MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.88	1394	2.01	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
UDトラックス	_	ADG-GW4XLG	GE13	13.074	2157	353	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	2.95	888	3.09	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-GW4XLG	GE13	13.074	2157	382	6MT×2	10525	34635	24000	トラクタ	2.90	904	3.09	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	
		ADG-GW4XLG	GE13	13.074	2157	353	6MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.90	1379	2.01	P, FI	SCR	2-4D·4D		_	
		ADG-GW4XLG	GE13	13.074	2157	382	6MT×2	19028	59138	40000	トラクタ	1.88	1394	2.01	P, FI	SCR	2-4D·4D	_	_	

注) 車名欄の「UDトラックス」は平成22年2月1日から製作される自動車に適用します。

^{※1}印・・・いすゞ自動車株式会社によるOEM生産車

^{※2}印・・・日産自動車株式会社によるOEM生産車

⁽注)車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。 実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)と異なる場合があります。