船員単位労働組合基本調査概況

平成 19 年 6 月 30 日現在

国土交通省海事局
第1表 船員単位労働組合名簿

<table>
<thead>
<tr>
<th>組合名</th>
<th>所在地</th>
<th>産業名</th>
<th>組合員数</th>
<th>設立年月日</th>
<th>法人格の有無</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>扶桑海上従業員組合</td>
<td>青森県八戸市鰺町ハンノ木沢 4-15</td>
<td>海運業</td>
<td>30</td>
<td>昭和53年2月16日</td>
<td>無</td>
</tr>
<tr>
<td>松島ベイクルーズ従業員組合</td>
<td>宮城県塩釜市港町 1-4-1</td>
<td>&quot;</td>
<td>24</td>
<td>平成18年1月1日</td>
<td>&quot;</td>
</tr>
<tr>
<td>波崎漁民組合</td>
<td>茨城県神栖市波崎 2982-8</td>
<td>漁業</td>
<td>318</td>
<td>昭和21年5月14日</td>
<td>有</td>
</tr>
<tr>
<td>千葉県船員組合</td>
<td>千葉県銚子市鶴松町 1999-4</td>
<td>&quot;</td>
<td>66</td>
<td>&quot;</td>
<td>&quot;</td>
</tr>
<tr>
<td>銚子漁船船員組合</td>
<td>千葉県銚子市長沼町 186</td>
<td>&quot;</td>
<td>33</td>
<td>&quot;</td>
<td>&quot;</td>
</tr>
<tr>
<td>全日本海員組合</td>
<td>東京都港区豊海町 4-5</td>
<td>海運・渔業・港運</td>
<td>30,000</td>
<td>20 10 5</td>
<td>&quot;</td>
</tr>
<tr>
<td>大洋まぐろ延縄漁船員組合</td>
<td>東京都港南区南伊勢町133-13</td>
<td>&quot;</td>
<td>11</td>
<td>40 5 1</td>
<td>無</td>
</tr>
<tr>
<td>国立大学法人練習船労働組合</td>
<td>東京都港区浜南 4-1-7</td>
<td>&quot;</td>
<td>48</td>
<td>平成17年3月30日</td>
<td>有</td>
</tr>
<tr>
<td>共信船舶従業員組合</td>
<td>神奈川県横浜市中区山下町 73</td>
<td>海運業</td>
<td>11</td>
<td>昭和56年4月1日</td>
<td>無</td>
</tr>
<tr>
<td>丸太運輸所属船員労働組合</td>
<td>神奈川県横浜市港 3-16-18</td>
<td>&quot;</td>
<td>21</td>
<td>45 4 1</td>
<td>&quot;</td>
</tr>
<tr>
<td>三重県遠洋漁船船員組合</td>
<td>三重県度会郡南伊勢町田井浦 4722-13</td>
<td>&quot;</td>
<td>683</td>
<td>23 10 21</td>
<td>有</td>
</tr>
<tr>
<td>三重県船員組合</td>
<td>三重県尾崎郡朝日町 4-6</td>
<td>&quot;</td>
<td>492</td>
<td>23 10 21</td>
<td>&quot;</td>
</tr>
<tr>
<td>香住港底曳船員組合</td>
<td>兵庫県美方郡香住町若松 747</td>
<td>&quot;</td>
<td>86</td>
<td>23 7 9</td>
<td>無</td>
</tr>
<tr>
<td>室戸遠洋漁船員組合</td>
<td>高知県室戸市室津 3368-2</td>
<td>&quot;</td>
<td>105</td>
<td>24 10 7</td>
<td>有</td>
</tr>
<tr>
<td>室戸岬漁船船員組合</td>
<td>高知県室戸市室戸岬町 5374-38</td>
<td>&quot;</td>
<td>96</td>
<td>41 5 12</td>
<td>&quot;</td>
</tr>
<tr>
<td>鹿児島市桜島フェリー船員労働組合</td>
<td>鹿児島市桜島区桜島横山町 61-4</td>
<td>&quot;</td>
<td>86</td>
<td>平成17年3月30日</td>
<td>無</td>
</tr>
<tr>
<td>枕崎漁業労働組合</td>
<td>鹿児島県枕崎市折口町 125</td>
<td>&quot;</td>
<td>200</td>
<td>21 10 30</td>
<td>&quot;</td>
</tr>
<tr>
<td>本浦船員組合</td>
<td>鹿児島県いちき串木野市港町 116</td>
<td>&quot;</td>
<td>800</td>
<td>27 7 29</td>
<td>有</td>
</tr>
</tbody>
</table>

計 18組合  33,110
第2表 船員の産業別・運輸局別・都道府県別組合数及び組合員数

<table>
<thead>
<tr>
<th>運輸局別</th>
<th>都道府県別</th>
<th>海運業</th>
<th>漁業</th>
<th>その他</th>
<th>合計</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>組合数</td>
<td>組合員数</td>
<td>組合数</td>
<td>組合員数</td>
</tr>
<tr>
<td>東北</td>
<td>青森</td>
<td>1</td>
<td>30</td>
<td>1</td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>宮城</td>
<td>1</td>
<td>24</td>
<td>1</td>
<td>24</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>計</td>
<td>2</td>
<td>54</td>
<td>2</td>
<td>54</td>
</tr>
<tr>
<td>関東</td>
<td>岩手</td>
<td>1</td>
<td>318</td>
<td>2</td>
<td>99</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>仙台</td>
<td>1</td>
<td>22,200</td>
<td>2</td>
<td>7,811</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>東京</td>
<td>1</td>
<td>11</td>
<td>1</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>神奈川</td>
<td>1</td>
<td>11</td>
<td>1</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>計</td>
<td>2</td>
<td>22,211</td>
<td>5</td>
<td>8,228</td>
</tr>
<tr>
<td>中部</td>
<td>愛知</td>
<td>1</td>
<td>21</td>
<td>2</td>
<td>1,175</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>三重</td>
<td>1</td>
<td>21</td>
<td>2</td>
<td>1,175</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>計</td>
<td>1</td>
<td>21</td>
<td>2</td>
<td>1,175</td>
</tr>
<tr>
<td>神戸</td>
<td>兵庫</td>
<td>1</td>
<td>86</td>
<td>1</td>
<td>86</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>計</td>
<td>1</td>
<td>86</td>
<td>1</td>
<td>86</td>
</tr>
<tr>
<td>四国</td>
<td>高知</td>
<td>2</td>
<td>201</td>
<td>2</td>
<td>201</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>計</td>
<td>2</td>
<td>201</td>
<td>2</td>
<td>201</td>
</tr>
<tr>
<td>九州</td>
<td>鹿児島</td>
<td>1</td>
<td>86</td>
<td>2</td>
<td>1,000</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>計</td>
<td>1</td>
<td>86</td>
<td>2</td>
<td>1,000</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>6</td>
<td>22,372</td>
<td>12</td>
<td>10,690</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

（注）1. 全日本海員組合は、海運業、漁業の両部門を有するため、便宜上2つの組合としている。
2. 上記については、第4表及び第5表から第8表についても同様に計上している。
第３表 組織形態別組合数及び組合員数

<table>
<thead>
<tr>
<th>組織形態別</th>
<th>組合数</th>
<th>組合員数</th>
<th>備考</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>企業</td>
<td>6</td>
<td>183</td>
<td>同一事務所又は企業系統の事務所の労働者のみで組織する場合</td>
</tr>
<tr>
<td>産業</td>
<td>12</td>
<td>32,927</td>
<td>企業又は職業に関係なく同一産業のみで組織する場合</td>
</tr>
<tr>
<td>職業</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>同一職業のみで組織する場合</td>
</tr>
<tr>
<td>計</td>
<td>18</td>
<td>33,110</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

第４表 産業別労使協議機関

<table>
<thead>
<tr>
<th>区別</th>
<th>計</th>
<th>海運業</th>
<th>漁業</th>
<th>その他</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>組合数</td>
<td>組合員数</td>
<td>組合数</td>
<td>組合員数</td>
</tr>
<tr>
<td>A のみ</td>
<td>5</td>
<td>960</td>
<td>1</td>
<td>86</td>
</tr>
<tr>
<td>AC</td>
<td>6</td>
<td>1,054</td>
<td>1</td>
<td>24</td>
</tr>
<tr>
<td>ABC</td>
<td>6</td>
<td>31,045</td>
<td>2</td>
<td>22,211</td>
</tr>
<tr>
<td>なし</td>
<td>2</td>
<td>51</td>
<td>2</td>
<td>51</td>
</tr>
<tr>
<td>計</td>
<td>19</td>
<td>33,110</td>
<td>6</td>
<td>22,372</td>
</tr>
</tbody>
</table>

（注）A……主として労働条件に関するもの
B……主として生産に関するもの
C……主として単なる苦情紛争処理に関するもの
第5表 上級団体加入状況

<table>
<thead>
<tr>
<th>組合名</th>
<th>組合員数</th>
<th>地区的連合体</th>
<th>都道府県別 連合体</th>
<th>全国の連合体</th>
<th>全国組合の 連合団体</th>
<th>国際的 連合団体</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>波崎漁民組合</td>
<td>318</td>
<td>漁船同盟関東地方協議会</td>
<td>鮎子漁船船員組合</td>
<td>漁船同盟連絡協議会</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>錦子漁船船員組合</td>
<td>33</td>
<td></td>
<td>銚子漁船船員組合</td>
<td>漁船同盟連絡協議会</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>全日本海員組合</td>
<td>30,000</td>
<td></td>
<td>全日本海員組合</td>
<td>(注)水産部(7,800人)が漁船同盟連絡協議会に加入日本労働組合総連合会</td>
<td></td>
<td>国際運輸労連</td>
</tr>
<tr>
<td>三重県遠洋漁船船員組合</td>
<td>683</td>
<td>漁船同盟東海地方協議会</td>
<td>三重県船員組合</td>
<td>漁船同盟連絡協議会</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>三重県船員組合</td>
<td>492</td>
<td></td>
<td>室戸遠洋漁船船員組合</td>
<td>漁船同盟連絡協議会</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>室戸岬漁船船員組合</td>
<td>105</td>
<td></td>
<td>室戸岬漁船船員組合</td>
<td>漁船同盟連絡協議会</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>鹿児島市桜島フェリー船員労働組合</td>
<td>86</td>
<td>全日本自治団体労働組合鹿児島県本部</td>
<td>全日本自治団体労働組合鹿児島県本部</td>
<td>日本労働組合総連合会</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>枕崎漁業労働組合</td>
<td>200</td>
<td></td>
<td>本浦船員組合</td>
<td>漁船同盟鹿児島地方協議会</td>
<td></td>
<td>全国労働組合総連合</td>
</tr>
</tbody>
</table>

（注）国際運輸労連は、International Transport Workers' Federation(I.T.F.)

第6表 1ヶ月分の徴収予定組合費

<table>
<thead>
<tr>
<th>産 業 名</th>
<th>組 合 数</th>
<th>組 合 員 数</th>
<th>1ヶ月分の徴収予定組合費 (円)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>海 運 業</td>
<td>6</td>
<td>22,372</td>
<td>119,891,514</td>
</tr>
<tr>
<td>漁 業</td>
<td>12</td>
<td>10,690</td>
<td>29,888,250</td>
</tr>
<tr>
<td>そ の 他</td>
<td>1</td>
<td>48</td>
<td>212,500</td>
</tr>
<tr>
<td>計</td>
<td>19</td>
<td>33,110</td>
<td>149,992,264</td>
</tr>
</tbody>
</table>
## 第7表 労働協約締結状況

<table>
<thead>
<tr>
<th>規模別</th>
<th>産業別</th>
<th>組合数</th>
<th>組合員数</th>
<th>締結している (組合数)</th>
<th>締結しているが現在失効している (組合数)</th>
<th>設立以来締結していない (組合数)</th>
<th>有 (組合数)</th>
<th>無 (組合数)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>99人以下</td>
<td>海運業</td>
<td>5</td>
<td>172</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>漁業</td>
<td>5</td>
<td>292</td>
<td>5</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>その他</td>
<td>1</td>
<td>48</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>100〜199人</td>
<td>海運業</td>
<td>1</td>
<td>105</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>漁業</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>200〜499人</td>
<td>海運業</td>
<td>3</td>
<td>1,010</td>
<td>3</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>漁業</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>500〜999人</td>
<td>海運業</td>
<td>2</td>
<td>1,483</td>
<td>2</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>漁業</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1000〜1999人</td>
<td>海運業</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>漁業</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2000人以上</td>
<td>海運業</td>
<td>1</td>
<td>22,000</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>漁業</td>
<td>1</td>
<td>7,800</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>計</td>
<td>海運業</td>
<td>6</td>
<td>22,286</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>漁業</td>
<td>12</td>
<td>10,690</td>
<td>12</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>その他</td>
<td>1</td>
<td>48</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>年月</td>
<td>合計</td>
<td>海運業</td>
<td>渔業</td>
<td>その他</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>--------</td>
<td>------</td>
<td>--------</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>組合数</td>
<td>組合員数</td>
<td>組合数</td>
<td>組合員数</td>
<td>組合数</td>
<td>組合員数</td>
<td>組合数</td>
<td>組合員数</td>
</tr>
<tr>
<td>昭和21年6月</td>
<td>5</td>
<td>70,013</td>
<td>1</td>
<td>67,150</td>
<td>4</td>
<td>2,863</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>22 6</td>
<td>13</td>
<td>114,376</td>
<td>3</td>
<td>102,858</td>
<td>10</td>
<td>11,521</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>23 6</td>
<td>29</td>
<td>146,136</td>
<td>9</td>
<td>129,794</td>
<td>20</td>
<td>16,342</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>24 6</td>
<td>25</td>
<td>180,909</td>
<td>7</td>
<td>161,744</td>
<td>18</td>
<td>19,165</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>25 6</td>
<td>35</td>
<td>159,516</td>
<td>6</td>
<td>132,965</td>
<td>29</td>
<td>26,551</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>26 6</td>
<td>38</td>
<td>134,765</td>
<td>4</td>
<td>97,249</td>
<td>34</td>
<td>37,516</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>27 6</td>
<td>43</td>
<td>139,207</td>
<td>8</td>
<td>101,917</td>
<td>35</td>
<td>37,290</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>28 6</td>
<td>39</td>
<td>107,427</td>
<td>6</td>
<td>67,858</td>
<td>33</td>
<td>39,570</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>29 6</td>
<td>39</td>
<td>110,239</td>
<td>6</td>
<td>67,695</td>
<td>33</td>
<td>42,544</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>30 6</td>
<td>46</td>
<td>114,821</td>
<td>8</td>
<td>69,094</td>
<td>38</td>
<td>45,727</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>31 6</td>
<td>47</td>
<td>112,136</td>
<td>8</td>
<td>63,040</td>
<td>39</td>
<td>49,096</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>32 6</td>
<td>45</td>
<td>115,303</td>
<td>8</td>
<td>64,221</td>
<td>37</td>
<td>51,082</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>33 6</td>
<td>44</td>
<td>115,687</td>
<td>7</td>
<td>66,354</td>
<td>37</td>
<td>49,333</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>34 6</td>
<td>39</td>
<td>119,134</td>
<td>6</td>
<td>68,461</td>
<td>33</td>
<td>50,673</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>35 6</td>
<td>44</td>
<td>134,880</td>
<td>8</td>
<td>76,341</td>
<td>36</td>
<td>58,539</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>36 6</td>
<td>46</td>
<td>144,024</td>
<td>11</td>
<td>79,783</td>
<td>35</td>
<td>64,241</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>37 6</td>
<td>44</td>
<td>156,143</td>
<td>9</td>
<td>84,828</td>
<td>35</td>
<td>71,315</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>38 6</td>
<td>48</td>
<td>165,099</td>
<td>8</td>
<td>86,706</td>
<td>40</td>
<td>78,393</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>39 6</td>
<td>46</td>
<td>167,114</td>
<td>6</td>
<td>86,720</td>
<td>40</td>
<td>80,394</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>40 6</td>
<td>43</td>
<td>170,338</td>
<td>6</td>
<td>86,740</td>
<td>37</td>
<td>83,598</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>41 6</td>
<td>44</td>
<td>179,583</td>
<td>6</td>
<td>92,520</td>
<td>38</td>
<td>87,063</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>42 6</td>
<td>43</td>
<td>178,782</td>
<td>5</td>
<td>89,874</td>
<td>38</td>
<td>88,908</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>43 6</td>
<td>45</td>
<td>183,892</td>
<td>5</td>
<td>95,262</td>
<td>40</td>
<td>88,630</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>年月</td>
<td>合計</td>
<td>海運業</td>
<td>渔業</td>
<td>その他</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>--------</td>
<td>------</td>
<td>--------</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>組合数</td>
<td>組合員数</td>
<td>組合数</td>
<td>組合員数</td>
<td>組合数</td>
<td>組合員数</td>
<td>組合数</td>
<td>組合員数</td>
</tr>
<tr>
<td>44 6</td>
<td>48</td>
<td>189,631</td>
<td>5</td>
<td>97,951</td>
<td>43</td>
<td>91,680</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>45 6</td>
<td>48</td>
<td>189,066</td>
<td>6</td>
<td>102,794</td>
<td>42</td>
<td>86,272</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>46 6</td>
<td>44</td>
<td>190,250</td>
<td>6</td>
<td>107,320</td>
<td>38</td>
<td>82,930</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>47 6</td>
<td>47</td>
<td>193,367</td>
<td>6</td>
<td>109,215</td>
<td>41</td>
<td>84,152</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>48 6</td>
<td>46</td>
<td>189,993</td>
<td>8</td>
<td>109,227</td>
<td>38</td>
<td>80,766</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>49 6</td>
<td>44</td>
<td>184,216</td>
<td>7</td>
<td>105,556</td>
<td>37</td>
<td>78,660</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>50 6</td>
<td>46</td>
<td>192,518</td>
<td>7</td>
<td>118,735</td>
<td>39</td>
<td>73,783</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>51 6</td>
<td>43</td>
<td>187,232</td>
<td>7</td>
<td>121,089</td>
<td>36</td>
<td>66,143</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>52 6</td>
<td>42</td>
<td>184,183</td>
<td>6</td>
<td>124,806</td>
<td>36</td>
<td>59,377</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>53 6</td>
<td>44</td>
<td>190,047</td>
<td>9</td>
<td>103,300</td>
<td>35</td>
<td>86,747</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>54 6</td>
<td>40</td>
<td>177,221</td>
<td>6</td>
<td>95,709</td>
<td>34</td>
<td>81,512</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>55 6</td>
<td>39</td>
<td>168,820</td>
<td>6</td>
<td>91,913</td>
<td>33</td>
<td>76,907</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>56 6</td>
<td>39</td>
<td>160,641</td>
<td>6</td>
<td>87,339</td>
<td>33</td>
<td>73,302</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>57 6</td>
<td>36</td>
<td>158,251</td>
<td>5</td>
<td>85,509</td>
<td>31</td>
<td>72,742</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>58 6</td>
<td>36</td>
<td>148,662</td>
<td>5</td>
<td>80,342</td>
<td>31</td>
<td>68,320</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>59 6</td>
<td>34</td>
<td>148,834</td>
<td>5</td>
<td>80,394</td>
<td>29</td>
<td>68,440</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>60 6</td>
<td>33</td>
<td>143,658</td>
<td>5</td>
<td>77,967</td>
<td>28</td>
<td>65,691</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>※62 6</td>
<td>31</td>
<td>129,615</td>
<td>5</td>
<td>69,324</td>
<td>26</td>
<td>60,291</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

平成元年 6月

<table>
<thead>
<tr>
<th>年月</th>
<th>合計</th>
<th>海運業</th>
<th>渔業</th>
<th>その他</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>組合数</td>
<td>組合員数</td>
<td>組合数</td>
<td>組合員数</td>
</tr>
<tr>
<td>3 6</td>
<td>28</td>
<td>68,404</td>
<td>6</td>
<td>38,794</td>
</tr>
<tr>
<td>5 6</td>
<td>26</td>
<td>61,635</td>
<td>6</td>
<td>37,676</td>
</tr>
<tr>
<td>7 6</td>
<td>24</td>
<td>55,526</td>
<td>6</td>
<td>32,684</td>
</tr>
<tr>
<td>9 6</td>
<td>21</td>
<td>49,537</td>
<td>5</td>
<td>32,028</td>
</tr>
<tr>
<td>11 6</td>
<td>21</td>
<td>44,479</td>
<td>5</td>
<td>29,106</td>
</tr>
<tr>
<td>13 6</td>
<td>20</td>
<td>38,981</td>
<td>5</td>
<td>25,093</td>
</tr>
<tr>
<td>年 月</td>
<td>合計</td>
<td>海運業</td>
<td>渔業</td>
<td>その他</td>
</tr>
<tr>
<td>-------</td>
<td>-------</td>
<td>--------</td>
<td>--------</td>
<td>--------</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>組合数</td>
<td>組合員数</td>
<td>組合数</td>
<td>組合員数</td>
</tr>
<tr>
<td>15 6</td>
<td>17</td>
<td>33,796</td>
<td>5</td>
<td>22,283</td>
</tr>
<tr>
<td>17 6</td>
<td>19</td>
<td>33,611</td>
<td>5</td>
<td>22,266</td>
</tr>
<tr>
<td>19 6</td>
<td>19</td>
<td>33,110</td>
<td>6</td>
<td>22,372</td>
</tr>
</tbody>
</table>

※ 昭和60年度以降本基本調査は隔年調査となっている。