

| | |
|-----|--|
| 連絡先 | 自動車交通局技術安全部審査課 リコール対策室 TEL 03-5253-8111 内線 42353 アドレス : http://www.mlit.go.jp |
|-----|--|

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成23年6月29日

| | | | |
|--------------------------------|--|---------|------------|
| 改善対策届出番号 | 408 | 改善対策開始日 | 平成23年6月30日 |
| 届出者の氏名又は名称 | トヨタ自動車株式会社 問い合わせ先：トヨタお客様相談センター 取締役社長 豊田 章男 TEL 0800-700-7700 | | |
| 不具合の部位（部品名） | エアバッグ装置（サイドエアバッグセンサ） | | |
| 不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | サイドエアバッグ及びカーテンシールドエアバッグにおいて、サイドエアバッグセンサの衝突検出方向が不適切なため、側面衝突の際の衝突検出が遅れて乗員保護機能が正常に働かないおそれがある。 | | |
| 改善対策の内容 | 全車両、当該サイドエアバッグセンサを対策品と交換する。 | | |
| 不具合件数 | 0件 | 事故の有無 | 無し |
| 発見の動機 | 社内情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者への周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | 改善対策対象車の台数 | 備考 |
|-----|------------|---------|--|------------|----|
| トヨタ | CBA-GSJ15W | FJクルーザー | GSJ15-0110008～GSJ15-0112667 平成22年11月1日～平成23年5月18日 | 2,626 | |
| | (計1型式) | (計1車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成22年11月1日～平成23年5月18日 | (計2,626台) | |

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。